118

Contrato CD Nº 75/2012

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas,** con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER CARMONA con RUC Nº 937274-1**, domiciliada en la calle Unión c/Gral. Caballero Bº San Miguel de la Ciudad de San Pedro del Ycuamandyyú, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Pedro Ramón Carmona Almirón**, con Cédula de Identidad N° 937.274, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente **"SERVICIO DE "MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS - REGION XII SAN PEDRO, PARA EL MINISTERIO PÚBLICO"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Servicio de Mantenimiento y Reparación de Vehiculos Región XII San Pedro para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

a. Contrato;
b. El Pliego de Bases y Condiciones
c. Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
d. La Oferta del Proveedor;
e. Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 1519 de fecha 07 de mayo de 2012 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde un monto mínimo de **guaraníes cincuenta millones (Gs. 50.000.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes cien millones (Gs. 100.000.000)**, con impuestos incluidos. Siendo ejecutado en el presente ejercicio fiscal la suma de **guaraníes cincuenta millones (Gs. 50.000.000)** y el saldo de **guaraníes cincuenta millones (Gs. 50.000.000),** sujeto a la aprobación del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2013.

3.2. Esta contratación está incluída en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código Nº 232 279.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 1519 de fecha 07 de mayo de 2012.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222 707
San Pedro

117

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este contrato abierto plurianual es de dieciocho (18) meses a partir de la firma del mismo.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El contrato se realizará bajo la modalidad de Contrato Abierto Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectivo de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro, previsto en la Ley de Presupuesto 4581/11 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2012 y su Decreto Reglamentario 8334/12, desde un monto mínimo de **guaraníes cincuenta millones (Gs. 50.000.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes cien millones (Gs. 100.000.000)**, con impuestos incluídos. Siendo ejecutado en el presente ejercicio fiscal la suma de **guaraníes cincuenta millones (Gs. 50.000.000)** y el saldo de **guaraníes cincuenta millones (Gs. 50.000.000),** sujeto a la aprobación del Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2013.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los Plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

a. **Reparación de Caja y Transmisión:** hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

b. **Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno:** hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

c. **Reparación de Sistema Eléctrico:** hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

d. **Reparación de Sistema Motor:** hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

e. **Mantenimiento en General:** hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

OBS.: En caso de que el Taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración regional, justificando el motivo del retraso.

El plazo de entrega de los bienes o realización de los servicios es luego de la firma del Contrato

Lugar de entrega de los bienes o de prestación de los servicios es en la ciudad de San Pedro del Yeuamandyyú

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222707
San Pedro

116

9. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

No serán aplicables al presente contrato anticipos.
En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 3% (tres por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso de cumplimiento en la entrega de los bienes/insumos/servicios o realizado a disconformidad de la Contratante.

El monto total de las multas no podrá exceder el 10% (diez por ciento) del monto del Contrato.

12. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO NACIONAL DE FOMENTO** con **Cuenta N° 1711/3.**

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de la Capital de la República del Paraguay.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222 707
San Pedro

15. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asuncion Capital de la República del Paraguay a los 11 días del mes de junio del año dos mil doce.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PUBLICO

Pedro Ramon Carmona Almirón
TALLER CARMONA

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222 707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2006**

TALLER CARMONA

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	750.000		750.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	2.050.000		2.050.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.100.000		2.100.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	150.000		150.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	650.000		650.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	250.000		250.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.250.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	100.000	120.000	220.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		600.000	600.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	550.000	160.000	710.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	490.000	170.000	660.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
20	Cambiar rúleman piñon	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	950.000	180.000	1.130.000
22	Cambiar corona y dpiñon diferencial trasero	Original	Japón	1	2.100.000	400.000	2.500.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	180.000	480.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	600.000	250.000	850.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	6.750.000	250.000	7.000.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.790.000	250.000	2.040.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	620.000	120.000	740.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	800.000	180.000	980.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Original	Japón	1		750.000	750.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	1.000.000	120.000	1.120.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japón	1		250.000	250.000
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
16	Cambio reten carcaza	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
20	Cambio rúleman boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
21	Cambio de ruleman masa deantera	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
22	Cambio de rúleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.600.000	150.000	1.750.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
34	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	480.000	220.000	700.000
35	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	480.000	220.000	700.000
36	Cambiar juego de elástico completo -traseros	Original	Japón	1	980.000	220.000	1.200.000
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	580.000	120.000	700.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000
39	Cambiar grilleta de elástico	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	950.000	250.000	1.200.000
43	Cambiar barra torsión de la suspensión	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmen
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222.707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

