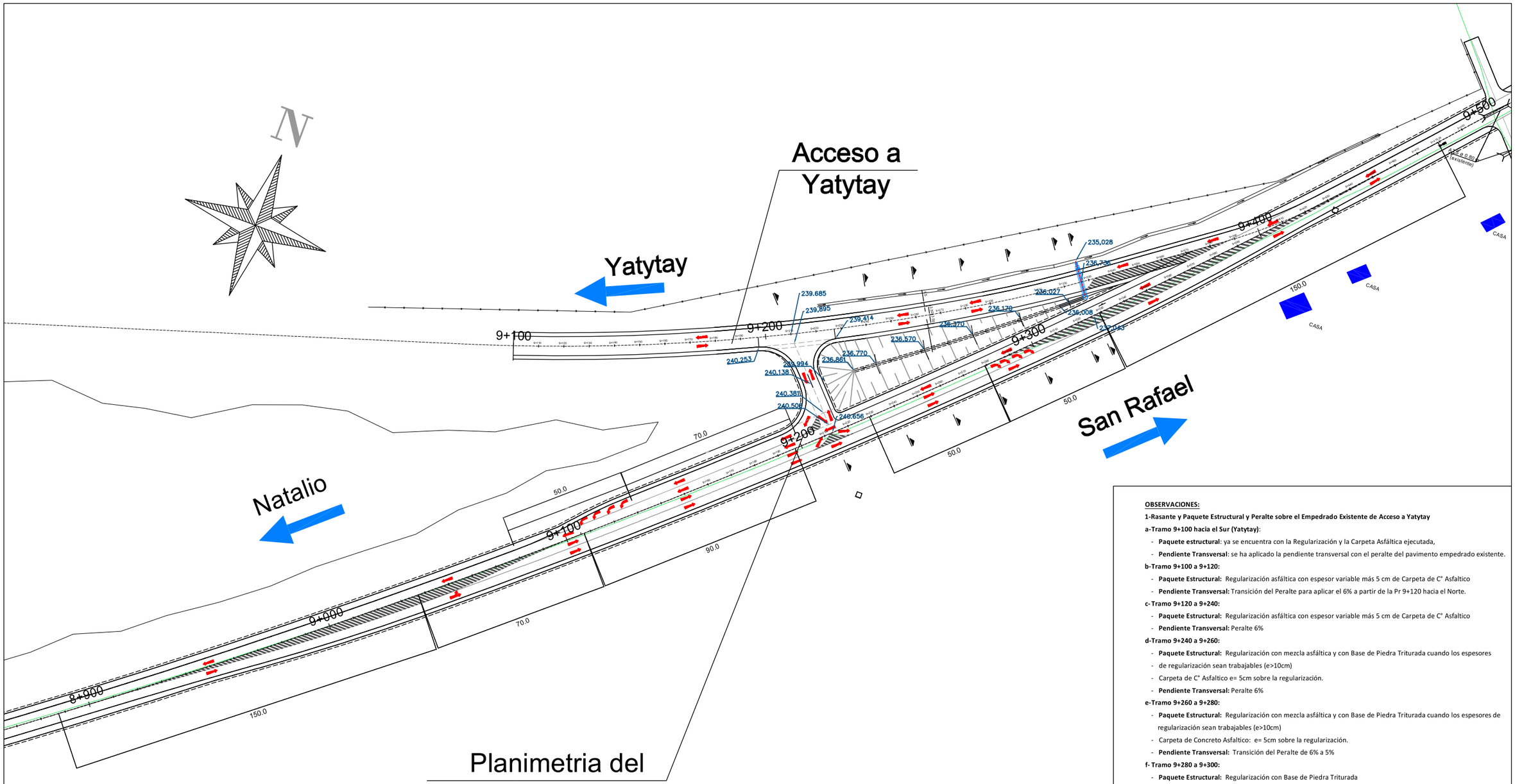


Planimetria del Proyecto

OBSERVACIONES:

1-Rasante y Paquete Estructural y Peralte sobre el Empedrado Existente de Acceso a Yatytay

a-Tramo 9+100 hacia el Sur (Yatytay):

- **Paquete estructural**: ya se encuentra con la Regularización y la Carpeta Asfáltica ejecutada,
- **Pendiente Transversal**: se ha aplicado la pendiente transversal con el peralte del pavimento empedrado existente.

