CONVENIO MODIFICATORIO N° 01- CONTRATO N° 70/2019

Entre la **Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – DINAC**, domiciliada en el 2° Piso del Edificio del Ministerio de Defensa Nacional, sito en Mcal. López y 22 de setiembre de la Ciudad de Asunción, República del Paraguay, representada en este acto por el **Sr. EDGAR ALBERTO MELGAREJO GINARD**, Presidente de la DINAC, con C. I. N° 699.033, denominada en adelante la **CONTRATANTE**, por una parte, y por la otra, la firma **CONSTRUCTORA ASUNCIÓN S. A. Y ASOCIADOS**, con domicilio en Luis Alberto de Herrera N° 1.424 de la Ciudad de Asunción, representada en este acto por el **Arq. José María Díaz Benza**, con C. I. N° 990.080, denominada en adelante el **PROVEEDOR**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e, individualmente "PARTE", acuerdan celebrar el presente **CONVENIO MODIFICATORIO N° 01 AL CONTRATO N° 70/2019**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

CLÁUSULA PRIMERA-AUTORIZACIÓN

Según Resolución N° ..2032..../2019 de fecha ....16...de....Diciembre..... de 2019 de la Presidencia de la DINAC y el Dictamen UOC N° ...72.../2019, que resuelve autorizar la suscripción del Convenio Modificatorio N° 01 del Contrato N° 70/2019.

CLÁUSULA SEGUNDA-OBJETO

El presente Convenio tiene por objeto establecer los derechos y las obligaciones que asumen la **CONTRATANTE** y el **PROVEEDOR**, con relación a la ampliación del **Contrato N° 70/2019** por un monto total de **Gs. 3.009.998.656 (Guaraníes tres mil nueve millones novecientos noventa y ocho mil seiscientos cincuenta y seis) IVA Incluido,** monto que se enmarca dentro del 20% por ciento de aumento establecido en el Articulo N° 62 "Convenios Modificatorios en obras publicas" de la Ley 2051/03 de Contrataciones Públicas, Así mismo se amplía a favor del contratante el plazo de ejecución de los trabajos a 15 días más a partir del vencimiento del plazo inicialmente pactado en el contrato.

Se acuerda la **ampliación y reducción** de los siguientes ítems, de acuerdo a las cantidades y precios Unitarios y Totales detallados en la **Tabla 2**, a ser ejecutadas siguiendo los mismos procedimientos de los trabajos contratados, y en los sectores de pista y rodaje que serán indicadas por la Fiscalización de obra.

Tabla 2. PLANILLA DE AMPLIACIÓN DE OBRA

Item	Código Catalogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Precio unitario (IVA incluido)	Precio Total
1		**TRABAJOS PRELIMINARES**				**1.090.227.143**
1.3		REACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS PERIMETRALES LADO OESTE Y ACCESOS AL SECTOR DE OBRAS	Metros cúbicos	6075,89	179.435	1.090.227.143

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

Abg. Edgar A. Melgarejo Ginard
Presidente
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

2	**72131 701-004**	**PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PISTA**	**Global**	**1**		**604.022.575**
2.1		FRESADO Y LIMPIEZA con retiro de fresado hasta 5km	Metros cuadrados	-1041,60	40.522	-42.207.715
2.2		SUMINISTRO Y COLOCACIÓN RIEGO DE LIGA	Metros cuadrados	-1041,60	11.337	-11.808.619
2.3		SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA MEZCLA EN CALIENTE (DIFERENCIA DE ESPESOR)	Metros cúbicos	445,60	1.476.748	658.038.909
4		**DEMARCACIÓN HORIZONTAL**				**1.315.748.940**
4.1		PINTURA BLANCA	Metros cuadrados	5.962	76.167	454.107.656
4.2		PINTURA AMARILLA	Metros cuadrados	422,52	86.370	36.493.052
4.3		PINTURA NEGRA	Metros cuadrados	14.009,07	58.901	825.148.232
					TOTAL=	**3.009.998.656**

Las partes no modificadas del Contrato quedan firmes y vigentes.

En cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 63 de la Ley N° 2051/03, tercer párrafo, la CONTRATANTE y el PROVEEDOR, actuando cada Parte por intermedio de su representante autorizado, firman el presente Convenio en ratificación de su contenido, que consta de ..12...páginas, progresivamente numerada, en 3 (tres) ejemplares de igual tenor y al mismo efecto, en la Ciudad de Asunción, República del Paraguay, a los .17. días del mes de .Diciembre.....del año 2019.

PROVEEDOR

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

CONTRATANTE

ANEXO 1

CONVENIO MODIFICATORIO N° 01- CONTRATO N° 70/2019

CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN PARA LA RECONSTRUCCION Y RECAPADO DE PISTA DEL AISP (ID:367641)

JUSTIFICACION Y ALCANCE DE LAS MODIFICACIONES PROPUESTAS.

Las modificaciones a implementarse en el presente Convenio Modificatorio N° 1, se basan en una verificación y análisis de las condiciones existentes encontradas en zona de Obra y las necesidades emergentes de las mismas.

Las modificaciones involucran la variación de cantidades establecidas contractualmente en algunos ítems de trabajo, adecuándolas a las condiciones reales existentes a fin de asegurar la calidad, funcionalidad y la correcta terminación de la Obra.

Como resultado de la verificación realizada se detallan los siguientes ajustes y modificaciones cuyas cantidades se observan en el ANEXO 2 (Planilla de ajustes).

AMPLIACIÓN Y REDUCCION DE ITEMS

***ITEM 1. TRABAJOS PRELIMINARES*. Sub Ítem 1.3.** "Reacondicionamiento de Caminos Perimetrales Lado Oeste y Accesos al Sector de Obras". En consideración a que la cantidad contratada es superada ampliamente en la necesidad de ejecución de estos trabajos, y a solicitud de la contratante. Se realizarán los trabajos en una longitud de 800 metros adicionales manteniendo el ancho de 5 metros y un aumento de espesor en ciertos sectores de acuerdo a las condiciones del terreno. ANEXO 3. Tabla 1.

ITEM 2. PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PISTA. Sub Item 2.1. "Fresado y limpieza con retiro de fresado hasta 5 km"; se ha encontrado menor cantidad de las cantidades contractuales ANEXO 3 (Tabla 2). Sub Item **2.2**. "Suministro y colocación de riego de liga": se ha encontrado menor cantidad de las cantidades contractuales ANEXO 3 (Tabla 3). **Sub Item 2.3**. "Suministro y colocación de carpeta asfáltica mezcla en caliente". Debido al desprendimiento de asfaltos envejecidos que se encuentran por debajo de la capa de fresado prevista que ya no se encuentran bien adheridos a la capa inmediatamente inferior se procedió al retiro y se debió aumentar el espesor de la carpeta asfáltica en algunos sectores. ANEXO 3 (Tabla 4).

***ITEM 4. DEMARCACIÓN HORIZONTAL*. Sub Ítem 4.1.** "Pintura Blanca": considerando que las cantidades contractuales no consideraron las cantidades suficientes para los desplazamientos de Umbral de la pista de las Fases 1, 2 y 3. y también por la necesidad de repintado debido a los daños a la pintura por la necesidad de habilitación inmediata a las operaciones que no permite cumplir con los tiempos necesarios para el curado de las mezclas asfálticas, ANEXO 3 (Tabla 5). **Sub Ítem 4.2.** "Pintura Amarilla": considerando que las cantidades contractuales no consideraron las cantidades suficientes para la pintura de los accesos, ANEXO 3 (Tabla 6). **Sub Ítem 4.3.** "Pintura

Consorcio Constructora Ardaya S.A. y Asociados

Negra": considerando que las cantidades contractuales no consideraron las cantidades suficientes para el borrado de los desplazamientos de Umbral de la pista de las Fases 1, 2 y 3.. ANEXO 3 (Tabla 7).