TALLER CARMONA

Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	850.000	200.000	1.050.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	950.000	200.000	1.150.000
48	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000
49	Cambiar jgo reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		450.000	450.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		300.000	300.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
60	Cambiar juego repare bomba central freno	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
62	Cambiar juego reparación morcaza freno del.-c/u	Original		1	200.000	150.000	350.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller	Japón	1		350.000	350.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.400.000	250.000	2.650.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japon	1	250.000	120.000	370.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japon	1	750.000	150.000	900.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	220.000	100.000	320.000
10	Bateria	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		525.000	525.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	80.000		80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		350.000	350.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
15	Alinear luces	Taller		1		50.000	50.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	150.000		150.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japon	1	100.000	50.000	150.000
19	Reparar alternador	Taller		1		750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Patón	Original	Japón	1	1.500.000		1.500.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	300.000		300.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	320.000		320.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	200.000		200.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	750.000		750.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	550.000		550.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	200.000		200.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	540.000		540.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	350.000		350.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000		250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	500.000	6.500.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		450.000	450.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		450.000	450.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		450.000	450.000
21	Rectificación tapa motor	Taller		1		650.000	650.000
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1		850.000	850.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	650.000	150.000	1.000.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		450.000	450.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	950.000	150.000	1.100.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
27	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222.707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japon	1	350.000	150.000	500.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		900.000	900.000
33	Reparar bomba inyectora	Original	Japón	1		1.000.000	1.000.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Taller		1	2.800.000	250.000	3.050.000
35	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		950.000	950.000
36	Calibrar pico inyector	Original	Japón	1		350.000	350.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.000.000	200.000	2.200.000
40	Limpieza de radiador	-		1		250.000	250.000
41	Reparar radiador	-		1		350.000	350.000
42	Regular valvulas	-		1		250.000	250.000
43	Limpieza de tanque de combustible	-		1		200.000	200.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		750.000	750.000
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		165.000	165.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	50.000		50.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambio de aceite ruter	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambio fluido de embrague	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222 707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Tranmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	570.000		570.000
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.680.000		1.680.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	980.000		980.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	150.000		150.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	650.000		650.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	250.000		250.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Japón	1		600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	100.000	120.000	220.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		600.000	600.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	1.200.000	400.000	1.600.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	180.000	480.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	480.000	250.000	730.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	750.000	150.000	900.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.250.000	250.000	1.500.000
6	Cambiar caño de alta presion de dirección hidráulica	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		350.000	350.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	350.000	180.000	530.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	900.000	120.000	1.020.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	700.000	250.000	950.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		250.000	250.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
14	Cambio de ruleman masa exterior de eje ambos lados	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	950.000	150.000	1.100.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000
	SUSPENSIÓN						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	450.000	120.000	570.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
39	Cambiar barra torsion de suspensión	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
	EMBRAGUE						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel.: 0342 222.707
San Pedro