b-Tramo 9+100 a 9+120:

- **Paquete Estructural:** Regularización asfáltica con espesor variable más 5 cm de Carpeta de C° Asfaltico
- **Pendiente Transversal:** Transición del Peralte para aplicar el 6% a partir de la Pr 9+120 hacia el Norte.

c-Tramo 9+120 a 9+240:

- **Paquete Estructural:** Regularización asfáltica con espesor variable más 5 cm de Carpeta de C° Asfaltico
- **Pendiente Transversal:** Peralte 6%

d-Tramo 9+240 a 9+260:

- **Paquete Estructural:** Regularización con mezcla asfáltica y con Base de Piedra Triturada cuando los espesores
- de regularización sean trabajables (e>10cm)
- Carpeta de C° Asfaltico e= 5cm sobre la regularización.
- **Pendiente Transversal:** Peralte 6%

e-Tramo 9+260 a 9+280:

- **Paquete Estructural:** Regularización con mezcla asfáltica y con Base de Piedra Triturada cuando los espesores de regularización sean trabajables (e>10cm)
- Carpeta de Concreto Asfaltico: e= 5cm sobre la regularización.
- **Pendiente Transversal:** Transición del Peralte de 6% a 5%

f- Tramo 9+280 a 9+300:

- **Paquete Estructural:** Regularización con Base de Piedra Triturada
- Carpeta de Concreto Asfaltico: e= 5cm sobre la regularización.
- **Pendiente Transversal:** Transición del Peralte de 5% a 4%

g-Tramo 9+300 a 9+320:

- **Paquete Estructural:** Regularización con Base de Piedra Triturada
- Carpeta de Concreto Asfaltico e= 5cm sobre la regularización.
- **Pendiente Transversal:** Transición del Peralte de 4% a 3%

h-Tramo 9+320 a 9+327:

- **Paquete Estructural:** Regularización con Base de Piedra Triturada
- Carpeta de Concreto Asfaltico e= 5cm sobre la regularización.
- **Pendiente Transversal:** Transición del Peralte de 3% a 2,5%

h-Tramo 9+327 a 9+400:

- **Paquete Estructural:** Regularización con Base de Piedra Triturada
- Carpeta de Concreto Asfaltico e= 5cm sobre la regularización.
- **Pendiente Transversal:** Peralte 2,5%

