Contrato Nº 65/2013

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en Chile y Jejui, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas,** con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **MILLENIUM SERVICE** con **RUC Nº 902360-7**, domiciliada en la calle 4 Monday de Ciudad del Este, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Esteban Fleitas Aquino**, con Cédula de Identidad N° 902.360, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MÓVILES REGIÓN IV ITAPÚA Y REGIÓN II ALTO PARANÁ AD REFERENDUM – CONTRATO ABIERTO"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Móviles Región IV Itapúa y Región II Alto Paraná – Ad Referéndum.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

2.1 Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

a. El Pliego de Bases y Condiciones y sus addendas y modificaciones;
b. Contrato;
c. Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
d. La Oferta del Proveedor;
e. Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 1596 de fecha 24 de abril de 2013 y su respectiva notificación.

2.2 Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO (Art. 37, a de la Ley N° 2051)

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto está previsto en el Subgrupo 240, Objeto de Gasto específico 244, incluído en la Ley Nº 4848/13 Presupuesto General de la Nación y el Decreto Reglamentario N° 10840/13, hasta la suma de **guaraníes quinientos sesenta y cinco millones (Gs. 565.000.000)**, con impuestos incluídos.

3.2. Esta contratación está incluída en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) con el Código Nº 246285.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN (Art. 37, b de la Ley N° 2051)

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Licitación Pública Nacional N° 14/2013 convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 1596 de fecha 24 de abril de 2013.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 312258

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

El plazo de vigencia de este Contrato, es desde la firma del mismo hasta el 31 de diciembre de 2014.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

6.1 El contrato se realizará bajo la modalidad de Contrato Abierto, financiado con los créditos presupuestarios de la Institución, dependiendo el pago efectiva de la misma de las transferencias realizadas por el Ministerio de Hacienda, siendo financiado por Fuente de Financiamiento 10 Recursos del Tesoro y Fuente de Financiamiento 30 Recursos Institucionales, hasta la suma de **guaraníes doscientos cinco millones (Gs. 205.000.000)**, según disponibilidad presupuestaria para el Ejercicio Fiscal 2013 y hasta la suma de **guaraníes trescientos sesenta millones (Gs 360.000.000)**, monto a ser asignado y sujeto de aprobación de la Ley de Presupuesto General de la Nación para el Ejercicio Fiscal 2014. Totalizando finalmente la suma de **guaraníes quinientos sesenta y cinco millones (Gs. 565.000.000),** en ambos ejercicios fiscales, para lo correspondiente al **Lote 2 Región II Alto Paraná y Canindeyú.**

6.2 El costo del Servicio incluye los Impuestos a la Renta, al Valor Agregado y la Contribución del 0.4% sobre las contrataciones para el Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) y los montos son fijos e invariables.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

7.1 Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato.

7.2 Los plazos establecidos para la entrega de los servicios serán para las reaparaciones mayores de 10 (diez) días hábiles y para las reparaciones menores de 3 (tres) días hábiles.

7.3 En casos excepcionales que el servicio requiera de un plazo mayor, la empresa podrá solicitar una prórroga por escrito, la cual no podrá exceder el término de 20 (veinte) días hábiles para las reparaciones mayores y 5 (cinco) días hábiles para las reparaciones menores, contados a partir de la fecha de inicio de los trabajos.

7.4 Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros Regionales.

7.5 Los servicios de mantenimiento y reparación deberán ser realizados en la ciudad de Ciudad del Este.

8. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS (Art. 37 e de la Ley N° 2051)

El Programa de ejecución de los trabajos a realizarse de acuerdo al presente contrato, es el especificado en el Pliego de Bases y Condiciones y la Oferta Adjudicada, conforme con las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR LOS ANTICIPOS Y EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO (Art. 37 g, Ley N° 2051)

9.1 No serán aplicables anticipos al presente contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service

9.2 En cuanto al valor de la Garantía de Cumplimiento de Contrato será de 10% (diez por ciento) del valor total del contrato y la liberación de dicha Garantía tendrá lugar a los 30 días posteriores al vencimiento del contrato.

10. MULTAS (Art. 37 i, Ley N° 2051)

El valor de las multas será de 1% (uno por ciento) sobre el valor del servicio no prestado por semana de atraso o realizado a disconformidad de la Contratante. El valor de la multa no podrá superar el 10% (diez por ciento) del monto total del contrato.

11. DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS (Art. 37 j, Ley N° 2051)

11.1 En el siguiente cuadro, se observa el detalle de la flota de vehículos del ***Lote 2 Región II Alto Paraná y Canindeyú***:

Tipo	Marca	Modelo	Año
Camioneta	Chevrolet	S10 D/C	2007
Camioneta 4x4	Ford	Ranger D/C	2007-2008-2009-2011
Camioneta 4x4	Isuzu	D-MAX	2012
Camioneta 4x2	JMC	D/C	2009
Camioneta 4x2	Nissan	Frontier D/C	2008
Camioneta 4x4	Nissan	Frontier D/C	2007-2008
Camioneta 4x2	Toyota	Hilux D/C	1991
Camioneta 4x2	Toyota	Hilux D/C	1999
Camioneta 4x4	Toyota	Hilux D/C	1999
Camioneta 4x4	Toyota	Hilux D/C	2006
Camioneta 4x4	Toyota	Hilux D/C	2013
Motocicleta	Kenton	Dakar 125	2004
Motocicleta	Magnum	Aventura 150	2007
Motocicleta	Montana	MC 100	2000
Motocicleta	Yamazuki	150 cc	2010

11.2 Se anexa al presente contrato, el listado de servicios y precios unitarios, conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

11.3 El Banco y Número de cuenta del Contratista, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta Bancaria es el **BANCO ITAÚ PARAGUAY S.A. con Cuenta Corriente N° 2.0.012312/3.**

12. CAUSALES Y PROCEDIMIENTO PARA SUSPENDER TEMPORALMENTE, DAR POR TERMINADO ANTICIPADAMENTE O RESCINDIR EL CONTRATO (Art. 37 k, Ley N° 2051)

Las causales y el procedimiento para suspender temporalmente, dar por terminado en forma anticipada o rescindir el contrato, son las establecidas en la Ley N° 2051/03 y en las Condiciones Generales del Contrato.

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

13. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley Nº 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley Nº 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes.

Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

14. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato de conformidad con la ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en 3 (tres) ejemplares, de un mismo tenor y a un solo efecto, en la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay a los 06 días del mes de mayo del año dos mil trece.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PUBLICO

Esteban Fleitas Aquino
MILLENIUM SERVICE

Ministerio Público
Dirección Gral. de Adminis. y Finanzas

366

236

1

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: CHEVROLET 4 X 4 | MODELO: S-10 D/C | AÑO: 2007

Item	DESCRIPCIÓN Sistema de Caja y Transmisión	Precio Unitario Repuesto Gs.	Mano de Obra Gs.	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	345.000	X	345.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Engranaje 1ª A 5a	3.220.000	X	3.220.000	ORIGINAL	BRASIL
3	Eje ranurado	2.530.000	X	2.530.000	ORIGINAL	BRASIL
4	Eje cuádruple	4.370.000	X	4.370.000	ORIGINAL	BRASIL
5	Rulemán	115.000	X	115.000	ORIGINAL	BRASIL
6	Reten	115.000	X	115.000	ORIGINAL	BRASIL
7	Juntas	138.000	X	138.000	ORIGINAL	BRASIL
8	Selectores de cambio	345.000	X	345.000	ORIGINAL	BRASIL
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	920.000	920.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	517.500	115.000	632.500	ORIGINAL	BRASIL
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye Caja de Transferencia de 4x4	2.530.000	414.000	2.944.000	ORIGINAL	BRASIL
12	Cambio de engranaje	690.000	207.000	897.000	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambio de rulemán	460.000	207.000	667.000	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambio de juego de junta	414.000	207.000	621.000	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambio de reten	322.000	207.000	529.000	ORIGINAL	BRASIL
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	X	644.000	644.000	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	253.000	69.000	322.000	ORIGINAL	BRASIL
18	Cambiar cruceta cardan	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	BRASIL
19	Cambiar reten de piñon	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	BRASIL
20	Cambiar rulemán y reten del palier	460.000	172.500	632.500	ORIGINAL	BRASIL
21	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	4.025.000	483.000	4.508.000	ORIGINAL	BRASIL
22	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	805.000	172.500	977.500	ORIGINAL	BRASIL
23	Cambiar calce del engranaje del planetario	782.000	172.500	954.500	ORIGINAL	BRASIL
24	Cambiar rulemanes de diferencial	1.150.000	184.000	1.334.000	ORIGINAL	BRASIL
25	Cambiar engranaje del satelite y planetario	874.000	172.500	1.046.500	ORIGINAL	BRASIL
Item	**Direccion, suspensión, embrague y freno**					
	DIRECCION:					
1	Cambiar rulemanes c/u	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Cambiar brazo zeta	460.000	69.000	529.000	ORIGINAL	BRASIL
3	Cambiar brazo pitman	483.000	69.000	552.000	ORIGINAL	BRASIL
4	Cambiar amortiguador de dirección	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	2.300.000	437.000	2.737.000	ORIGINAL	BRASIL
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
7	Reparar eje cardánica de direccion	X	46.000	46.000	TALLER	
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	184.000	46.000	230.000	ORIGINAL	BRASIL
9	Cambiar homocinetica	1.840.000	138.000	1.978.000	ORIGINAL	BRASIL
10	Cambiar barra larga de direccion	529.000	138.000	667.000	ORIGINAL	BRASIL
11	Alineacion y balanceo de ruedas	X	138.000	138.000	TALLER	
12	Reparar sinfin de direccion	4.800.000	1.288.000	6.088.000	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambiar rulemán carcaza	667.000	138.000	805.000	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambiar reten carcaza	172.500	69.000	241.500	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	345.000	184.000	529.000	ORIGINAL	BRASIL
16	Cambio de rulemán punta eje	460.000	184.000	644.000	ORIGINAL	BRASIL
17	Cambio de reten punta eje	230.000	184.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
18	Cambio de rulemán del boyer de direccion	805.000	184.000	989.000	ORIGINAL	BRASIL
19	Cambiar correa de dirección hidráulica	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
	SUSPENSION:					
20	Cambiar amortiguador trasero c/u	460.000	69.000	529.000	ORIGINAL	BRASIL
21	Cambiar amortiguador delantero c/u	460.000	69.000	529.000	ORIGINAL	BRASIL
22	Cambiar buje parrilla superior	379.500	69.000	448.500	ORIGINAL	BRASIL
23	Cambiar buje parrilla inferior	460.000	69.000	529.000	ORIGINAL	BRASIL
24	Cambiar buje barra estabilizadora	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	BRASIL
25	Cambiar buje tensor de rueda	253.000	69.000	322.000	ORIGINAL	BRASIL
26	Cambiar buje amortiguador	149.500	250.000	399.500	ORIGINAL	BRASIL
27	Cambiar rótulas-pitado	713.000	138.000	851.000	ORIGINAL	BRASIL
28	Cambiar juego de elasticos -delantero	1.725.000	138.000	1.863.000	ORIGINAL	BRASIL
29	Cambiar juego de elasticos – trasero	1.840.000	138.000	1.978.000	ORIGINAL	BRASIL
30	Cambiar buje elasticos-completo	690.000	184.000	874.000	ORIGINAL	BRASIL
31	Cambiar grillete de elástico	241.500	184.000	425.500	ORIGINAL	BRASIL
32	Cambiar centro elastico	184.000	84.000	268.000	ORIGINAL	BRASIL
33	Cambiar espiral de suspension c/u	598.000	92.000	690.000	ORIGINAL	BRASIL
34	Cambiar barra torsión de suspensión	1.035.000	69.000	1.104.000	ORIGINAL	BRASIL
	EMBRAGUE:					
35	Cambiar disco de embrague	930.000	207.000	1.137.000	ORIGINAL	BRASIL
36	Cambiar cornete de empuje	724.500	207.000	931.500	ORIGINAL	BRASIL
37	Cambiar plato de presión	690.000	207.000	897.000	ORIGINAL	BRASIL
38	Cambiar rulemán piloto	230.000	207.000	437.000	ORIGINAL	BRASIL
39	Cambiar juego reparación bomba central embrague	690.000	207.000	897.000	ORIGINAL	BRASIL
40	Cambiar reten de biancada	575.000	207.000	782.000	ORIGINAL	BRASIL
41	Cambiar juego repaso bomba auxiliar embrague	920.000	207.000	1.127.000	ORIGINAL	BRASIL
42	Cambiar bomba central de embrague	1.035.000	207.000	1.242.000	ORIGINAL	BRASIL

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

43	Cambiar bomba auxiliar de embrague	920.000	207.000	1.127.000	ORIGINAL	BRASIL
44	Cambiar horquilla de embrague	575.000	207.000	782.000	ORIGINAL	BRASIL
45	Rectificacion volante motor	X	138.000	138.000	TALLER	
	FRENOS:					
46	Cambiar pastillas de freno ambos	747.500	115.000	862.500	ORIGINAL	BRASIL
47	Cambiar disco de freno c/u	517.500	115.000	632.500	ORIGINAL	BRASIL
48	Rectificar discos de freno –ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
49	Cambiar fibras freno –ambos	862.500	230.000	1.092.500	ORIGINAL	BRASIL
50	Cambiar juego repare bomba central freno	437.000	172.500	609.500	ORIGINAL	BRASIL
51	Cambiar bomba central de freno	920.000	172.500	1.092.500	ORIGINAL	BRASIL
52	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	460.000	230.000	690.000	ORIGINAL	BRASIL
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
54	Cambiar servofreno	1.012.000	203.000	1.215.000	ORIGINAL	BRASIL
55	Reparacion Compresor de aire de freno	X	230.000	230.000	TALLER	
56	Reparacion Sistema de freno de aire	X	345.000	345.000	TALLER	
57	Cambiar cilindro de freno trasero	276.000	230.000	506.000	ORIGINAL	BRASIL
58	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	138.000	230.000	368.000	ORIGINAL	BRASIL
59	Cambiar depresor de freno	1.173.000	92.000	1.265.000	ORIGINAL	BRASIL
60	Cambiar caño flexible	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	BRASIL
61	Cambiar caño de freno de mano	517.500	172.500	690.000	ORIGINAL	BRASIL
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	667.000	115.000	782.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Cambiar faro señalero un lado	287.500	46.000	333.500	ORIGINAL	BRASIL
3	Cambiar faro trasero un lado	345.000	46.000	391.000	ORIGINAL	BRASIL
4	Cambiar focos por unidad	55.000	X	55.000	ORIGINAL	BRASIL
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	759.000	172.500	931.500	ORIGINAL	BRASIL
6	Cambiar regulador de voltaje	615.000	575.000	1.190.000	ORIGINAL	BRASIL
7	Cambiar llave contacto	460.000	115.000	575.000	ORIGINAL	BRASIL
8	Cambiar terminal de bateria	115.000	46.000	161.000	ORIGINAL	BRASIL
9	Colocar relay luz alta	230.000	23.000	253.000	ORIGINAL	BRASIL
10	Bateria	650.000	X	650.000	ORIGINAL	BRASIL
11	Reparación de motor de arranque	X	350.000	350.000	TALLER	
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	517.500	517.500	TALLER	
13	Cambiar cepillo limpia parabrisas	230.000	X	230.000	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	483.000	69.000	552.000	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	253.000	X	253.000	ORIGINAL	BRASIL
16	Cambiar bulbo de aceite	115.000	230.000	345.000	ORIGINAL	BRASIL
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	BRASIL
18	Reparar alternador	X	920.000	920.000	TALLER	
19	Cambiar correa de alternador	115.000	57.500	172.500	ORIGINAL	BRASIL
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:					
1	Juego de Pistón	2.300.000	X	2.300.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Juego de Camisa	782.000	X	782.000	ORIGINAL	BRASIL
3	Juego de aros	805.000	X	805.000	ORIGINAL	BRASIL
4	Casquillo de biela	322.000	X	322.000	ORIGINAL	BRASIL
5	Casquillo de bancada	437.000	X	437.000	ORIGINAL	BRASIL
6	Casquillo de leva	207.000	X	207.000	ORIGINAL	BRASIL
7	Buje de biela	172.500	X	172.500	ORIGINAL	BRASIL
8	Juego de juntas	650.000	X	650.000	ORIGINAL	BRASIL
9	Juego de valvulas	552.000	X	552.000	ORIGINAL	BRASIL
10	Guias de valvulas	184.000	X	184.000	ORIGINAL	BRASIL
11	Cambiar reten culata motor	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	BRASIL
12	Cambiar reten frente motor	172.500	115.000	287.500	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambiar soporte motor	402.500	115.000	517.500	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambiar junta tapa balancin	115.000	92.000	207.000	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambiar tapa motor	3.950.000	450.000	4.400.000	ORIGINAL	BRASIL
16	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	529.000	529.000	TALLER	
17	Rectificación de cilindro	X	1.702.000	1.702.000	TALLER	
18	Rectificación de cigueñal	X	437.000	437.000	TALLER	
19	Junta tapa motor	506.000	X	506.000	ORIGINAL	
20	Junta carter	161.000	X	161.000	ORIGINAL	
21	Rectificar tapa motor	X	1.500.000	1.500.000	TALLER	
22	Mano de obra Reparacion Gral.motor	X	1.380.000	1.380.000	ORIGINAL	BRASIL
23	Cambiar bomba de agua	1.380.000	172.500	1.552.500	ORIGINAL	BRASIL
24	Cambiar embrague de ventilador	1.092.500	115.000	1.207.500	ORIGINAL	BRASIL
25	Cambiar bomba de combustible	747.500	115.000	862.500	ORIGINAL	BRASIL
26	Cambiar cabo de velocimetro	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	BRASIL
27	Cambiar Bomba de aceite	1.299.500	172.500	1.472.000	ORIGINAL	BRASIL
28	Cambiar cadena de distribución	1.104.000	230.000	1.334.000	ORIGINAL	BRASIL
29	Cambiar guia de cadena	750.000	494.500	1.244.500	ORIGINAL	BRASIL
30	Cambiar Bomba Inyectora	5.175.000	230.000	5.405.000	ORIGINAL	BRASIL
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	890.000	890.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	759.000	759.000	TALLER	
33	Calibrar pico inyector	X	160.000	160.000	TALLER	
34	Reparar pico inyector	X	160.000	160.000	TALLER	
35	Cambiar Pico inyector	552.000	69.000	621.000	ORIGINAL	BRASIL
36	Cambiar bomba de alta presión de la B Inyectora	747.000	172.500	919.500	ORIGINAL	BRASIL
37	Cambiar caño de alta presion	138.000	57.500	195.500	ORIGINAL	BRASIL
38	Reparación de turbo	1.350.000	480.000	1.830.000	TALLER	
39	Cambiar ventilador de motor	230.000	92.000	322.000	ORIGINAL	BRASIL
40	Cambiar radiador	850.000	115.000	965.000	ORIGINAL	BRASIL