111

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	650.000	200.000	850.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	950.000	200.000	1.150.000
44	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	355.000	220.000	575.000
47	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
51	Rectificacion volante motor	Taller		1		450.000	450.000
	FRENO						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	800.000	150.000	950.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		300.000	300.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
56	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
58	Cambiar juego reparación morcaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	200.000	150.000	350.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		350.000	350.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	480.000	150.000	630.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1		25.000	25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000
10	Batería	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		525.000	525.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	80.000		80.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		350.000	350.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
15	Alinear luces	Taller		1		50.000	50.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	150.000		150.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
19	Reparar alternador	Taller		1		750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	300.000		300.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	320.000		320.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	200.000		200.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	720.000		720.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	550.000		550.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	550.000		550.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	200.000		200.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	540.000		540.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	250.000		250.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000		250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	150.000		150.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	4.500.000	500.000	5.000.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		450.000	450.000
19	Rectificacion de cilindro	Taller		1		450.000	450.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		450.000	450.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		650.000	650.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		850.000	850.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		350.000	350.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	450.000	150.000	700.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000

110

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222.707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1996

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	202.500	220.000	422.500
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		900.000	900.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		350.000	350.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		650.000	650.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	950.000	200.000	1.150.000
39	Reparar radiador	Taller		1		350.000	350.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		250.000	250.000
41	Regular válvulas	Taller		1		350.000	350.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		750.000	750.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		165.000	165.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	50.000		50.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	55.000		55.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 223707
San Pedro

109

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX AÑO 2012

					TALLER CARMONA		
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	650.000		650.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	2.350.000		2.350.000
6	Retén	Original	Japón	1	560.000		560.000
7	Juntas	Original	Japón	1	160.000		160.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	760.000		760.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		450.000	450.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	1.550.000	200.000	1.750.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	200.000	150.000	350.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	300.000	150.000	450.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	80.000	160.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		450.000	450.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	100.000	100.000	200.000
20	Cambiar rulemán de piñón	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	200.000	5.000.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	680.000	120.000	800.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	850.000	150.000	1.000.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	4.750.000	450.000	5.200.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	Original	Japon	1	1.800.000	250.000	2.050.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japon	1	380.000	150.000	530.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japon	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japon	1	450.000	150.000	600.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japon	1	400.000	200.000	600.000
7	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japon	1	1.450.000	250.000	1.700.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japon	1	4.000.000	250.000	4.250.000
9	Cambiar caño de alta presion dirdirecc hidráulica	Original	Japon	1	300.000	150.000	450.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Taller		1		400.000	400.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japon	1	250.000	80.000	330.000
12	Cambiar cinético	Original	Japon	1	1.350.000	250.000	1.600.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japon	1	750.000	220.000	970.000
14	Alineacion y balanceo de ruedas	Taller		1		120.000	120.000
15	Cambiar rulemán carcasa	Original	Japon	1	400.000	80.000	480.000
16	Cambiar retén carcaza	Original	Japon	1	120.000	180.000	300.000
17	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japon	1	650.000	150.000	800.000
18	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japon	1	600.000	150.000	750.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japon	1	180.000	220.000	400.000
20	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japon	1	280.000	100.000	380.000
21	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japon	1	400.000	180.000	580.000
22	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japon	1	500.000	180.000	680.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japon	1	300.000	100.000	400.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japon	1	1.350.000	250.000	1.600.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japon	1	650.000	250.000	900.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japon	1	200.000	100.000	300.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japon	1	450.000	150.000	600.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japon	1	550.000	150.000	700.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japon	1	180.000	80.000	260.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japon	1	150.000	80.000	230.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japon	1	100.000	80.000	180.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japon	1	100.000	50.000	150.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japon	1	60.000	80.000	140.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japon	1	450.000	100.000	550.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japon	1	500.000	300.000	800.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japon	1	700.000	350.000	1.050.000
37	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japon	1	450.000	250.000	700.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japon	1	600.000	200.000	800.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japon	1	200.000	80.000	280.000
40	Cambiar centro elastico	Original	Japon	1	150.000	80.000	230.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japon	1	180.000	80.000	260.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japon	1	1.100.000	200.000	1.300.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japon	1	850.000	200.000	1.050.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222.707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