Ing. Shinichi Kashima
Director de Proyecto

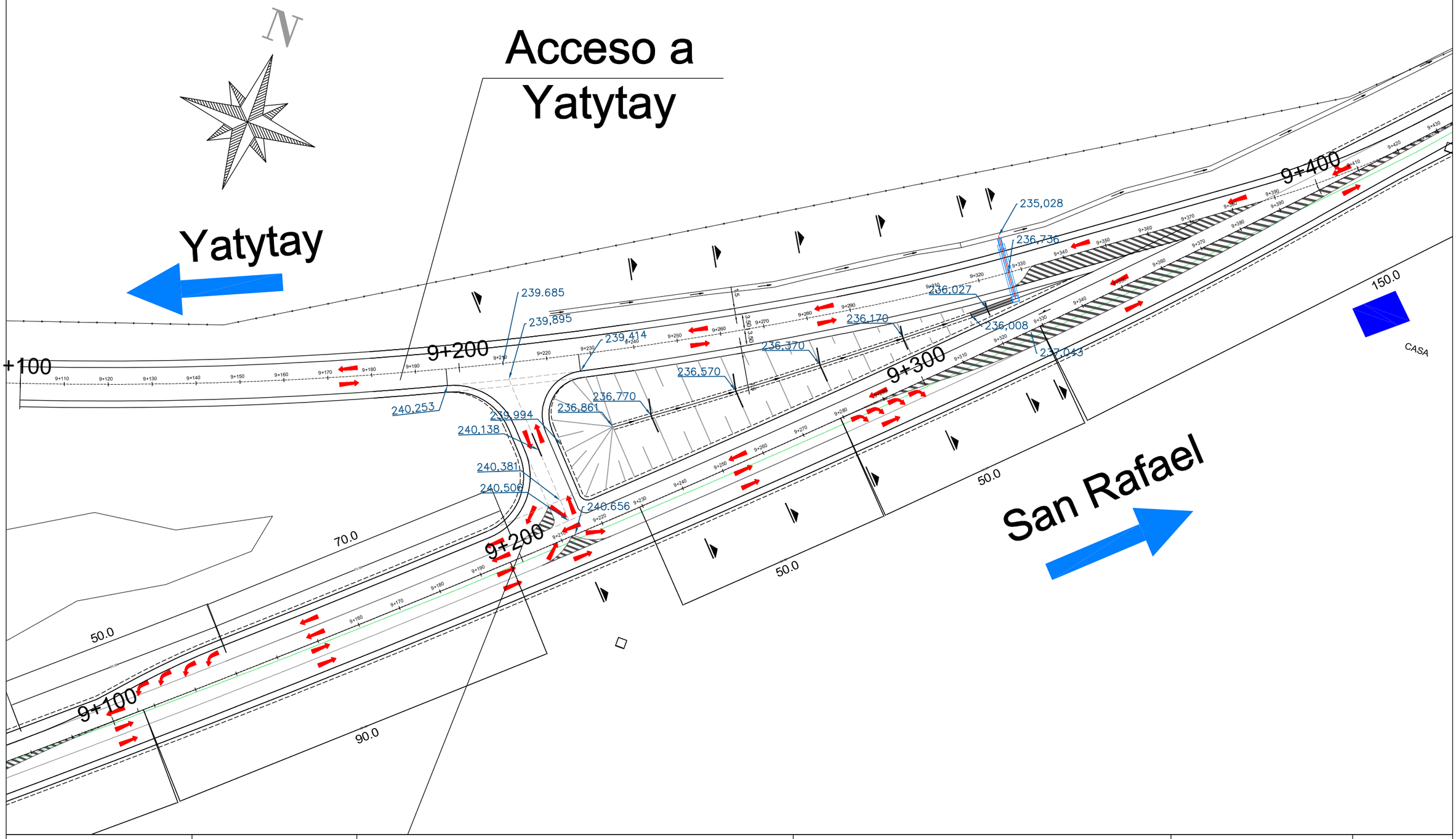
CONSORCIO CENTRAL - YACHIYO

CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, EL CATASTRO Y LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL. PRÉSTAMO PG-P17
TRAMO 1

INTERSECCIONES
INT. SALIDA DE YATYTAY
PLANTA GENERAL

ESCALA: Sin Escala

LAMINA Nº: V-13



Ing. Shinichi Kashima
Director de Proyecto

CONSORCIO CENTRAL - YACHIYO

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones · GOBIERNO NACIONAL · Paraguay de la gente · JICA Japan International Cooperation Agency