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

ANEXO 2

CONVENIO MODIFICATORIO N° 01- CONTRATO N° 70/2019

CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN PARA LA RECONSTRUCCION Y RECAPADO DE PISTA DEL AISP (ID:367641)

CERTIFICADO BASICO DE OBRA Nº 04										
ITEM Nº	CODIGO DE CATALOGO	DESCRIPCION	UN	CANTIDAD CONTRACTUAL	CANTIDAD AJUSTE	CANTIDAD CM1	PCIO.UNITARIO GUARANIES	MONTO CONTRACTUAL	MONTO CM1	INCREMENTO Y DISMINUCIÓN
1	72131701-004	**TRABAJOS PRELIMINARES**								
1,1		INSTALACION DE FAENAS (CAMPAMENTO, OBRADOR, PLANTA ASFALTICA)	Gl	1,00	-	*1,00*	1.292.098.500	1.292.098.500	*1.292.098.500,00*	
1,2		GASTO DE MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN, TRANSPORTE DE PERSONAL TECNICO Y OTROS	Gl	1,00	-	*1,00*	340.282.974	340.282.974	*340.282.974,00*	
1,3		REACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS PERIMETRALES LADO OESTE Y ACCESOS AL SECTOR DE OBRAS	m3	2.000,00	6.075,89	*8.075,89*	179.435	358.870.000	*1.449.097.143,00*	1.090.227.143
2	72131701-004	**PAVIMENTO ASFÁLTICO PARA PISTA**								
2,1		FRESADO Y LIMPIEZA con retiro de fresado hasta 5km	m2	83.800,00	- 1.041,60	*82.758,40*	40.522	3.395.743.600	*3.353.535.885*	-42.207.715
2,2		SUMINISTRO Y COLOCACIÓN RIEGO DE LIGA	m2	83.800,00	- 1.041,60	*82.758,40*	11.337	950.040.600	*938.231.981*	-11.808.619
2,3		SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA MEZCLA EN CALIENTE	m3	6.704,00	445,60	*7.149,60*	1.476.748	9.900.118.592	*10.558.153.752*	658.038.909
3	72131701-001	**SELLO ELASTOMÉRICO**								
3,1		LIMPIEZA	m2				761			
3,2		SUMINISTRO Y COLOCACIÓN SELLO ELASTOMÉRICO	m2				40.301			
4	72131701-001	**DEMARCACIÓN HORIZONTAL**								
4,1		PINTURA BLANCA	m2	13.000,00	5.962,00	*18.962,00*	76.167	990.171.000	*1.444.278.654*	454.107.654
4,2		PINTURA AMARILLA	m2	300,00	422,52	*722,52*	86.370	25.911.000	*62.404.052*	36.493.052
4,3		PINTURA NEGRA	m2	1.000,00	14.009,07	*15.009,07*	58.901	58.901.000	*884.049.232*	825.148.232
			VALOR TOTAL CERTIFICADO (IVA INCLUIDO)					17.312.137.266	*20.322.132.173*	*3.009.998.656*

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

ANEXO 3

CONVENIO MODIFICATORIO N° 01- CONTRATO N° 70/2019

CONTRATACIÓN POR EXCEPCIÓN PARA LA RECONSTRUCCION Y RECAPADO DE PISTA DEL AISP (ID:367641)

