Contrato CD Nº 123/2012

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER MOTOR MEC**, con **RUC Nº 1088063-1,** domiciliada en la calle Antequera c/ Tte. Mendoza, de la Ciudad de Pilar, Departamento de Ñeembucú, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Dario Espínola Alarcón**, con Cédula de Identidad N° 1.088.063, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX – ÑEEMBUCÚ, PARA EL MINISTERIO PÚBLICO"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región IX – Ñeembucú, para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC)
Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 2607 de fecha 09 de julio de 2012 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto en el Objeto del Gasto 240 "Gastos por Servicios de Aseo, Mantenimiento y Reparación", incluido en el Presupuesto General de la Nación, desde el monto mínimo de **guaraníes cuarenta millones quinientos mil (40.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ochenta y un millones (Gs. 81.000.000).**

3.2. Esta contratación está incluida en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código Nº 232277.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 2607 de fecha 09 de julio de 2012.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088063-1 Telé: 078[illegible]211
Antequera c/ Tte. Mendoza

164

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato es de 18 (diez y ocho) meses, desde la firma del mismo y/o hasta agotar los créditos disponibles para la presente contratacion.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto se realizará bajo la modalidad de Contratacion Directa Plurianual, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro y Fuente de Financiamiento 30 Recursos Institucionales, desde un monto mínimo de **guaraníes cuarenta millones quinientos mil (40.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaranies ochenta y un millones (Gs. 81.000.000),** siendo ejecutado en el presente Ejercicio Fiscal la suma de **guaraníes cuarenta y un millones (Gs. 41.000.000),** previsto en la Ley 4581/11 que aprueba el Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2012, y su Decreto Reglamentario 8334/12, y el saldo de **guaranies cuarenta millones (Gs. 40.000.000),** a ser financiados sujeto a la aprobación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2013.

El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0,4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los mismos deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros regionales.
Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) dias hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

El lugar de prestación de los servicios y mantenimiento será la ciudad de Pilar.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Me
Ventas - Servicio
RUC: [illegible] Telef.: [illegible]
Antequera c/ Tte. Mendoza

9. GARANTÍAS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS Y PARA EL SUMINISTRO DE LAS PARTES, REFACCIONES, TRANSFERENCIAS DE TECNOLOGÍA Y CAPACITACIÓN. (Art. 37 h, Ley N° 2051)

Las garantías para el funcionamiento y operación de los servicios y para el suministro de las partes se regirán por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

10. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

No serán aplicables anticipos al presente contrato.
En cuanto al valor de la Garantia de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

11. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 3% (tres por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante. El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

12. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

El Banco y Número de cuenta, del Contratista/Proveedor, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO CONTINENTAL S.A.E.C.A.** con cuenta corriente **N° 22-23-192964-06.**

13. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

14. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Teléf.: 0786 - 71211
Antequera c/ Tte. Mendoza

162

15. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay a los 19 días del mes de julio del año dos mil doce.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Darío Espínola Alarcón
TALLER MOTOR MEC

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: [illegible] Telé: [illegible]
Antequera c/ Tte. Mendoza [illegible]

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÒN IX NEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

MOTOR MEC

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	400.000		400.000
2	Engranaje 1ª. A 5ª.	Original	Brasil	1	2.000.000		2.000.000
3	Eje ranurado	Original	Brasil	1	1.100.000		1.100.000
4	Eje cuadruple	Original	Brasil	1	2.000.000		2.000.000
5	Rulemán	Original	Brasil	1	450.000		450.000
6	Reten	Original	Brasil	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Brasil	1	100.000		100.000
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	380.000		380.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		520.000	520.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasil	1	350.000	165.000	515.000
11	Eje directa y rodillo interior (sin incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Brasil	1	1.300.000	300.000	1.600.000
12	Cambio de engranaje	Original	Brasil	1	700.000	200.000	900.000
13	Cambio de rulemán	Original	Brasil	1	250.000	100.000	350.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasil	1	300.000	200.000	500.000
15	Cambio de retén	Original	Brasil	1	120.000	30.000	150.000
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasil	1	510.000	60.000	570.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Brasil	1	180.000	40.000	220.000
19	Cambiar patier	Original	Brasil	1	600.000	230.000	830.000
20	Cambiar reten de piñon	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000
21	Enderesar tunel del diferencial	Taller		1		800.000	800.000
22	Encamisar brida piñon	Taller		1		170.000	170.000
23	Cambiar rulemán y reten del patier	Original	Brasil	1	280.000	66.000	346.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Brasil	1	2.200.000	530.000	2.730.000
25	Cambiar calce del engranaje del satelite	Original	Brasil	1	500.000	330.000	830.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	400.000	85.000	485.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	700.000	330.000	1.030.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Original	Brasil	1	1.750.000	170.000	1.920.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	1.350.000	220.000	1.570.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de direccion	Original	Brasil	1	3.950.000	300.000	4.250.000
2	Cambiar jgo. Repara de la cremallera de dirección	Original	Brasil	1	800.000	600.000	1.400.000
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasil	1	300.000	65.000	365.000
4	Cambiar brazo pitman	Original	Brasil	1	350.000	130.000	480.000
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasil	1	1.580.000	380.000	1.960.000
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasil	1	900.000	350.000	1.250.000
7	Cambiar bomba de direccion hidraulica	Original	Brasil	1	1.800.000	220.000	2.020.000
8	Cambiar caño de alta presion de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	280.000	130.000	410.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Brasil	1	150.000	65.000	215.000
10	Cambiar homocinética	Original	Brasil	1	1.850.000	165.000	2.015.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
12	Cambiar rulemán carcaza	Original	Brasil	1	290.000	33.000	323.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Brasil	1	80.000	20.000	100.000
14	Cambiar deposito de fluido de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	520.000	120.000	640.000
15	Cambio de rulemán masa estriada de 4x4 ambos lados	Original	Brasil	1	360.000	33.000	393.000
	SUSPENSION						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	450.000	60.000	510.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	450.000	60.000	510.000
18	Cambiar buje parilla superior	Original	Brasil	1	180.000	90.000	270.000
19	Cambiar buje parilla inferior	Original	Brasil	1	220.000	140.000	360.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	60.000	20.000	80.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasil	1	350.000	120.000	470.000
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	20.000	20.000	40.000
23	Cambiar rótulas-p/ lado	Original	Brasil	1	580.000	33.000	613.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Brasil	1	1.750.000	220.000	1.970.000
25	Cambiar buje elásticos completo	Original	Brasil	1	330.000	165.000	495.000
26	Cambiar grillete de elástico	Original	Brasil	1	88.000	11.000	99.000
27	Cambiar centro elastico	Original	Brasil	1	66.000	22.000	88.000
28	Cambiar bieleta	Original	Brasil	1	180.000	60.000	240.000
29	Cambiar taqueador c/u	Original	Brasil	1	150.000	150.000	300.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Brasil	1	1.000.000	280.000	1.280.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	800.000	150.000	950.000
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasil	1	850.000	345.000	1.195.000
33	Cambiar cojinete de empuje	Original	Brasil	1	400.000	150.000	550.000
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	1.300.000	140.000	1.440.000
35	Cambiar rulemán piloto	Original	Brasil	1	100.000	50.000	150.000
36	Cambiar reten de bancada	Taller		1		180.000	180.000
37	Cambiar embrague viscoso	Original	Brasil	1	300.000	20.000	320.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasil	1	850.000	150.000	1.000.000
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasil	1	480.000	130.000	610.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	650.000	150.000	800.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	280.000	140.000	420.000