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

41	Limpieza de radiador	X	115.000	115.000	TALLER	
42	Reparar radiador	X	437.000	437.000	TALLER	
43	Limpieza de tanque de combustible	X	250.000	250.000	TALLER	
Item	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
1	Cambiar compresor	2.890.000	180.000	3.070.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Cambiar evaporador	2.100.000	180.000	2.280.000	ORIGINAL	BRASIL
3	Carga de gas	320.000	X	320.000	TALLER	
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	260.000	260.000	TALLER	
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	X	260.000	260.000	TALLER	
1	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**					
	Cambio de aceite motor p/litro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	BRASIL
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	BRASIL
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	BRASIL
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
	Cambio Fluido de direccion hidraulica	98.000	X	98.000	CASTROL	BRASIL
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	46.000	X	46.000	CASTROL	BRASIL
	Cambio de aceite rueda	46.000	X	46.000	CASTROL	BRASIL
	Cambio Fluido de freno	46.250	X	46.250	CASTROL	BRASIL
	Cambiar liquido refrigerante	30.000	X	30.000	CASTROL	BRASIL
	Fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	BRASIL
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	92.000	92.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TIPO DE VEHICULO: C A M I O N E T A

MARCA: FORD — MODELO: RANGER D/C 4X4

AÑO: 2007-2008-2009-2011

Item	DESCRIPCION	Precio Unitario Repuesto Gs.	Precio Unitario Mano de Obra Gs.	Precio Total	Marca	Procedencia
	PROGRAMA Nº 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION					
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	1 541 000	X	1,541,000	ORIGINAL	BRASIL
2	Engranaje 1ª A 5ta	3 450 000	X	3 450 000	ORIGINAL	BRASIL
3	Eje ranurado	2 300 000	X	2 300 000	ORIGINAL	BRASIL
4	Eje cuádruple	2 300 000	X	2 300 000	ORIGINAL	BRASIL
5	Rulemán	241 500	X	241 500	ORIGINAL	BRASIL
6	Reten	69 000	X	69 000	ORIGINAL	BRASIL
7	Juntas	86 500	X	86 500	ORIGINAL	BRASIL
8	Selectores de cambio	93 500	X	93 500	ORIGINAL	BRASIL
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	1 012 000	1 012 000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	115 000	55 500	170 500	ORIGINAL	BRASIL
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	10 350 000	1 150 000	11 500 000	ORIGINAL	BRASIL
12	Cambio de engranaje	782 000	483 000	1 265 000	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambio de rulemán	161 000	477 250	638 250	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambio de juego de junta	115 000	506 000	621 000	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambio de reten	358 800	506 000	864 800	ORIGINAL	BRASIL
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	X	506 000	506 000	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	690 000	138 000	828 000	ORIGINAL	BRASIL
18	Cambiar cruceta cardan	115 000	92 000	207 000	ORIGINAL	BRASIL
19	Cambiar palier	3 800 000	630 000	4 430 000	ORIGINAL	BRASIL
20	Cambiar reten de piñon	115 000	92 000	207 000	ORIGINAL	BRASIL
21	Enderezar tubo del diferencial	X	1 800 000	1 800 000	TALLER	
22	Encamisar brida piñon	X	850 000	850 000	TALLER	
23	Cambiar rulemán y reten del palier	253 000	92 000	345 000	ORIGINAL	BRASIL
24	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	2 530 000	4 500	2,534 500	ORIGINAL	BRASIL
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	2 200 000	800 000	3,000,000	ORIGINAL	BRASIL
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	800 000	200 000	1,000,000	ORIGINAL	BRASIL
27	Cambiar rulemanes de diferencial	690 000	977 500	1 667 500	ORIGINAL	BRASIL
28	Cambiar cardan del 4x4	1 725 000	172 500	1 897 500	ORIGINAL	BRASIL
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	1 380 000	920 000	2 300 000	ORIGINAL	BRASIL
Item	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**					
	DIRECCION:					
1	Cambiar cremallera de dirección	483 000	437 000	920 000	ORIGINAL	BRASIL
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	977 500	977 000	1 954 500	ORIGINAL	BRASIL
3	Cambiar muñecones c/u	230 000	57 500	287 500	ORIGINAL	BRASIL
4	Cambiar brazo pitman	322 000	115 000	437 000	ORIGINAL	BRASIL
5	Cambiar masa delantera	1 897 000	230 000	2 127 000	ORIGINAL	BRASIL
6	Cambiar masa trasera	3 220 000	115 000	3 335 000	ORIGINAL	BRASIL
7	Cambiar bomba de dirección hidraulica	3 392 500	115 000	3 507 500	ORIGINAL	BRASIL
8	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	138 000	115 000	253 000	ORIGINAL	BRASIL
9	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	276 000	287 500	563 500	ORIGINAL	BRASIL
10	Cambiar homocinetica	230 000	230 000	460 000	ORIGINAL	BRASIL
11	Alineacion y balanceo de ruedas	X	230 000	230 000	TALLER	
12	Cambiar rulemán carcaza	1 955 000	345 000	2 300 000	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambiar reten carcaza	253 000	322 000	575 000	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambiar deposito de fluido de direccion hidráulica	115 000	57 500	172 500	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	3 795 000	460 000	4 255 000	ORIGINAL	BRASIL
	SUSPENSION:					
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	230 000	23 000	253 000	ORIGINAL	BRASIL
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	230 000	23 000	253 000	ORIGINAL	BRASIL
18	Cambiar buje parrilla superior	862 500	287 500	1 150 000	ORIGINAL	BRASIL
19	Cambiar buje parrilla inferior	218 500	322 000	540 500	ORIGINAL	BRASIL
20	Cambiar buje barra estabilizadora	74 750	74 750	149 500	ORIGINAL	BRASIL
21	Cambiar brazo de suspensión	1 265 000	230 000	1,495 000	ORIGINAL	BRASIL
22	Cambiar buje amortiguador	23 000	23 000	46 000	ORIGINAL	BRASIL
23	Cambiar rotulas pitado	437 000	345 000	782 000	ORIGINAL	BRASIL
24	Cambiar juego de elasticos – trasero	402 500	920 000	1 322 500	ORIGINAL	BRASIL
25	Cambiar buje elasticos-completo	322 000	57 500	379 500	ORIGINAL	BRASIL
26	Cambiar grillete de elástico	109 250	437 000	546 250	ORIGINAL	BRASIL
27	Cambiar centro elástico	34 500	207 000	241 500	ORIGINAL	BRASIL
28	Cambiar bieleta	253 000	57 500	310 500	ORIGINAL	BRASIL
29	Cambiar taquador c/u	57 500	57 500	115 000	ORIGINAL	BRASIL
30	Cambiar barra torsion de suspension	920 000	230 000	1 150 000	ORIGINAL	BRASIL
	EMBRAGUE:					
31	Cambiar disco de embrague	920 000	400 000	1 320 000	ORIGINAL	BRASIL
32	Cambiar campana de embrague	2 875 000	180 000	3 055 000	ORIGINAL	BRASIL
33	Cambiar collarete de empuje	747 500	80 000	827 500	ORIGINAL	BRASIL
34	Cambiar plato de presion	1 380 000	180 000	1,560 000	ORIGINAL	BRASIL
35	Cambiar rulemán piloto	207 000	350 000	557 000	ORIGINAL	BRASIL

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

36	Cambiar reten de bancada	460.000	690.000	1.110.000	ORIGINAL	BRASIL
37	Cambiar embrague viscoso	1.380.000	230.000	1.610.000	ORIGINAL	BRASIL
38	Cambiar bomba central de embrague	747.500	172.500	920.000	ORIGINAL	BRASIL
39	Cambiar jgo. Reparacion bomba central de embrague	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	BRASIL
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	632.500	517.500	1.150.000	ORIGINAL	BRASIL
41	Cambiar jgo. Reparacion bomba auxiliar de embrague	207.000	57.500	264.500	ORIGINAL	BRASIL
42	Rectificacion volante motor	X	69.000	69.000	TALLER	
	FRENOS:					
43	Cambiar pastillas de freno ambos	103.500	115.000	218.500	ORIGINAL	BRASIL
44	Cambiar disco de freno c/u	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	BRASIL
45	Rectificar discos de freno –ambos	X	86.250	86.250	TALLER	
46	Cambiar fibras freno –ambos	287.500	230.000	517.500	ORIGINAL	BRASIL
47	Cambiar juego reparo bomba central freno	253.000	161.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
48	Cambiar bomba central de freno	2.047.000	57.500	2.104.500	ORIGINAL	BRASIL
49	Cambiar tambor de freno c/u	253.000	138.000	391.000	ORIGINAL	BRASIL
50	Cambiar mordaza de freno c/u	345.000	5.500	350.500	ORIGINAL	BRASIL
51	Cambiar zapatas de frenos c/u	3.450.000	138.000	3.588.000	ORIGINAL	BRASIL
52	Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u	333.500	115.000	448.500	ORIGINAL	BRASIL
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	69.000	69.000	TALLER	
54	Cambiar servofreno	3.450.000	115.000	3.565.000	ORIGINAL	BRASIL
55	Cambiar cilindro de freno trasero	268.800	115.000	383.800	ORIGINAL	BRASIL
56	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	BRASIL
57	Cambiar depresor de freno	2.185.000	115.000	2.300.000	ORIGINAL	BRASIL
58	Cambiar caño flexible	632.500	57.500	690.000	ORIGINAL	BRASIL
59	Cambiar cabo de freno de mano	552.000	69.000	621.000	ORIGINAL	BRASIL
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	690.000	57.500	747.500	ORIGINAL	BRASIL
2	Cambiar faro trasero un lado	322.000	28.750	350.750	ORIGINAL	BRASIL
3	Cambiar focos por unidad	35.000	X	35.000	ORIGINAL	BRASIL
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	448.500	138.000	586.500	ORIGINAL	BRASIL
5	Cambiar regulador de voltaje	517.500	230.000	747.500	ORIGINAL	BRASIL
6	Cambiar llave de contacto	322.000	92.000	414.000	ORIGINAL	BRASIL
7	Cambiar terminal de bateria	11.500	11.500	23.000	ORIGINAL	BRASIL
8	Colocar relay luz alta	80.500	92.000	172.500	ORIGINAL	BRASIL
9	Bateria	690.000	X	690.000		
10	Cambiar bujes del arranque	57.500	69.000	126.500	ORIGINAL	BRASIL
11	Reparación de motor de arranque	X	1.150.000	1.150.000	TALLER	
12	Cambiar bendix	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambiar solenoide o automático del arranque	460.000	161.000	621.000	ORIGINAL	BRASIL
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	517.500	517.500	TALLER	
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	322.000	X	322.000	ORIGINAL	BRASIL
16	Cambiar termostato	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	BRASIL
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	580.000	X	580.000	ORIGINAL	BRASIL
18	Cambiar bulbo de aceite	57.500	46.000	103.500	ORIGINAL	BRASIL
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	72.500	46.000	218.500	ORIGINAL	BRASIL
20	Reparar cableado del sensor MAF	X	700.000	700.000	TALLER	
21	Cambiar alternador	1.012.000	161.000	1.173.000	ORIGINAL	BRASIL
22	Reparar alternador	X	920.000	920.000	TALLER	
23	Cambiar polea del alternador	230.000	92.000	322.000	ORIGINAL	BRASIL
24	Cambiar correa de alternador	161.000	57.500	218.500	ORIGINAL	BRASIL
	REPARACIÓN DE MOTOR COMPLETO					
1	Juego de Pistón	4.600.000	X	4.600.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Juego de Camisa	230.000	X	230.000	ORIGINAL	BRASIL
3	Juego de aros	1.897.500	X	1.897.500	ORIGINAL	BRASIL
4	Casquillo de biela	161.000	X	161.000	ORIGINAL	BRASIL
5	Brazo Biela	172.500	X	172.500	ORIGINAL	BRASIL
6	Casquillo de bancada	224.250	X	224.250	ORIGINAL	BRASIL
7	Casquillo de leva	200.000	X	200.000	ORIGINAL	BRASIL
8	Buje de biela	287.500	X	287.500	ORIGINAL	BRASIL
9	Juego de juntas	1.610.000	X	1.610.000	ORIGINAL	BRASIL
10	Juego de válvulas	2.300.000	X	2.300.000	ORIGINAL	BRASIL
11	Guias de válvulas	640.000	X	640.000	ORIGINAL	BRASIL
12	Cambiar junta tapa motor	402.500	350.000	752.500	ORIGINAL	BRASIL
13	Cambiar reten culata motor	172.500	240.000	412.500	ORIGINAL	BRASIL
14	Cambiar reten frente motor	207.000	650.000	857.000	ORIGINAL	BRASIL
15	Cambiar junta tapa balancin	184.000	89.000	273.000	ORIGINAL	BRASIL
16	Cambiar reten de válvula	420.000	115.000	535.000	ORIGINAL	BRASIL
17	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	X	287.500	287.500	TALLER	
18	Cambiar soporte motor	300.000	15.000	415.000	ORIGINAL	BRASIL
19	Rectificacion de cilindro	X	448.500	448.500	TALLER	
20	Rectificacion de cigüeñal	X	379.000	379.000	TALLER	
21	Cambiar tapa motor	6.000.000	800.000	6.800.000	ORIGINAL	BRASIL
22	Cambiar junta carter	0	552.000	552.000	ORIGINAL	BRASIL
23	Rectificar tapa motor	X	2.875.000	2.875.000	TALLER	
24	Mano de obra Reparacion Gral motor	X	6.982.000	6.982.000	TALLER	
25	Cambiar polea de la bomba de agua	138.000	92.000	230.000	ORIGINAL	BRASIL
26	Cambiar bomba de alta presion	747.500	230.000	977.500	ORIGINAL	BRASIL

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

27	Cambiar sensor de velocimetro	805.000	172.500	977.500	ORIGINAL	BRASIL
28	Cambiar correa de distribucion	2.875.000	402.500	3.277.500	ORIGINAL	BRASIL
29	Cambiar tensor de correa serpiente	977.500	550.000	1.527.500	ORIGINAL	BRASIL
30	Cambiar correa serpiente	1.092.500	X	1.092.500	ORIGINAL	BRASIL
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	950.000	950.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	600.000	600.000	TALLER	
33	Cambiar bomba de agua	632.500	115.000	747.500	ORIGINAL	BRASIL
34	Cambiar polea de rodamiento tensor de correas	172.500	280.000	452.500	ORIGINAL	BRASIL
35	Reparar pico inyector	X	402.500	402.500	TALLER	
36	Cambiar pico inyector	621.000	69.000	690.000	ORIGINAL	BRASIL
37	Cambiar arandelas del pico inyector	34.500	23.000	57.500	ORIGINAL	BRASIL
38	Diagnostico IDS	X	345.000	345.000	TALLER	
39	Cambiar soporte motor	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	BRASIL
40	Cambiar ventilador de motor	460.000	172.500	632.500	ORIGINAL	BRASIL
41	Cambiar deflector de ventilador	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	BRASIL
42	Cambiar aleta de ventilador	805.000	172.500	977.500	ORIGINAL	BRASIL
43	Cambiar radiador	1.610.000	172.500	1.782.500	ORIGINAL	BRASIL
44	Reparar radiador	X	437.000	437.000	TALLER	
45	Cambiar regulador de presión de combustible	1.000.000	200.000	1.200.000	ORIGINAL	BRASIL
46	Cambiar turbo	3.175.000	284.500	3.459.500	ORIGINAL	BRASIL
47	Limpieza radiador	X	287.500	287.500	TALLER	
48	Limpieza del tanque de combustible	X	207.000	207.000	TALLER	
Item	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
1	Cambiar compresor	2.875.000	230.000	3.105.000	ORIGINAL	BRASIL
2	Cambiar evaporador	345.000	230.000	575.000	ORIGINAL	BRASIL
3	Cambiar condensador	402.500	230.000	632.500	ORIGINAL	BRASIL
4	Cambiar filtro del A/C	379.500	57.500	437.000	ORIGINAL	BRASIL
5	Cambiar terminales del compresor	57.500	57.500	115.000	ORIGINAL	BRASIL
6	Cambiar valvulas expansoras	322.000	172.500	494.500	ORIGINAL	BRASIL
7	Cambiar Jgo.de mangueras	345.000	172.500	517.500	ORIGINAL	BRASIL
8	Carga de gas	402.500	X	402.500	TALLER	
9	Cambiar aceite del compresor	92.000	57.500	149.500	TALLER	
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	690.000	690.000	TALLER	
Item	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**					
	Cambio de aceite motor pétaro	35.000	X	35.000		
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	BRASIL
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	BRASIL
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	BRASIL
	Mano de obra p/mantenimiento	X	80.000	80.000		
	Cambio fluido de direccion hidráulica	98.000	X	98.000		
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/tro	35.000	X	35.000		
	Cambio de aceite ruter	46.000	X	46.000		
	Cambio liquido refrigerante	30.000	X	30.000		
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000		
	Cambiar fluido de embrague	38.000	X	38.000		
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000		