TABLA 1

1.3 REACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS PERIMETRALES LADO OESTE Y ACCESOS AL SECTOR

PROGRESIVA		LADO	DIMENSIONES			VOLUMEN PARCIAL (M3)	VOLUMEN TOTAL (M3)
INICIO	FINAL		LONG	ANCHO	ESPESOR		
LADO OESTE	(DELTA)						
0+0,00	0+88,15	AL	88,15	5,40	0,20		95,20
TRAMO CABECERA SUR (ALPHA)							
atrás 0+88,15	empalme Cert 1						
0+88,15	0+185,00	AL	96,85	5,40	0,30		156,90
TRAMO	PISTA PRINCIPAL						
0+185,00	1+087,00	AL	902,00	5,40	0,30		1.461,24
TRAMO	PISTA PRINCIPAL						
1+087,00	2+425,00	AL	1.338,00	5,40	0,25		1.806,30
2+425,00	5+800,00		3.375,00	5,40	0,25		4.556,25
				TOTAL EJECUTADO ACUMULADO			8.075,89
				CANTIDAD CONTRACTUAL=			-2.000,00
				PENDIENTE A CERTIFICAR EN CM N° 1=			6.075,89
CANTIDAD PENDIENTE A CERTIFICAR EN CMN°1=						M3	6.075,89

Consorcio Constructora
Asunción S.A. y Asociados

TABLA 2

2.1. FRESADO Y LIMPIEZA con retiro de fresado hasta 5 km

PROGRESIVA		LADO	DIMENSIONES		AREA	AREA TOTAL
INICIO	FINAL		LONG	ANCHO	(M2)	(M2)
FASE 0						
LADO OESTE (DELTA)						
0+0,00	0+85,00	AL	85,00	14,00		1.190,00
FASE 1						
TRAMO CABECERA SUR (RODAJE ALPHA)						
0+0,00	0+100,00	AL	100,00	23,00	2.300,00	
CURVA DE EMPALME		AREA SEGÚN FIGURA ACAD:			435,00	2.735,00
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO SUR			
0+0,00	0+100,00	AL	100,00	45,00		4.500,00
0+100,00	1+002,00	AL	902,00	20,00		18.040,00
FASE 2						
2+640,00	2+780,00	BE	140,00	12,50		1.750,00
TRAMO	(RODAJE DELTA)					
0+0,00D	0+60,80D	AL	60,80	23,00	1.398,40	
CURVA DE EMPALME IZQ		AREA SEGÚN FIGURA 1 ACAD:			435,00	
CURVA DE EMPALME DER		AREA SEGÚN FIGURA 1 ACAD:			435,00	
			TOTAL RODAJE DELTA		>>>>	2.268,40
TRAMO CABECERA NORTE (RODAJE ECHO)						
0+0,00E	0+100,00E	AL	100,00	23,00	2.300,00	
CURVA DE EMPALME		AREA SEGÚN FIGURA 2 ACAD:			435,00	2.735,00
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO NORTE			
2+350,00	3+254,00	AL	904,00	20,00		18.080,00
3+254,00	3+354,00	AL	100,00	45,00		4.500,00
FASE 3						
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO CENTRAL			
1+002,00	2+350,00	AL	1.348,00	20,00	CERT 4=	26.960,00
			TOTAL EJECUTADO ACUMULADO=			82.758,40
			CANTIDAD CONTRACTUAL=			83.800,00
				TOTAL	M2	-1.041,6

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

TABLA 3

2.2. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN RIEGO DE LIGA

PROGRESIVA		LADO	DIMENSIONES		AREA (M2)	AREA TOTAL (M2)
INICIO	FINAL		LONG	ANCHO		
FASE 0						
LADO OESTE (DELTA)						
0+0,00	0+85,00	AL	85,00	14,00		1.190,00
FASE 1						
TRAMO CABECERA SUR (RODAJE ALPHA)						
0+0,00	0+100,00	AL	100,00	23,00	2.300,00	
CURVA DE EMPALME		AREA SEGÚN FIGURA ACAD:			435,00	2.735,00
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO SUR			
0+0,00	0+100,00	AL	100,00	45,00		4.500,00
0+100,00	1+002,00	AL	902,00	20,00		18.040,00
FASE 2						
2+640,00	2+780,00	BE	140,00	12,50		1.750,00
TRAMO	(RODAJE DELTA)					
0+0,00D	0+60,80D	AL	60,80	23,00	1.398,40	
CURVA DE EMPALME IZQ		AREA SEGÚN FIGURA 1 ACAD:			435,00	
CURVA DE EMPALME DER		AREA SEGÚN FIGURA 1 ACAD:			435,00	
			TOTAL RODAJE DELTA		>>>>	2.268,40
TRAMO CABECERA NORTE (RODAJE ECHO)						
0+0,00E	0+100,00E	AL	100,00	23,00	2.300,00	
CURVA DE EMPALME		AREA SEGÚN FIGURA 2 ACAD:			435,00	2.735,00
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO NORTE			
2+350,00	3+254,00	AL	904,00	20,00		18.080,00
3+254,00	3+354,00	AL	100,00	45,00		4.500,00
FASE 3						
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO CENTRAL			
1+002,00	2+350,00	AL	1.348,00	20,00	CERT 4=	26.960,00
			TOTAL EJECUTADO ACUMULADO=			82.758,40
			CANTIDAD CONTRACTUAL=			83.800,00
				TOTAL	M2	-1.041,6