Lic. Pablo Vargas Alcaraz
Dpto. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef.: 0786 [illegible]
Antequera c/ Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

MOTOR MEC

Item	Descripcion	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	130.000	65.000	195.000
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasil	1	450.000	140.000	590.000
44	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		150.000	150.000
45	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Brasil	1	340.000	65.000	405.000
46	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Brasil	1	270.000	80.000	350.000
47	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	1.800.000	120.000	1.920.000
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasil	1	660.000	120.000	780.000
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasil	1	600.000	140.000	740.000
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Original	Brasil	1	425.000	180.000	605.000
51	Cambiar juego reparación mordaza freno del. c/u	Original	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		65.000	65.000
53	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	1.250.000	220.000	1.470.000
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	160.000	33.000	193.000
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	180.000	65.000	245.000
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasil	1	1.350.000	220.000	1.570.000
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	50.000	33.000	83.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	500.000	220.000	720.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	680.000	33.000	713.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	250.000	22.000	272.000
3	Cambiar focos por unidad	Original	Brasil	1	25.000		25.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Original	Brasil	1	370.000	11.000	381.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	630.000	22.000	652.000
6	Cambiar llave de contacto	Original	Brasil	1	180.000	22.000	202.000
7	Cambiar terminal de batería	Original	Brasil	1	20.000	11.000	31.000
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	130.000	22.000	152.000
9	Batería	Original	Brasil	1	650.000		650.000
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasil	1	40.000	120.000	160.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar bendix	Taller		1		180.000	180.000
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Brasil	1	450.000	66.000	516.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas completo	Taller		1		520.000	520.000
15	Cambiar capilla del limpia parabrisas	Original	Brasil	1	90.000		90.000
16	Cambiar termostato	Original	Brasil	1	320.000	140.000	460.000
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Brasil	1	90.000		90.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	110.000	33.000	143.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasil	1	120.000	22.000	142.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1		280.000	280.000
21	Cambiar alternador	Original	Brasil	1	2.800.000	200.000	3.000.000
22	Reparar alternador	Taller		1		880.000	880.000
23	Cambiar polea del alternador	Original	Brasil	1	500.000	150.000	650.000
24	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	340.000	60.000	400.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACIÓN DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	1.100.000		1.100.000
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	1.400.000		1.400.000
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	500.000		500.000
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	330.000		330.000
5	Brazo Biela	Original	Brasil	1	250.000		250.000
6	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	350.000		350.000
7	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	130.000		130.000
8	Buje de biela	Original	Brasil	1	180.000		180.000
9	Juego de juntas	Original	Brasil	1	1.250.000		1.250.000
10	Juego de válvulas	Original	Brasil	1	750.000		750.000
11	Guías de válvulas	Original	Brasil	1	240.000		240.000
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasil	1	400.000	640.000	1.040.000
13	Cambiar reten culata motor	Original	Brasil	1	150.000	80.000	230.000
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasil	1	170.000	150.000	320.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Brasil	1	140.000	100.000	240.000
16	Cambiar reten de valvula	Original	Brasil	1	80.000		80.000
17	Cambiar tapa motor	Original	Brasil	1	1.750.000	850.000	2.600.000
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	330.000	66.000	396.000
19	Cambiar junta carter	Original	Brasil	1	200.000	120.000	320.000
20	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		520.000	520.000
21	Rectificacion de cilindro	Taller		1		850.000	850.000
22	Rectificacion de cigüeñal	Taller		1		850.000	850.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1		400.000	400.000
24	Mano de obra Reparacion Gral motor	Taller		1		700.000	700.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Brasil	1	2.500.000	470.000	2.970.000
2	Cambiar evaporador	Original	Brasil	1	1.100.000	235.000	1.335.000
3	Cambiar condensador	Original	Brasil	1	600.000	350.000	950.000
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasil	1	198.000		198.000
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasil	1	350.000	170.000	520.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasil	1	470.000	190.000	660.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Original	Brasil	1	450.000	350.000	800.000
8	Carga de gas	Original	Brasil	1	380.000		380.000
9	Cambiar aceite del compresor	Original	Brasil	1	150.000		150.000
10	Mantenimiento del Sistema d/Aire acondicionado	Taller		1		750.000	750.000
	Programa N° 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasil	1	350.000	60.000	410.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Me
Ventas - Servicio
RUC: 1088082-1 Telef.: 072
Antequera c/ Tte. Mon

