Contrato CD Nº 136/2012

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER Y AUTO REPUESTOS SAN LUIS**, con **RUC Nº 2913541-9,** domiciliada en la calle 12 de Junio c/ Isabel F de Rodriguez de la Ciudad de Pedro Juan Caballero, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Luis Alberto Coronel Cuevas**, con Cédula de Identidad N° 2.913.541, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI – AMAMBAY, PARA EL MINISTERIO PÚBLICO"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región VI – Amambay, para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC)
Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 2940 de fecha 25 de julio de 2012 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde el monto mínimo de **guaraníes treinta y nueve millones (Gs. 39.000.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes setenta y ocho millones (Gs. 78.000.000).**

3.2. Esta contratación está incluída en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código N° 232272.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 2940 de fecha 25 de julio de 2012.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato es de 18 (diez y ocho) meses, desde la firma del mismo.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El contrato se realizará bajo la modalidad de Contratacion Directa Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro y Fuente de Financiamiento 30 Recursos Institucionales, desde un monto mínimo de **guaraníes treinta y nueve millones (Gs. 39.000.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes setenta y ocho millones (Gs. 78.000.000),** siendo ejecutado en el presente Ejercicio Fiscal la suma de **guaraníes treinta y ocho millones (Gs. 38.000.000),** previsto en la Ley 4581/11 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2012, y su Decreto Reglamentario 8334/12, y el saldo de **guaraníes cuarenta millones (Gs. 40.000.000),** a ser financiados sujeto a la aprobación del Presupuesto del Ejercicio Fiscal 2013.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. El contratante podrá solicitar otros servicios no especificados en las especificaciones técnicas. Los trabajos serán realizadosprevia autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros regionales.

Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

Lugar de prestación de los servicios y mantenimiento es la ciudad de Pedro Juan Caballero.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

9. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

No serán aplicables anticipos al presente contrato.
En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 3% (tres por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante. El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

12. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **Banco** VISION BANCO **con Cuenta** 881228

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

15. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay a los 03 días del mes de agosto del año dos mil doce.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Luis Alberto Coronel Cuevas
TALLER Y AUTO REPUESTOS SAN LUIS

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	1.150.000	X	1.150.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.350.000	X	1.350.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.450.000	X	1.450.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	2.500.000	X	2.500.000
6	Reten	Original	Japón	1	500.000	X	500.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	780.000	X	780.000
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	Original	Japón	1	X	600.000	600.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	400.000	250.000	650.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	1.650.000	250.000	1.900.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Original	Japón	1	X	500.000	500.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000
18	Cambiar crucera cardan	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	800.000	250.000	1.050.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	5.100.000	300.000	5.400.000
23	Cambiar calce del engranaje diestelite planetario	Original	Japón	1	380.000	120.000	500.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	380.000	120.000	500.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	700.000	220.000	920.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.000.000	220.000	1.220.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	5.000.000	600.000	5.600.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	Original	Japón	1	1.950.000	220.000	2.170.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	620.000	100.000	720.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	480.000	220.000	700.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.650.000	220.000	1.870.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	4.200.000	220.000	4.420.000
9	Cambiar caño de alta presión c/direcc hidráulica	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Original	Japón	1	X	450.000	450.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	1.350.000	250.000	1.600.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Japón	1	X	280.000	280.000
15	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	400.000	80.000	480.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	120.000	180.000	300.000
17	Cambio de rulemán masa extracta cc 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
18	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	180.000	220.000	400.000
20	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	280.000	100.000	380.000
21	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000
22	Cambio rulemán paller - masa trasera	Original	Japón	1	500.000	180.000	680.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000
24	Cambio sinfin de direccion	Original	Japón	1	1.600.000	250.000	1.850.000
25	Reparar sinfin de direccion	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
26	Cambiar correa de dirección hidraulica	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	550.000	180.000	730.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	80.000	140.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	500.000	300.000	800.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	850.000	400.000	1.250.000
37	Cambiar buje elasticos-completo	Original	Japón	1	450.000	250.000	700.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	650.000	200.000	850.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — AÑO 2012

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
42	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.100.000	200.000	1.300.000
	EMBRAGUE						
43	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	950.000	250.000	1.200.000
44	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	4.500.000	250.000	4.750.000
45	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	200.000	680.000
46	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000
47	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
48	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
49	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	2.500.000	120.000	2.620.000
50	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
51	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	1.120.000	120.000	1.240.000
52	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
53	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000
54	Rectificación volante motor	Original	Japón	1	X	450.000	450.000
	FRENOS						
55	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	950.000	100.000	1.050.000
56	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.900.000	150.000	2.050.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japón	1	X	350.000	350.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	150.000	150.000	300.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	1.420.000	120.000	1.540.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japón	1	X	340.000	340.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.800.000	120.000	1.920.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
66	Cambiar juego Reparación cilind. freno trasero c/u	Original	Japón	1	150.000	80.000	230.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.800.000	120.000	1.920.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	300.000	300.000	600.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.100.000	80.000	1.180.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	700.000	80.000	780.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	35.000	X	35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	800.000	80.000	880.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	700.000	80.000	780.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	700.000	80.000	780.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	150.000	10.000	160.000
10	Batería	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japón	1	X	450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Original	Japón	1	X	300.000	300.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	900.000	10.000	910.000
15	Alinear luces	Original	Japón	1	X	30.000	30.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	350.000	X	350.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	120.000	10.000	130.000
19	Reparar alternador	Original	Japón	1	X	850.000	850.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	750.000	X	750.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	650.000	X	650.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	300.000	X	300.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.980.000	X	1.980.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	800.000	X	800.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	650.000	X	650.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	13.000.000	300.000	13.300.000
14	Cambiar reten cuneta motor	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japón	1	X	600.000	600.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX **AÑO 2012**

			TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS				
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
19	Rectificación de cilindro	Original	Japón	1	x	1.100.000	1.100.000
20	Rectificación de cigueñal	Original	Japón	1	x	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Original	Japón	1	x	800.000	800.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Original	Japón	1	x	1.200.000	1.200.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.400.000	120.000	1.520.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japón	1	x	650.000	650.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.850.000	200.000	2.050.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	450.000	220.000	670.000
27	Reparación sistema indicador de velocimetro	Original	Japón	1	1.250.000	250.000	1.500.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	550.000	250.000	800.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	285.000	250.000	535.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	389.000	220.000	609.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Japón	1	x	1.790.000	1.790.000
33	Reparar bomba inyectora	Original	Japón	1	x	1.790.000	1.790.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	3.000.000	250.000	3.250.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Original	Japón	1	x	750.000	750.000
36	Calibrar pico inyector	Original	Japón	1	x	550.000	550.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	1.350.000	220.000	1.570.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	98.000	220.000	318.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.550.000	250.000	2.800.000
40	Limpieza de radiador	Original	Japón	1	x	750.000	750.000
41	Reparar radiador	Original	Japón	1	x	850.000	850.000
42	Regular válvulas	Original	Japón	1	x	750.000	750.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Original	Japón	1	x	450.000	450.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.800.000	250.000	3.050.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.850.000	250.000	2.100.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	650.000	x	650.000
4	Mantenimiento del Sistema d Aire Acondicionado	Original	Japón	1	x	750.000	750.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japón	1	x	1.100.000	1.100.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	45.000	x	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	250.000	x	250.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	200.000	x	200.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	x	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Original	Japón	1	x	150.000	150.000
2	Otros						
	Cambio fluido de direccion hidraulica	Original	Japón	1	40.000	x	40.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	40.000	x	40.000
	Cambiar aceite Ruter	Original	Japón	1	40.000	x	40.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	35.000	x	35.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	35.000	x	35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Original	Japón	1	x	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTOS
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - F.J.C