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

TABLA 4

2.3. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA MEZCLA EN CALIENTE (DIFERENCIA DE ESPESOR)

PROGRESIVA		LADO	DIMENSIONES			VOLUMEN PARCIAL (M3)	VOLUMEN TOTAL (M3)
INICIO	FINAL		LONG	ANCHO	ESPESOR		
FASE 0							
LADO OESTE (DELTA)							
0+0,00	0+85,00	AL	85,00	14,00	0,08		95,20
FASE 1							
TRAMO CABECERA SUR (RODAJE ALPHA)							
0+0,00	0+100,00	AL	100,00	23,00	0,10	230,18	
CURVA DE EMPALME		AREA SEGÚN FIGURA ACAD=		435,00	0,10	43,53	273,71
TRAMO	PISTA PRINCIPAL						
0+0,00	0+100,00	CAB SUR	100,00	45,00	0,092	414,00	
0+100,00	1+002,00	PISTA	902,00	20,00	0,092	1.659,68	2.073,68
FASE 2							
2+640,00	2+780,00	BE	140,00	12,50	0,0821		143,63
TRAMO (RODAJE DELTA)							
0+0,00	0+85,00	AL	85,00	14,00	0,0822	97,83	CERT 1
0+0,00D	0+60,80D	AL	60,80	23,00	0,0822	114,96	
CURVA DE EMPALME IZQ		AREA SEGÚN FIGURA 1 ACAD		435,00 M2	0,0822	35,76	
CURVA DE EMPALME DER		AREA SEGÚN FIGURA 1 ACAD		435,00 M2	0,0822	35,76	
				TOTAL RODAJE DELTA		>>>>	186,48
TRAMO CABECERA NORTE (RODAJE ECHO)							
0+0,00E	0+100,00E	AL	100,00	23,00	0,0930	213,81	
CURVA DE EMPALME		AREA SEGÚN FIGURA 2 ACAD		435,00 M2	0,0930	40,44	
				TOTAL RODAJE ECHO		>>>>	254,25
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO NORTE				
2+350,00	3+254,00	AL	904,00	20,00	0,0821		1.483,86
3+254,00	3+354,00	AL	100,00	45,00	0,0821		369,32
FASE 3							
TRAMO	PISTA PRINCIPAL		TERCIO CENTRAL				
1+002,00	2+350,00	AL	1.348,00	20,00	0,0842		2.269,46
				TOTAL EJECUTADO ACUMULADO=			7.149,60
				CANTIDAD CONTRACTUAL=			-6.704,00
					Total	M3	445,60