159

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: Original MODELO: RANGER 4X4 **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

		MOTOR MEC					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
2	Cambiar bomba de alta presión	Original	Brasil	1	2.800.000	180.000	2.980.000
3	Cambiar sensor de velocímetro	Original	Brasil	1	500.000	140.000	640.000
4	Cambiar correa de distribución	Original	Brasil	1	380.000	170.000	550.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasil	1	150.000	120.000	270.000
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasil	1	80.000	100.000	180.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		980.000	980.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.500.000	1.500.000
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	1.360.000	132.000	1.492.000
10	Reparar pico inyector	Original	Brasil	1	180.000	270.000	450.000
11	Cambiar pico inyector	Original	Brasil	1	2.400.000	380.000	2.780.000
12	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasil	1	20.000	30.000	50.000
13	Diagnostico IDS	Taller		1		420.000	420.000
14	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasil	1	240.000	66.000	306.000
15	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasil	1	350.000	60.000	410.000
16	Cambiar aleta de ventilador	Original	Brasil	1	450.000	120.000	570.000
17	Cambiar radiador	Original	Brasil	1	1.650.000	140.000	1.790.000
18	Reparar radiador	Taller		1		350.000	350.000
19	Cambiar regulador de presión de combustible	Original	Brasil	1	350.000	300.000	650.000
20	Cambiar turbo	Original	Brasil	1	7.400.000	450.000	7.850.000
21	Limpieza radiador	Taller		1		240.000	240.000
22	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1		240.000	240.000
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Brasil	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasil	1	160.000		160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasil	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasil	1	170.000		170.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Taller		1		50.000	50.000
2	Otros						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Brasil	1	35.000		35.000
	Cambio de aceite ruter	Original	Brasil	1	30.000		30.000
	Cambio liquido refrigerante	Original	Brasil	1	60.000		60.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Brasil	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Brasil	1	20.000		20.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Teléf.: [illegible]
Antequera c/ Tte. Mecc

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japon	1	150.000		150.000
2	Engranaje 1°. A Sa	Original	Japon	1	1.200.000		1.200.000
3	Eje ranurado	Original	Japon	1	1.600.000		1.600.000
4	Eje cuadruple	Original	Japon	1	2.200.000		2.200.000
5	Rulemán	Original	Japon	1	120.000		120.000
6	Reten	Original	Japon	1	120.000		120.000
7	Juntas	Original	Japon	1	600.000		600.000
8	Selectores de cambio	Original	Japon	1	380.000		380.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		420.000	420.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	850.000	100.000	950.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	350.000	200.000	550.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	250.000	200.000	450.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	490.000	80.000	570.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
20	Cambiar ruleman piñon	Original	Japón	1	280.000	160.000	440.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japon	1	140.000	60.000	200.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	300.000	220.000	520.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
25	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	850.000	220.000	1.070.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de direccion	Original	Japón	1	5.800.000	300.000	6.100.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.650.000	600.000	2.250.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
4	Cambiar muñequines c/u	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	700.000	180.000	880.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	650.000	85.000	735.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.450.000	220.000	1.670.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	280.000	130.000	410.000
10	Reparar eje cardánico de direccion	Original	Japon	1		220.000	220.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japon	1	180.000	70.000	250.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japon	1	950.000	165.000	1.115.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japon	1	800.000	220.000	1.020.000
14	Alineación y Balanceo de ruedas	Original	Japon	1		35.000	35.000
15	Cambiar de ruleman carcaza	Original	Japon	1	320.000	50.000	370.000
16	Cambio reten carcaza	Original	Japon	1	120.000	20.000	140.000
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	68.000	318.000
19	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
20	Cambio ruleman boyin de dirección	Original	Japón	1	230.000	50.000	280.000
21	Cambio de ruleman masa delantera	Original	Japón	1	350.000	180.000	560.000
22	Cambio de ruleman paller / masa trasera	Original	Japón	1	350.000	140.000	490.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.250.000	350.000	1.600.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000
26	Cambiar correa de dirección hidraulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	425.000	60.000	485.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	600.000	140.000	740.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	140.000	120.000	260.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	55.000	30.000	85.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	55.000		55.000
34	Cambiar rotulas superior	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
35	Cambiar rotulas inferior	Original	Japón	1	230.000	200.000	430.000
36	Cambiar juego de elástico completo traseros	Original	Japón	1	900.000	330.000	1.230.000
37	Cambiar buje elástico completo	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000
38	Cambiar espiral de suspención c/u	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	17.000	83.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
43	Cambiar barra torsion de la suspensión	Original	Japón	1	800.000	230.000	1.030.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	780.000	340.000	1.120.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef: 0786 [illegible]211
Asteguieta c/ Tte. Manzoni