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 **AÑO 1999**

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japonesa	1	700.000	X	700.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japonesa	1	950.000	X	950.000
3	Eje ranurado	Original	Japonesa	1	1.550.000	X	1.550.000
4	Eje cuádruple	Original	Japonesa	1	1.650.000	X	1.650.000
5	Rulemán	Original	Japonesa	1	300.000	X	300.000
6	Reten	Original	Japonesa	1	200.000	X	200.000
7	Juntas	Original	Japonesa	1	300.000	X	300.000
8	Selectores de cambio	Original	Japonesa	1	250.000	X	250.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Japonesa	1	X	500.000	500.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japonesa	1	400.000	190.000	590.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japonesa	1	700.000	400.000	1.100.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japonesa	1	700.000	300.000	1.000.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japonesa	1	300.000	200.000	500.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japonesa	1	300.000	200.000	500.000
15	Cambio de retén	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Original	Japonesa	1	X	500.000	500.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japonesa	1	650.000	180.000	830.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japonesa	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japonesa	1	450.000	300.000	750.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japonesa	1	450.000	250.000	700.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japonesa	1	2.000.000	300.000	2.300.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japonesa	1	550.000	200.000	750.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japonesa	1	620.000	300.000	920.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japonesa	1	700.000	300.000	1.000.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japonesa	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japonesa	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	1.300.000	400.000	1.700.000
6	Cambiar caño de alta presión de direcc on hidráulica	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Original	Japonesa	1	X	400.000	400.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japonesa	1	500.000	200.000	700.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japonesa	1	900.000	230.000	1.130.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japonesa	1	1.000.000	200.000	1.200.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Japonesa	1	X	250.000	250.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japonesa	1	400.000	100.000	500.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japonesa	1	180.000	100.000	280.000
14	lados	Original	Japonesa	1	700.000	180.000	880.000
15	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
17	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japonesa	1	350.000	220.000	570.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japonesa	1	300.000	120.000	420.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japonesa	1	700.000	300.000	1.000.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japonesa	1	500.000	300.000	800.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	350.000	100.000	450.000
	SUSPENSIÓN						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japonesa	1	400.000	200.000	600.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japonesa	1	120.000	90.000	210.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japonesa	1	120.000	90.000	210.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japonesa	1	90.000	60.000	150.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japonesa	1	200.000	90.000	290.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japonesa	1	70.000	60.000	130.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japonesa	1	400.000	110.000	510.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japonesa	1	400.000	110.000	510.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japonesa	1	1.250.000	300.000	1.550.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japonesa	1	400.000	180.000	580.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japonesa	1	150.000	150.000	300.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japonesa	1	1.000.000	250.000	1.250.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japonesa	1	800.000	200.000	1.000.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 **AÑO 1999**