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millennium Service

580

230

TIPO DE VEHICULO: C A M I O N E T A

MARCA: I S U Z U 4X4 | MODELO: D-MAX | AÑO: 2012

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	260.000	X	260.000	ORIGINAL	JAPON
2	Engranaje 1ª A 5a	1.144.000	X	1.144.000	ORIGINAL	JAPON
3	Eje ranurado	1.248.000	X	1.248.000	ORIGINAL	JAPON
4	Eje cuádruple	1.534.000	X	1.534.000	ORIGINAL	JAPON
5	Ruleman	247.000	X	247.000	ORIGINAL	JAPON
6	Reten	156.000	X	156.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juntas	325.000	X	325.000	ORIGINAL	JAPON
8	Selectores de cambio	1.690.000	X	1.690.000	ORIGINAL	JAPON
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	1.040.000	1.040.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	572.000	78.000	650.000	ORIGINAL	JAPON
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1.170.000	130.000	1.300.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de engranaje	546.000	130.000	676.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio de ruleman	377.000	78.000	455.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio de juego de junta	377.000	195.000	572.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de reten	156.000	130.000	286.000	ORIGINAL	JAPON
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	X	715.000	715.000	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	754.000	104.000	858.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar cruceta cardan	468.000	78.000	546.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar reten de piñón	104.000	65.000	169.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar ruleman de piñon	325.000	130.000	455.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar ruleman de corona	286.000	65.000	351.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	2.340.000	390.000	2.730.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	312.000	130.000	442.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	364.000	130.000	494.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar rulemanes de diferencial	800.000	170.000	970.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	850.000	170.000	1.020.000	ORIGINAL	JAPON
ITEM	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**					
	DIRECCION:					
1	Cambiar cremallera de dirección	2.327.000	195.000	2.522.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar igo. Reparo de la cremallera de direccion	1.430.000	195.000	1.625.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar brazo precat	429.000	104.000	533.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar muñequitas – c/u	234.000	65.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar brazo zeta	884.000	78.000	962.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar brazo pitman	650.000	78.000	728.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar amortiguador de dirección	624.000	52.000	676.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar bomba de direccion hidráulica	2.080.000	78.000	2.158.000	ORIGINAL	JAPON
9	Cambiar caño de alta presión de dirección hidraulica	390.000	78.000	468.000	ORIGINAL	JAPON
10	Reparar eje cardánica de dirección	X	130.000	130.000	TALLER	
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	2.080.000	78.000	2.158.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar cinetico	728.000	78.000	806.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambiar barra larga de direccion	858.000	78.000	936.000	ORIGINAL	JAPON
14	Alineación y balanceo de ruedas	X	156.000	156.000	TALLER	
15	Cambiar ruleman carcaza	234.000	52.000	286.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar reten carcaza	234.000	52.000	286.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambio de ruleman masa extracta de 4X4 ambos lados	585.000	208.000	793.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambio de ruleman punta eje	390.000	130.000	520.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambio de reten punta eje	130.000	100.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambio de ruleman del boyin de direccion	117.000	130.000	247.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambio ruleman de masa delantera	390.000	130.000	520.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambio ruleman paller – masa trasera	195.000	110.000	305.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambio extremo de dirección	325.000	91.000	416.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambio sinfin de direccion	2.210.000	200.000	2.410.000	ORIGINAL	JAPON
25	Reparar sinfin de direccion	0	1.500.000	1.500.000	TALLER	
26	Cambiar correa de dirección hidraulica	93.000	50.000	143.000	ORIGINAL	JAPON
	SUSPENSION:					
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	234.000	75.000	309.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	286.000	75.000	361.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar buje parrilla superior	234.000	78.000	312.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar buje parrilla inferior	208.000	156.000	364.000	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar buje barra estabilizadora	290.000	80.000	370.000	ORIGINAL	JAPON
32	Cambiar buje tensor de rueda	390.000	80.000	470.000	ORIGINAL	JAPON
33	Cambiar buje amortiguador	130.000	80.000	210.000	ORIGINAL	JAPON
34	Cambiar rótula inferior	420.000	55.000	475.000	ORIGINAL	JAPON
35	Cambiar rótula superior	400.000	55.000	455.000	ORIGINAL	JAPON
36	Cambiar juego de elasticos – trasero	1.280.000	160.000	1.440.000	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar buje elasticos-completo	880.000	160.000	1.040.000	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	550.000	110.000	660.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572268

39	Cambiar grillete de elástico	370.000	80.000	450.000	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar centro elástico	160.000	80.000	240.000	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar juego de bieleta	370.000	80.000	450.000	ORIGINAL	JAPON
42	Cambiar barra estabilizadora	920.000	1.000.000	2.000.000	ORIGINAL	JAPON
43	Cambiar barra torsión de suspensión	600.000	120.000	720.000	ORIGINAL	JAPON
	EMBRAGUE:					
44	Cambiar disco de embrague	700.000	100.000	800.000	ORIGINAL	JAPON
45	Cambiar campana de embrague	350.000	80.000	430.000	ORIGINAL	JAPON
46	Cambiar cojinete de empuje	400.000	80.000	480.000	ORIGINAL	JAPON
47	Cambiar plato de presión	800.000	160.000	960.000	ORIGINAL	JAPON
48	Cambiar rulemán piloto	100.000	50.000	150.000	ORIGINAL	JAPON
49	Cambiar juego reparación bomba central embrague	210.000	50.000	260.000	ORIGINAL	JAPON
50	Cambiar retén de bancada	390.000	100.000	490.000	ORIGINAL	JAPON
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	150.000	60.000	210.000	ORIGINAL	JAPON
52	Cambiar bomba central de embrague	500.000	60.000	560.000	ORIGINAL	JAPON
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	300.000	60.000	360.000	ORIGINAL	JAPON
54	Cambiar horquilla de embrague	230.000	80.000	310.000	ORIGINAL	JAPON
55	Rectificación volante motor	X	250.000	250.000	TALLER	
	FRENOS:					
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	600.000	60.000	660.000	ORIGINAL	JAPON
57	Cambiar disco de freno c/u	520.000	60.000	580.000	ORIGINAL	JAPON
58	Rectificar discos de freno –ambos	X	260.000	260.000	TALLER	
59	Cambiar fibras freno –ambos	470.000	100.000	570.000	ORIGINAL	JAPON
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	370.000	100.000	470.000	ORIGINAL	JAPON
61	Cambiar bomba central de freno	1.000.000	100.000	1.100.000	ORIGINAL	JAPON
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del -c/u	280.000	80.000	360.000	ORIGINAL	JAPON
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	80.000	80.000	TALLER	
64	Cambiar servofreno	1.820.000	160.000	1.980.000	ORIGINAL	JAPON
65	Cambiar cilindro de freno trasero	360.000	80.000	440.000	ORIGINAL	JAPON
66	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	880.000	100.000	980.000	ORIGINAL	JAPON
67	Cambiar depresor de freno	180.000	130.000	310.000	ORIGINAL	JAPON
68	Cambiar caño flexible	182.000	130.000	312.000	ORIGINAL	JAPON
69	Cambiar cabo de freno de mano	260.000	130.000	390.000	ORIGINAL	JAPON
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	390.000	70.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar faro señalero un lado	210.000	70.000	280.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar faro trasero un lado	210.000	70.000	280.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar focos por unidad	35.000	X	35.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar palanca comando señaleros luces	1.000.000	160.000	1.160.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar regulador de voltaje	500.000	100.000	600.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar llave contacto	650.000	100.000	750.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar terminal de batería	130.000	80.000	210.000	ORIGINAL	JAPON
9	Colocar relay luz alta	260.000	80.000	340.000	ORIGINAL	JAPON
10	Batería	650.000	X	650.000		
11	Reparación de motor de arranque	X	600.000	600.000	TALLER	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	350.000	X	350.000	ORIGINAL	JAPON
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	380.000	380.000	TALLER	
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	500.000	100.000	600.000	ORIGINAL	JAPON
15	Alinear luces	X	30.000	30.000	TALLER	
16	Cambiar bujías incandescentes c/u	160.000	X	160.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar bulbo de aceite	160.000	80.000	240.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	120.000	80.000	200.000	ORIGINAL	JAPON
19	Reparar alternador	X	80.000	80.000	TALLER	
20	Cambiar correa de alternador	600.000	80.000	680.000	ORIGINAL	JAPON
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:					
1	Juego de Pistón	2.600.000	X	2.600.000	ORIGINAL	JAPON
2	Juego de Camisa	1.200.000	X	1.200.000	ORIGINAL	JAPON
3	Casquillo de biela	300.000	X	300.000	ORIGINAL	JAPON
4	Casquillo de bancada	380.000	X	380.000	ORIGINAL	JAPON
5	Casquillo de leva	250.000	X	250.000	ORIGINAL	JAPON
6	Buje de biela	230.000	X	230.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juego de juntas	980.000	X	980.000	ORIGINAL	JAPON
8	Juego de válvulas	390.000	X	390.000	ORIGINAL	JAPON
9	Guías de válvulas	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
10	Juego de aros	1.000.000	X	1.000.000	ORIGINAL	JAPON
11	Junta tapa motor	440.000	X	440.000	ORIGINAL	JAPON
12	Junta carter	280.000	X	280.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambiar tapa motor	8.500.000	600.000	8.500.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar retén culata motor	200.000	80.000	280.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar retén frente motor	240.000	180.000	420.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar soporte motor	430.000	80.000	510.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar junta tapa balancín	130.000	80.000	210.000	ORIGINAL	JAPON
18	Rectificar asiento válvulas x esmerilar	X	500.000	500.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium S...
061 572...

19	Rectificacion de cilindro	X	600.000	600.000	TALLER	
20	Rectificacion de cigueñal	X	430.000	430.000	TALLER	
21	Rectificar tapa motor	X	380.000	380.000	TALLER	
22	Mano de obra Reparacion Gral. motor	X	1.500.000	1.500.000	TALLER	
23	Cambiar bomba de agua	650.000	130.000	780.000	ORIGINAL	JAPON
24	Reparar bomba de agua	X	400.000	400.000	TALLER	
25	Cambiar bomba de aceite	730.000	200.000	930.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar correa de distribucion	250.000	100.000	350.000	ORIGINAL	JAPON
27	Reparacion sistema indicador de velocimetro	350.000	100.000	450.000	TALLER	
28	Cambiar correa dentada / cadenita	500.000	300.000	800.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar tensor de correa	480.000	80.000	560.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar rulemar tensor de correa	320.000	80.000	400.000	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar guia de correa dentada	460.000	80.000	540.000	ORIGINAL	JAPON
32	Mantenimiento bomba inyectora	X	800.000	800.000	TALLER	
33	Reparar bomba inyectora	X	1.000.000	1.000.000	TALLER	
34	Cambiar pico inyector c/u	2.300.000	160.000	2.460.000	ORIGINAL	JAPON
35	Reparar pico inyectores c/u	X	600.000	600.000	TALLER	
36	Calibrar pico inyector	X	350.000	350.000	TALLER	
37	Cambiar ventilador de motor	340.000	80.000	420.000	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar aleta del ventilador	340.000	80.000	420.000	ORIGINAL	JAPON
39	Cambiar radiador	2.400.000	150.000	2.550.000	ORIGINAL	JAPON
40	Limpieza de radiador	X	180.000	180.000	TALLER	
41	Reparar radiador	X	500.000	500.000	TALLER	
42	Regular valvulas	X	180.000	180.000	TALLER	
43	Limpieza de tanque de combustible	X	180.000	180.000	TALLER	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
	Cambiar compresor	3.200.000	280.000	3.480.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambiar evaporador	450.000	160.000	610.000	ORIGINAL	JAPON
	Carga de gas	240000	X	240.000	TALLER	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	400.000	400.000	TALLER	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	700.000	700.000	TALLER	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN GENERAL**					
	Cambio de aceite motor p/filtro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	98.000	X	98.000	CASTROL	USA
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	33.000	X	33.000	CASTROL	USA
	Cambiar aceite Rutet	46.000	X	46.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service

567

227

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 14/2013
"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MÓVILES REFERENDUM"
PLANILLA DE PRECIOS ADJUDICADOS
LOTE Nº 2 - REGIÓN II ALTO PARANÁ Y CANINDEYÚ

10

TIPO DE VEHICULO: C A M I O N E T A

MARCA: JMC 4 X 2 | MODELO: D/C | AÑO: 2009

ITEM	DESCRIPCIÓN / SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Precio Unitario: Repuesto Gs	Precio Unitario: Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	280.000	X	280.000	ORIGINAL	JAPON
2	Engranaje 1ª A 5a.	2.100.000	X	2.100.000	ORIGINAL	JAPON
3	Eje ranurado	2.200.000	X	2.200.000	ORIGINAL	JAPON
4	Eje cuádruple	1.800.000	X	1.800.000	ORIGINAL	JAPON
5	Rulemán	310.500	X	310.500	ORIGINAL	JAPON
6	Retén	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juntas	187.500	X	187.500	ORIGINAL	JAPON
8	Selectores de cambio	895.000	X	895.000	ORIGINAL	JAPON
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	820.000	820.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	480.000	160.000	640.000	ORIGINAL	JAPON
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2	935.000	80.000	1.015.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de engranaje	280.000	120.000	400.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio de rulemán	310.000	80.000	390.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio de juego de junta	287.500	172.500	460.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de retén	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x2	X	575.000	575.000	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralización cardán	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar cruceta cardán	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar retén de piñón	172.500	57.500	230.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar rulemán de piñón	287.500	57.500	345.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar rulemán de corona	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	2.070.000	345.000	2.415.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	276.000	115.000	391.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar rulemanes de diferencial	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	690.000	172.500	862.500	ORIGINAL	JAPON
ITEM	DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO					
	DIRECCION:					
1	Cambiar muñequines – c/u	275.000	115.000	390.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar brazo zeta	750.000	115.000	865.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar brazo pitman	575.000	69.000	644.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar amortiguador de dirección	552.000	46.000	598.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar bomba de dirección hidraulica	1.840.000	92.000	1.932.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidraulica	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
7	Reparar eje cardánica de dirección	0	420.000	420.000	TALLER	
8	Cambiar barra larga de dirección	759.000	92.000	851.000	ORIGINAL	JAPON
9	Alineación y balanceo de ruedas	X	138.000	138.000	TALLER	
10	Cambio de rulemán punta eje	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambio de retén punta eje	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de rulemán del bovin de dirección	103.500	115.000	218.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio rulemán de masa delantera	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio rulemán piñón - masa trasera	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio extremo de dirección	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
16	Cambio sinfín de dirección	4.855.000	172.500	5.027.500	ORIGINAL	JAPON
17	Reparar sinfín de dirección	0	2.200.000	2.200.000	TALLER	
18	Cambiar correa de dirección hidraulica	80.500	57.000	137.500	ORIGINAL	JAPON
	SUSPENSION:					
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	253.000	80.000	333.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	310.500	80.000	390.500	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar buje parilla superior	207.000	80.000	287.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar buje parilla inferior	287.500	80.000	367.500	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar buje barra estabilizadora	253.000	80.000	333.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar buje tensor de rueda	345.000	80.000	425.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar buje amortiguador	115.000	80.000	195.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar rotula inferior	281.000	80.000	361.000	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar rotula superior	368.000	80.000	448.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar espiral delantero	782.000	80.000	862.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar juego de elasticos – trasero	1.700.000	80.000	1.780.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar buje elasticos-completo	782.000	80.000	862.000	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar grillete de elástico	322.000	80.000	402.000	ORIGINAL	JAPON
32	Cambiar centro elástico	120.000	80.000	200.000	ORIGINAL	JAPON
33	Cambiar juego de bieleta	322.000	80.000	402.000	ORIGINAL	JAPON
34	Cambiar barra estabilizadora	810.000	80.000	890.000	ORIGINAL	JAPON
35	Cambiar barra torsión de suspensión	990.000	80.000	1.070.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 14/2013
"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MÓVILES REREFERENDUM"
PLANILLA DE PRECIOS ADJUDICADOS
LOTE Nº 2 - REGIÓN II ALTO PARANÁ Y CANINDEYU