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2006**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	MOTOR MEC: Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000
48	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	80.000	33.000	113.000
49	Cambiar jgo./reparación bomba central de embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000
51	Cambiar juego de /repara bomba aux de embrague	Original	Japón	1	140.000	40.000	180.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	600.000	150.000	750.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	280.000	120.000	400.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	60.000	120.000	180.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	60.000	140.000	200.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		65.000	65.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	66.000	406.000
60	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
62	Cambiar juego reparación morcaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	176.000	100.000	276.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		65.000	65.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.490.000	210.000	1.700.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000
66	Cambiar jgo. Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	800.000	130.000	930.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	50.000	33.000	83.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	700.000	220.000	920.000
	PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	600.000	50.000	650.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	30.000	380.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	300.000	20.000	320.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	370.000	11.000	381.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	540.000	60.000	600.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	55.000	22.000	77.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		350.000	350.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	33.000	633.000
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1		700.000	700.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	PROGRAMA Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	185.000		185.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	800.000		800.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	600.000		600.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	500.000		500.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	400.000		400.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	260.000		260.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	500.000	6.500.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	150.000	330.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		500.000	500.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		400.000	400.000
21	Rectificación tapa motor	Taller		1		440.000	440.000
22	Mano de Obra Reparación Gral. Motor	Taller		1		700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	800.000	130.000	930.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		350.000	350.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	350.000	1.250.000
26	Cambiar correa poli b	Original	Japón	1	80.000	60.000	140.000
27	Cambiar sensor de velocímetro	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	380.000		380.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	380.000		380.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	350.000		350.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		980.000	980.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000
34	Cambiar pico inyector electrónico c/u	Original	Japón	1	2.400.000	380.000	2.780.000
35	Rectificar pico inyector c/u	Taller		1		450.000	450.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef.: 0786-211211
Artaguera e/ Tte. Mendoza - Pilar

156

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 **AÑO 2006**

		MOTOR MEC					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	240.000	66.000	306.000
38	Cambiar aleta de ventilador	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	140.000	1.940.000
40	Limpieza de radiador			1		150.000	150.000
41	Reparar radiador			1		250.000	250.000
42	Regular valvulas			1		180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible			1		350.000	350.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.500.000	460.000	1.960.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	700.000	135.000	835.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		900.000	900.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de direccion hidraulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambio de aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Teléf.: 0786-[illegible]1211
Antequera c/ Tte. Mendoza [illegible]

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS REGIÓN IX NEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 **AÑO 2004**

MOTOR MEC

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	850.000		850.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	950.000		950.000
5	Rulemán	Original	Japon	1	300.000		300.000
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	350.000		350.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		430.000	430.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	350.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	220.000	150.000	380.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
23	Cambiar calce del engranaje d/ satelite planetario	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		230.000	230.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	190.000	80.000	270.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.100.000	180.000	1.280.000
10	Cambiar barra larga de direccion	Original	Japón	1	750.000	240.000	990.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	300.000	33.000	333.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
17	Cambio de ruleman del boyin de direccion	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	135.000	535.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000
21	Cambio sinfin de direccion	Original	Japón	1	1.750.000	360.000	2.110.000
22	Reparar sinfin de direccion	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
23	Cambiar correa de direccion hidraulica	Original	Japon	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	35.000	20.000	55.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	520.000	200.000	720.000
33	Cambiar juego de elásticos Trasero	Original	Japón	1	240.000	220.000	460.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	1.350.000	350.000	1.700.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	70.000	20.000	90.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	870.000	130.000	1.000.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	860.000	350.000	1.210.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000
44	Cambiar rúleman piloto	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	340.000	50.000	390.000
46	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	150.000	130.000	280.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC. [illegible] Telef. [illegible]
[illegible] Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGION IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	290.000	50.000	340.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	375.000	60.000	435.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		180.000	180.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		160.000	160.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000
62	Cambiar juego Repar. cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros luces	Original	Japón	1	380.000	25.000	405.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	55.000	60.000	115.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	190.000	20.000	210.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	90.000	25.000	115.000
10	Bateria	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas completo	Taller		1		180.000	180.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	80.000	190.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	70.000	30.000	100.000
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	170.000		170.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	620.000		620.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	650.000		650.000
9	Guias de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000		700.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	330.000		330.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	170.000		170.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000
18	Rectificar asento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550000	550.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		760.000	760.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		480.000	480.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	570.000	170.000	740.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	390.000	220.000	610.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		230.000	230.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	150.000	1.950.000
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000

Motor Mec

Ventas - Servicio

RUC: 1088063-5 Telef.: 0786-

Asunción - Py

Lic. Pablo Vazquez
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

153

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 | **AÑO 2004**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC		
					Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		220.000	220.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Original	Japón	1		800.000	800.000
	Reparacion del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	**OTROS.**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: [illegible] Telef.: [illegible]
Antequera c/ Tte. Mena

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGION IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2001** — **MOTOR MEC**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	850.000		850.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	950.000		950.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	300.000		300.000
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		430.000	430.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	500.000	90.000	590.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	220.000	160.000	380.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japon	1	300.000	70.000	370.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japon	1	450.000	200.000	650.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japon	1	400.000	150.000	550.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japon	1	700.000	100.000	800.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japon	1	1.400.000	220.000	1.620.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidraulica	Original	Japon	1	250.000	160.000	410.000
7	Reparar eje cardanica de dirección	Taller		1		230.000	230.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	190.000	80.000	270.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	1.100.000	180.000	1.280.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	750.000	240.000	990.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	40.000	140.000
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	300.000	33.000	333.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambio ruleman peller - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	135.000	535.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	360.000	2.110.000
22	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
23	Cambiar correa de dirección hidraulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	130.000	450.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	35.000	20.000	55.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	520.000	200.000	720.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	240.000	220.000	460.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.350.000	350.000	1.700.000
34	Cambiar buje elásticos completo	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000
35	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	70.000	20.000	90.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	870.000	130.000	1.000.000
39	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	850.000	350.000	1.210.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000
44	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrag	Original	Japón	1	340.000	50.000	390.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	150.000	130.000	280.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Teléf.: 0786-[illegible]
Antequera c/ Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2001**