					TALLER CARMONA		
Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cantid ad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	900.000	250.000	1.150.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	200.000	680.000
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000
48	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	160.000	50.000	210.000
49	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	350.000	150.000	500.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	300.000	200.000	500.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		350.000	350.000
	FRENOS						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.750.000	150.000	1.900.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	10.000	340.000	350.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1		300.000	300.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	1.250.000	150.000	1.400.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del. c/u	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	10.000	340.000	350.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.650.000	150.000	1.800.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
66	Cambiar juego Reparacion .cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.700.000	150.000	1.850.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1		600.000	600.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	950.000	80.000	1.030.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	600.000	80.000	680.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	35.000		35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	80.000	880.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	700.000	80.000	780.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	680.000	80.000	760.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	150.000	10.000	160.000
10	Bateria	Original	Japón	1	660.000		660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema .limpia parabrisas- completo	Taller		1		300.000	300.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	800.000	10.000	810.000
15	Alinear luces	Taller		1		30.000	30.000
16	Cambiar bujas incandescentes c/u	Original	Japón	1	350.000		350.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	120.000	10.000	130.000
19	Reparar alternador	Taller		1		750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	800.000		800.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	700.000		700.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	150.000		150.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	200.000		200.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	250.000		250.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	200.000		200.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.650.000		1.650.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	200.000		200.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	350.000		350.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	750.000		750.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	450.000		450.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000		250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.800.000	350.000	5.150.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	400.000	100.000	500.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		550.000	550.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		800.000	800.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		500.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		600.000	800.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		1.100.000	1.100.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.350.000	150.000	1.500.000
24	Reparar bomba de agua	Taller	O	1		600.000	600.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.750.000	150.000	1.900.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000
27	Reparación sistema indicador de velocimetro	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0342 222-707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — AÑO 2012