	EMBRAGUE:					
36	Cambiar disco de embrague	850.000	287.500	1.137.500	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar campana de embrague	333.500	287.500	621.000	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar cojinete de empuje	356.500	287.500	644.000	ORIGINAL	JAPON
39	Cambiar plato de presión	750.000	287.500	1.037.500	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar rálemar piloto	92.000	287.500	379.500	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	253.000	92.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
42	Cambiar reten de bancada	172.500	287.500	460.000	ORIGINAL	JAPON
43	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	138.000	90.000	228.000	ORIGINAL	JAPON
44	Cambiar bomba central de embrague	397.000	90.000	487.000	ORIGINAL	JAPON
45	Cambiar bomba auxiliar de embrague	270.000	80.000	350.000	ORIGINAL	JAPON
46	Cambiar horquilla de embrague	207.000	287.500	494.500	ORIGINAL	JAPON
47	Rectificacion volante motor	X	90.000	90.000	TALLER	
	FRENOS:					
48	Cambiar pastillas de freno-ambos	480.000	120.000	600.000	ORIGINAL	JAPON
49	Cambiar disco de freno c/u	460.000	120.000	580.000	ORIGINAL	JAPON
50	Rectificar discos de freno -ambos	X	200.000	200.000	TALLER	
51	Cambiar fibras freno -ambos	414.000	140.000	554.000	ORIGINAL	JAPON
52	Cambiar juego reparo bomba central freno	322.000	90.000	412.000	ORIGINAL	JAPON
53	Cambiar bomba central de freno	420.000	140.000	560.000	ORIGINAL	JAPON
54	Cambiar juego reparación mordaza freno del c/u	240.000	90.000	330.000	ORIGINAL	JAPON
55	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
56	Cambiar servofreno	1.600.000	180.000	780.000	ORIGINAL	JAPON
57	Cambiar cilindro de freno trasero	322.000	120.000	442.000	ORIGINAL	JAPON
58	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	92.000	115.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
59	Cambiar depresor de freno	582.000	115.000	697.000	ORIGINAL	JAPON
60	Cambiar caño flexible	161.000	115.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
61	Cambiar cajon de freno de mano	230.000	100.000	330.000	ORIGINAL	JAPON
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar faro señalero un lado	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar faro trasero un lado	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar focos por unidad	35.000	X	35.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1.150.000	138.000	1.288.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar regulador de voltaje	460.000	69.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar llave contacto	644.000	2.000	646.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar terminal de bateria	115.000	57.500	172.500	ORIGINAL	JAPON
9	Colocar relay luz alta	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
10	Bateria	650.000	X	650.000		
11	Reparacion de motor de arranque	X	575.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	322.000	X	322.000	ORIGINAL	JAPON
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	368.000	368.000	TALLER	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	460.000	92.000	552.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar bujas incandescentes c/u	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar bulbo de aceite	92.000	57.500	149.500	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	57.500	195.500	ORIGINAL	JAPON
18	Reparar alternador	X	57.500	57.500	TALLER	
19	Cambiar correa de alternador	138.000	57.500	195.500	ORIGINAL	JAPON
	REPARACIÓN DE MOTOR COMPLETO					
1	Juego de piston	2.060.000	X	2.060.000	ORIGINAL	JAPON
2	Juego de camisa	950.000	X	950.000	ORIGINAL	JAPON
3	Juego de aros	750.000	X	750.000	ORIGINAL	JAPON
4	Casquillo de biela	230.000	X	230.000	ORIGINAL	JAPON
5	Casquillo de bancada	322.000	X	322.000	ORIGINAL	JAPON
6	Casquillo de leva	184.000	X	184.000	ORIGINAL	JAPON
7	Buje de biela	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
8	Juego de juntas	609.500	X	609.500	ORIGINAL	JAPON
9	Juego de valvulas	253.000	X	253.000	ORIGINAL	JAPON
10	Guias de válvulas	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
11	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	552.000	552.000	TALLER	
12	Rectificacion de cilindro	X	600.000	600.000	TALLER	
13	Rectificacion de cigüeñal	X	357.000	357.000	TALLER	
14	Cambiar Junta tapa motor	391.000	250.000	641.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar Junta carter	207.000	80.000	387.000	ORIGINAL	JAPON
16	Rectificar tapa motor	X	322.000	322.000	TALLER	
17	Cambiar tapa motor	3.300.000	287.500	3.587.500	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar reten culata motor	115.000	184.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar reten frente motor	166.000	161.000	327.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar soporte motor	280.000	230.000	510.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar junta tapa balancin	245.000	115.000	360.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Serv...
061 572258

550

225

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 14/2013
"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MÓVILES REREFERENDUM"
PLANILLA DE PRECIOS ADJUDICADOS
LOTE Nº 2 - REGIÓN II ALTO PARANÁ Y CANINDEYU

22	Mano de obra Reparacion Gral motor	X	1.350.000	1.350.000	TALLER	
23	Cambiar bomba de agua	260.000	82.500	342.500	ORIGINAL	JAPON
24	Reparar bomba de agua	X	180.000	180.000	TALLER	
25	Cambiar bomba de aceite	450.000	268.000	718.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar cabo de velocimetro	230.000	77.500	307.500	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar correa dentada	280.000	160.000	440.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar Tensor de correa dentada	200.000	60.000	260.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar rodeman tensor de correa	190.000	120.000	310.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar guia de correa dentada	160.000	60.000	220.000	ORIGINAL	JAPON
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	600.000	600.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	1.050.000	1.050.000	TALLER	
33	Cambiar pico inyector c/u	430.000	82.000	512.000	ORIGINAL	JAPON
34	Reparar pico inyector c/u	X	168.000	168.000	TALLER	
35	Cambiar ventilador de motor	580.000	120.000	700.000	ORIGINAL	JAPON
36	Cambiar radiador	1.380.000	138.000	1.518.000	ORIGINAL	JAPON
37	Reparar radiador	X	460.000	460.000	TALLER	
38	Limpieza de radiador	X	172.500	172.500	TALLER	
39	Regular valvulas	X	172.500	172.500	TALLER	
40	Limpieza de tanque de combustible	X	195.500	195.500	TALLER	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
	Cambiar compresor	2.800.000	250.000	3.050.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambiar evaporador	580.000	80.000	660.000	ORIGINAL	JAPON
	Carga de gas	280.000	X	280.000	TALLER	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	450.000	450.000	TALLER	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	800.000	800.000	TALLER	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN GENERAL**					
	Cambio de aceite motor p/filtro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
	Cambio fluido de direccion hidráulica	98.000	X	98.000	CASTROL	USA
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	33.000	X	33.000	CASTROL	USA
	Cambio de liquido refrigerante	30.000	X	30.000	CASTROL	USA
	Cambio fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Willebaldo ...
061 572258

TIPO DE VEHICULO: C A M I O N E T A

MARCA: NISSAN 4 X 2	MODELO: FRONTIER D/C	AÑO: 2008

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA					
1	Anillos sincronizadores	300.000	X	300.000	ORIGINAL	JAPON
2	Engranaje 1ª a 5ª	2.000.000	X	2.000.000	ORIGINAL	JAPON
3	Eje ranurado	2.100.000	X	2.100.000	ORIGINAL	JAPON
4	Eje cuádruple	1.600.000	X	1.600.000	ORIGINAL	JAPON
5	Rulemar	218.500	X	218.500	ORIGINAL	JAPON
6	Reten	207.000	X	207.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juntas	158.000	X	158.000	ORIGINAL	JAPON
8	Selectores de cambio	630.000	X	630.000	ORIGINAL	JAPON
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	X	720.000	720.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	402.500	115.000	517.500	ORIGINAL	JAPON
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia 4 x 2	920.000	X	920.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de engranaje	280.000	X	280.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio de rulemar	253.000	X	253.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio de juego de junta	149.500	X	149.500	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de reten	57.500	X	57.500	ORIGINAL	JAPON
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x2	X	552.500	552.500	TALLER	
	TRANSMISION					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar reten de piñon	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar rulemar y reten del palier	552.000	172.500	724.500	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar corona x piñon diferencial trasero	1.840.000	299.000	2.139.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar caja del engranaje del satelite	590.000	172.500	762.500	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar caja del engranaje del planetario	449.500	172.500	622.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar rulemares de diferencial	450.000	172.500	622.500	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar engranaje del satelite y planetario	690.000	172.500	862.500	ORIGINAL	JAPON
ITEM	DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO					
	DIRECCION					
1	Cambiar mañequines – c/u	276.000	115.000	391.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar brazo zeta	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar brazo pitman	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar amortiguador de dirección	460.000	92.000	552.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1.700.000	92.000	1.792.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidráulica	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
7	Reparar eje cardanico de dirección	0	420.000	420.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
9	Cambio de reten de masa delantera	160.000	80.000	240.000	ORIGINAL	JAPON
10	Alineacion y balanceo de ruedas	X	140.000	140.000	TALLER	
11	Reparar sinfin de dirección	0	3.500.000	3.500.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar correa de direccion hidraulica	161.000	115.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
	SUSPENSION					
13	Cambiar amortiguador trasero c/u	280.000	69.000	349.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar amortiguador delantero c/u	368.000	69.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar buje parilla superior	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar buje parilla inferior	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar buje tensor de rueda	253.000	115.000	368.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar buje amortiguador	115.000	80.000	195.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar rotulas-p/ lado	414.000	115.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar juego de elásticos – trasero	1.500.000	115.000	1.615.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar buje elásticos- trasero	1.288.000	115.000	1.403.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar grillete de elastico	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar centro elástico	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar barra torsion de suspensión	736.000	138.000	874.000	ORIGINAL	JAPON
	EMBRAGUE:					
25	Cambiar disco de embrague	713.000	172.500	885.500	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar collarete de empuje	276.000	172.500	448.500	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar plato de presión	350.000	172.500	522.500	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar rulemar piloto	184.000	172.500	356.500	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar juego reparación bomba central embrague	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar reten de vancada	184.000	172.500	356.500	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar juego reparación bomba auxiliar embrague	92.000	115.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
32	Cambiar bomba central de embrague	400.000	115.000	515.000	ORIGINAL	JAPON
33	Cambiar bomba auxiliar de embrague	370.000	115.000	485.000	ORIGINAL	JAPON
34	Cambiar horquilla de embrague	250.000	172.500	422.500	ORIGINAL	JAPON
35	Rectificar volante motor	X	207.000	207.000	TALLER	
	FRENOS:					
36	Cambiar pastillas de freno-ambos	480.000	120.000	600.000	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar disco de freno c/u	460.000	115.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
38	Rectificar discos de freno - ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
39	Cambiar lijas freno - ambos	183.000	230.000	413.000	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar juego repara bomba central freno	368.000	115.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar bomba central de freno	920.000	115.000	1.035.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

42	Cambiar juego reparacion mordaza freno delantero	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
43	Rectificar tambor freno trasero - ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
44	Cambiar servofreno	1.[illegible]0.000	158.000	1.248.000	ORIGINAL	JAPON
45	Cambiar cilindro de freno trasero	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
46	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	115.000	115.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
47	Cambiar caño flexible	160.000	115.000	275.000	ORIGINAL	JAPON
48	Cambiar cabo de freno de mano	345.000	230.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
ITEM	**SISTEMA ELECTRICO**					
1	Cambiar faro delantero un lado	350.000	82.000	432.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar faro señalero un lado	184.000	92.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar faro trasero un lado	184.000	92.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar focos por unidad	35.000	X	35.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar palanca comando señalamiento luces	1.495.000	138.000	1.633.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar regulador de voltaje	506.000	69.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar llave contacto	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar terminal de bateria	69.000	46.000	115.000	ORIGINAL	JAPON
9	Colocar relay luz alta	230.000	69.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
10	Bateria	650.000	X	650.000		
11	Reparación de motor de arranque	X	650.000	650.000	TALLER	
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	268.000	268.000	TALLER	
13	Cambiar cepillo limpia parabrisas	299.000	X	299.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	391.000	46.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar bulbo de aceite	115.000	92.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	92.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
18	Reparar alternador	X	805.000	805.000	TALLER	
19	Cambiar correa de alternador	138.000	46.000	184.000	ORIGINAL	JAPON
	REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:					
1	Juego de Piston	1.600.000	X	1.600.000	ORIGINAL	JAPON
2	Juego de Camisa	850.000	X	850.000	ORIGINAL	JAPON
3	Juego de aro	800.000	X	800.000	ORIGINAL	JAPON
4	Casquillo de biela	300.000	X	300.000	ORIGINAL	JAPON
5	Casquillo de bancada	368.000	X	368.000	ORIGINAL	JAPON
6	Casquillo de leva	161.000	X	161.000	ORIGINAL	JAPON
7	Buje de biela	120.000	X	120.000	ORIGINAL	JAPON
8	Juego de juntas	620.000	X	620.000	ORIGINAL	JAPON
9	Juego de válvulas	299.000	X	299.000	ORIGINAL	JAPON
10	Guias de valvulas	120.000	X	120.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambiar reten cular motor	130.000	172.500	302.500	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar reten frente motor	180.000	172.500	352.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambiar soporte motor	300.000	115.000	415.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar junta tapa balancin	225.000	115.000	340.000	ORIGINAL	JAPON
15	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	483.000	483.000	TALLER	
16	Rectificacion de cilindro	X	680.000	680.000	TALLER	
17	Rectificacion de cigueñal	X	414.000	414.000	TALLER	
18	Junta tapa motor	415.000	250.000	665.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar Junta carter	230.000	120.000	350.000	ORIGINAL	JAPON
20	Rectificar tapa motor	X	357.000	357.000	TALLER	
21	Cambiar Tapa motor	3.000.000	350.000	3.350.000	ORIGINAL	JAPON
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	X	1.380.000	1.380.000	TALLER	
23	Cambiar bomba de agua	190.000	115.000	305.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar embrague del ventilador	1.357.000	172.500	1.529.500	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar bomba de combustible	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar cabo de velocimetro	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar Bomba de aceite	1.495.000	230.000	1.725.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar cadena de distribucion	472.000	230.000	1.702.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar guia de cadena	290.000	80.000	410.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar Bomba Inyectora	5.635.000	690.000	6.325.000	ORIGINAL	JAPON
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	759.000	759.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	1.162.000	1.162.000	TALLER	
33	Calibrar pico inyector	X	46.000	46.000	TALLER	
34	Cambiar Pico Inyector	1.357.000	115.000	1.472.000	ORIGINAL	JAPON
35	Reparar Pico Inyector	X	170.000	170.000	TALLER	
36	Cambiar bomba de alta presion de la B.inyectora	1.035.000	230.000	1.265.000	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar caño de alta presion	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar ventilador de motor	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
39	Cambiar radiador	2.070.000	230.000	2.300.000	ORIGINAL	JAPON
40	Reparar radiador	X	437.000	437.000	TALLER	
41	Limpieza de radiador	X	115.000	115.000	TALLER	
42	Limpieza de tanque de combustible	X	195.500	195.500	TALLER	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
	Cambiar compresor	2.800.000	250.000	3.050.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambiar evaporador	180.000	80.000	260.000	ORIGINAL	JAPON
	Carga de gas	280.000	X	280.000	TALLER	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	450.000	450.000	TALLER	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	800.000	800.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

222

SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN GENERAL					
Cambio de Aceite motor p/litro	15.000	X	15.000	CASTROL	USA
Cambio filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
Cambio filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	JAPON
Cambio filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
Mano de obra p mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
Cambio Fluido de direccion hidráulica	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	33.000	X	33.000	CASTROL	USA
Cambio Fluido de freno	30.000	X	30.000	CASTROL	USA
Cambiar Liquido Refrigerante	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
Cambiar Fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: NISSAN 4 X 4 | MODELO: FRONTIER D/C | AÑO: 2007-2008