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	MOTOR MEC: Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	290.000	50.000	340.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	375.000	60.000	435.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		180.000	180.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		160.000	160.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000
62	Cambiar juego Reparacion cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	380.000	25.000	405.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	55.000	60.000	115.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	190.000	20.000	210.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	90.000	25.000	115.000
10	Bateria	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	80.000	190.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	70.000	30.000	100.000
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	170.000		170.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	620.000		620.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	650.000		650.000
9	Guias de valvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000		700.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	330.000		330.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	170.000		170.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000
14	Cambiar reten cuata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	120.000	150.000	270.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		760.000	760.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		450.000	450.000
22	Mano de obra Reparacion Gral.motor	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		480.000	480.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	65.000	315.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	570.000	170.000	740.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	390.000	220.000	610.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		230.000	230.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	150.000	1.950.000
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 088062-1 Telef.: 0785 23211
Antequera c/ Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 2001**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	MOTOR MEC: Precio Total (IVA incluido si corresponde)
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		220.000	220.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE				2.500.000	300.000	
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Carga de gas	Original	Japón	1		800.000	800.000
	Mantenimiento del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000
	Reparación del Sistema Aire Acondicionado	Taller		1			-
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef.: 0786 [illegible]211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1999

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000
2	Engranaje 1ª. A 5a.	Original	Japón	1	850.000		850.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.450.000		1.450.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	950.000		950.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	300.000		300.000
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		430.000	430.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo inferior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	700.000	200.000	900.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japon	1	500.000	90.000	590.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japon	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	220.000	160.000	380.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	230.000	150.000	380.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	600.000	220.000	820.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	380.000	150.000	530.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	700.000	100.000	800.000
5	Cambiar bomba de dirección hidraulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
6	Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000
7	Reparar eje cardanico de direccion	Taller		1		230.000	230.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japón	1	190.000	80.000	270.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	950.000	180.000	1.130.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	750.000	240.000	990.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japon	1	200.000	50.000	250.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japon	1	80.000	40.000	120.000
14	lados	Original	Japón	1	300.000	33.000	333.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
17	Cambio de ruleman del boyin de direccion	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	135.000	535.000
20	Cambio extremo de direccion	Original	Japón	1	360.000	70.000	430.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	360.000	2.110.000
22	Reparar sinfin de direcoón	Original	Japón	1		220.000	220.000
23	Cambiar correa de direccion hidraulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSIÓN						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	200.000	122.000	322.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	220.000	130.000	350.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	60.000	150.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	35.000	20.000	55.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	240.000	220.000	460.000
33	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.350.000	300.000	1.650.000
34	Cambiar buje elásticos completo	Original	Japón	1	220.000	170.000	390.000
35	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japon	1	70.000	20.000	90.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japon	1	130.000	70.000	200.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	870.000	130.000	1.000.000
39	Cambiar barra torsión de suspension	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000
	EMBRAGUE						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	860.000	350.000	1.210.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	120.000	1.270.000
44	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	340.000	50.000	390.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	150.000	130.000	280.000
47	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef.: 0786 230211
Antequera c/ Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX NEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

MOTOR MEC

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	290.000	50.000	340.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		150.000	150.000
	FRENO						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	375.000	60.000	435.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		160.000	160.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	200.000	70.000	270.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	90.000	120.000	210.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		160.000	160.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.500.000	220.000	1.720.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	380.000	60.000	420.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	70.000	160.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000
4	Cambiar focos por unidad	Taller		1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	380.000	25.000	405.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	55.000	60.000	115.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	190.000	20.000	210.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	11.000	36.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	90.000	25.000	115.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	40.000	640.000
15	Alinear Luces	Taller		1		20.000	20.000
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	80.000	190.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Taller		1	70.000	30.000	100.000
19	Reparar alternador					600.000	600.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	90.000	40.000	130.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	300.000		300.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	170.000		170.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	500.000		500.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	600.000		600.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	330.000		330.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	170.000		170.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	120.000	90.000	210.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1		760.000	760.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		450.000	450.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	140.000	920.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		480.000	480.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	170.000	670.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	390.000	220.000	610.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	170.000	470.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000
33	Cambiar pico incyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		230.000	230.000
35	Reparar pico Inyector	Taller		1		450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	250.000	70.000	320.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	300.000	70.000	370.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.800.000	150.000	1.950.000
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef.: 0786 231211
Ribera c/ Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 — **AÑO 1999**

MOTOR MEC

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		220.000	220.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		950.000	950.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mas
Ventas - Servicio
RUC: 1089052-1 Telef.: 0786 221211
Antequera c/ Tte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

MOTOR MEC

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	300.000		300.000
2	Engranaje 1° A 5a	Original	Japón	1	800.000		800.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.400.000		1.400.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	900.000		900.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	300.000		300.000
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000
7	Juntas	Original	Japón	1	220.000		220.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	380.000		380.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		420.000	420.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	380.000	100.000	480.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	750.000	100.000	850.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	750.000	250.000	1.000.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	650.000	250.000	900.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	900.000	120.000	1.020.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	100.000	180.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		330.000	330.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	490.000	80.000	570.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
20	Cambiar ruleman de piñón	Original	Japón	1	180.000	50.000	230.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
23	Cambiar calce del engranaje disatelite planetario	Original	Japón	1	600.000	60.000	660.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	370.000	80.000	450.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	650.000	85.000	735.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
6	Cambiar caño de alta presión de direccion hidráulica	Original	Japón	1	250.000	130.000	380.000
7	Reparar eje cardánica de direccion	Taller		1		220.000	220.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	Original	Japon	1	180.000	70.000	250.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japon	1	1.000.000	165.000	1.165.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Taller		1		1.100.000	1.100.000
11	Alineacion y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
12	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000
13	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	100.000	20.000	120.000
14	Cambio de ruleman masa extracta de 4x4 ambos lados	Taller		1		330.000	330.000
15	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
17	Cambio de ruleman del boyin de dirección	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
18	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
19	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japón	1	350.000	70.000	420.000
20	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	300.000	65.000	365.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	1.750.000	350.000	2.100.000
22	Reparar sinfin de dirección	Taller		1		220.000	220.000
23	Cambiar correa de direccion hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	122.000	372.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	122.000	442.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	90.000	100.000	190.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000		33.000
31	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	520.000	200.000	720.000
32	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	230.000	200.000	430.000
33	Cambiar juego de elásticos – tras.	Original	Japón	1	1.350.000	330.000	1.680.000
34	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	200.000	165.000	365.000
35	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
36	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	17.000	83.000
37	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
39	Cambiar barra torsión de susensión	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	720.000	170.000	890.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	850.000	340.000	1.190.000
42	Cambiar collarete de empuje	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.150.000	100.000	1.250.000
44	Cambiar ruleman piloto	Original	Japón	1	80.000	33.000	113.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1969062-1 Telef.: 0786 29-1211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 1997