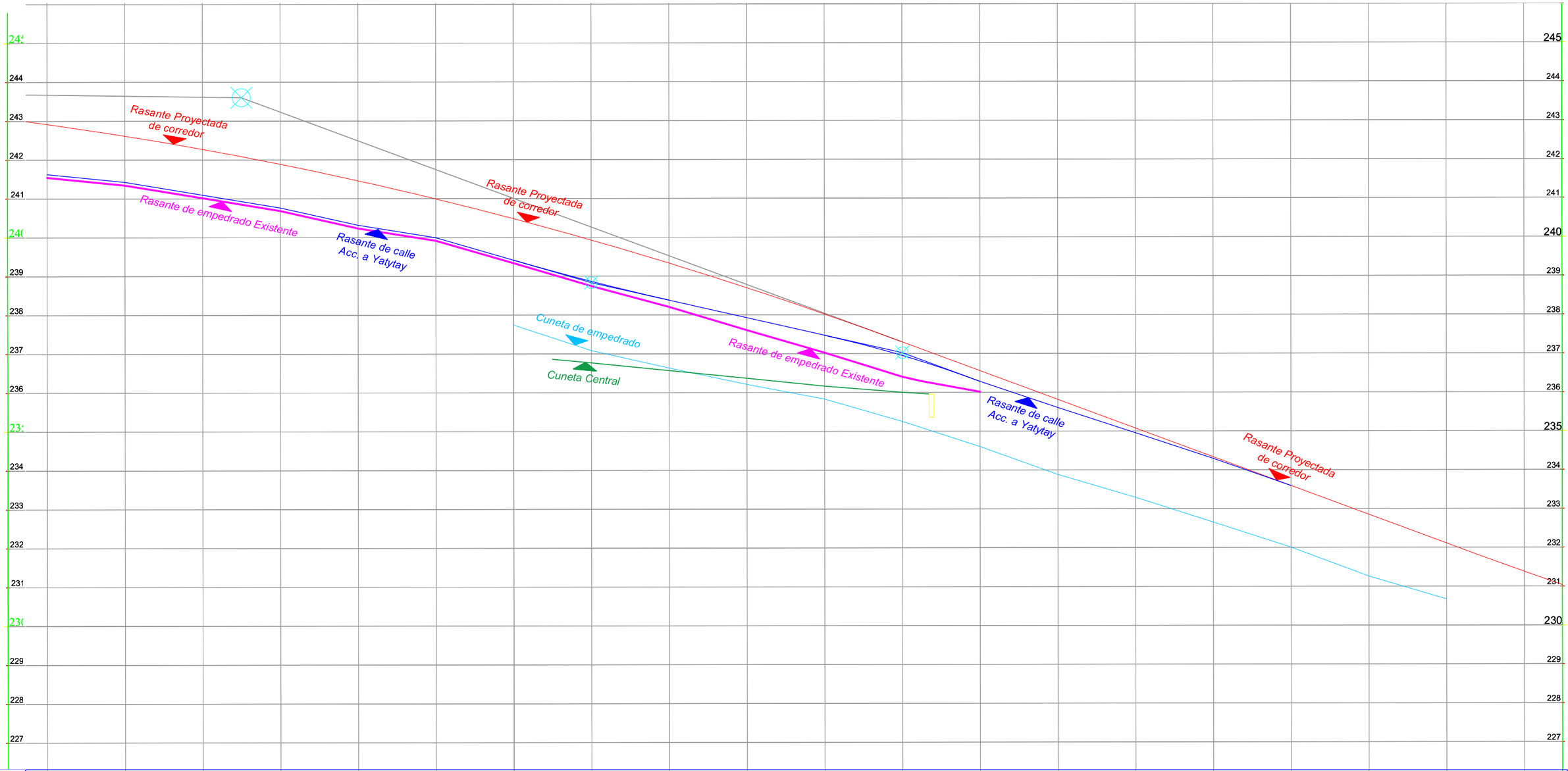
CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, EL CATASTRO Y LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL. PRÉSTAMO PG-P17
TRAMO 1

INTERSECCIÓN 9+200
INT. SALIDA DE YATYTAY
PLANTA

ESCALA: Sin Escala

LAMINA Nº: V - 13-1

MAPA DEL PARAGUAY
BOLIVIA · ARGENTINA · BRASIL · AREA DEL PROYECTO



Progresivas	Cotas del ASFALTO / EMPEDRADO	Cotas del CORREDOR
9+100	241.625 / 241.545	242.915
9+120	241.425 / 241.345	242.614
9+140	241,095 / 241.015	242.271
9+160	240,765 / 240.685	241.887
9+180	240,315 / 240.235	241.460
9+200	239,995 / 239.915	240.991
9+220	239,415 / 239.335	240.481
9+240	238.867 / 238.745	239.928
9+260	238.382 / 238.205	239.334
9+280	237915 / 237.605	238.698
9+300	237.477 / 237.025	238.019
9+320	237.950 / 236.402	237.299
9+340	236.283 / 236.012	236.558
9+360	235.606	235.816
9+380	234.954	235.075
9+400	234.293	234.334
9+420	233.592	233.592
9+440		232.851
9+460		232.110
9+479.3		
9+480		231.382