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	463.000	X	463.000	ORIGINAL	JAPON
2	Engranaje 1ª A 5a.	1.012.000	X	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
3	Eje ranurado	1.104.000	X	1.104.000	ORIGINAL	JAPON
4	Eje cuadruple	357.000	X	1.357.000	ORIGINAL	JAPON
5	Rulemán	218.500	X	218.500	ORIGINAL	JAPON
6	Reten	207.000	X	207.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juntas	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
8	Selectores de cambio	1.092.500	X	1.092.500	ORIGINAL	JAPON
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	X	920.000	920.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	402.500	115.000	517.500	ORIGINAL	JAPON
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye Caja de Transferencia de 4x4	920.000	92.000	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de engranaje	483.000	92.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio de rulemán	253.000	172.500	425.500	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio de juego de junta	149.500	172.500	322.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de reten	57.500	172.500	230.000	ORIGINAL	JAPON
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	X	632.500	632.500	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar reten de piñón	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar rulemán y reten del paher	552.000	172.500	724.500	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	1.840.000	299.000	2.139.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	368.000	172.500	540.500	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar calce del engranaje del planetario	149.500	172.500	322.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar rulemanes de diferencial	759.000	172.500	931.500	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar engranaje del satelite y planetario	782.000	172.500	954.500	ORIGINAL	JAPON
ITEM	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**					
	DIRECCION:					
1	Cambiar muñequines c.u	236.000	115.000	351.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar brazo zeta	787.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar brazo pitman	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar amortiguador de dirección	463.000	92.000	552.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	1.725.000	92.000	1.817.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidráulica	730.000	115.000	845.000	ORIGINAL	JAPON
7	Reparar eje cardanica de dirección	0	287.500	287.500	TALLER	
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c.u	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
9	Cambiar homocinetica	874.000	92.000	966.000	ORIGINAL	JAPON
10	Cambiar barra larga de direccion	736.000	92.000	828.000	ORIGINAL	JAPON
11	Alineación y balanceo de ruedas	X	138.000	138.000	TALLER	
12	Reparar sinfin de dirección	0	1.322.500	1.322.500	TALLER	
13	Cambiar rulemán carcaza	207.000	115.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar reten carcaza	207.000	115.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	759.000	115.000	874.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambio de rulemán punta eje	391.000	115.000	506.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambio de reten punta eje	207.000	115.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambio de rulemán del boxin de direccion	207.000	115.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar correa de dirección hidráulica	161.000	115.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
	SUSPENSION:					
20	Cambiar amortiguador trasero c.u	368.000	69.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar amortiguador delantero c.u.	368.000	69.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar buje parrilla superior	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar buje parrilla inferior	84.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar buje barra estabilizadora	207.000	115.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar buje tensor de rueda	253.000	115.000	368.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar buje amortiguador	115.000	69.000	184.000	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar rotulas pitado	414.000	115.000	529.500	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar juego de elásticos -delantero	1.173.000	115.000	1.288.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar juego de elasticos trasero	1.288.000	115.000	1.403.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar buje elásticos-completo	414.000	115.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar grillete de elastico	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
32	Cambiar centro elástico	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
33	Cambiar espiral de suspersión c.u	402.500	115.000	517.500	ORIGINAL	JAPON
34	Cambiar barra torsion de suspensión	736.000	138.000	874.000	ORIGINAL	JAPON
	EMBRAGUE:					
35	Cambiar disco de embrague	713.000	172.500	885.500	ORIGINAL	JAPON
36	Cambiar cojinete de empuje	276.000	172.500	448.500	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar plato de presión	851.000	172.500	1.023.500	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar rulemán piloto	184.000	172.500	356.500	ORIGINAL	JAPON
39	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	184.000	115.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar reten de bancada	184.000	172.500	356.500	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	92.000	115.000	207.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

42	Cambiar bomba central de embrague	483.000	115.000	598.000	ORIGINAL	JAPON
43	Cambiar bomba auxiliar de embrague	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
44	Cambiar horquilla de embrague	506.000	172.500	678.500	ORIGINAL	JAPON
45	Rectificacion volante motor	X	207.000	207.000	TALLER	
	FRENOS:					
46	Cambiar pastillas de freno-ambos	552.000	230.000	782.000	ORIGINAL	JAPON
47	Cambiar disco de freno c/u	460.000	115.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
48	Rectificar discos de freno –ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
49	Cambiar fibras freno –ambos	483.000	230.000	713.000	ORIGINAL	JAPON
50	Cambiar juego reparo bomba central freno	368.000	115.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
51	Cambiar bomba central de freno	920.000	115.000	1.035.000	ORIGINAL	JAPON
52	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
53	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
54	Cambiar servofreno	1.610.000	138.000	1.748.000	ORIGINAL	JAPON
55	Cambiar cilindro de freno trasero	299.000	115.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
56	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	115.000	115.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
57	Cambiar depresor de freno	345.000	46.000	391.000	ORIGINAL	JAPON
58	Cambiar caño flexible	115.000	115.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
59	Cambiar cabo de freno de mano	345.000	230.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	414.000	92.000	506.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar faro señalero un lado	184.000	92.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar faro trasero un lado	184.000	92.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar focos por unidad	35.000	X	35.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1.495.000	138.000	1.633.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar regulador de voltaje	506.000	69.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar llave contacto	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar terminal de bateria	69.000	46.000	115.000	ORIGINAL	JAPON
9	Colocar relay luz alta	230.000	69.000	299.000	ORIGINAL	JAPON
10	Bateria	600.000	0	600.000		
11	Reparación de motor de arranque	X	805.000	805.000	TALLER	
12	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	368.000	368.000	TALLER	
13	Cambiar cepillo limpia parabrisas	299.000	X	299.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	391.000	46.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	494.500	X	494.500	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar bulbo de aceite	115.000	92.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	92.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
20	Reparar alternador	X	805.000	805.000	TALLER	
21	Cambiar correa de alternador	2.875.000	230.000	3.105.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar faros de luces laterales delanteros	161.000	46.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
ITEM	**REPARACION DE MOTOR – COMPLETO:**					
1	Juego de Pistón	1.437.500	X	1.437.500	ORIGINAL	JAPON
2	Juego de Camisa	1.380.000	X	1.380.000	ORIGINAL	JAPON
3	Juego de aros	920.000	X	920.000	ORIGINAL	JAPON
4	Casquillo de biela	414.000	X	414.000	ORIGINAL	JAPON
5	Casquillo de bancada	368.000	X	368.000	ORIGINAL	JAPON
6	Casquillo de leva	161.000	X	161.000	ORIGINAL	JAPON
7	Buje de biela	230.000	X	230.000	ORIGINAL	JAPON
8	Juego de juntas	690.000	X	690.000	ORIGINAL	JAPON
9	Juego de válvulas	299.000	X	299.000	ORIGINAL	JAPON
10	Guias de válvulas	230.000	X	230.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambiar reter culata motor	184.000	172.500	356.500	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar reter frente motor	92.000	172.500	264.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambiar soporte motor	207.000	115.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar junta tapa balancin	115.000	115.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
15	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	483.000	483.000	TALLER	
16	Rectificacion de cilindro	X	1.840.000	1.840.000	TALLER	
17	Rectificacion de cigüeñal	X	414.000	414.000	TALLER	
18	Junta tapa motor	437.000	X	437.000	ORIGINAL	JAPON
19	Junta carter	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar Tapa motor	6.000.000	500.000	6.500.000	ORIGINAL	JAPON
21	Rectificar tapa motor	X	1.357.000	1.357.000	TALLER	
22	Mano de obra Reparación Gral motor	X	1.380.000	1.380.000	TALLER	
23	Cambiar bomba de agua	621.000	115.000	736.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar embrague del ventilador	1.357.000	172.500	1.529.500	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar bomba de combustible	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar cabo de velocimetro	230.000	46.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar Bomba de aceite	1.495.000	230.000	1.725.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar cadena de distribucion	1.472.000	230.000	1.702.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar guia de cadena	X	1.104.000	1.104.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar Bomba Inyectora	5.435.000	690.000	6.125.000	ORIGINAL	JAPON
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	759.000	759.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	2.162.000	2.162.000	TALLER	
33	Calibrar pico inyector	X	250.000	250.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

34	Cambiar Pico Inyector	600.000	115.000	715.000	ORIGINAL	JAPON
35	Reparar pico inyector	X	2.000.000	2.000.000	TALLER	
36	Cambiar bomba de alta presión de la B Inyectora	1.035.000	230.000	1.265.000	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar caño de alta presion	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
38	Reparación de turbo	0	5.175.000	5.175.000	TALLER	
39	Cambiar turbo	8.000.000	450.000	8.450.000	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar Ventilador de motor	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar radiador	2.070.000	230.000	2.300.000	ORIGINAL	JAPON
42	Reparar radiador	X	437.000	437.000	TALLER	
43	Limpieza de radiador	X	150.000	150.000	TALLER	
44	Limpieza de tanque de combustible	X	200.000	200.000	TALLER	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE.**					
	Cambiar compresor	2.800.000	280.000	3.080.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambiar evaporador	580.000	80.000	660.000	ORIGINAL	JAPON
	Carga de gas	280.000	X	280.000	TALLER	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	450.000	450.000	TALLER	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	800.000	800.000	TALLER	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**					
	Cambio de aceite motor p/Litro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
	Cambio Fluido de dirección hidraulica	95.000	X	95.000	CASTROL	USA
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de aceite rueda	45.000	X	45.000	CASTROL	USA
	Cambio Fluido de freno	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Refrigerante p/Radiador	30.000	X	30.000	CASTROL	USA
	Fluido de dirección hidraulica	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4X2	MODELO: HILUX D/C	AÑO: 1991

ITEM	DESCRIPCION	Precio Unitario Repuesto Gs.	Precio Unitario Mano de Obra Gs.	Precio Total	Marca	Procedencia
	PROGRAMA Nº 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION					
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	220.000	X	220.000	ORIGINAL	JAPON
2	Engranaje 1ª A 5a.	1.012.000	X	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
3	Eje ranurado	1.104.000	X	1.104.000	ORIGINAL	JAPON
4	Eje cuadruple	1.357.000	X	1.357.000	ORIGINAL	JAPON
5	Rulemán	218.500	X	218.500	ORIGINAL	JAPON
6	Reten	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juntas	287.500	X	287.500	ORIGINAL	JAPON
8	Selectores de cambio	1.495.000	X	1.495.000	ORIGINAL	JAPON
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	920.000	920.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	506.000	69.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2	1.035.000	115.000	1.150.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de engranaje	483.000	115.000	598.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio de rulemán	333.500	69.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio de juego de junta	287.500	172.500	460.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de retén	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x2	X	632.500	632.500	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar reten de piñon	92.000	57.500	149.500	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar rulemán de piñon	287.500	57.500	345.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar rulemán de corona	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	2.070.000	345.000	2.415.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	276.000	115.000	391.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar rulemanes de diferencial	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	690.000	172.500	862.500	ORIGINAL	JAPON
	ITEM: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO					
	DIRECCION:					
1	Cambiar muñequines – c/u	207.000	69.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar brazo zeta	782.000	69.000	851.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar brazo pitman	575.000	69.000	644.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar amortiguador de direccion	552.000	46.000	598.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar bomba de dirección hidraulica	1.840.000	92.000	1.932.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
7	Reparar eje cardánico de direccion	X	115.000	115.000	TALLER	
8	Cambiar barra larga de dirección	759.000	92.000	851.000	ORIGINAL	JAPON
9	Alineacion y balanceo de ruedas	X	40.000	140.000	TALLER	
10	Cambio de rulemán punta eje	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambio de retén punta eje	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de rulemán del bujón de dirección	103.500	115.000	218.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio rulemán de masa delantera	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio rulemán pallet - masa trasera	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio extremo de dirección	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
16	Cambio sinfin de dirección	1.955.000	172.500	2.127.500	ORIGINAL	JAPON
17	Reparar sinfin de dirección	0	1.322.500	1.322.500	TALLER	
18	Cambiar correa de dirección hidráulica	80.500	60.000	140.500	ORIGINAL	JAPON
	SUSPENSION:					
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	253.000	60.000	313.000	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	310.500	60.000	370.500	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar buje parrilla superior	207.000	70.000	277.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar buje parrilla inferior	287.500	70.000	357.500	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar buje barra estabilizadora	253.000	70.000	323.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar buje tensor de rueda	345.000	70.000	415.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar buje amortiguador	115.000	70.000	185.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar rotula inferior	368.000	115.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar rotula superior	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar espiral delantero	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar juego de elasticos – trasero	1.127.000	115.000	1.242.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar buje elasticos completo	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar grillete de elastico	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
32	Cambiar centro elastico	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
33	Cambiar juego de bieleta	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
34	Cambiar barra estabilizadora	897.000	115.000	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
35	Cambiar barra torsion de suspension	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
	EMBRAGUE:					
36	Cambiar disco de embrague	713.000	287.500	1.000.500	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar campana de embrague	333.500	287.500	621.000	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar cojinete de empuje	356.500	287.500	644.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

39	Cambiar plato de presion	759.000	287.500	1.046.500	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar rulemanpiloto	92.000	287.500	379.500	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar juego reparación bomba central embrague	184.000	92.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
42	Cambiar reten de bancada	345.000	287.500	632.500	ORIGINAL	JAPON
43	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	138.000	92.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
44	Cambiar bomba central de embrague	437.000	92.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
45	Cambiar bomba auxiliar de embrague	276.000	92.000	368.000	ORIGINAL	JAPON
46	Cambiar horquilla de embrague	207.000	287.500	494.500	ORIGINAL	JAPON
47	Rectificacion volante motor	X	140.000	140.000	TALLER	
	FRENOS:					
48	Cambiar pastillas de freno ambos	529.000	115.000	644.000	ORIGINAL	JAPON
49	Cambiar disco de freno c/u	460.000	115.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
50	Rectificar discos de freno –ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
51	Cambiar fibras freno –ambos	414.000	115.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
52	Cambiar juego repare bomba central freno	322.000	92.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
53	Cambiar bomba central de freno	920.000	92.000	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
54	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	253.000	92.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
55	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
56	Cambiar servofreno	1.610.000	138.000	1.748.000	ORIGINAL	JAPON
57	Cambiar cilindro de freno trasero	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
58	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	92.000	115.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
59	Cambiar depresor de freno	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
60	Cambiar caño flexible	161.000	115.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
61	Cambiar cabo de freno de mano	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
	PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	253.000	60.000	313.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar faro señalero un lado	184.000	60.000	244.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar faro trasero un lado	184.000	60.000	244.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar focos por unidad	X	35.000	35.000		
5	Cambiar palanca comando señaleres luces	1.150.000	138.000	1.288.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar regulador de voltaje	460.000	70.000	530.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar llave contacto	644.000	92.000	736.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar terminal de bateria	115.000	60.000	175.000	ORIGINAL	JAPON
9	Colocar relay luz alta	253.000	60.000	313.000	ORIGINAL	JAPON
10	Bateria	650.000	X	650.000		
11	Reparacion de motor de arranque	X	575.000	575.000	TALLER	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	280.000	X	280.000	ORIGINAL	JAPON
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	330.000	330.000	TALLER	
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	460.000	90.000	550.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar bulbo de aceite	92.000	60.000	152.000	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	60.000	198.000	ORIGINAL	JAPON
18	Reparar alternador	X	575.000	575.000	TALLER	
19	Cambiar correa de alternador	138.000	46.000	184.000	ORIGINAL	JAPON
	REPARACION DE MOTOR - COMPLETO:					
1	Juego de Pistón	1.437.500	X	1.437.500	ORIGINAL	JAPON
2	Juego de Camisa	1.150.000	X	1.150.000	ORIGINAL	JAPON
3	Juego de aros	900.000	0	900.000	ORIGINAL	JAPON
4	Casquillo de biela	230.000	X	230.000	ORIGINAL	JAPON
5	Casquillo de bancada	322.000	X	322.000	ORIGINAL	JAPON
6	Casquillo de leva	184.000	X	184.000	ORIGINAL	JAPON
7	Buje de biela	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
8	Juego de juntas	609.500	X	609.500	ORIGINAL	JAPON
9	Juego de válvulas	253.000	X	253.000	ORIGINAL	JAPON
10	Guias de válvulas	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambiar tapa motor	5.750.000	287.500	6.037.500	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar reten culata motor	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambiar reten frente motor	161.000	172.500	333.500	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar soporte motor	230.000	57.500	287.500	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar junta tapa balancin	115.000	57.500	172.500	ORIGINAL	JAPON
16	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	X	483.000	483.000	TALLER	
17	Rectificación de cilindro	X	529.000	529.000	TALLER	
18	Rectificación de cigueñal	X	437.000	437.000	TALLER	
19	Junta tapa motor	391.000	X	391.000	ORIGINAL	JAPON
20	Junta carter	207.000	X	207.000	ORIGINAL	JAPON
21	Rectificar tapa motor	X	450.000	450.000	TALLER	
22	Mano de obra Reparacion Gral. motor	X	1.380.000	1.380.000	TALLER	
23	Cambiar bomba de agua	632.500	115.000	747.500	ORIGINAL	JAPON
24	Reparar bomba de agua	X	345.000	345.000	TALLER	
25	Cambiar bomba de aceite	368.000	172.500	540.500	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar cabo de velocimetro	230.000	57.500	287.500	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar correa dentada	460.000	230.000	690.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar Tensor de correa dentada	483.000	60.000	543.000	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

29	Cambiar rulemán tensor de correa	253.000	120.000	373.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar guía de correa dentada	414.000	60.000	474.000	ORIGINAL	JAPON
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	750.000	750.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	1.060.000	1.060.000	TALLER	
33	Cambiar pico inyector c/u	350.000	140.000	490.000	ORIGINAL	JAPON
34	Calibrar pico inyector	X	200.000	200.000	TALLER	
35	Reparar pico inyector	X	430.000	430.000	TALLER	
36	Cambiar ventilador de motor	580.000	57.500	637.500	ORIGINAL	JAPON
37	Cambiar radiador	1.500.000	140.000	1.640.000	ORIGINAL	JAPON
38	Reparar radiador	X	460.000	460.000	TALLER	
39	Regular válvulas	X	180.000	180.000	TALLER	
40	Limpieza de radiador	X	180.000	180.000	TALLER	
41	Limpieza de tanque de combustible	X	200.000	200.000	TALLER	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
	Cambiar compresor	2.800.000	250.000	3.050.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambiar evaporador	580.000	80.000	660.000	ORIGINAL	JAPON
	Carga de gas	280.000	X	280.000	TALLER	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	450.000	450.000	TALLER	
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	X	800.000	800.000	TALLER	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**					
	Cambio de aceite motor p/litro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	98.000	X	98.000	CASTROL	USA
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	33.000	X	33.000	CASTROL	USA
	Cambiar liquido refrigerante	30.000	X	30.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4 X 2	MODELO: HILUX D/C	AÑO: 1999