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

TABLA 6

4.2 PINTURA AMARILLA

PROGRESIVA-DINAC		LADO	DIMENSIONES			AREA PARCIAL	AREA TOTAL
INICIO	FINAL		LONG	ANCHO	CANTIDAD	(M2)	(M2)
A)TRAMO CABECERA			(PROVISORIA)				
		SUR	45,00	1,80	1	81,00	
		NORTE	45,00	1,80	1	81,00	
						SUBTOTAL=	162,00
B)TRAMO ALFA			(PROVISORIA)				
			105,00	0,15	1	15,75	
			36,00	0,15	1	5,40	
			14,00	0,15	1	2,10	
			10,90	0,30	1	3,27	
						SUBTOTAL=	26,52
1)TRAMO PISTA DE RODAJE ALPHA			(DEFINITIVA)				
20+000,00	21+000,00						
	BORDE	SUR	157,00	0,15	2	47,10	
	BORDE	NORT	176,00	0,15	2	52,80	
	EJE		234,00	0,15	1	35,10	
	ZONA PARE		23,00	0,15	2	6,90	
	ZONA PARE		0,90	0,15	24	3,24	
						SUBTOTAL=	145,14
2)TRAMO PISTA DE RODAJE DELTA							
46+050,00	48+000,00		(DEFINITIVA)				
	BORDE	SUR	208,00	0,15	2	62,40	
	BORDE	NORT	200,40	0,15	2	60,12	
	EJE		392,60	0,15	1	58,89	
	ZONA PARE		22,50	0,15	2	6,75	
	ZONA PARE		0,90	0,15	24	3,24	
						SUBTOTAL=	191,40
3)TRAMO PISTA DE RODAJE ECHO			(DEFINITIVA)				
53+000,00	53+354,00						
	BORDE	SUR	224,50	0,15	2	67,35	
	BORDE	NORT	243,30	0,15	2	72,99	
	EJE		314,00	0,15	1	47,10	
	ZONA PARE		22,60	0,15	2	6,78	
	ZONA PARE		0,90	0,15	24	3,24	
						SUBTOTAL=	197,46
						TOTAL EJECUTADO=	722,52
						CANTIDAD CONTRACTUAL=	300,00
						M2	422,52

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados

TABLA 7

4.3 PINTURA NEGRA

PROGRESIVA DINAC		LADO	DIMENSIONES			AREA PARCIAL	AREA TOTAL
INICIO	FINAL		LONG	ANCHO	CANTIDAD	(M2)	(M2)
1) CABECERA - LADO SUR							
ENTRE PR/							
20+000,00	30+052,00	UMBRAL	45,00	1,60	12,00		864,00
		TOQUE	23,00	1,80	24,00		993,60
		NUMEROS	(2 y 0)			(90÷76)=	166,00
		EJE	30,50	0,90	16		444,69
		LATERAL	1.052,00	0,90	2,00		1.893,60
						SUB TOTAL 1	4.361,89
					2,000		
2) PISTA PRINCIPAL CENTRO - LADO SUR							
ENTRE PR/							
30+052,00	40+000,00	UMBRAL	45,00	1,60	12,00		864,00
		TOQUE	23,00	1,80	24,00		993,60
		NUMEROS	(2 y 0)			(90÷76)=	166,00
		LATERAL	1.248,00	0,90	2,00		2.246,40
						SUB TOTAL 2	4.270,00
3) CABECERA - LADO NORTE							
ENTRE PR/							
43+000,00	53+000,00	UMBRAL	45,00	1,60	12,00		864,00
		TOQUE	23,00	1,80	24,00		993,60
		NUMEROS	(2 y 0)			(90÷76)=	166,00
		EJE	30,50	0,90	16		444,69
		LATERAL	1.052,00	0,90	2,00		1.893,60
						SUB TOTAL 3	4.361,89
4) PISTA PRINCIPAL CENTRO - LADO NORTE							
ENTRE PR/							
33+000,00	43+000,00	UMBRAL	45,00	1,60	12,00		864,00
		TOQUE	23,00	1,80	24,00		993,60
		NUMEROS	(2 y 0)			(81,44÷76,25)=	157,69
						SUB TOTAL 4	2.015,29
						SUMA TOTAL=	15.009,07
			DESCUENTO CANTIDAD ACUMULADA AL CERT Nº 3=				-1.000
CANTIDAD PENDIENTE A CERTIFICAR EN CMNº1= M2							14.009,07

Consorcio Constructora Asunción S.A. y Asociados