Ing. Shinichi Kashima
Director de Proyecto

CONSORCIO CENTRAL - YACHIYO

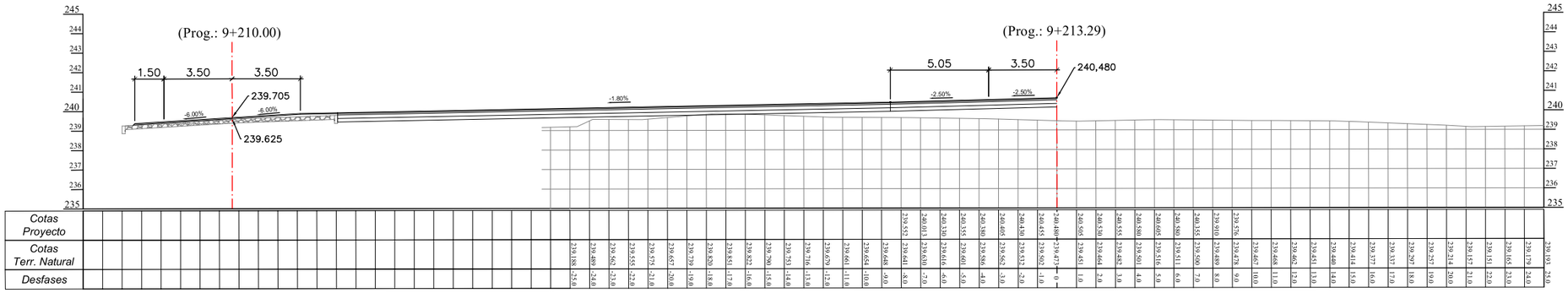
Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
GOBIERNO NACIONAL
Paraguay de la gente
JICA Japan International Cooperation Agency

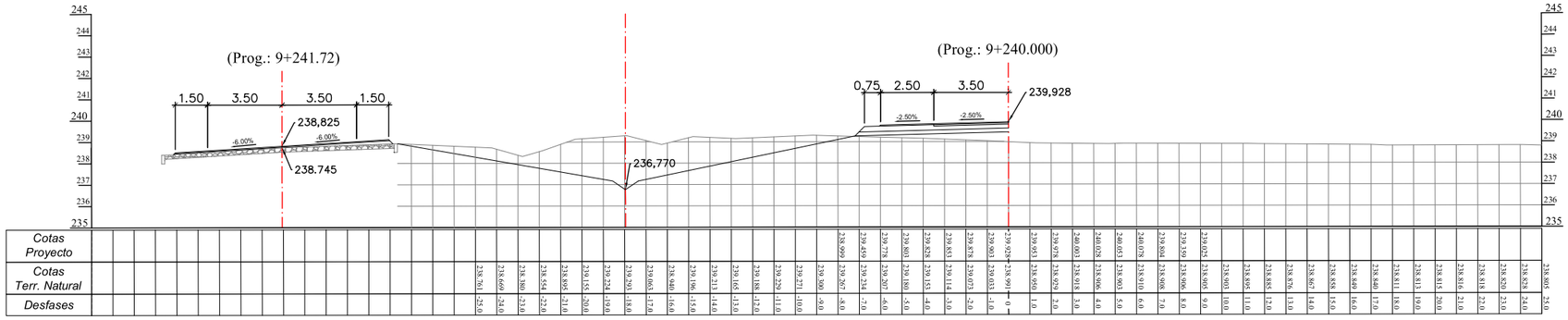
CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, EL CATASTRO Y LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL. PRÉSTAMO PG-P17
TRAMO 1

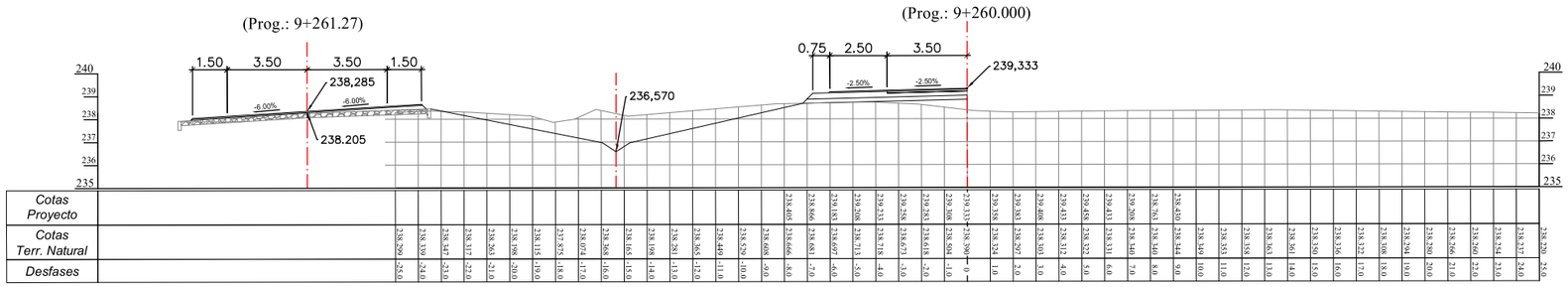
INTERSECCIÓN 9+200
INT. SALIDA DE YATYTAY
ALTIMETRÍA