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	220.000	X	220.000	ORIGINAL	JAPON
2	Engranaje 1ª A 5ª	1.032.000	X	1.032.000	ORIGINAL	JAPON
3	Eje ranurado	1.104.000	X	1.104.000	ORIGINAL	JAPON
4	Eje cuadruple	1.357.000	X	1.357.000	ORIGINAL	JAPON
5	Rulemán	218.500	X	218.500	ORIGINAL	JAPON
6	Reten	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
7	Juntas	28.500	X	28.500	ORIGINAL	JAPON
8	Selectores de cambio	1.495.000	X	1.495.000	ORIGINAL	JAPON
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	X	920.000	920.000	TALLER	
10	Cambiar soporte de caja	506.000	69.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x2	1.035.000	115.000	1.150.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de engranaje	483.000	115.000	598.000	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio de rulemán	333.500	69.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio de juego de junta	287.500	172.500	460.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio de retén	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x2	X	632.500	632.500	TALLER	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	ORIGINAL	JAPON
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
19	Cambiar reten de piñon	92.000	57.500	149.500	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar rulemán de piñon	287.500	57.500	345.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar rulemán de corona	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar corona y piñon diferenc al trasero	2.070.000	345.000	2.415.000	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	276.000	115.000	391.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar rulemanes de diferencial	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	690.000	172.500	862.500	ORIGINAL	JAPON
	ITEM DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO					
	DIRECCION:					
1	Cambiar muñequines – c/u	207.000	69.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar brazo zeta	782.000	69.000	851.000	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar brazo pitman	575.000	69.000	644.000	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar amortiguador de direccion	552.000	46.000	598.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	1.840.000	92.000	1.932.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
7	Reparar eje cardánica de direccion	X	115.000	115.000	TALLER	
8	Cambiar barra larga de direccion	759.000	92.000	851.000	ORIGINAL	JAPON
9	Alineación y balanceo de ruedas	X	138.000	138.000	TALLER	
10	Cambio de rulemán punta eje	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambio de retén punta eje	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
12	Cambio de rulemán del buzo de dirección	103.500	115.000	218.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambio rulemán de masa delantera	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
14	Cambio rulemán pinion - masa trasera	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
15	Cambio extremo de dirección	287.500	115.000	402.500	ORIGINAL	JAPON
16	Cambio sinfin de direccion	1.955.000	172.500	2.127.500	ORIGINAL	JAPON
17	Reparar sinfin de direccion	1.000.000	250.000	1.250.000	TALLER	
18	Cambiar correa de dirección hidraulica	80.500	57.500	138.000	ORIGINAL	JAPON
	SUSPENSION:					
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	310.500	57.500	368.000	ORIGINAL	JAPON
21	Cambiar buje parrilla superior	207.000	69.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
22	Cambiar buje parrilla inferior	287.500	69.000	356.500	ORIGINAL	JAPON
23	Cambiar buje barra estabilizadora	253.000	69.000	322.000	ORIGINAL	JAPON
24	Cambiar buje tensor de rueda	345.000	69.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
25	Cambiar buje amortiguador	115.000	250.000	365.000	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar rótula interior	368.000	115.000	483.000	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar rótula superior	345.000	115.000	460.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar espiral de antero	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar juego de elasticos – trasero	1.127.000	115.000	1.242.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar buje elásticos-completo	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
31	Cambiar grillete de elastico	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
32	Cambiar centro elastico	138.000	115.000	253.000	ORIGINAL	JAPON
33	Cambiar juego de bieleta	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
34	Cambiar barra estabilizadora	897.000	115.000	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
35	Cambiar barra torsión de suspension	690.000	115.000	805.000	ORIGINAL	JAPON
	EMBRAGUE:					
36	Cambiar disco de embrague	713.000	287.500	1.000.500	ORIGINAL	JAPON

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

37	Cambiar campana de embrague	323.000	287.500	621.000	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar conjunto de embrague	356.500	287.500	644.000	ORIGINAL	JAPON
39	Cambiar plato de presión	759.000	287.500	946.500	ORIGINAL	JAPON
40	Cambiar rulemán piloto	92.000	287.500	379.500	ORIGINAL	JAPON
41	Cambiar juego reparación bomba central embrague	184.000	92.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
42	Cambiar retén de bancada	345.000	287.000	632.000	ORIGINAL	JAPON
43	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	138.000	92.000	230.000	ORIGINAL	JAPON
44	Cambiar bomba central de embrague	437.000	92.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
45	Cambiar bomba auxiliar de embrague	360.000	92.000	452.000	ORIGINAL	JAPON
46	Cambiar horquilla de embrague	20.000	375.000	395.000	ORIGINAL	JAPON
47	Rectificación volante motor	X	138.000	138.000	TALLER	
	FRENOS:					
48	Cambiar pastillas de freno-ambos	529.000	115.000	644.000	ORIGINAL	JAPON
49	Cambiar disco de freno c/u	460.000	115.000	575.000	ORIGINAL	JAPON
50	Rectificar discos de freno –ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
51	Cambiar fibras freno –ambos	414.000	115.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
52	Cambiar juego reparo bomba central freno	322.000	92.000	414.000	ORIGINAL	JAPON
53	Cambiar bomba central de freno	920.000	92.000	1.012.000	ORIGINAL	JAPON
54	Cambiar juego reparación mordaza freno del c/u	253.000	92.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
55	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	230.000	230.000	TALLER	
56	Cambiar servofreno	610.000	138.000	748.000	ORIGINAL	JAPON
57	Cambiar cilindro de freno trasero	322.000	115.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
58	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	92.000	115.000	207.000	ORIGINAL	JAPON
59	Cambiar expresor de freno	782.000	115.000	897.000	ORIGINAL	JAPON
60	Cambiar caño flexible	161.000	115.000	276.000	ORIGINAL	JAPON
61	Cambiar cabo de freno de mano	230.000	115.000	345.000	ORIGINAL	JAPON
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
2	Cambiar faro señalero un lado	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	JAPON
3	Cambiar faro trasero un lado	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	JAPON
4	Cambiar focos por unidad	35.000	X	35.000	ORIGINAL	JAPON
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1.150.000	138.000	1.288.000	ORIGINAL	JAPON
6	Cambiar regulador de voltaje	460.000	69.000	529.000	ORIGINAL	JAPON
7	Cambiar llave contacto	644.000	92.000	736.000	ORIGINAL	JAPON
8	Cambiar terminal de batería	115.000	57.500	172.500	ORIGINAL	JAPON
9	Colocar relay luz alta	253.000	57.500	310.500	ORIGINAL	JAPON
10	Batería	650.000	X	650.000		
11	Reparación de motor de arranque	X	575.000	575.000	TALLER	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	322.000	X	322.000	ORIGINAL	JAPON
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	368.000	368.000	TALLER	
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	460.000	92.000	552.000	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar bujías incandescentes c/u	138.000	X	138.000	ORIGINAL	JAPON
16	Cambiar bulbo de aceite	92.000	57.500	149.500	ORIGINAL	JAPON
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	57.500	195.500	ORIGINAL	JAPON
18	Reparar alternador	X	575.000	575.000	TALLER	
19	Cambiar correa de alternador	138.000	46.000	184.000	ORIGINAL	JAPON
ITEM	**REPARACION DE MOTOR COMPLETO:**					
1	Juego de Pistón	1.437.500	X	1.437.500	ORIGINAL	JAPON
2	Juego de Camisa	1.150.000	X	1.150.000	ORIGINAL	JAPON
3	Juego de aros	920.000	X	920.000	ORIGINAL	JAPON
4	Casquillo de biela	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
5	Casquillo de bancada	322.000	X	322.000	ORIGINAL	JAPON
6	Casquillo de leva	184.000	X	184.000	ORIGINAL	JAPON
7	Buje de biela	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
8	Juego de juntas	609.500	X	609.500	ORIGINAL	JAPON
9	Juego de válvulas	253.000	X	253.000	ORIGINAL	JAPON
10	Guías de válvulas	92.000	X	92.000	ORIGINAL	JAPON
11	Cambiar tapa motor	5.750.000	287.500	6.037.500	ORIGINAL	JAPON
12	Cambiar retén cuata motor	184.000	57.500	241.500	ORIGINAL	JAPON
13	Cambiar retén frente motor	161.000	172.500	333.500	ORIGINAL	JAPON
14	Cambiar soporte motor	230.000	57.500	287.500	ORIGINAL	JAPON
15	Cambiar junta tapa balancín	115.000	57.500	172.500	ORIGINAL	JAPON
16	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	483.000	483.000	TALLER	
17	Rectificación de cilindro	X	529.000	529.000	TALLER	
18	Rectificación de cigueñal	X	437.000	437.000	TALLER	
19	Junta tapa motor	391.000	X	391.000	ORIGINAL	JAPON
20	Junta carter	207.000	X	207.000	ORIGINAL	JAPON
21	Rectificar tapa motor	X	322.000	322.000	TALLER	
22	Mano de obra Reparación Gral motor	X	920.000	920.000	TALLER	
23	Cambiar bomba de agua	480.000	34.500	514.500	ORIGINAL	JAPON
24	Reparar bomba de agua	X	180.000	180.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium S.R.L.
061 572258

25	Cambiar bomba de aceite	368.000	172.500	540.500	ORIGINAL	JAPON
26	Cambiar cabo de velocímetro	230.000	57.500	287.500	ORIGINAL	JAPON
27	Cambiar correa dentada	460.000	230.000	690.000	ORIGINAL	JAPON
28	Cambiar Tensor de correa dentada	483.000	80.000	563.000	ORIGINAL	JAPON
29	Cambiar rodaman tensor de correa	253.000	80.000	333.000	ORIGINAL	JAPON
30	Cambiar guía de correa dentada	414.000	80.000	494.000	ORIGINAL	JAPON
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	787.000	787.000	TALLER	
32	Reparar bomba inyectora	X	1.058.000	1.058.000	TALLER	
33	Cambiar pico inyector c/u	299.000	138.000	437.000	ORIGINAL	JAPON
34	Reparar pico inyector c/u	X	400.000	400.000	TALLER	
35	Calibrar pico inyector	X	220.000	200.000	TALLER	
36	Reparar pico inyector	X	140.000	140.000	TALLER	
37	Cambiar ventilador de motor	414.000	60.000	474.000	ORIGINAL	JAPON
38	Cambiar radiador	1.380.000	138.000	1.518.000	ORIGINAL	JAPON
39	Reparar radiador	X	460.000	460.000	TALLER	
40	Limpieza de radiador	X	115.000	115.000	TALLER	
41	Regular valvulas	X	130.000	130.000	TALLER	
42	Limpieza de tanque de combustible	X	195.500	195.500	TALLER	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE**					
	Cambiar compresor	2.400.000	180.000	2.580.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambiar evaporador	450.000	80.000	530.000	ORIGINAL	JAPON
	Carga de gas	240.000	X	240.000	TALLER	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	180.000	180.000	TALLER	
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	X	180.000	180.000	TALLER	
ITEM	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO EN GENERAL**					
	Cambio de aceite motor p/litro	35.000	X	35.000	CASTROL	USA
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	ORIGINAL	JAPON
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	ORIGINAL	JAPON
	Mano de obra mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	TALLER	
	Cambio fluido de dirección hidráulica	98.000	X	98.000	CASTROL	USA
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	33.000	X	33.000	CASTROL	USA
	Cambiar líquido refrigerante	30.000	X	30.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de embrague	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000	CASTROL	USA
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	TALLER	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4X4	MODELO: HILUX D/C	AÑO: 1999

ITEM	DESCRIPCIÓN	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION					
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	230.000	X	230.000	original	japon
2	Engranaje 1° A 5a.	1.012.000	X	1.012.000	original	japon
3	Eje ranurado	1.104.000	X	1.104.000	original	japon
4	Eje cuadruple	1.357.000	X	1.357.000	original	japon
5	Rulemán	218.500	X	218.500	original	japon
6	Reten	138.000	X	138.000	original	japon
7	Juntas	287.500	X	287.500	original	japon
8	Selectores de cambio	1.495.000	X	1.495.000	original	japon
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	X	920.000	920.000	taller	
10	Cambiar soporte de caja	506.000	69.000	575.000	original	japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1.035.000	115.000	1.150.000	original	japon
12	Cambio de engranaje	483.000	115.000	598.000	original	japon
13	Cambio de rulemán	333.500	69.000	402.500	original	japon
14	Cambio de juego de junta	287.500	172.500	460.000	original	japon
15	Cambio de reten	138.000	115.000	253.000	original	japon
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	X	632.500	632.500	taller	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	original	japon
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	original	japon
19	Cambiar reten de piñón	92.000	57.500	149.500	original	japon
20	Cambiar rulemán de piñon	287.500	115.000	402.500	original	japon
21	Cambiar rulemán de corona	253.000	57.500	310.500	original	japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	2.070.000	345.000	2.415.000	original	japon
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	276.000	115.000	391.000	original	japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	322.000	115.000	437.000	original	japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	345.000	115.000	460.000	original	japon
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	690.000	172.500	862.500	original	japon
ITEM	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**					
	DIRECCION:					
1	Cambiar muñequines c/u	207.000	57.500	264.500	original	japon
2	Cambiar brazo zeta	782.000	69.000	851.000	original	japon
3	Cambiar brazo pitman	575.000	69.000	644.000	original	japon
4	Cambiar amortiguador de direccion	552.000	46.000	598.000	original	japon
5	Cambiar bomba de direccion hidraulica	840.000	92.000	1.932.000	original	japon
6	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	345.000	69.000	414.000	original	japon
7	Reparar eje cardánico de direccion	X	115.000	115.000	taller	
8	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	184.000	69.000	253.000	original	japon
9	Cambiar homocinetica	644.000	69.000	713.000	original	japon
10	Cambiar barra larga de direccion	759.000	92.000	851.000	original	japon
11	Alineacion y balanceo de ruedas	X	138.000	138.000	taller	
12	Cambiar rulemán carcaza	207.000	46.000	253.000	original	japon
13	Cambiar reten carcaza	207.000	46.000	253.000	original	japon
14	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	517.500	184.000	701.500	original	japon
15	Cambio de rulemán punta eje	345.000	115.000	460.000	original	japon
16	Cambio de reten punta eje	115.000	92.000	207.000	original	japon
17	Cambio de rulemán del buxin de direccion	103.500	115.000	218.500	original	japon
18	Cambio rulemán de masa delantera	345.000	115.000	460.000	original	japon
19	Cambio rulemán palier - masa trasera	172.500	92.000	264.500	original	japon
20	Cambio extremo de dirección	287.500	80.500	368.000	original	japon
21	Cambio sinfin de direccion	1.955.000	172.500	2.127.500	original	japon
22	Reparar sinfin de dirección	0	1.322.500	1.322.500	taller	
23	Cambiar correa de direccion hidraulica	80.500	25.000	105.500	original	japon
	SUSPENSION:					
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	207.000	57.500	264.500	original	japon
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	253.000	57.500	310.500	original	japon
26	Cambiar buje parrilla superior	207.000	69.000	276.000	original	japon
27	Cambiar buje parrilla inferior	184.000	138.000	322.000	original	japon
28	Cambiar buje barra estabilizadora	253.000	69.000	322.000	original	japon
29	Cambiar buje tensor de rueda	120.000	80.000	200.000	original	japon
30	Cambiar buje amortiguador	115.000	80.000	195.000	original	japon
31	Cambiar rotula inferior	345.000	46.000	391.000	original	japon
32	Cambiar rotula superior	368.000	46.000	414.000	original	japon
33	Cambiar juego de elasticos trasero	1.127.000	138.000	1.265.000	original	japon
34	Cambiar buje elásticos completo	782.000	138.000	920.000	original	japon
35	Cambiar grillete de elastico	322.000	69.000	391.000	original	japon
36	Cambiar centro elastico	138.000	69.000	207.000	original	japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