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japonesa	1	900.000	400.000	1.300.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japonesa	1	1.000.000	350.000	1.350.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japonesa	1	500.000	120.000	620.000
43	Cambiar plato de presion	Original	Japonesa	1	800.000	200.000	1.000.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japonesa	1	200.000	150.000	350.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japonesa	1	330.000	150.000	480.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japonesa	1	200.000	200.000	400.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japonesa	1	270.000	150.000	420.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japonesa	1	400.000	120.000	520.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japonesa	1	330.000	200.000	530.000
51	Rectificación volante motor	Original	Japonesa	1	x	300.000	300.000
	FRENO						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japonesa	1	x	200.000	200.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japonesa	1	350.000	120.000	470.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japonesa	1	420.000	200.000	620.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japonesa	1	x	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japonesa	1	2.600.000	200.000	2.800.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japonesa	1	250.000	90.000	340.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japonesa	1	220.000	100.000	320.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japonesa	1	1.000.000	200.000	1.200.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
65	Cambiar cable de freno de mano	Original	Japonesa	1	550.000	150.000	700.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japonesa	1	400.000	100.000	500.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japonesa	1	45.000	x	45.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japonesa	1	750.000	120.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japonesa	1	500.000	120.000	620.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japonesa	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japonesa	1	100.000	50.000	150.000
10	Batería	Original	Japonesa	1	700.000	x	700.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japonesa	1	150.000	x	150.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas completo	Original	Japonesa	1	x	300.000	300.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japonesa	1	170.000	100.000	270.000
15	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japonesa	1	120.000	x	120.000
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japonesa	1	100.000	70.000	170.000
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japonesa	1	150.000	50.000	200.000
18	Reparar alternador	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
19	Cambiar correa de alternador	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACIÓN DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japonesa	1	1.200.000	x	1.200.000
2	Juego de Camisa	Original	Japonesa	1	850.000	x	850.000
3	Casquillo de biela	Original	Japonesa	1	350.000	x	350.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japonesa	1	330.000	x	330.000
5	Casquillo de leva	Original	Japonesa	1	100.000	x	100.000
6	Buje de biela	Original	Japonesa	1	120.000	x	120.000
7	Juego de juntas	Original	Japonesa	1	550.000	x	550.000
8	Juego de válvulas	Original	Japonesa	1	400.000	x	400.000
9	Guías de válvulas	Original	Japonesa	1	200.000	x	200.000
10	Juego de aros	Original	Japonesa	1	750.000	x	750.000
11	Junta tapa motor	Original	Japonesa	1	400.000	x	400.000
12	Junta carter	Original	Japonesa	1	250.000	x	250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japonesa	1	900.000	350.000	1.250.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japonesa	1	180.000	150.000	330.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japonesa	1	500.000	100.000	600.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japonesa	1	150.000	100.000	250.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japonesa	1	x	400.000	400.000
19	Rectificacion de cilindro	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
20	Rectificacion de cigüeñal	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Original	Japonesa	1	x	650.000	650.000
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	Original	Japonesa	1	x	1.000.000	1.000.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTORREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japonesa	1	800.000	150.000	950.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japonesa	1	X	600.000	600.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japonesa	1	1.100.000	250.000	1.350.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japonesa	1	400.000	200.000	600.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japonesa	1	450.000	150.000	600.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Japonesa	1	X	750.000	750.000
32	Reparar bomba inyectora	Original	Japonesa	1	X	800.000	800.000
33	Cambiar pico inoyector c/u	Original	Japonesa	1	1.500.000	300.000	1.800.000
34	Calibrar pico inyector	Original	Japonesa	1	X	350.000	350.000
35	Reparar pico Inyector	Original	Japonesa	1	X	450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japonesa	1	550.000	120.000	670.000
38	Cambiar radiador	Original	Japonesa	1	1.650.000	200.000	1.850.000
39	Reparar radiador	Original	Japonesa	1	X	190.000	190.000
40	Limpieza de radiador	Original	Japonesa	1	X	450.000	450.000
41	Regular válvulas	Original	Japonesa	1	X	200.000	200.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Original	Japonesa	1	X	250.000	250.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japonesa	1	2.500.000	400.000	2.900.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
3	Carga de gas	Original	Japonesa	1	450.000	X	450.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japonesa	1	X	700.000	700.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japonesa	1	X	700.000	700.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor filtro	Original	Japonesa	1	45.000	X	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japonesa	1	160.000	X	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japonesa	1	100.000	X	100.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japonesa	1	180.000	X	180.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Original	Japonesa	1	X	150.000	150.000
2	Otros						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	40.000	X	40.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japonesa	1	40.000	X	40.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japonesa	1	40.000	X	40.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japonesa	1	35.000	X	35.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japonesa	1	35.000	X	35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Original	Japonesa	1	X	150.000	150.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTORRESPUESTOS
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japonesa	1	700.000	X	700.000
2	Engranaje 1ª A ba	Original	Japonesa	1	1.000.000	X	1.000.000
3	Eje ranurado	Original	Japonesa	1	1.600.000	X	1.600.000
4	Eje cuádruple	Original	Japonesa	1	1.700.000	X	1.700.000
5	Rulemán	Original	Japonesa	1	300.000	X	300.000
6	Reten	Original	Japonesa	1	200.000	X	200.000
7	Juntas	Original	Japonesa	1	300.000	X	300.000
8	Selectores de cambio	Original	Japonesa	1	250.000	X	250.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Japonesa	1	X	500.000	500.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japonesa	1	430.000	200.000	630.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japonesa	1	750.000	420.000	1.170.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japonesa	1	750.000	300.000	1.050.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japonesa	1	350.000	200.000	550.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japonesa	1	350.000	200.000	550.000
15	Cambio de reten	Original	Japonesa	1	220.000	100.000	320.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Original	Japonesa	1	X	500.000	500.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
20	Cambiar rulemon piñon	Original	Japonesa	1	520.000	300.000	820.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japonesa	1	460.000	250.000	710.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japonesa	1	2.350.000	300.000	2.650.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japonesa	1	600.000	300.000	900.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japonesa	1	550.000	200.000	750.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japonesa	1	650.000	300.000	950.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japonesa	1	950.000	350.000	1.300.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japonesa	1	8.200.000	500.000	8.700.000
2	Cambiar jgo. Repare de la cremallera de dirección	Original	Japonesa	1	600.000	350.000	950.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japonesa	1	350.000	200.000	550.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japonesa	1	350.000	100.000	450.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japonesa	1	850.000	200.000	1.050.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japonesa	1	690.000	200.000	890.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japonesa	1	690.000	100.000	790.000
8	Cambiar bomba de dirección hidraulica	Original	Japonesa	1	1.600.000	400.000	2.000.000
9	Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
10	Reparar eje cardánica de direccion	Original	Japonesa	1	X	400.000	400.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japonesa	1	500.000	200.000	700.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japonesa	1	1.130.000	250.000	1.380.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japonesa	1	1.400.000	200.000	1.600.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japonesa	1	X	280.000	280.000
15	Cambiar de rúleman carcaza	Original	Japonesa	1	460.000	120.000	580.000
16	Cambio reten carzaza	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
17	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japonesa	1	800.000	200.000	1.000.000
18	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japonesa	1	800.000	200.000	1.000.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
20	Cambio rúleman boyin de dirección	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
21	Cambio de rúleman masa delantera	Original	Japonesa	1	650.000	250.000	900.000
22	Cambio de rúleman palier - masa trasera	Original	Japonesa	1	400.000	250.000	650.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
24	Cambio sinfin de direccion	Original	Japonesa	1	920.000	350.000	1.270.000
25	Reparar sinfin de direccion	Original	Japonesa	1	700.000	350.000	1.050.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	350.000	100.000	450.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japonesa	1	400.000	200.000	600.000
29	Cambiar rotula inferior	Original	Japonesa	1	550.000	120.000	670.000
30	Cambiar rotula superior	Original	Japonesa	1	550.000	120.000	670.000
31	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japonesa	1	1.350.000	350.000	1.700.000
32	Cambiar buje elásticos completo	Original	Japonesa	1	450.000	200.000	650.000
33	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japonesa	1	950.000	300.000	1.250.000
34	Cambiar grillete de elastico	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
35	Cambiar perno elástico	Original	Japonesa	1	150.000	150.000	300.000
36	Cambiar rotula inferior	Original	Japonesa	1	550.000	120.000	670.000
37	Cambiar rotula superior	Original	Japonesa	1	500.000	120.000	620.000
38	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japonesa	1	1.350.000	350.000	1.700.000
39	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japonesa	1	920.000	250.000	1.170.000
40	Cambiar grillete de elastico	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
41	Cambiar perno elástico	Original	Japonesa	1	150.000	150.000	300.000
42	Cambiar juego de bieleta	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
43	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japonesa	1	1.100.000	300.000	1.400.000
44	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japonesa	1	850.000	200.000	1.050.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTORREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2006**

			TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS				
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japonesa	1	980.000	400.000	1.380.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japonesa	1	1.100.000	400.000	1.500.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japonesa	1	550.000	150.000	700.000
47	Cambiar plato de presion	Original	Japonesa	1	950.000	250.000	1.200.000
48	Cambiar rúleman piloto	Original	Japonesa	1	250.000	150.000	400.000
49	Cambiar jgo reparación bomba central de embrague	Original	Japonesa	1	380.000	150.000	530.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japonesa	1	250.000	200.000	450.000
51	Cambiar juego de reparo bomba aux de embrague	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japonesa	1	450.000	150.000	600.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japonesa	1	350.000	200.000	550.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japonesa	1	380.000	250.000	630.000
55	Rectificación volante motor	Original	Japonesa	1	x	300.000	300.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japonesa	1	420.000	150.000	570.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japonesa	1	420.000	150.000	570.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japonesa	1	x	200.000	200.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japonesa	1	400.000	120.000	520.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japonesa	1	350.000	100.000	450.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japonesa	1	420.000	200.000	620.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
63	Rectificar tambor freno trasera- ambos	Original	Japonesa	1	x	200.000	200.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japonesa	1	2.600.000	200.000	2.800.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japonesa	1	1.150.000	200.000	1.350.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japonesa	1	280.000	100.000	380.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japonesa	1	550.000	150.000	700.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japonesa	1	840.000	100.000	940.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japonesa	1	450.000	100.000	550.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japonesa	1	45.000	x	45.000
5	Cambiar palanca comando señalaros, luces	Original	Japonesa	1	900.000	120.000	1.020.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japonesa	1	520.000	120.000	640.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japonesa	1	400.000	100.000	500.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japonesa	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japonesa	1	120.000	60.000	180.000
10	Bateria	Original	Japonesa	1	700.000	x	700.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japonesa	1	x	800.000	800.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japonesa	1	150.000	x	150.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas completo	Original	Japonesa	1	x	300.000	300.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japonesa	1	630.000	100.000	730.000
15	Alinear luces	Original	Japonesa	1	x	70.000	70.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japonesa	1	150.000	x	150.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japonesa	1	175.000	90.000	265.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japonesa	1	150.000	50.000	200.000
19	Reparar alternador	Original	Japonesa	1	x	750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japonesa	1	1.420.000	x	1.420.000
2	Juego de Camisa	Original	Japonesa	1	1.150.000	x	1.150.000
3	Casquillo de biela	Original	Japonesa	1	400.000	x	400.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japonesa	1	420.000	x	420.000
5	Casquillo de leva	Original	Japonesa	1	150.000	x	150.000
6	Buje de biela	Original	Japonesa	1	200.000	x	200.000
7	Juego de juntas	Original	Japonesa	1	750.000	x	750.000
8	Juego de válvulas	Original	Japonesa	1	480.000	x	480.000
9	Guías de válvulas	Original	Japonesa	1	320.000	x	320.000
10	Juego de aros	Original	Japonesa	1	950.000	x	950.000
11	Junta tapa motor	Original	Japonesa	1	560.000	x	560.000
12	Junta carter	Original	Japonesa	1	350.000	x	350.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japonesa	1	1.200.000	450.000	1.650.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japonesa	1	220.000	120.000	340.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japonesa	1	250.000	200.000	450.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japonesa	1	700.000	120.000	820.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japonesa	1	200.000	120.000	320.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japonesa	1	x	400.000	400.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
21	Rectificación tapa motor	Original	Japonesa	1	x	700.000	700.000
22	Mano de Obra Reparacion Gral. Motor	Original	Japonesa	1	x	1.000.000	1.000.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japonesa	1	900.000	200.000	1.100.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japonesa	1	x	650.000	650.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japonesa	1	1.520.000	300.000	1.820.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
27	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Japonesa	1	260.000	220.000	480.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japonesa	1	450.000	270.000	720.000
29	Cambiar tensar de correa	Original	Japonesa	1	600.000	150.000	750.000
30	Cambiar rúleman tensor de correa	Original	Japonesa	1	530.000	150.000	680.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

			TALLER Y AUTOREPUESTOS SAN LUIS				
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Japonesa	1	x	800.000	800.000
33	Reparar bomba inyectora	Original	Japonesa	1	x	900.000	900.000
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	Original	Japonesa	1	1.950.000	300.000	2.250.000
35	Reparar pico inyector c/u	Original	Japonesa	1	x	600.000	600.000
36	Calibrar pico inyector	Original	Japonesa	1	x	380.000	380.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japonesa	1	400.000	100.000	500.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japonesa	1	650.000	150.000	800.000
39	Cambiar radiador	Original	Japonesa	1	2.200.000	280.000	2.480.000
40	Limpieza de radiador	Original	Japonesa	1	x	300.000	300.000
41	Reparar radiador	Original	Japonesa	1	x	450.000	450.000
42	Regular valvulas	Original	Japonesa	1	x	200.000	200.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Original	Japonesa	1	x	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japonesa	1	3.200.000	400.000	3.600.000
	Cambiar evaporador	Original	Japonesa	1	650.000	200.000	850.000
	Carga de gas	Original	Japonesa	1	450.000	x	450.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japonesa	1	x	800.000	800.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Original	Japonesa	1	x	800.000	800.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japonesa	1	45.000	x	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japonesa	1	150.000	x	150.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japonesa	1	100.000	x	100.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japonesa	1	180.000	x	180.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Original	Japonesa	1	x	150.000	150.000
2	OTROS						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	40.000	x	40.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japonesa	1	40.000	x	40.000
	Cambio de aceite nuter	Original	Japonesa	1	40.000	x	40.000
	Cambio fluido de embrague	Original	Japonesa	1	35.000	x	35.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japonesa	1	35.000	x	35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Original	Japonesa	1	x	150.000	150.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

TALLER Y AUTOREPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japones	1	700.000	x	700.000
2	Engranaje 1° A 5a	Original	Japones	1	950.000	x	950.000
3	Eje ranurado	Original	Japones	1	1.550.000	x	1.550.000
4	Eje cuadruple	Original	Japones	1	1.650.000	x	1.650.000
5	Rulemán	Original	Japones	1	300.000	x	300.000
6	Reten	Original	Japones	1	200.000	x	200.000
7	Juntas	Original	Japones	1	370.000	x	370.000
8	Selectores de cambio	Original	Japones	1	250.000	x	250.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Japones	1	x	500.000	500.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japones	1	400.000	190.000	590.000
11	Eje directa y rodillo interior (Se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japones	1	700.000	400.000	1.100.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japones	1	700.000	300.000	1.000.000
13	Cambio de rulemán	Original	Japones	1	300.000	100.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japones	1	300.000	200.000	500.000
15	Cambio de reten	Original	Japones	1	200.000	100.000	300.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Original	Japones	1	x	500.000	500.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japones	1	650.000	180.000	830.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japones	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japones	1	300.000	150.000	450.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japones	1	450.000	300.000	750.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japones	1	450.000	250.000	700.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japones	1	2.200.000	300.000	2.500.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japones	1	600.000	200.000	800.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japones	1	550.000	200.000	750.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japones	1	620.000	300.000	920.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japones	1	900.000	300.000	1.200.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines - c/u	Original	Japones	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japones	1	700.000	200.000	900.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japones	1	600.000	200.000	800.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japones	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar bomba de direccion hidráulica	Original	Japones	1	1.500.000	400.000	1.900.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japones	1	350.000	150.000	500.000
7	Reparar eje cardánico de dirección	Original	Japones	1	x	400.000	400.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japones	1	500.000	200.000	700.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japones	1	970.000	230.000	1.200.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japones	1	1.200.000	200.000	1.400.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Japones	1	x	250.000	250.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japones	1	400.000	100.000	500.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japones	1	180.000	100.000	280.000
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japones	1	750.000	180.000	930.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japones	1	700.000	200.000	900.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japones	1	200.000	100.000	300.000
17	Cambio de rúleman del boyn de direccion	Original	Japones	1	250.000	100.000	350.000
18	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japones	1	600.000	200.000	800.000
19	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japones	1	350.000	220.000	570.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japones	1	300.000	120.000	420.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japones	1	760.000	300.000	1.060.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japones	1	500.000	300.000	800.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japones	1	350.000	50.000	400.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japones	1	700.000	200.000	900.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japones	1	400.000	200.000	600.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japones	1	120.000	90.000	210.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japones	1	120.000	90.000	210.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japones	1	90.000	60.000	150.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japones	1	200.000	90.000	290.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japones	1	70.000	60.000	130.000
31	Cambiar rotula inferior	Original	Japones	1	500.000	110.000	610.000
32	Cambiar rotula superior	Original	Japones	1	500.000	110.000	610.000
33	Cambiar juego de elásticos - trasero	Original	Japones	1	1.250.000	300.000	1.550.000
34	Cambiar buje elásticos completo	Original	Japones	1	400.000	180.000	580.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japones	1	200.000	100.000	300.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japones	1	150.000	150.000	300.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japones	1	250.000	100.000	350.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japones	1	1.000.000	250.000	1.250.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japones	1	800.000	200.000	1.000.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japones	1	900.000	400.000	1.300.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japones	1	1.000.000	350.000	1.350.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japones	1	500.000	120.000	620.000
43	Cambiar plato de presion	Original	Japones	1	900.000	200.000	1.100.000