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
45	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000
46	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	130.000	120.000	250.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	330.000	50.000	380.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	280.000	50.000	330.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	120.000	270.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1		120.000	120.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	360.000	60.000	420.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	450.000	140.000	590.000
54	Rectificar discos de freno – ambos	Taller		1		150.000	150.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	66.000	406.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	190.000	60.000	250.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
58	Cambiar juego reparación morzaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		150.000	150.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.290.000	210.000	1.500.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno tras. c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.080.000	130.000	1.210.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	50.000	33.000	83.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	550.000	50.000	600.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	90.000	30.000	120.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	320.000	20.000	340.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	370.000	20.000	390.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	500.000	60.000	560.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	180.000	20.000	200.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	25.000	11.000	35.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	20.000	100.000
10	Bateria	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	600.000	33.000	633.000
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	33.000	143.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1		600.000	600.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000		350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	650.000		650.000
9	Guias de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	700.000		700.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	320.000		320.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	150.000		150.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	120.000	100.000	220.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		760.000	760.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		440.000	440.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	780.000	130.000	910.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		350.000	350.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000
28	Cambiar tensor de correa dentada	Original	Japón	1	565.000	150.000	715.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	380.000	220.000	600.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	300.000	160.000	460.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.000.000	1.000.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.300.000	100.000	1.400.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1		320.000	320.000
36	Cambiar ventilador de motor	Taller		1	240.000	66.000	306.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	260.000	140.000	400.000

Lic. Pablo Vergara
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Telef.: 0786 930211
Antequera c/ Tte. Heyn - Pilar

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 | **AÑO 1997**

		MOTOR MEC					
Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
39	Reparar radiador	Original	Japón	1		250.000	250.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		240.000	240.000
41	Regular válvulas	Taller		1		180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000
	PROGRAMA Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	2.500.000	300.000	2.800.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.000.000	135.000	1.135.000
	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		220.000	220.000
	PROGRAMA Nº 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Me...
Ventas - Servic...
RUC: 1088062-1 Teléf.: ...
Antequera c/ Tte. ...

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGION IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

MOTOR MEC

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	250.000		250.000
2	Engranaje 1°. A 5a.	Original	Japón	1	950.000		950.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.300.000		1.300.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.000.000		1.000.000
5	Ruleman	Original	Japón	1	250.000		250.000
6	Reten	Original	Japón	1	50.000		50.000
7	Juntas	Original	Japón	1	200.000		200.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	350.000		350.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Original	Japón	1		400.000	400.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	290.000	100.000	390.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2	Original	Japón	1	100.000	50.000	150.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	620.000		620.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	300.000		300.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	200.000		200.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	120.000		120.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		400.000	400.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	390.000	80.000	470.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	180.000	50.000	230.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
23	Cambiar calce del engranaje c/satelite planetario	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	80.000	380.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	Original	Japón	1	800.000	220.000	1.020.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	200.000	85.000	285.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	460.000	120.000	580.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	380.000	120.000	500.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	480.000	85.000	565.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	180.000	130.000	310.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		220.000	220.000
8	Cambiar barra larga de direccion	Original	Japon	1	840.000	220.000	1.060.000
9	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
10	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	320.000	170.000	490.000
11	Cambio de reten punta eje	Original	Japón	1	90.000	60.000	150.000
12	Cambio de ruleman del boyin de direccion	Original	Japon	1	80.000	80.000	160.000
13	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japon	1	380.000	180.000	560.000
14	Cambio ruleman palier - masa trasera	Original	Japon	1	350.000	140.000	490.000
15	Cambio extremo de dirección	Original	Japon	1	300.000	65.000	365.000
16	Cambio sinfin de direccion	Original	Japon	1	1.700.000	350.000	2.050.000
17	Reparar sinfin de direccion	Original	Japon	1	650.000	220.000	870.000
18	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
	SUSPENSION						
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
21	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
22	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	80.000	120.000	200.000
23	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
24	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
25	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	40.000	50.000	90.000
26	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	80.000	560.000
27	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	230.000	80.000	310.000
28	Cambiar espiral delantero	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
29	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	850.000	300.000	1.150.000
30	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Japón	1	365.000	180.000	545.000
31	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
32	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	50.000	50.000	100.000
33	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000
34	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	850.000	120.000	970.000
35	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	380.000	60.000	440.000
	EMBRAGUE						
36	Cambiar disco de embrague	Original	Japon	1	680.000	120.000	800.000
37	Cambiar campana de embrague	Original	Japon	1	850.000	340.000	1.190.000
38	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japon	1	200.000	120.000	320.000
39	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.000.000	120.000	1.120.000
40	Cambiar ruleman plato	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
41	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japon	1	150.000	50.000	200.000
42	Cambiar reten de bancada	Original	Japon	1	130.000	120.000	250.000
43	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japon	1	200.000	60.000	260.000
44	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japon	1	330.000	60.000	390.000
45	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japon	1	250.000	60.000	310.000
46	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
47	Rectificacion volante motor	Taller		1		120.000	120.000