37	Cambiar juego de bieleta	322.000	69.000	391.000	original	japon
38	Cambiar barra estabilizadora	897.000	92.000	989.000	original	japon
39	Cambiar barra torsion de suspension	690.000	138.000	828.000	original	japon
	EMBRAGUE:				original	japon
40	Cambiar disco de embrague	713.000	92.000	805.000	original	japon
41	Cambiar campana de embrague	333.500	69.000	402.500	original	japon
42	Cambiar cojinete de empuje	356.500	69.000	425.500	original	japon
43	Cambiar plato de presión	759.000	138.000	897.000	original	japon
44	Cambiar rulemán piloto	92.000	34.500	126.500	original	japon
45	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	184.000	34.500	218.500	original	japon
46	Cambiar reten de bancada	345.000	92.000	437.000	original	japon
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	138.000	34.500	172.500	original	japon
48	Cambiar bomba central de embrague	437.000	46.000	483.000	original	japon
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	276.000	46.000	322.000	original	japon
50	Cambiar horquilla de embrague	207.000	69.000	276.000	original	japon
51	Rectificacion volante motor	X	138.000	138.000	taller	
	FRENOS:				original	japon
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	529.000	46.000	575.000	original	japon
53	Cambiar disco de freno c/u	460.000	46.000	506.000	original	japon
54	Rectificar discos de freno -ambos	X	230.000	230.000	taller	
55	Cambiar fibras freno –ambos	414.000	92.000	506.000	original	japon
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	322.000	92.000	414.000	original	japon
57	Cambiar bomba central de freno	920.000	92.000	1.012.000	original	japon
58	Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u	253.000	69.000	322.000	original	japon
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	69.000	69.000	taller	
60	Cambiar servofreno	1.610.000	138.000	1.748.000	original	japon
61	Cambiar cilindro de freno trasero	322.000	69.000	391.000	original	japon
62	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	253.000	92.000	345.000	original	japon
63	Cambiar depresor de freno	782.000	115.000	897.000	original	japon
64	Cambiar caño flexible	161.000	115.000	276.000	original	japon
65	Cambiar cabo de freno de mano	230.000	115.000	345.000	original	japon
	SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero unidad	253.000	57.500	310.500	original	japon
2	Cambiar faro señalero unidad	184.000	57.500	241.500	original	japon
3	Cambiar faro trasero unidad	184.000	57.500	241.500	original	japon
4	Cambiar focos por unidad	30.000	X	30.000	original	japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1.150.000	138.000	1.288.000	original	japon
6	Cambiar regulador de voltaje	460.000	69.000	529.000	original	japon
7	Cambiar llave contacto	184.000	92.000	276.000	original	japon
8	Cambiar terminal de bateria	115.000	57.500	172.500	original	japon
9	Colocar relay luz alta	253.000	57.500	310.500	original	japon
10	Bateria	650.000	X	650.000		
11	Reparación de motor de arranque	X	575.000	575.000	taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	552.000	X	552.000	original	japon
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	368.000	368.000	taller	
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	460.000	92.000	552.000	original	japon
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	138.000	X	138.000	original	japon
16	Cambiar bulbo de aceite	92.000	57.500	149.500	original	japon
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	57.500	195.500	original	japon
18	Reparar alternador	X	575.000	575.000	taller	
19	Cambiar correa de alternador	138.000	46.000	184.000	original	japon
ITEM	**REPARACION DE MOTOR**					
1	Juego de Pistón	1.437.000	X	1.437.000	original	japon
2	Juego de Camisa	1.150.000	X	1.150.000	original	japon
3	Juego de aros	92.000	X	92.000	original	japon
4	Casquillo de biela	230.000	X	230.000	original	japon
5	Casquillo de bancada	322.000	X	322.000	original	japon
6	Casquillo de leva	184.000	X	184.000	original	japon
7	Buje de biela	92.000	X	92.000	original	japon
8	Juego de juntas	609.500	X	609.500	original	japon
9	Juego de válvulas	253.000	X	253.000	original	japon
10	Guias de válvulas	92.000	X	92.000	original	japon
11	Cambiar reten culata motor	184.000	57.500	241.500	original	japon
12	Cambiar reten frente motor	161.000	172.500	333.500	original	japon
13	Cambiar soporte motor	230.000	57.500	287.500	original	japon
14	Cambiar junta tapa balancin	115.000	57.500	172.500	original	japon
15	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	483.000	483.000	taller	
16	Rectificacion de cilindro	X	529.000	529.000	taller	
17	Rectificacion de cigueñal	X	437.000	437.000	taller	
18	Junta tapa motor	334.000	X	391.000	original	japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

19	Junta carter	207.000	X	207.000	original	japon
20	Cambiar tapa motor	8.050.000	460.000	8.510.000	original	japon
21	Rectificar tapa motor	X	322.000	322.000	taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	X	1.500.000	1.500.000	taller	
23	Cambiar bomba de agua	632.500	115.000	747.500	original	japon
24	Reparar bomba de agua	X	345.000	345.000	taller	
25	Cambiar bomba de aceite	368.000	175.500	543.500	original	japon
26	Cambiar cabo de velocimetro	368.000	69.000	437.000	original	japon
27	Cambiar correa dentada	460.000	230.000	690.000	original	japon
28	Cambiar Tensor de correa dentada	483.000	80.000	563.000	original	japon
29	Cambiar ruleman tensor de correa	253.000	120.000	373.000	original	japon
30	Cambiar guia de correa dentada	240.000	180.000	420.000	original	japon
31	Mantenimiento bomba inyectora	X	782.000	782.000	taller	
32	Reparar bomba inyectora	X	1.058.000	1.058.000	taller	
33	Cambiar pico inyector c/u	1.840.000	138.000	1.978.000	original	japon
34	Calibrar pico inyector	X	287.500	287.500	taller	
35	Reparar pico Inyector	X	168.000	168.000	taller	
36	Cambiar ventilador de motor	414.000	57.500	471.500	original	japon
37	Cambiar aleta del ventilador	115.000	57.500	172.500	original	japon
38	Cambiar radiador	1.480.000	38.000	1.518.000	original	japon
39	Reparar radiador	X	460.000	460.000	taller	
40	Limpieza de radiador	X	115.000	115.000	taller	
41	Regular valvulas	X	17.500	17.500	taller	
42	Limpieza de tanque de combustible	X	195.500	195.500	taller	
ITEM	**ACONDICIONADOR DE AIRE.**					
	Cambiar compresor	2.800.000	250.000	3.050.000	original	japon
	Cambiar evaporador	180.000	80.000	260.000	original	japon
	Carga de gas	280.000	X	280.000	taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	450.000	450.000	taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	800.000	800.000	taller	
ITEM	**MANTENIMIENTO CADA 5.000 KM.**					
	Cambio de aceite motor p/litro	35.000	X	35.000	castrol	Usa
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	40.000	original	japon
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	30.000	original	japon
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	original	japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	X	80.000	80.000	original	japon
	Cambio fluido de direccion hidraulica	38.000	X	38.000	taller	
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/litro	33.000	X	33.000	castrol	Usa
	Cambiar Liquido refrigerante	30.000	X	30.000	castrol	Usa
	Cambiar fluido de embrague	38.000	X	38.000	castrol	Usa
	Cambiar Aceite de rulei	46.000	X	46.000	castrol	Usa
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000	castrol	Usa
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4X4 | MODULO: HILUX D/C | AÑO: 2006

ITEM	DESCRIPCION	Precio Unitario Repuesto Gs	Precio Unitario Mano de Obra Gs.	Precio Total	Marca	Procedencia
	PROGRAMA Nº 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION					
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	230.000	X	230.000	Original	japon
2	Engranaje 1ª A 5a	1.012.500	X	1.012.500	Original	japon
3	Eje ranurado	1.104.000	X	1.104.000	Original	japon
4	Eje cuadruple	1.357.000	X	1.357.000	Original	japon
5	Rueman	218.500	X	218.500	Original	japon
6	Reten	138.000	X	138.000	Original	japon
7	Juntas	287.500	X	287.500	Original	japon
8	Selectores de cambio	1.495.000	X	1.495.000	Original	japon
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	920.000	920.000	taller	
10	Cambiar soporte de caja	506.000	69.000	575.000	Original	japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye el Caja de Transferencia de 4x4	1.035.000	115.000	1.150.000	Original	japon
12	Cambio de engranaje	483.000	115.000	598.000	Original	japon
13	Cambio de rueman	333.500	69.000	402.500	Original	japon
14	Cambio de juego de junta	287.500	172.500	460.000	Original	japon
15	Cambio de retén	138.000	115.000	253.000	Original	japon
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	X	632.500	632.500	taller	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	Original	japon
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	Original	japon
19	Cambiar reten de piñon	92.000	57.500	149.500	Original	japon
20	Cambiar rulemen de piñon	287.500	115.000	402.500	Original	japon
21	Cambiar rulemen de corona	253.000	57.500	310.500	Original	japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	2.070.000	345.000	2.415.000	Original	japon
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	276.000	115.000	391.000	Original	japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	322.000	115.000	437.000	Original	japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	345.000	115.000	460.000	Original	japon
26	Cambiar engranaje del satelite y planetario	690.000	172.500	862.500	Original	japon
	ITEM PROGRAMA Nº 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO					
	DIRECCION:					
1	Cambiar cremallera de direccion	2.058.500	172.500	2.231.000	Original	japon
2	Cambiar juego Reparo de la cremallera de dirección	1.265.000	172.500	1.437.500	Original	japon
3	Cambiar brazo precat	379.500	92.000	471.500	Original	japon
4	Cambiar muñequines – c/u	207.000	57.500	264.500	Original	japon
5	Cambiar brazo zeta	782.000	69.000	851.000	Original	japon
6	Cambiar brazo pitman	575.000	69.000	644.000	Original	japon
7	Cambiar amortiguador de dirección	552.000	46.000	598.000	Original	japon
8	Cambiar bomba de direccion hidraulica	1.840.000	92.000	1.932.000	Original	japon
9	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	345.000	69.000	414.000	Original	japon
10	Reparar eje carcamara de direccion	X	115.000	115.000	taller	
11	Cambiar guardapolvo de homocinetica c/u	184.000	69.000	253.000	Original	japon
12	Cambiar homocinetica	644.000	69.000	713.000	Original	japon
13	Cambiar barra larga de dirección	759.000	92.000	851.000	Original	japon
14	Alineación y balanceo de ruedas	X	138.000	138.000	taller	
15	Cambiar rulemen carcaza	207.000	46.000	253.000	Original	japon
16	Cambiar reten carcaza	207.000	46.000	253.000	Original	japon
17	Cambio de rulemen masa extracta de 4x4 ambos lados	517.500	184.000	701.500	Original	japon
18	Cambio de rulemen punta eje	345.000	115.000	460.000	Original	japon
19	Cambio de reten punta eje	115.000	92.000	207.000	Original	japon
20	Cambio de rulemen del bovir de direccion	103.500	115.000	218.500	Original	japon
21	Cambio rulemen de masa delantera	345.000	115.000	460.000	Original	japon
22	Cambio rulemen pulier - masa trasera	172.500	92.000	264.500	Original	japon
23	Cambio extremo de direccion	287.500	80.500	368.000	Original	japon
24	Cambio sinfin de dirección	1.955.000	172.500	2.127.500	Original	japon
25	Reparar sinfin de dirección	0	1.322.500	1.322.500	taller	
26	Cambiar correa de dirección hidraulica	80.500	23.000	103.500	Original	japon
	SUSPENSION:					
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	207.000	57.500	264.500	Original	japon
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	253.000	57.500	310.500	Original	japon
29	Cambiar buje parrilla superior	207.000	69.000	276.000	Original	japon
30	Cambiar buje parrilla inferior	184.000	138.000	322.000	Original	japon
31	Cambiar buje barra estabilizadora	253.000	69.000	322.000	Original	japon
32	Cambiar buje tensor de rueda	20.000	80.000	200.000	Original	japon
33	Cambiar buje amortiguador	115.000	80.000	195.000	Original	japon
34	Cambiar rotula inferior	345.000	46.000	391.000	Original	japon
35	Cambiar rotula superior	368.000	46.000	414.000	Original	japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

36	Cambiar juego de elasticos – trasero	1.127.000	138.000	1.265.000	Original	japon
37	Cambiar buje elasticos-completo	782.000	138.000	920.000	Original	japon
38	Cambiar espiral de suspension c/u	483.000	92.000	575.000	Original	japon
39	Cambiar grillete de elastico	322.000	69.000	391.000	Original	japon
40	Cambiar cerrito elastico	138.000	69.000	207.000	Original	japon
41	Cambiar juego de bieleta	322.000	69.000	391.000	Original	japon
42	Cambiar barra estabilizadora	897.000	92.000	989.000	Original	japon
43	Cambiar barra torsion de suspension	690.000	138.000	828.000	Original	japon
	EMBRAGUE:					
44	Cambiar disco de embrague	713.000	92.000	805.000	Original	japon
45	Cambiar campana de embrague	333.500	69.000	402.500	Original	japon
46	Cambiar collarete de empuje	356.500	69.000	425.500	Original	japon
47	Cambiar plato de presión	759.000	138.000	897.000	Original	japon
48	Cambiar rulemán piloto	92.000	34.500	126.500	Original	japon
49	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	184.000	34.500	218.500	Original	japon
50	Cambiar reten de bancada	345.000	92.000	437.000	Original	japon
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	138.000	34.500	172.500	Original	japon
52	Cambiar bomba central de embrague	437.000	46.000	483.000	Original	japon
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	276.000	46.000	322.000	Original	japon
54	Cambiar horquilla de embrague	207.000	69.000	276.000	Original	japon
55	Rectificación volante motor	X	138.000	138.000	Original	japon
	FRENOS:					
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	529.000	46.000	575.000	Original	japon
57	Cambiar disco de freno c/u	460.000	46.000	506.000	Original	japon
58	Rectificar discos de freno ambos	X	230.000	230.000	taller	
59	Cambiar fibras freno ambos	414.000	92.000	506.000	Original	japon
60	Cambiar juego repara bomba central freno	322.000	92.000	414.000	Original	japon
61	Cambiar bomba central de freno	920.000	92.000	1.012.000	Original	japon
62	Cambiar juego reparacion mordaza freno del c/u	253.000	69.000	322.000	Original	japon
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	69.000	69.000	taller	
64	Cambiar servofreno	1.610.000	138.000	1.748.000	Original	japon
65	Cambiar cilindro de freno trasero	322.000	69.000	391.000	Original	japon
66	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	253.000	92.000	345.000	Original	japon
67	Cambiar depresor de freno	782.000	115.000	897.000	Original	japon
68	Cambiar caño flexible	161.000	115.000	276.000	Original	japon
69	Cambiar cabo de frene de mano	230.000	115.000	345.000	Original	japon
	PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	253.000	57.500	310.500	Original	japon
2	Cambiar faro señalero un lado	184.000	57.500	241.500	Original	japon
3	Cambiar faro trasero un lado	184.000	57.500	241.500	Original	japon
4	Cambiar focos por unidad	30.000	X	30.000	Original	japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1.150.000	138.000	1.288.000	Original	japon
6	Cambiar regulador de voltaje	460.000	69.000	529.000	Original	japon
7	Cambiar llave contacto	644.000	92.000	736.000	Original	japon
8	Cambiar terminal de bateria	115.000	57.500	172.500	Original	japon
9	Colocar relay luz alta	253.000	57.500	310.500	Original	japon
10	Bateria	690.000	X	690.000		
11	Reparacion de motor de arranque	X	575.000	575.000	taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	322.000	X	322.000	Original	japon
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	368.000	368.000	taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	460.000	92.000	552.000	Original	japon
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	138.000	X	138.000	Original	japon
16	Cambiar bulbo de aceite	92.000	57.500	149.500	Original	japon
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	138.000	57.500	195.500	Original	japon
18	Reparar alternador	X	575.000	575.000	taller	
19	Cambiar correa de alternador	138.000	46.000	184.000	Original	japon
ITEM	**REPARACION DE MOTOR**					
1	Juego de Pistón	1.437.500	X	437.500	Original	japon
2	Juego de Camisa	1.150.000	X	1.150.000	Original	japon
3	Juego de aros	920.000	X	920.000	Original	japon
4	Casquillo de biela	230.000	X	230.000	Original	japon
5	Casquillo de bancada	322.000	X	322.000	Original	japon
6	Casquillo de leva	184.000	X	184.000	Original	japon
7	Buje de biela	92.000	X	92.000	Original	japon
8	Juego de juntas	609.500	X	609.500	Original	japon
9	Juego de valvulas	253.000	X	253.000	Original	japon
10	Guias de valvulas	92.000	X	92.000	Original	japon
11	Cambiar tapa motor	8.050.000	460.000	8.510.000	Original	japon
12	Cambiar reten cabeza motor	184.000	57.500	241.500	Original	japon
13	Cambiar reten frente motor	161.000	172.500	333.500	Original	japon
14	Cambiar soporte motor	230.000	57.500	287.500	Original	japon