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	600.000	200.000	800.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	250.000	250.000	500.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	250.000	600.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		950.000	950.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.350.000	1.350.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.850.000	250.000	3.100.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1		850.000	850.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		350.000	350.000
37	Cambiar ventirador de motor	Original	Japón	1	1.300.000	250.000	1.550.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	100.000	120.000	220.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.450.000	250.000	2.700.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		650.000	650.000
41	Reparar radiador	Taller		1		450.000	450.000
42	Regular valvulas	Taller		1		650.000	650.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		350.000	350.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.680.000	250.000	2.930.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.750.000	250.000	2.000.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	550.000		550.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		650.000	650.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor pistro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	200.000		200.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	180.000		180.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000		220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		165.000	165.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	45.000		45.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial pistro	Original	Japón	1	40.500		40.500
	Cambiar aceite Ruser	Original	Japón	1	40.500		40.500
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel.: 0342 222 707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia/ Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Ford	Brasil	1	1.200.000		1.200.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Ford	Brasil	1	1.050.000		1.050.000
3	Eje ranurado	Ford	Brasil	1	1.200.000		1.200.000
4	Eje cuadruple	Ford	Brasil	1	1.950.000		1.950.000
5	Rulemán	Ford	Brasil	1	800.000		800.000
6	Reten	Ford	Brasil	1	80.000		80.000
7	Juntas	Ford	Brasil	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Ford	Brasil	1	790.000		790.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		900.000	900.000
10	Cambiar soporte de caja	Ford	Brasil	1	400.000	200.000	600.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Ford	Brasil	1	1.750.000	500.000	2.250.000
12	Cambio de engranaje	Ford	Brasil	1	750.000	200.000	950.000
13	Cambio de rulemán	Ford	Brasil	1	190.000	200.000	390.000
14	Cambio de juego de junta	Ford	Brasil	1	255.000	350.000	605.000
15	Cambio de retén	Ford	Brasil	1	350.000	300.000	650.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		800.000	800.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Ford	Brasil	1	500.000	170.000	670.000
18	Cambiar cruceta cardan	Ford	Brasil	1	300.000	180.000	480.000
19	Cambiar palier	Ford	Brasil	1	450.000	220.000	670.000
20	Cambiar reten de piñón	Ford	Brasil	1	160.000	180.000	340.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1		250.000	250.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1		250.000	250.000
23	Cambiar rulemán y reten del palier	Ford	Brasil	1	350.000	150.000	500.000
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Ford	Brasil	1	2.450.000	200.000	2.650.000
25	Cambiar calce del engranaje del satelite	Ford	Brasil	1	500.000	250.000	750.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Ford	Brasil	1	500.000	250.000	750.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Ford	Brasil	1	750.000	350.000	1.100.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Ford	Brasil	1	1.250.000	200.000	1.450.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Ford	Brasil	1	1.150.000	200.000	1.350.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	6.000.000	300.000	6.300.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Ford	Brasil	1	800.000	250.000	1.050.000
3	Cambiar muñequines c/u	Ford	Brasil	1	300.000	80.000	380.000
4	Cambiar brazo precat	Ford	Brasil	1	450.000	150.000	600.000
5	Cambiar masa delantera	Ford	Brasil	1	1.600.000	220.000	1.820.000
6	Cambiar masa trasera	Ford	Brasil	1	1.600.000	220.000	1.820.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	3.200.000	200.000	3.400.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	200.000	120.000	320.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Ford	Brasil	1	180.000	80.000	260.000
10	Cambiar homocinética	Ford	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		250.000	250.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Ford	Brasil	1	30.000	50.000	80.000
13	Cambiar reten carcaza	Ford	Brasil	1	30.000	50.000	80.000
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	300.000	70.000	370.000
15	Cambio de rulemán masa delantera de 4x4 ambos lados	Ford	Brasil	1	3.950.000	250.000	4.200.000
	SUSPENSION						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Ford	Brasil	1	350.000	100.000	450.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Ford	Brasil	1	350.000	100.000	450.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Ford	Brasil	1	800.000	100.000	900.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Ford	Brasil	1	200.000	100.000	300.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Ford	Brasil	1	80.000	100.000	180.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Ford	Brasil	1	1.500.000	200.000	1.700.000
22	Cambiar buje amortiguador	Ford	Brasil	1	40.000	20.000	60.000
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Ford	Brasil	1	1.850.000	120.000	1.970.000
25	Cambiar buje elásticos-completo	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000
26	Cambiar grillete de elástico	Ford	Brasil	1	200.000	50.000	250.000
27	Cambiar centro elástico	Ford	Brasil	1	260.000	80.000	340.000
28	Cambiar bieleta	Ford	Brasil	1	260.000	80.000	340.000