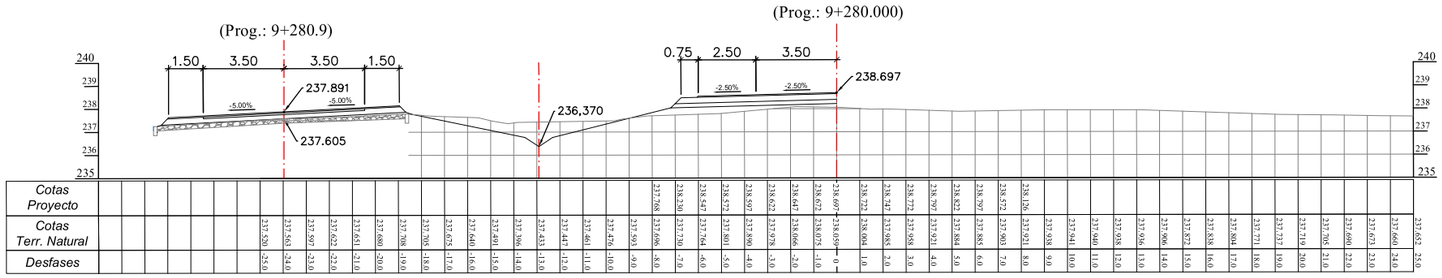
ESCALA: Sin Escala

LAMINA Nº: V - 13-2









Ing. Shinichi Kashima
Director de Proyecto

CONSORCIO CENTRAL - YACHIYO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

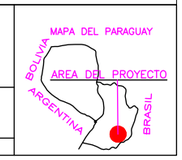
JICA Japan International Cooperation Agency

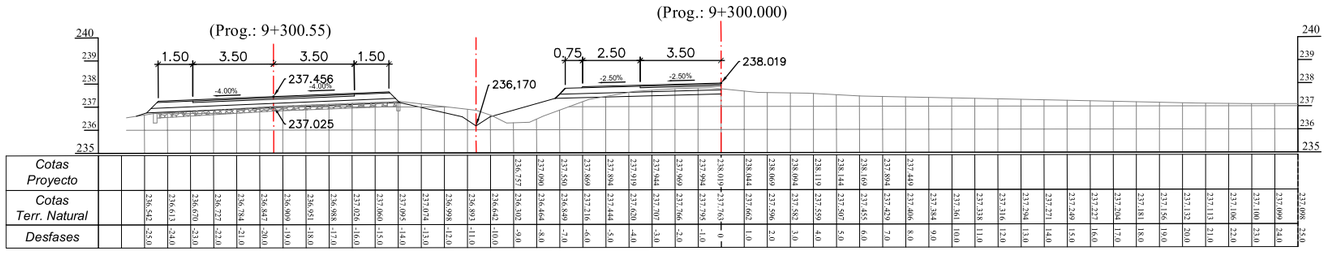
CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, EL CATASTRO Y LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL. PRÉSTAMO PG-P17
TRAMO 1

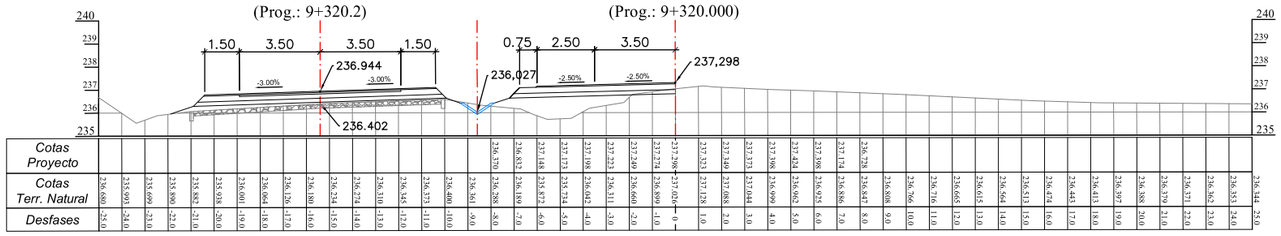
INTERSECCIÓN 9+200
SALIDA DE YATYTAY
SECCIONES 1