Lic. Pablo Vargas Martínez
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062 - Telef. Arias 22 3211
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHICULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 — **AÑO 1999**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	MOTOR MEC: Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	FRENO						
48	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	360.000	80.000	440.000
49	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	120.000	140.000	260.000
50	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		120.000	120.000
51	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	60.000	400.000
52	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	250.000	180.000	430.000
53	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
54	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	90.000	50.000	140.000
55	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1		100.000	100.000
56	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.240.000	180.000	1.420.000
57	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	40.000	360.000
58	Cambiar juego Reparación cilind. freno tras. c/u	Original	Japón	1	80.000	60.000	140.000
59	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	180.000	1.680.000
60	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	60.000	40.000	100.000
61	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	480.000	50.000	530.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	320.000	20.000	340.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	250.000	50.000	300.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	22.000	20.000	42.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	50.000	20.000	70.000
10	Bateria	Original	Japon	1	650.000		650.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1		150.000	150.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japon	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		180.000	180.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japon	1	450.000	33.000	483.000
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japon	1	90.000		90.000
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japon	1	0	33.000	33.000
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japon	1	60.000	30.000	90.000
18	Reparar alternador	Taller		1		680.000	680.000
19	Cambiar correa de alternador	Original	Japon	1	60.000	40.000	100.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.200.000		1.200.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	900.000		900.000
3	Juego de aros	Original	Japón	1	220.000		220.000
4	Casquillo de biela	Original	Japón	1	230.000		230.000
5	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Casquillo de leva	Original	Japón	1	130.000		130.000
7	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000		160.000
8	Juego de juntas	Original	Japón	1	600.000		600.000
9	Juego de válvulas	Original	Japón	1	500.000		500.000
10	Guias de válvulas	Original	Japón	1	240.000		240.000
11	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	4.850.000	400.000	5.250.000
12	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	150.000	70.000	220.000
13	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	100.000	150.000	250.000
14	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	280.000	80.000	360.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	110.000	90.000	200.000
16	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		500.000	500.000
17	Rectificación de cilindro	Taller		1		550.000	550.000
18	Rectificación de cigueñal	Taller		1		700.000	700.000
19	Junta tapa motor	Original	Japón	1	320.000		320.000
20	Junta carter	Original	Japón	1	150.000		150.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		440.000	440.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1		800.000	800.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	740.000	130.000	870.000
24	Reparar bomba de agua	Original	Japón	1	350.000	180.000	530.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	900.000	300.000	1.200.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	250.000	66.000	316.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	340.000	120.000	460.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	500.000	160.000	660.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	380.000	220.000	600.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	160.000	510.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		600.000	600.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1		800.000	800.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.200.000	300.000	1.500.000
34	Reparar pico inyector c/u	Taller		1		450.000	450.000
35	Calibrar pico inyector	Taller		1		280.000	280.000
36	Reparar pico inyector	Taller		1		220.000	220.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	240.000	66.000	306.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	800.000	140.000	940.000
39	Reparar radiador	Taller		1		250.000	250.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		200.000	200.000
41	Regular válvulas	Taller		1		150.000	150.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		200.000	200.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	1.950.000	460.000	2.410.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: [illegible] Telef.: [illegible]
Antequera c/ Tte. Mendoza - Pilar

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 — **AÑO 1999**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	MOTOR MEC: Precio Total (IVA incluido si corresponde)
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	950.000	135.000	1.085.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	350.000		350.000
4	Mantenimiento del Sistema d/Aire Acondicionado	Taller		1		850.000	850.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		800.000	800.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	120.000		120.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	80.000		80.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de direccion hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambiar liquido refrigerante	Original	Japón	1	60.000		60.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1988063-1 Telef.: 0786 [illegible]211

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS REGION IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

Item	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	MOTOR MEC: Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	MOTOR MEC: Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	600.000		600.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	1.250.000		1.250.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.650.000		1.650.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.400.000		2.400.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	120.000		120.000
6	Reten	Original	Japón	1	140.000		140.000
7	Juntas	Original	Japón	1	450.000		450.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	420.000		420.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1		500.000	500.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	500.000	170.000	670.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	Original	Japón	1	1.800.000	400.000	2.200.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	900.000	220.000	1.120.000
13	Cambio de ruleman	Original	Japón	1	500.000	180.000	680.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	350.000	240.000	590.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1		420.000	420.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	540.000	120.000	660.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
19	Cambiar reten de piñón	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
20	Cambiar ruleman de piñon	Original	Japón	1	350.000	220.000	570.000
21	Cambiar ruleman de corona	Original	Japón	1	280.000	180.000	460.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	2.350.000	580.000	2.930.000
23	Cambiar calce del engranaje diseelne planetario	Original	Japón	1	500.000	380.000	880.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	950.000	400.000	1.350.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.000.000	280.000	1.280.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar crematlera de dirección	Original	Japón	1	6.200.000	420.000	6.620.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la crematlera de dirección	Original	Japón	1	1.950.000	750.000	2.700.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	300.000	100.000	400.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	750.000	300.000	1.050.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	780.000	300.000	1.080.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	850.000	180.000	1.030.000
8	Cambiar bomba de direccion hidraulica	Original	Japón	1	1.850.000	300.000	2.150.000
9	Cambiar caño de alta presion d/direcc.hidraulica	Original	Japón	1	320.000	180.000	500.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1		380.000	380.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
12	Cambiar cinético	Original	Japón	1	1.250.000	220.000	1.470.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.450.000	280.000	1.730.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1		35.000	35.000
15	Cambiar ruleman carcaza	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
17	Cambio de ruleman masa delracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
18	Cambio de ruleman punta eje	Original	Japón	1	320.000	80.000	400.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	230.000	60.000	290.000
20	Cambio de ruleman del bayin de dirección	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
21	Cambio ruleman de masa delantera	Original	Japón	1	400.000	220.000	620.000
22	Cambio ruleman paller - masa trasera	Original	Japón	1	390.000	180.000	570.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
24	Cambio sinfin de direccion	Original	Japón	1	1.950.000	420.000	2.370.000
25	Reparar sinfin de dirección	Original	Japón	1	780.000	250.000	1.030.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	500.000	80.000	580.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	530.000	80.000	610.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	150.000	200.000	350.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	180.000	250.000	430.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	65.000	40.000	105.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	320.000	240.000	560.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	550.000	240.000	790.000
36	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Japón	1	1.750.000	250.000	2.000.000
37	Cambiar buje elásticos completo	Original	Japón	1	420.000	220.000	640.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	750.000	750.000	1.500.000
39	Cambiar grillete de elástico	Original	Japón	1	130.000	20.000	150.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	80.000	40.000	120.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.320.000	280.000	1.600.000
	EMBRAGUE						
43	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.150.000	180.000	1.330.000
44	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	800.000	360.000	1.160.000
45	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
46	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.200.000	160.000	1.360.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
[illegible] Telef.: 0786 [illegible]
[illegible] Pte. Mendoza

