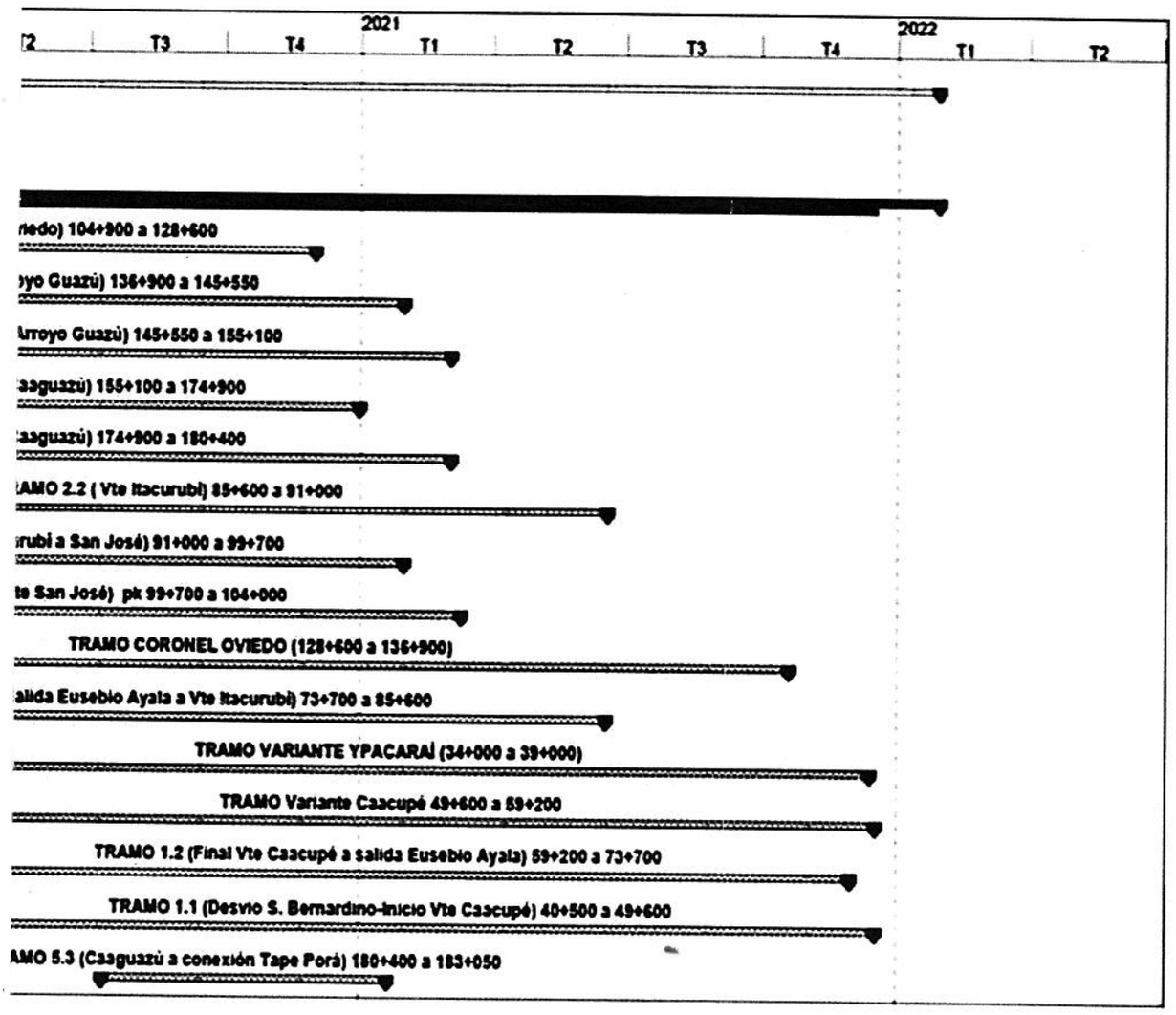
CDELC
INGENIERIA

i) ANEXO G: PLAN DE T

Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
OBRA PRINCIPAL RUTAS 2 Y 7 34+000 a 183+050	1264,88 días	mar 14/3/17	vie 28/1/22
TRABAJOS PREVIOS	54,88 días	mar 14/3/17	vie 28/2/20
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	652 días	jue 1/8/19	vie 28/1/22
TRAMO 3 (Salida San José a Vte Cnel Oviedo) 104+900 a 128+600	348 días	jue 1/8/19	lun 30/11/20
TRAMO 4.1 (Vte Cnel Oviedo a Arroyo Guazú) 136+900 a 145+550	392 días	jue 1/8/19	vie 29/1/21
TRAMO 4.2 (Vte Cnel Oviedo a Arroyo Guazú) 145+550 a 155+100	414 días	jue 1/8/19	mar 2/3/21
TRAMO 5.1 (Arroyo Guazú a Entrada Caaguazú) 155+100 a 174+900	370 días	jue 1/8/19	mié 30/12/20
TRAMO 5.2 (Zona urbana Caaguazú) 174+900 a 180+400	414 días	jue 1/8/19	mar 2/3/21
TRAMO 2.2 (Vte Itacurubí) 85+600 a 91+000	426 días	jue 31/10/19	jue 17/6/21
TRAMO 2.3 (Vte Itacurubí a San José) 91+000 a 99+700	327 días	jue 31/10/19	vie 29/1/21
TRAMO 2.4 (Vte San José) pk 99+700 a 104+000	364 días	jue 31/10/19	mar 9/3/21
TRAMO CORONEL OVIEDO (128+600 a 136+900)	514 días	jue 31/10/19	mar 19/10/21
TRAMO 2.1 (Salida Eusebio Ayala a Vte Itacurubí) 73+700 a 85+600	424,13 días	jue 31/10/19	mié 16/6/21
TRAMO VARIANTE YPACARAÍ (34+000 a 39+000)	467 días	vie 28/2/20	lun 13/12/21
TRAMO Variante Caacupé 49+600 a 59+200	471 días	vie 28/2/20	vie 17/12/21
TRAMO 1.2 (Final Vte Caacupé a salida Eusebio Ayala) 59+200 a 73+700	458 días	vie 28/2/20	mar 30/11/21
TRAMO 1.1 (Desvio S. Bernardino-Inicio Vte Caacupé) 40+500 a 49+600	470,13 días	vie 28/2/20	vie 17/12/21
TRAMO 5.3 (Caaguazú a conexión Tape Porá) 180+400 a 183+050	138 días	vie 10/7/20	mar 19/1/21

RABAJO DE LA SOE



Ing. Enrique de Beitía
Representante Legal