Lic. Hilario Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

			TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS				
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
44	Cambiar ruleman piloto	Original	Japones	1	200.000	150.000	350.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japones	1	330.000	150.000	480.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japones	1	200.000	200.000	400.000
47	Cambiar juego repare bomba auxiliar embrague	Original	Japones	1	270.000	150.000	420.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japones	1	400.000	120.000	520.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japones	1	300.000	150.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japones	1	330.000	200.000	530.000
51	Rectificación volante motor	Original	Japones	1	x	250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japones	1	400.000	150.000	550.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japones	1	400.000	150.000	550.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japones	1	x	200.000	200.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japones	1	350.000	120.000	470.000
56	Cambiar juego repare bomba central freno	Original	Japones	1	300.000	100.000	400.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japones	1	420.000	200.000	620.000
58	Cambiar juego reparación morcaza freno del.-c/u	Original	Japones	1	200.000	100.000	300.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japones	1	x	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japones	1	2.600.000	200.000	2.800.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japones	1	300.000	90.000	390.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japones	1	220.000	100.000	320.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japones	1	1.000.000	200.000	1.200.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japones	1	200.000	100.000	300.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japones	1	550.000	150.000	700.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japones	1	500.000	100.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japones	1	300.000	150.000	450.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japones	1	350.000	100.000	450.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japones	1	45.000	x	45.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japones	1	750.000	120.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japones	1	500.000	120.000	620.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japones	1	300.000	100.000	400.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japones	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japones	1	100.000	50.000	150.000
10	Bateria	Original	Japones	1	700.000	x	700.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japones	1	x	800.000	800.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japones	1	450.000	x	450.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Original	Japones	1	x	300.000	300.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japones	1	220.000	100.000	320.000
15	Alinear luces	Original	Japones	1	x	70.000	70.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japones	1	150.000	x	150.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japones	1	150.000	100.000	250.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japones	1	150.000	50.000	200.000
19	Reparar alternador	Original	Japones	1	x	750.000	750.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japones	1	250.000	100.000	350.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japones	1	1.300.000	x	1.300.000
2	Juego de Camisa	Original	Japones	1	1.000.000	x	1.000.000
3	Casquillo de biela	Original	Japones	1	350.000	x	350.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japones	1	330.000	x	330.000
5	Casquillo de leva	Original	Japones	1	120.000	x	120.000
6	Buje de biela	Original	Japones	1	150.000	x	150.000
7	Juego de juntas	Original	Japones	1	650.000	x	650.000
8	Juego de válvulas	Original	Japones	1	400.000	x	400.000
9	Guias de válvulas	Original	Japones	1	250.000	x	250.000
10	Juego de aros	Original	Japones	1	870.000	x	870.000
11	Junta tapa motor	Original	Japones	1	500.000	x	500.000
12	Junta carter	Original	Japones	1	300.000	x	300.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japones	1	1.000.000	350.000	1.350.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japones	1	200.000	100.000	300.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japones	1	200.000	180.000	380.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japones	1	600.000	100.000	700.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japones	1	150.000	100.000	250.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japones	1	x	400.000	400.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japones	1	x	600.000	600.000
20	Rectificación de cigüeñal	Original	Japones	1	x	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Original	Japones	1	x	650.000	650.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Original	Japones	1	x	1.000.000	1.000.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japones	1	800.000	150.000	950.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japones	1	x	600.000	600.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japones	1	1.300.000	250.000	1.550.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japones	1	300.000	150.000	450.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japones	1	400.000	200.000	600.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japones	1	450.000	150.000	600.000
29	Cambiar ruleman tensor de correa	Original	Japones	1	430.000	150.000	580.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japones	1	300.000	150.000	450.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Japones	1	x	750.000	750.000
32	Reparar bomba inyectora	Original	Japones	1	x	800.000	800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japones	1	1.800.000	300.000	2.100.000
34	Calibrar pico inyector	Original	Japones	1	x	350.000	350.000
35	Reparar pico Inyector	Original	Japones	1	x	450.000	450.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2001

		TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japones	1	300.000	60.000	360.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japones	1	550.000	120.000	670.000
38	Cambiar radiador	Original	Japones	1	1.800.000	250.000	2.050.000
39	Reparar radiador	Original	Japones	1	x	450.000	450.000
40	Limpieza de radiador	Original	Japones	1	x	300.000	300.000
41	Regular valvulas	Original	Japones	1	x	200.000	200.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Original	Japones	1	x	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japones	1	1.600.000	400.000	2.000.000
	Cambiar evaporador	Original	Japones	1	600.000	200.000	800.000
	Carga de gas	Original	Japones	1	450.000	x	450.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Original	Japones	1	x	700.000	700.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Original	Japones	1	x	700.000	700.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japones	1	45.000	x	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japones	1	160.000	x	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japones	1	100.000	x	100.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japones	1	180.000	x	180.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Original	Japones	1	x	150.000	150.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japones	1	40.000	x	40.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japones	1	40.000	x	40.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japones	1	40.000	x	40.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japones	1	35.000	x	35.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japones	1	35.000	x	35.000
	Lavado completo pulverizado y engrase	Original	Japones	1	x	150.000	150.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTOS
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2004**

