A: DEPARTAMENTO DE SUPERVISION DE LINEAS DE TRANSMISION

A fin de dar cumplimiento a las directrices del organismo regulador y control en materia de Contrataciones Públicas, se anexa el informe correspondiente al análisis de los precios de los ítems nuevos no previstos en el Contrato, de la Licitación Pública Nacional N° 1752/2023 "Recapacitación de la Línea de Transmisión 220 kV Carayao – San Estanislao", Contrato N° 9210/2023.

Análisis de los precios de los ítems nuevos no previstos en el Contrato					
Ítem	**Descripción de ítems nuevos no previstos en el Contrato**	**Cant.**	**CM N°1**	**Oferta según precio de Mercado**	
				Forja	**9 de Junio S.A.**
1	Anclaje en roca para riendas de torre Bypass de suspensión tipo C1	2	59.560.804	65.516.884	75.000.000
4	Anclaje en roca para riendas de torre Bypass de retención tipo C2	2	71.553.208	70.122.144	86.000.000
7	Anclaje en roca para riendas de torre Bypass de amarre o fin de línea tipo C4	1	36.794.195	41.209.498	51.000.000
Total			**167.908.207**	**176.848.526**	**212.000.000**
Índice			100%	105%	126%

Es importante señalar que los presupuestos (en anexo) de Anclaje en roca para riendas de torre Bypass de la Empresas Forja y 9 de junio S.A. superan en un 5% y 26% respectivamente a lo previsto en el CM N°1.

Ítem	**Descripción de ítems nuevos no previstos en el Contrato**	**Cantidad**	**CM N°1**	**Oferta según precio de Mercado**
				Ocho A S.A.
10	Desarrollo de Ingeniería Bypass	1	78.936.000	79.000.000
Índice			**100%**	**101%**

Como también para lo presupuestado por la Empresa Ochoa S.A. (en Anexo), para el Desarrollo de Ingeniería Bypass supera en 1% al precio previsto en el CM N°1, como se detalla en las tablas más arriba de los de ítems nuevos no previstos en el Contrato.

Es importante señalar que la obtención de diferentes ofertas y/o presupuestos de los ítem mencionado en el mercado eléctrico de nuestro país, en ocasiones se hace difícil su obtención debido que son obras de gran envergadura en Líneas de Trasmisión que solo la ANDE lo ejecuta y pocas empresas Contratistas lo realizan.

Atentamente,

Ing. Jorge Pérez M.
Jefe GT/DLT2