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX NEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

Item	Descripción	Marca	MOTOR MEC Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	200.000	60.000	250.000
48	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	400.000	190.000	590.000
49	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	220.000	180.000	400.000
50	Cambiar juego repara bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	330.000	160.000	490.000
51	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	800.000	200.000	1.000.000
52	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	450.000	160.000	610.000
53	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	340.000	165.000	505.000
54	Rectificación volante motor	Original	Japón	1		220.000	220.000
	FRENOS						
55	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	320.000	100.000	420.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	630.000	160.000	790.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1		170.000	170.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
60	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	650.000	140.000	790.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	250.000	160.000	410.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Original	Japón	1		80.000	80.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.850.000	180.000	2.030.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
66	Cambiar juego Reparación cilind. freno trasero c/u	Original	Japón	1	180.000	65.000	245.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.900.000	260.000	2.160.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	75.000	60.000	135.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	850.000	250.000	1.100.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	810.000	60.000	870.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	400.000	60.000	460.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	380.000	60.000	440.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	25.000		25.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	400.000	20.000	420.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	660.000	40.000	700.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	200.000	30.000	230.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	25.000	10.000	35.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	150.000	20.000	170.000
10	Batería	Original	Japón	1	650.000		650.000
11	Reparacion de motor de arranque	Taller		1		450.000	450.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	100.000		100.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1		300.000	300.000
14	Cambiar selenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	630.000	80.000	710.000
15	Alinear luces	Taller		1		20.000	20.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japon	1	90.000		90.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japon	1	160.000	50.000	210.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japon	1	130.000	40.000	170.000
19	Reparar alternador	Taller		1		680.000	680.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Japón	1	900.000		900.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	850.000		850.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	250.000		250.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	290.000		290.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	160.000		160.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	180.000		180.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.320.000		1.320.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	300.000		300.000
9	Guias de válvulas	Original	Japón	1	250.000		250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	830.000		830.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	500.000		500.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	250.000		250.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.850.000	950.000	7.800.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	180.000	80.000	260.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	170.000	150.000	320.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japon	1	330.000	66.000	396.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japon	1	170.000	100.000	270.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1		550.000	550.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1		850.000	850.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1		950.000	950.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1		480.000	480.000
22	Mano de obra Reparación Gral. motor	Taller		1		700.000	700.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.380.000	140.000	1.520.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1		420.000	420.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.000.000	380.000	1.380.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
27	Reparacion sistema indicador de velocimetro	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
28	Cambiar correa centrifa / cadenta	Original	Japón	1	400.000	140.000	540.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	420.000	180.000	600.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	400.000	230.000	630.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	380.000	180.000	560.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1		1.100.000	1.100.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1		1.880.000	1.880.000
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.500.000	420.000	2.920.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1		330.000	330.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Motor Mec
Ventas - Servicio
Tel.: 0786 [illegible]
Repuestos c/ Tte. Mend.

158

Ministerio Público

MODALIDAD: CONTRATACION DIRECTA

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN IX ÑEEMBUCU

Cuadro de Precios Adjudicados

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX **AÑO 2012**

		MOTOR MEC					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia	Cantidad	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Calibrar pico inyector	Taller		1		260.000	260.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	270.000	120.000	390.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	470.000	120.000	590.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.750.000	160.000	2.910.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1		280.000	280.000
41	Reparar radiador	Taller		1		410.000	410.000
42	Regular válvulas	Taller		1		250.000	250.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1		320.000	320.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	4.300.000	470.000	4.770.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	1.850.000	235.000	2.085.000
3	Carga de gas	Original	Japón	1	450.000		450.000
4	Mantenimiento del Sistema d Aire Acondicionado	Taller		1		750.000	750.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1		300.000	300.000
	Programa Nº 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/litro	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	160.000		160.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	200.000		200.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	195.000		195.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1		50.000	50.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	Original	Japón	1	35.000		35.000
	Cambiar aceite Ruter	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Cambiar fluido de embrague	Original	Japón	1	20.000		20.000
	Cambiar fluido de freno	Original	Japón	1	30.000		30.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1		40.000	40.000

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Dato Ejemplo

Motor Mec
Ventas - Servicio
RUC: 1088062-1 Teléf.: 0786 [illegible]
Antequera c/ Tte. Mendoza