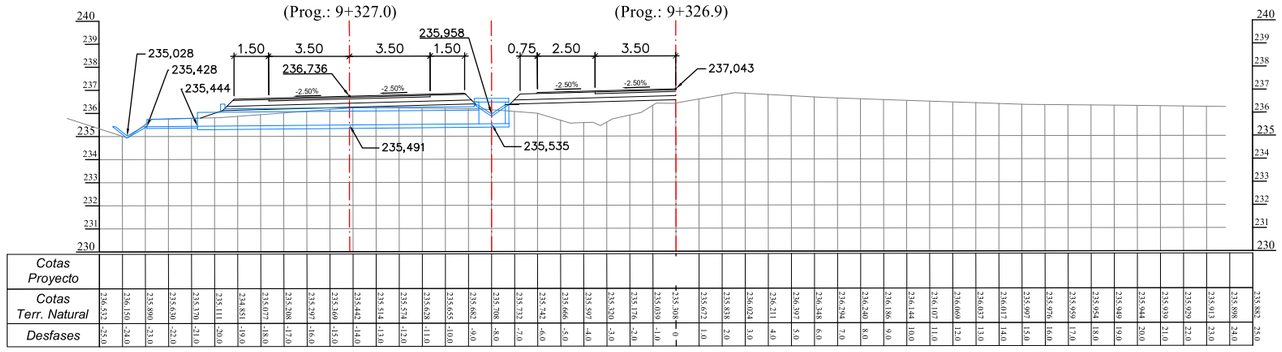
ESCALA: Sin Escala

LAMINA Nº: V - 13-3









Ing. Shinichi Kashima
Director de Proyecto

CONSORCIO CENTRAL - YACHIYO

Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

JICA Japan International Cooperation Agency

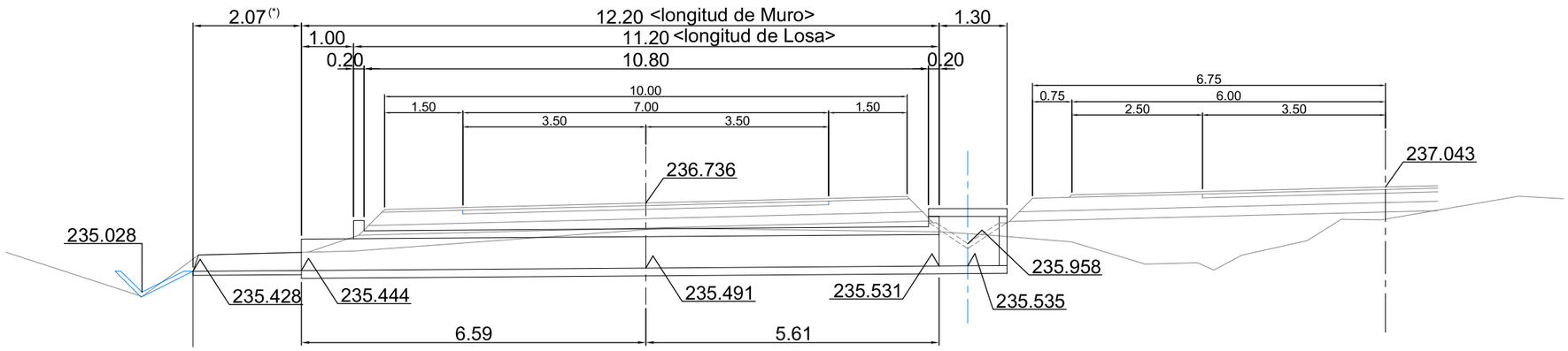
CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, EL CATASTRO Y LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL. PRÉSTAMO PG-P17
TRAMO 1