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japonesa	1	700.000	x	700.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japonesa	1	650.000	x	950.000
3	Eje ranurado	Original	Japonesa	1	1.550.000	x	1.550.000
4	Eje cuádruple	Original	Japonesa	1	1.650.000	x	1.650.000
5	Rulemán	Original	Japonesa	1	300.000	x	300.000
6	Reten	Original	Japonesa	1	200.000	x	200.000
7	Juntas	Original	Japonesa	1	370.000	x	370.000
8	Selectores de cambio	Original	Japonesa	1	250.000	x	250.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Japonesa	1	x	500.000	500.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japonesa	1	400.000	200.000	600.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japonesa	1	700.000	400.000	1.100.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japonesa	1	700.000	300.000	1.000.000
13	Cambio de rúleman	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japonesa	1	300.000	200.000	500.000
15	Cambio de retén	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Original	Japonesa	1	x	500.000	500.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japonesa	1	650.000	180.000	830.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japonesa	1	380.000	130.000	510.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
20	Cambiar rúleman de piñon	Original	Japonesa	1	450.000	300.000	750.000
21	Cambiar rúleman de corona	Original	Japonesa	1	450.000	250.000	700.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japonesa	1	2.200.000	300.000	2.500.000
23	Cambiar calce del engranaje di satélite planetario	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japonesa	1	550.000	200.000	750.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japonesa	1	620.000	300.000	920.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japonesa	1	950.000	300.000	1.250.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japonesa	1	330.000	100.000	430.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
4	Cambiar amortiguador de direccion	Original	Japonesa	1	600.000	100.000	700.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	1.500.000	400.000	1.900.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	350.000	150.000	500.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Original	Japonesa	1	x	400.000	400.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japonesa	1	500.000	200.000	700.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japonesa	1	970.000	230.000	1.200.000
10	Cambiar barra larga de direccion	Original	Japonesa	1	1.200.000	200.000	1.400.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Japonesa	1	x	250.000	250.000
12	Cambiar rúleman carcaza	Original	Japonesa	1	400.000	100.000	500.000
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japonesa	1	180.000	100.000	280.000
14	Cambio de rúleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japonesa	1	750.000	180.000	930.000
15	Cambio de rúleman punta eje	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
17	Cambio de rúleman del boyin de dirección	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japonesa	1	350.000	220.000	570.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japonesa	1	300.000	120.000	420.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japonesa	1	760.000	300.000	1.060.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japonesa	1	500.000	300.000	800.000
23	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	350.000	100.000	450.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japonesa	1	700.000	200.000	900.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japonesa	1	400.000	200.000	600.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japonesa	1	120.000	90.000	210.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japonesa	1	120.000	90.000	210.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japonesa	1	90.000	60.000	150.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japonesa	1	200.000	90.000	290.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japonesa	1	70.000	60.000	130.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japonesa	1	500.000	110.000	610.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japonesa	1	500.000	110.000	610.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japonesa	1	1.250.000	300.000	1.550.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japonesa	1	400.000	180.000	580.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japonesa	1	150.000	150.000	300.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japonesa	1	1.000.000	250.000	1.250.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japonesa	1	800.000	200.000	1.000.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japonesa	1	900.000	400.000	1.300.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japonesa	1	1.000.000	350.000	1.350.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japonesa	1	500.000	120.000	620.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japonesa	1	900.000	200.000	1.100.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japonesa	1	200.000	150.000	350.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

					TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS		
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japonesa	1	330.000	150.000	480.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japonesa	1	200.000	200.000	400.000
47	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Original	Japonesa	1	270.000	150.000	420.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japonesa	1	400.000	120.000	520.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japonesa	1	330.000	200.000	530.000
51	Rectificación volante motor	Original	Japonesa	1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japonesa	1	400.000	150.000	550.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Japonesa	1	X	200.000	200.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japonesa	1	350.000	120.000	470.000
56	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japonesa	1	420.000	200.000	620.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del. c/u	Original	Japonesa	1	120.000	100.000	220.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japonesa	1	X	200.000	200.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japonesa	1	2.600.000	200.000	2.800.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japonesa	1	300.000	90.000	390.000
62	Cambiar juego Repar. cilindro freno trasero c/u	Original	Japonesa	1	220.000	100.000	320.000
63	Cambiar depresar de freno	Original	Japonesa	1	1.000.000	200.000	1.200.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japonesa	1	550.000	150.000	700.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japonesa	1	500.000	100.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japonesa	1	350.000	100.000	450.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japonesa	1	45.000	X	45.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japonesa	1	750.000	120.000	870.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japonesa	1	500.000	120.000	620.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japonesa	1	30.000	20.000	50.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japonesa	1	100.000	50.000	150.000
10	Batería	Original	Japonesa	1	700.000	X	700.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Japonesa	1	X	800.000	800.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japonesa	1	150.000	X	150.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas completo	Original	Japonesa	1	X	300.000	300.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japonesa	1	220.000	100.000	320.000
15	Alinear luces	Original	Japonesa	1	X	70.000	70.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japonesa	1	150.000	X	150.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japonesa	1	150.000	100.000	250.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japonesa	1	150.000	50.000	200.000
19	Reparar alternador	Original	Japonesa	1	X	600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japonesa	1	250.000	100.000	350.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japonesa	1	1.300.000	X	1.300.000
2	Juego de Camisa	Original	Japonesa	1	1.000.000	X	1.000.000
3	Casquillo de biela	Original	Japonesa	1	350.000	X	350.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japonesa	1	330.000	X	330.000
5	Casquillo de leva	Original	Japonesa	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	Original	Japonesa	1	150.000	X	150.000
7	Juego de juntas	Original	Japonesa	1	650.000	X	650.000
8	Juego de válvulas	Original	Japonesa	1	400.000	X	400.000
9	Guías de válvulas	Original	Japonesa	1	250.000	X	250.000
10	Juego de aros	Original	Japonesa	1	870.000	X	870.000
11	Junta tapa motor	Original	Japonesa	1	500.000	X	500.000
12	Junta carter	Original	Japonesa	1	300.000	X	300.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japonesa	1	1.000.000	350.000	1.350.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japonesa	1	200.000	100.000	300.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japonesa	1	200.000	180.000	380.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japonesa	1	600.000	100.000	700.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japonesa	1	150.000	100.000	250.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Japonesa	1	X	400.000	400.000
19	Rectificación de cilindro	Original	Japonesa	1	X	600.000	600.000
20	Rectificación de cigueñal	Original	Japonesa	1	X	600.000	600.000
21	Rectificar tapa motor	Original	Japonesa	1	X	650.000	650.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Original	Japonesa	1	X	1.000.000	1.000.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japonesa	1	800.000	150.000	950.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japonesa	1	X	600.000	600.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japonesa	1	1.300.000	250.000	1.550.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japonesa	1	400.000	200.000	600.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japonesa	1	450.000	150.000	600.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japonesa	1	430.000	150.000	580.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japonesa	1	300.000	150.000	450.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Japonesa	1	X	750.000	750.000
32	Reparar bomba inyectora	Original	Japonesa	1	X	800.000	800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japonesa	1	1.800.000	300.000	2.100.000
34	Calibrar pico inyector	Original	Japonesa	1	X	350.000	350.000
35	Reparar pico inyector	Original	Japonesa	1	X	450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japonesa	1	300.000	100.000	400.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japonesa	1	550.000	120.000	670.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

			TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS				
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
38	Cambiar radiador	Original	Japonesa	1	1.800.000	250.000	2.050.000
39	Reparar radiador	Original	Japonesa	1	X	450.000	450.000
40	Limpieza de radiador	Original	Japonesa	1	X	300.000	300.000
41	Regular valvulas	Original	Japonesa	1	X	200.000	200.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Original	Japonesa	1	X	250.000	250.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japonesa	1	2.800.000	400.000	3.200.000
	Cambiar evaporador	Original	Japonesa	1	600.000	200.000	800.000
	Carga de gas	Original	Japonesa	1	450.000	X	450.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Original	Japonesa	1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Original	Japonesa	1	X	700.000	700.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO CIS 000 KM.						
	Cambio de aceite motor filtro	Original	Japonesa	1	45.000	X	45.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japonesa	1	160.000	X	160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japonesa	1	100.000	X	100.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japonesa	1	180.000	X	180.000
	Mano de obra mantenimiento de los 5.000 km	Original	Japonesa	1	X	150.000	150.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japonesa	1	40.000	X	40.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial filtro	Original	Japonesa	1	40.000	X	40.000
	Cambiar aceite rueda	Original	Japonesa	1	40.000	X	40.000
	Cambiar fluido de embragaue	Original	Japonesa	1	35.000	X	35.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japonesa	1	35.000	X	35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Original	Japonesa	1	X	150.000	150.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS

Item	Descripcion	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasileña	1	1.250.000	x	1.250.000
2	Engranaje 1ª. A 5a	Original	Brasileña	1	5.000.000	x	5.000.000
3	Eje ranurado	Original	Brasileña	1	1.240.000	x	1.240.000
4	Eje cuádruple	Original	Brasileña	1	2.200.000	x	2.200.000
5	Ruleman	Original	Brasileña	1	900.000	x	900.000
6	Reten	Original	Brasileña	1	100.000	x	100.000
7	Juntas	Original	Brasileña	1	150.000	x	150.000
8	Selectores de cambio	Original	Brasileña	1	800.000	x	800.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Brasileña	1	x	2.300.000	2.300.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasileña	1	320.000	80.000	400.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Brasileña	1	1.500.000	320.000	1.820.000
12	Cambio de engranaje	Original	Brasileña	1	750.000	480.000	1.230.000
13	Cambio de ruleman	Original	Brasileña	1	200.000	480.000	680.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasileña	1	800.000	480.000	1.280.000
15	Cambio de reten	Original	Brasileña	1	350.000	480.000	830.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Original	Brasileña	1	x	900.000	900.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasileña	1	470.000	350.000	820.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Brasileña	1	280.000	130.000	410.000
19	Cambiar palier	Original	Brasileña	1	650.000	250.000	900.000
20	Cambiar reten de piñón	Original	Brasileña	1	140.000	150.000	290.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Original	Brasileña	1	x	150.000	150.000
22	Encamisar brida piñon	Original	Brasileña	1	x	150.000	150.000
23	Cambiar ruleman y reten del palier	Original	Brasileña	1	330.000	140.000	470.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Brasileña	1	3.200.000	750.000	3.950.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasileña	1	550.000	350.000	900.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasileña	1	380.000	270.000	650.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasileña	1	750.000	400.000	1.150.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Original	Brasileña	1	1.700.000	350.000	2.050.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasileña	1	1.450.000	700.000	2.150.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de direccion	Original	Brasileña	1	5.500.000	600.000	6.100.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Brasileña	1	900.000	400.000	1.300.000
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasileña	1	300.000	150.000	450.000
4	Cambiar brazo precat.	Original	Brasileña	1	350.000	150.000	500.000
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasileña	1	1.600.000	200.000	1.800.000
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasileña	1	950.000	350.000	1.300.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Brasileña	1	3.200.000	300.000	3.500.000
8	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Brasileña	1	200.000	100.000	300.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasileña	1	200.000	100.000	300.000
10	Cambiar homocinética	Original	Brasileña	1	1.800.000	300.000	2.100.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Brasileña	1	x	250.000	250.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Brasileña	1	30.000	50.000	80.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Brasileña	1	30.000	50.000	80.000
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidraulica	Original	Brasileña	1	250.000	100.000	350.000
15	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Brasileña	1	3.000.000	650.000	3.650.000
	SUSPENSION						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasileña	1	500.000	100.000	600.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasileña	1	500.000	100.000	600.000
18	Cambiar buje parrilla superior	Original	Brasileña	1	800.000	180.000	980.000
19	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Brasileña	1	250.000	320.000	570.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasileña	1	100.000	80.000	180.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasileña	1	500.000	200.000	800.000
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasileña	1	40.000	50.000	90.000
23	Cambiar rótulas-a/ lado	Original	Brasileña	1	280.000	250.000	530.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Brasileña	1	1.800.000	400.000	2.200.000
25	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Brasileña	1	480.000	120.000	600.000
26	Cambiar grillete de elastico	Original	Brasileña	1	400.000	100.000	500.000
27	Cambiar centro elástico	Original	Brasileña	1	100.000	100.000	200.000
28	Cambiar bieleta	Original	Brasileña	1	250.000	100.000	350.000
29	Cambiar taqueador c/u	Original	Brasileña	1	230.000	100.000	330.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Brasileña	1	1.100.000	250.000	1.350.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasileña	1	880.000	200.000	1.080.000
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasileña	1	1.500.000	350.000	1.850.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasileña	1	2.000.000	400.000	2.400.000
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasileña	1	1.200.000	400.000	1.600.000
35	Cambiar ruleman piloto	Original	Brasileña	1	500.000	90.000	590.000
36	Cambiar reten de bancada	Original	Brasileña	1	x	600.000	600.000
37	Cambiar embrague viscoso	Original	Brasileña	1	1.500.000	280.000	1.780.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasileña	1	780.000	280.000	1.060.000
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasileña	1	500.000	200.000	700.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

					TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS		
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Brasileña	1	670.000	300.000	970.000
41	Cambiar jgo Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasileña	1	300.000	200.000	500.000
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasileña	1	350.000	150.000	500.000
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasileña	1	800.000	130.000	930.000
44	Rectificar discos de freno –ambos	Original	Brasileña	1	X	400.000	400.000
45	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Brasileña	1	600.000	220.000	820.000
46	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Brasileña	1	900.000	280.000	1.180.000
47	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasileña	1	2.400.000	160.000	2.560.000
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasileña	1	1.000.000	120.000	1.120.000
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasileña	1	2.000.000	200.000	2.200.000
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Original	Brasileña	1	700.000	200.000	900.000
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Brasileña	1	250.000	150.000	400.000
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Brasileña	1	X	350.000	350.000
53	Cambiar servofreno	Original	Brasileña	1	1.100.000	290.000	1.390.000
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasileña	1	600.000	200.000	800.000
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasileña	1	50.000	130.000	180.000
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasileña	1	1.950.000	130.000	2.080.000
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasileña	1	700.000	100.000	800.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasileña	1	600.000	120.000	700.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasileña	1	900.000	200.000	1.100.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasileña	1	550.000	100.000	650.000
3	Cambiar focos por unidad	Original	Brasileña	1	40.000	X	40.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Original	Brasileña	1	300.000	200.000	500.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasileña	1	400.000	250.000	650.000
6	Cambiar llave de contacto	Original	Brasileña	1	250.000	150.000	400.000
7	Cambiar terminal de batería	Original	Brasileña	1	80.000	50.000	130.000
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasileña	1	150.000	90.000	240.000
9	Batería	Original	Brasileña	1	660.000	X	660.000
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasileña	1	100.000	90.000	190.000
11	Reparación de motor de arranque	Original	Brasileña	1	X	1.000.000	1.000.000
12	Cambiar bendix	Original	Brasileña	1	X	300.000	300.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasileña	1	300.000	280.000	580.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Original	Brasileña	1	X	300.000	300.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Original	Brasileña	1	80.000	X	80.000
16	Cambiar termostato	Original	Brasileña	1	950.000	220.000	1.170.000
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Brasileña	1	200.000	X	200.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasileña	1	200.000	70.000	270.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasileña	1	250.000	80.000	330.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Original	Brasileña	1	X	400.000	400.000
21	Cambiar alternador	Original	Brasileña	1	3.500.000	200.000	3.700.000
22	Reparar alternador	Original	Brasileña	1	X	1.000.000	1.000.000
23	Cambiar polea del alternador	Original	Brasileña	1	520.000	250.000	770.000
24	Cambiar correa de alternador	Original	Brasileña	1	350.000	180.000	530.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Brasileña	1	3.600.000	X	3.600.000
2	Juego de Camisa	Original	Brasileña	1	1.150.000	X	1.150.000
3	Juego de aros	Original	Brasileña	1	1.900.000	X	1.900.000
4	Casquillo de biela	Original	Brasileña	1	400.000	X	400.000
5	Brazo Biela	Original	Brasileña	1	800.000	X	800.000
6	Casquillo de bancada	Original	Brasileña	1	600.000	X	600.000
7	Casquillo de leva	Original	Brasileña	1	400.000	X	400.000
8	Buje de biela	Original	Brasileña	1	220.000	X	220.000
9	Juego de juntas	Original	Brasileña	1	2.100.000	X	2.100.000
10	Juego de válvulas	Original	Brasileña	1	1.600.000	X	1.600.000
11	Guias de válvulas	Original	Brasileña	1	300.000	X	300.000
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasileña	1	700.000	300.000	1.000.000
13	Cambiar reten culata motor	Original	Brasileña	1	600.000	250.000	850.000
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasileña	1	100.000	150.000	250.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Brasileña	1	250.000	150.000	400.000
16	Cambiar reten de valvula	Original	Brasileña	1	600.000	250.000	850.000
17	Cambiar tapa motor	Original	Brasileña	1	8.500.000	800.000	9.300.000
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasileña	1	250.000	180.000	430.000
19	Cambiar junta carter	Original	Brasileña	1	150.000	120.000	270.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Original	Brasileña	1	X	2.500.000	2.500.000
21	Rectificación de cilindro	Original	Brasileña	1	X	500.000	500.000
22	Rectificación de cigueñal	Original	Brasileña	1	X	500.000	500.000
23	Rectificar tapa motor	Original	Brasileña	1	X	3.000.000	3.000.000
24	Mano de obra Reparación Gral motor	Original	Brasileña	1	X	4.000.000	4.000.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Brasileña	1	2.600.000	500.000	3.100.000
2	Cambiar evaporador	Original	Brasileña	1	3.000.000	500.000	3.500.000
3	Cambiar condensador	Original	Brasileña	1	1.500.000	400.000	1.900.000
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasileña	1	1.900.000	X	1.900.000
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasileña	1	250.000	200.000	450.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasileña	1	400.000	100.000	500.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Original	Brasileña	1	300.000	50.000	350.000
8	Carga de gas	Original	Brasileña	1	380.000	X	380.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTOREPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.

Ministerio Público

MINISTERIO PÚBLICO

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN VI AMAMBAY

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

			TALLER Y AUTORRESPUESTOS SAN LUIS				
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
9	Cambiar aceite del compresor	Original	Brasileña	1	100.000	X	100.000
10	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Original	Brasileña	1	X	1.000.000	1.000.000
	Programa N° 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasileña	1	250.000	200.000	450.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Original	Brasileña	1	8.000.000	500.000	8.500.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Brasileña	1	400.000	150.000	550.000
4	Cambiar correa de distribucion	Original	Brasileña	1	1.300.000	600.000	1.900.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasileña	1	1.000.000	500.000	1.500.000
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasileña	1	320.000	X	320.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Original	Brasileña	1	X	1.500.000	1.500.000
8	Reparar bomba inyectora	Original	Brasileña	1	X	2.300.000	2.300.000
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasileña	1	1.200.000	300.000	1.500.000
10	Reparar pico inyector	Original	Brasileña	1	0	500.000	500.000
11	Cambiar pico inyector	Original	Brasileña	1	2.500.000	500.000	3.000.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasileña	1	10.000	290.000	300.000
13	Diagnostico IDS	Original	Brasileña	1	X	320.000	320.000
14	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasileña	1	1.100.000	300.000	1.400.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasileña	1	300.000	150.000	450.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Original	Brasileña	1	1.100.000	300.000	1.400.000
17	Cambiar radiador	Original	Brasileña	1	2.000.000	400.000	2.400.000
18	Reparar radiador	Original	Brasileña	1	X	250.000	250.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Original	Brasileña	1	1.000.000	300.000	1.300.000
20	Cambiar turbo	Original	Brasileña	1	10.500.000	500.000	11.000.000
21	Limpieza radiador	Original	Brasileña	1	X	200.000	200.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Original	Brasileña	1	X	300.000	300.000
1	**Programa N° 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Brasileña	1	35.000	X	35.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasileña	1	250.000	X	250.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasileña	1	200.000	X	200.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasileña	1	350.000	X	350.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Original	Brasileña	1	X	150.000	150.000
2	**Otros**	Original	Brasileña				
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Original	Brasileña	1	40.000	X	40.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Brasileña	1	40.000	X	40.000
	Cambio de aceite rular	Original	Brasileña	1	80.000	X	80.000
	Cambio liquido refrigerante	Original	Brasileña	1	50.000	X	50.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Brasileña	1	35.000	X	35.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Brasileña	1	35.000	X	35.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Original	Brasileña	1	X	60.000	60.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TALLER Y AUTORRESPUESTO
SAN LUIS
TEL: (0336) 270302 - P.J.C.