29	Cambiar taqueador c/u	Ford	Brasil	1	150.000	80.000	230.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Ford	Brasil	1	1.150.000	150.000	1.300.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Ford	Brasil	1	900.000	200.000	1.100.000
32	Cambiar campana de embrague	Ford	Brasil	1	650.000	200.000	850.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Ford	Brasil	1	700.000	200.000	900.000
34	Cambiar plato de presión	Ford	Brasil	1	1.150.000	200.000	1.350.000
35	Cambiar rulemán piloto	Ford	Brasil	1	80.000	80.000	160.000
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1		300.000	300.000
37	Cambiar embrague viscoso	Ford	Brasil	1	1.580.000	120.000	1.700.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	800.000	80.000	880.000
39	Cambiar jgo. Reparac. bomba central de embrague	Ford	Brasil	1	350.000	80.000	430.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel.: 0342 272.707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Ford	Brasil	1	550.000	80.000	630.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba aux. de embrague	Ford	Brasil			250.000	250.000
42	Rectificación volante motor	Taller				350.000	350.000
	FRENOS						
43	Cambiar pastillas de freno-ambos	Ford	Brasil	1	320.000	80.000	400.000
44	Cambiar disco de freno c/u	Ford	Brasil	1	250.000	50.000	300.000
45	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		300.000	300.000
45	Cambiar fibras freno –ambos	Ford	Brasil	1	400.000	200.000	600.000
47	Cambiar juego reparo bomba central freno	Ford	Brasil	1	380.000	200.000	580.000
48	Cambiar bomba central de freno	Ford	Brasil	1	1.800.000	100.000	1.900.000
49	Cambiar tambor de freno c/u	Ford	Brasil	1	700.000	100.000	800.000
50	Cambiar mordaza de freno c/u	Ford	Brasil	1	500.000	200.000	700.000
51	Cambiar zapatas de frenos c/u	Ford	Brasil	1	750.000	200.000	950.000
52	Cambiar juego reparacion mordaza freno del –c/u	Ford	Brasil	1	250.000	120.000	370.000
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		350.000	350.000
54	Cambiar servofreno	Ford	Brasil	1	1.150.000	200.000	1.350.000
55	Cambiar cilindro de freno trasero	Ford	Brasil	1	350.000	200.000	550.000
56	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Ford	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
57	Cambiar depresor de freno	Ford	Brasil	1	1.900.000	200.000	2.100.000
58	Cambiar caño flexible	Ford	Brasil	1	600.000	120.000	720.000
59	Cambiar cabo de freno de mano	Ford	Brasil	1	550.000	250.000	800.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Ford	Brasil	1	550.000	100.000	650.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Ford	Brasil	1	450.000	100.000	550.000
3	Cambiar focos por unidad	Ford	Brasil	1	25.000		25.000
4	Cambiar palanca comando de señalerros, luces	Ford	Brasil	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Ford	Brasil	1	450.000	120.000	570.000
6	Cambiar llave de contacto	Ford	Brasil	1	180.000	120.000	300.000
7	Cambiar terminal de bateria	Ford	Brasil	1	25.000	10.000	35.000
8	Colocar relay luz alta	Ford	Brasil	1	150.000	50.000	200.000
9	Bateria	Ford	Brasil	1	660.000		660.000
10	Cambiar bujes del arranque	Ford	Brasil	1	50.000	30.000	80.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		500.000	500.000
12	Cambiar bendix	Taller		1		300.000	300.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Ford	Brasil	1	300.000	100.000	400.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		350.000	350.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Ford	Brasil	1	70.000		70.000
15	Cambiar termostato	Ford	Brasil	1	860.000	140.000	1.000.000
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	Ford	Brasil	1	100.000		100.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Ford	Brasil	1	120.000	80.000	200.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Ford	Brasil	1	255.000	100.000	355.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1		450.000	450.000
21	Cambiar alternador	Ford	Brasil	1	2.890.000	200.000	3.090.000
22	Reparar alternador	Taller		1		580.000	580.000
23	Cambiar polea del alternador	Ford	Brasil	1	500.000	200.000	700.000
24	Cambiar correa de alternador	Ford	Brasil	1	300.000	120.000	420.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Ford	Brasil	1	3.500.000		3.500.000
2	Juego de Camisa	Ford	Brasil	1	1.100.000		1.100.000
3	Juego de aros	Ford	Brasil	1	1.890.000		1.890.000
4	Casquillo de biela	Ford	Brasil	1	360.000		360.000
5	Brazo Biela	Ford	Brasil	1	780.000		780.000
6	Casquillo de bancada	Ford	Brasil	1	550.000		550.000
7	Casquillo de leva	Ford	Brasil	1	350.000		350.000
8	Buje de biela	Ford	Brasil	1	200.000		200.000
9	Juego de juntas	Ford	Brasil	1	2.050.000		2.050.000
10	Juego de válvulas	Ford	Brasil	1	1.550.000		1.550.000
11	Guias de válvulas	Ford	Brasil	1	300.000		300.000
12	Cambiar junta tapa motor	Ford	Brasil	1	600.000	200.000	800.000
13	Cambiar reten culata motor	Ford	Brasil	1	400.000	200.000	600.000
14	Cambiar reten frente motor	Ford	Brasil	1	80.000	150.000	230.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Ford	Brasil	1	220.000	80.000	300.000
16	Cambiar reten de válvula	Ford	Brasil	1	350.000	120.000	470.000
17	Cambiar tapa motor	Ford	Brasil	1	10.500.000	400.000	10.900.000
18	Cambiar soporte motor	Ford	Brasil	1	250.000	120.000	370.000
19	Cambiar junta carter	Ford	Brasil	1	150.000	120.000	270.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		750.000	750.000
21	Rectificación de cilindro	Taller		1		750.000	750.000
22	Rectificación de cigueñal	Taller		1		550.000	550.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1		2.250.000	2.250.000
24	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		2.000.000	2.000.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Ford	Brasil	1	2.600.000	200.000	2.800.000
2	Cambiar evaporador	Ford	Brasil	1	1.890.000	200.000	2.090.000
3	Cambiar condensador	Ford	Brasil	1	1.500.000	200.000	1.700.000
4	Cambiar filtro del A/C	Ford	Brasil	1	98.500		98.500
5	Cambiar terminales del compresor	Ford	Brasil	1	40.000	50.000	90.000
6	Cambiar válvulas expensoras	Ford	Brasil	1	300.000	150.000	450.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel. 0542 222.707
San Pedro