INTERSECCIÓN 9+200
INT. SALIDA DE YATYTAY
SECCIONES 2

ESCALA: Sin escala

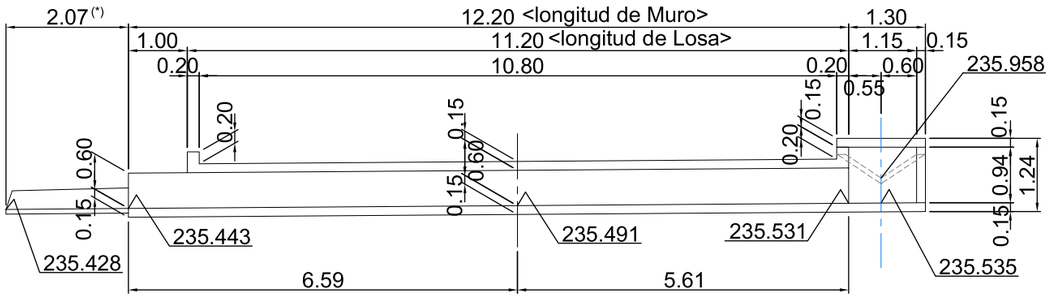
LAMINA Nº: V - 13-4

PONTILLON

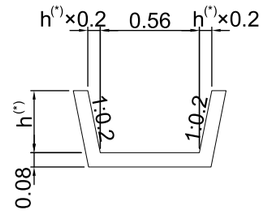


233.000

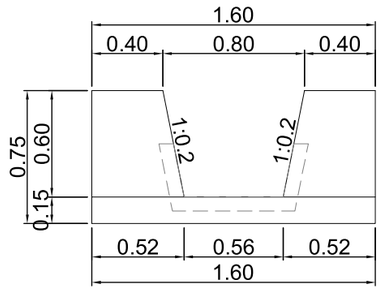
233.000



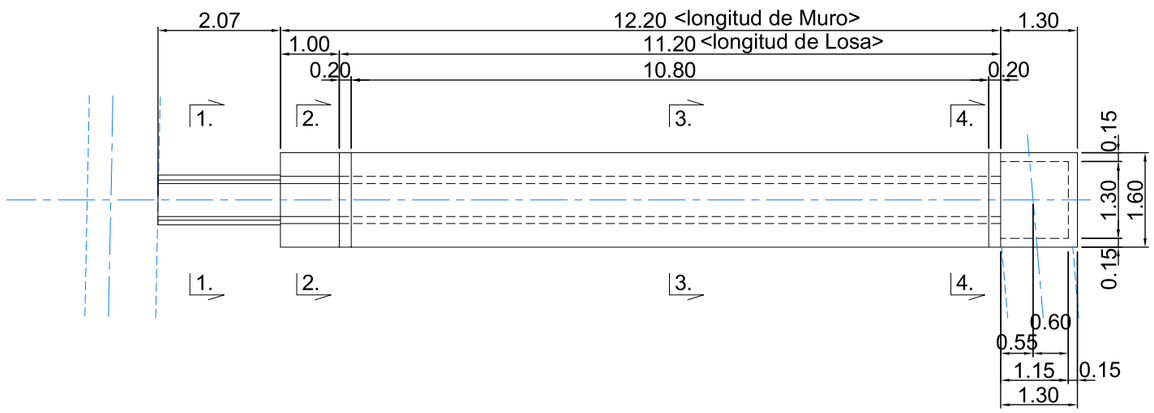
1. - 1.



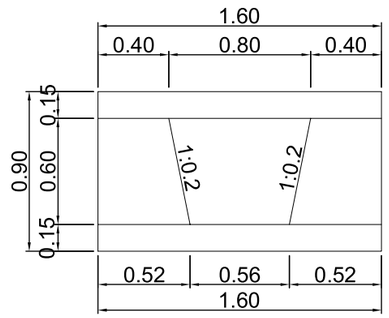
2. - 2.



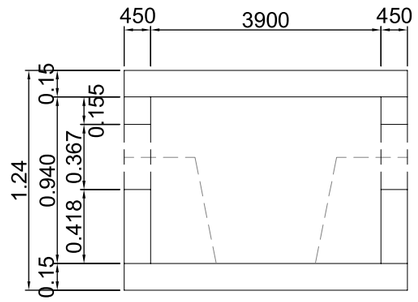
h(*) : Objeto de decisión conforme a las condiciones topográficas del sitio de obra.



3. - 3.



4. - 4.



---------- Ing. Shinichi Kashima Director de Proyecto	CONSORCIO CENTRAL - YACHIYO	Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES · Paraguay de la gente · GOBIERNO NACIONAL · JICA Japan International Cooperation Agency	CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DEL DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA, EL CATASTRO Y LA FISCALIZACIÓN DEL PROYECTO DE CORREDOR DE EXPORTACIÓN DE LA REGIÓN ORIENTAL.PRESTAMO PG-P17	INTERSECCIÓN 9+200 INT. SALIDA DE YATYTAY PONTILLON ESCALA: SIN ESCALA LAMINA N° 13-5	MAPA DEL PARAGUAY AREA DEL PROYECTO BOLIVIA · ARGENTINA · BRASIL