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN XII SAN PEDRO

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009**

					TALLER CARMONA		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
7	Cambiar Jgo de mangueras	Ford	Brasil	1	300.000	200.000	500.000
8	Carga de gas	Ford	Brasil	1	350.000		350.000
9	Cambiar aceite del compresor	Ford	Brasil	1	70.000		70.000
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		850.000	850.000
	Programa N° 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Ford	Brasil	1	200.000	100.000	300.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Ford	Brasil	1	2.200.000	250.000	2.450.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Ford	Brasil	1	350.000	120.000	470.000
4	Cambiar correa de distribución	Ford	Brasil	1	2.950.000	250.000	3.200.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Ford	Brasil	1	1.125.000	120.000	1.245.000
6	Cambiar correa serpiente	Ford	Brasil	1	385.000		385.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		400.000	400.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1		600.000	600.000
9	Cambiar bomba de agua	Ford	Brasil	1	1.100.000	120.000	1.220.000
10	Reparar pico inyector	Ford	Brasil	1	450.000	120.000	570.000
11	Cambiar pico inyector	Ford	Brasil	1	2.450.000	250.000	2.700.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Ford	Brasil	1	35.000	250.000	285.000
13	Diagnostico IDS	Taller		1		420.000	420.000
14	Cambiar ventilador de motor	Ford	Brasil	1	1.000.000	250.000	1.250.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Ford	Brasil	1	315.000	120.000	435.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Ford	Brasil	1	1.000.000	220.000	1.220.000
17	Cambiar radiador	Ford	Brasil	1	1.260.000	250.000	1.510.000
18	Reparar radiador	Taller		1		650.000	650.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Ford	Brasil	1	790.000	250.000	1.040.000
20	Cambiar turbo	Ford	Brasil	1	9.000.000	250.000	9.250.000
21	Limpieza radiador	Taller		1		320.000	320.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1		320.000	320.000
1	**Programa N° 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Ford	Brasil	1	35.000		35.000
	Cambio de filtro de combustible	Ford	Brasil	1	160.000		160.000
	Cambio de filtro de aceite	Ford	Brasil	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Taller		1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Ford	Brasil	1		165.000	165.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Ford	Brasil	1	50.000		50.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Ford	Brasil	1	45.000		45.000
	Cambio de aceite ruler	Ford	Brasil	1	45.000		45.000
	Cambio liquido refrigerante	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
	Cambiar fluido de freno	Ford	Brasil	1	35.000		35.000
	Cambiar fluido de embrague	Ford	Brasil	1	55.000		55.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dpto. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Taller Mecánico Carmona
de Pedro R. Carmona
Tel.: 0342 222 707
San Pedro