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572256

537

207

15	Cambiar junta tapa balancin	115 000	57 500	172 500	Original	japon
16	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	483 000	483 000	taller	
17	Rectificacion de cilindro	X	529 000	529 000	taller	
18	Rectificacion de cigueñal	X	437 000	437 000	taller	
19	Junta tapa motor	391 000	X	391 000	Original	japon
20	Junta carter	207 000	X	207 000	Original	japon
21	Rectificar tapa motor	X	322 000	322 000	taller	
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	X	1 500 000	1 500 000	taller	
23	Cambiar bomba de agua	632 500	115 000	747 500	Original	japon
24	Reparar bomba de agua	X	345 000	345 000	Original	japon
25	Cambiar bomba de aceite	368 000	175 500	543 500	Original	japon
26	Cambiar correa Poly B	207 000	69 000	276 000	Original	japon
27	Cambiar tensor de velocimetro	368 000	69 000	437 000	Original	japon
28	Cambiar correa dentada	460 000	230 000	690 000	Original	japon
29	Cambiar tensor de correa	483 000	80 000	563 000	Original	japon
30	Cambiar ruleman tensor de correa	253 000	120 000	373 000	Original	japon
31	Cambiar guia de correa dentada	240 000	180 000	420 000	Original	japon
32	Mantenimiento bomba inyectora	X	782 000	782 000	taller	
33	Reparar bomba inyectora	X	1 058 000	1 058 000	taller	
34	Cambiar pico inyector electronico c/u	1 840 000	138 000	1 978 000	Original	japon
35	Reparar pico inyectores c/u	X	168 000	168 000	taller	
36	Calibrar pico inyector	X	287 500	287 500	taller	
37	Cambiar ventilador de motor	374 000	57 500	431 500	Original	japon
38	Cambiar aleta del ventilador	115 000	57 500	172 500	Original	japon
39	Cambiar radiador	1 380 000	138 000	1 518 000	Original	japon
40	Limpieza de radiador	X	115 000	115 000	taller	
41	Reparar radiador	X	460 000	460 000	taller	
42	Regular valvulas	X	172 500	172 500	taller	
43	Limpieza de tanque de combustible	X	195 500	195 500	taller	
ITEM	**PROGRAMA Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE**					
	Cambiar compresor	2 800 000	250 000	3 050 000	Original	japon
	Cambiar evaporador	180 000	80 000	260 000	Original	japon
	Carga de gas	280000	X	280 000	taller	
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	X	450 000	450 000	taller	
	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	800 000	800 000	taller	
ITEM	**PROGRAMA Nº 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL**					
1	**SERVICIO DE MANTENIMIENTO**					
	Cambio de aceite motor p/filtro	35 000	X	35 000	castro	USA
	Cambio de filtro de combustible	140000	X	140 000	Original	USA
	Cambio de filtro de aceite	130000	X	130 000	Original	USA
	Cambio de filtro de aire	40000	X	140 000	Original	USA
	Mano de obra p/mantenimiento de los 10.000 km	X	80 000	80 000	taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	38000	X	38 000	castro	USA
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/ filtro	33000	X	33 000	castro	USA
	Cambiar Liquido refrigerante	30000	X	30 000	castro	USA
	Cambiar fluido de embrague	38000	X	38 000	castro	USA
	Cambiar aceite Ruter	46000	X	46 000	castro	USA
	Cambiar fluido de freno	38000	X	38 000	castro	USA
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45 000	45 000	taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

536

206

TIPO DE VEHICULO: CAMIONETA

MARCA: TOYOTA 4X4 | MODELO: HILUX D/C | AÑO 2013

ITEM	DESCRIPCION SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
	CAJA:					
1	Anillos sincronizadores	230.000	X	230.000	Original	Japon
2	Engranaje 1ª A 5a	1.012.000	X	1.012.000	Original	Japon
3	Eje ranurado	1.104.000	X	1.104.000	Original	Japon
4	Eje cuádruple	1.357.000	X	1.357.000	Original	Japon
5	Rulemán	218.500	X	218.500	Original	Japon
6	Reten	138.000	X	138.000	Original	Japon
7	Juntas	287.500	X	287.500	Original	Japon
8	Selectores de cambio	1.495.000	X	1.495.000	Original	Japon
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	X	920.000	920.000	taller	
10	Cambiar soporte de caja	506.000	69.000	575.000	Original	Japon
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia de 4x4	1.035.000	115.000	1.150.000	Original	Japon
12	Cambio de engranaje	483.000	115.000	598.000	Original	Japon
13	Cambio de rulemán	333.500	69.000	402.500	Original	Japon
14	Cambio de juego de junta	287.500	172.500	460.000	Original	Japon
15	Cambio de reten	138.000	115.000	253.000	Original	Japon
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	X	632.500	632.500	taller	
	TRANSMISION:					
17	Cambiar centralizador cardan	667.000	92.000	759.000	Original	Japon
18	Cambiar cruceta cardan	414.000	69.000	483.000	Original	Japon
19	Cambiar reten de piñon	92.000	57.500	149.500	Original	Japon
20	Cambiar rulemán de piñon	287.500	115.000	402.500	Original	Japon
21	Cambiar rulemán de corona	253.000	57.500	310.500	Original	Japon
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	8.305.000	345.000	8.650.000	Original	Japon
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	276.000	115.000	391.000	Original	Japon
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	322.000	115.000	437.000	Original	Japon
25	Cambiar rulemanes de diferencial	345.000	115.000	460.000	Original	Japon
26	Cambiar engrana e del satélite y planetario	690.000	172.500	862.500	Original	Japon
ITEM	**DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO**					
	DIRECCION:					
1	Cambiar cremallera de direccion	8.320.000	172.500	8.492.500	Original	Japon
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de dirección	8.140.000	172.500	8.312.500	Original	Japon
3	Cambiar brazo pitman	379.500	92.000	471.500	Original	Japon
4	Cambiar muñequines – c/u	207.000	57.500	264.500	Original	Japon
5	Cambiar brazo zeta	782.000	69.000	851.000	Original	Japon
6	Cambiar brazo pitman	650.000	58.000	708.000	Original	Japon
7	Cambiar amortiguador de direccion	1.120.000	32.000	1.152.000	Original	Japon
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	3.670.000	104.000	3.774.000	Original	Japon
9	Cambiar caño de alta presion de direccion hidraulica	390.000	468.000	858.000	Original	Japon
10	Reparar eje cardánica de direccion	X	130.000	130.000	taller	
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	208.000	78.000	286.000	Original	Japon
12	Cambiar homocinetica	728.000	78.000	806.000	Original	Japon
13	Cambiar barra larga de dirección	858.000	78.000	936.000	Original	Japon
14	Alineación y balanceo de ruedas	X	156.000	156.000	taller	
15	Cambiar rulemán carcaza	234.000	52.000	286.000	Original	Japon
16	Cambiar reten carcaza	234.000	52.000	286.000	Original	Japon
17	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	585.000	208.000	793.000	Original	Japon
18	Cambio de rulemán punta eje	390.000	130.000	520.000	Original	Japon
19	Cambio de reten punta eje	170.000	100.000	230.000	Original	Japon
20	Cambio de rulemán del boy n de direccion	117.000	130.000	247.000	Original	Japon
21	Cambio rulemán de masa delantera	390.000	130.000	520.000	Original	Japon
22	Cambio rulemán palier - masa trasera	195.000	110.000	305.000	Original	Japon
23	Cambio extremo de direccion	325.000	910.000	1.235.000	Original	Japon
24	Cambio sinfín de direccion	2.000.000	200.000	2.200.000	Original	Japon
25	Reparar sinfín de direccion	1.000.000	200.000	1.200.000	taller	
26	Cambiar correa de direccion hidráulica	95.000	50.000	145.000	Original	Japon
	SUSPENSION:					
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	234.000	75.000	309.000	Original	Japon
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	286.000	75.000	361.000	Original	Japon
29	Cambiar buje parrilla superior	234.000	78.000	312.000	Original	Japon
30	Cambiar buje parrilla inferior	208.000	56.000	264.000	Original	Japon
31	Cambiar buje barra estabilizadora	290.000	80.000	370.000	Original	Japon
32	Cambiar buje tensor de rueda	390.000	800.000	1.190.000	Original	Japon
33	Cambiar buje amortiguador	130.000	X	130.000	Original	Japon
34	Cambiar rótula inferior	420.000	55.000	475.000	Original	Japon
35	Cambiar rótula superior	430.000	55.000	485.000	Original	Japon
36	Cambiar juego de elasticos – trasero	2.832.000	160.000	2.992.000	Original	Japon

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

37	Cambiar buje elasticos-completo	880.000	160.000	1.040.000	Original	Japon
38	Cambiar espiral de suspension c/u	550.000	110.000	660.000	Original	Japon
39	Cambiar grillete de elastico	370.000	80.000	450.000	Original	Japon
40	Cambiar centro elastico	160.000	80.000	240.000	Original	Japon
41	Cambiar juego de bieleta	370.000	80.000	450.000	Original	Japon
42	Cambiar barra estabilizadora	1.000.000	100.000	1.100.000	Original	Japon
43	Cambiar barra torsion de suspension	600.000	120.000	720.000	Original	Japon
	EMBRAGUE:					
44	Cambiar disco de embrague	1.360.000	100.000	1.460.000	Original	Japon
45	Cambiar campana de embrague	350.000	80.000	430.000	Original	Japon
46	Cambiar collarete de empuje	400.000	80.000	480.000	Original	Japon
47	Cambiar plato de presion	800.000	150.000	950.000	Original	Japon
48	Cambiar rulemen piloto	100.000	50.000	150.000	Original	Japon
49	Cambiar juego reparacion bomba central embrague	210.000	50.000	260.000	Original	Japon
50	Cambiar reten de bancada	160.000	50.000	210.000	Original	Japon
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	340.000	200.000	540.000	Original	Japon
52	Cambiar bomba central de embrague	160.000	50.000	210.000	Original	Japon
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	500.000	60.000	560.000	Original	Japon
54	Cambiar horquilla de embrague	320.000	60.000	380.000	Original	Japon
55	Rectificacion volante motor	X	40.000	40.000	taller	
	FRENOS:					
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	600.000	60.000	660.000	Original	Japon
57	Cambiar disco de freno c/u	520.000	60.000	580.000	Original	Japon
58	Rectificar discos de freno –ambos	X	260.000	260.000	taller	
59	Cambiar fibras freno –ambos	470.000	100.000	570.000	Original	Japon
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	370.000	500.000	870.000	Original	Japon
61	Cambiar bomba central de freno	1.750.000	100.000	1.850.000	Original	Japon
62	Cambiar juego reparacion mordaza freno del -c/u	240.000	80.000	320.000	Original	Japon
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	X	80.000	80.000	taller	
64	Cambiar servofreno	3.005.000	160.000	3.165.000	Original	Japon
65	Cambiar cilindro de freno trasero	360.000	80.000	440.000	Original	Japon
66	Cambiar juego Reparacion cilindro freno trasero c/u	880.000	100.000	980.000	Original	Japon
67	Cambiar depresor de freno	80.000	130.000	210.000	Original	Japon
68	Cambiar caño flexible	182.000	130.000	312.000	Original	Japon
69	Cambiar cabo de freno de mano	260.000	130.000	390.000	Original	Japon
	PROGRAMA Nº 3: SISTEMA ELECTRICO					
1	Cambiar faro delantero un lado	290.000	70.000	360.000	Original	Japon
2	Cambiar faro señalero un lado	210.000	70.000	280.000	Original	Japon
3	Cambiar faro trasero un lado	210.000	70.000	280.000	Original	Japon
4	Cambiar focos por unidad	X	35.000	35.000	Original	Japon
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	1.000.000	160.000	1.160.000	Original	Japon
6	Cambiar regulador de voltaje	500.000	100.000	600.000	Original	Japon
7	Cambiar llave contacto	650.000	100.000	750.000	Original	Japon
8	Cambiar terminal de bateria	130.000	80.000	210.000	Original	Japon
9	Colocar relay luz alta	260.000	80.000	340.000	Original	Japon
10	Bateria	650.000	X	650.000		
11	Reparacion de motor de arranque	X	600.000	600.000	taller	
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	X	350.000	350.000	taller	
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	X	380.000	380.000	taller	
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	500.000	100.000	600.000	Original	Japon
15	Ajustar faro auxiliar	X	30.000	30.000	taller	
16	Alinear luces	X	30.000	30.000	taller	
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	160.000	X	160.000	Original	Japon
18	Cambiar bulbo de aceite	200.000	80.000	200.000	Original	Japon
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	180.000	80.000	260.000	Original	Japon
20	Reparar alternador	X	600.000	600.000	taller	
21	Cambiar correa de alternador	160.000	60.000	220.000	Original	Japon
22	Cambiar faros de luces laterales delanteros	160.000	30.000	190.000	Original	Japon
ITEM	**REPARACION DE MOTOR**					
1	Juego de Piston	1.437.000	X	1.437.000	Original	Japon
2	Juego de Camisa	1.150.000	X	1.150.000	Original	Japon
3	Casquillo de biela	230.000	X	230.000	Original	Japon
4	Casquillo de bancada	322.000	X	322.000	Original	Japon
5	Casquillo de leva	184.000	X	184.000	Original	Japon
6	Buje de biela	92.000	X	92.000	Original	Japon
7	Juego de juntas	629.500	X	629.500	Original	Japon
8	Juego de valvulas	253.000	X	253.000	Original	Japon
9	Guias de valvulas	92.000	X	92.000	Original	Japon
10	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	X	483.000	483.000	taller	
11	Rectificacion de cilindro	X	529.000	529.000	taller	
12	Rectificacion de cigueñal	X	437.000	437.000	taller	
13	Mano de obra Reparación Gral motor	X	1.500.000	1.500.000	taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

534

209

14	Juego de aros	920.000	X	920.000	Original	Japon
15	Junta tapa motor	391.000	X	391.000	Original	Japon
16	Junta carter	207.000	X	207.000	Original	Japon
17	Rectificar tapa motor	X	322.000	322.000	taller	
18	Mano de obra. Cambio de aro	X	250.000	250.000	taller	
19	Cambiar bomba de agua	632.000	115.000	747.000	Original	Japon
20	Reparar bomba de agua	X	345.000	345.000	taller	Japon
21	Cambiar bomba de aceite	368.000	175.500	543.500	taller	
22	Cambiar correa Poli B	207.000	69.000	276.000	Original	Japon
23	Cambiar censor de velocimetro	368.000	69.000	437.000	Original	Japon
24	Cambiar correa dentada	460.000	230.000	690.000	Original	Japon
25	Cambiar tensor de correa	483.000	X	483.000	Original	Japon
26	Cambiar rulemar tensor de correa	253.000	X	253.000	Original	Japon
27	Cambiar guia de correa dentada	240.000	X	240.000	Original	Japon
28	Mantenimiento bomba inyectora	X	782.000	782.000	taller	
29	Reparar bomba inyectora	X	1.058.000	1.058.000	taller	
30	Cambiar pico inyector electronico c/u	1.840.000	138.000	1.978.000	Original	Japon
31	Calibrar pico inyector	X	287.500	287.500	taller	
32	Cambiar tapa motor	8.050.000	460.000	8.510.000	Original	Japon
33	Cambiar reten culata motor	184.000	57.500	241.500	Original	Japon
34	Cambiar reten frente motor	15[illegible].000	172.500	333.500	Original	Japon
35	Cambiar soporte motor	230.000	57.500	287.500	Original	Japon
36	Cambiar junta tapa balancin	115.000	57.500	172.500	Original	Japon
37	Cambiar ventilador de motor	414.000	57.500	471.500	Original	Japon
38	Cambiar aleta del ventilador	115.000	57.500	172.500	Original	Japon
39	Cambiar radiador	1.380.000	138.000	1.518.000	Original	Japon
40	Reparar radiador	X	460.000	460.000	taller	
41	Regular valvulas	X	172.500	172.500	taller	
42	Limpieza de tanque de combustible	X	195.500	195.500	taller	
43	Mantenimiento de Sistema del Aire Acondicionado	X	450.000	450.000	taller	
44	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	X	800.000	800.000	taller	
ITEM 4	**MANTENIMIENTO EN GENERAL**					
	SERVICIO DE MANTENIMIENTO					
	Cambio de aceite motor p/filtro	35.000	X	35.000	castrol	U.S.A
	Cambio de filtro de combustible	140.000	X	140.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aceite	130.000	X	130.000	Original	Japon
	Cambio de filtro de aire	140.000	X	140.000	Original	Japon
	Mano de obra p/mantenimiento de los 10.000 km	X	80.000	80.000	taller	
	Cambio fluido de direccion hidraulica	38.000	X	38.000	castrol	U.S.A
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	33.000	X	33.000	castrol	U.S.A
	Cambiar Liquido refrigerante	30.000	X	30.000	castrol	U.S.A
	Cambiar Fuido de embrague	38.000	X	38.000	castrol	U.S.A
	Cambiar aceite rotor	46.000	X	46.000	castrol	U.S.A
	Cambiar fluido de freno	38.000	X	38.000	castrol	U.S.A
	Lavado completo, pulverizado y engrase	X	45.000	45.000	taller	

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

TIPO DE VEHICULO: MOTOCICLETA

MARCA: KENTON		MODELO: Dakar 125				AÑO: 2004
DESCRIPCION		Precio Unitario		Precio Total	Marca	Procedencia
ITEM	PROGRAMA 1: REPARACIONES EN GENERAL	Repuesto Gs	Mano de Obra Gs			
1	Cambio Cabo de embrague	287.500	11.500	299.000		PY
2	Cambio fibras de freno (delantera y trasera)	34.500	11.500	46.000		PY
3	Cambio de cadena, piñón y corona	115.000	23.000	138.000		PY
4	Cambio de aros y limpieza de lumbreras	97.750	23.000	120.750		PY
5	Cambiar y centrar rayos en las llantas	115.000	23.000	138.000		PY
6	Cambio de juntas en tapa motor y caja	86.250	11.500	97.750		PY
7	Rectificar asientos de valvulas y esmerilar	X	92.000	92.000		TALLER
8	Cambio de retenes	78.200	23.000	101.200		PY
9	Cambio de rileman en las masas delanteras y traseras	115.000	23.000	138.000		PY
10	Cambio de amortiguadores horquilla delantera y retenes	276.000	34.500	310.500		PY
11	Cambio de amortiguadores traseros	293.250	34.500	327.750		PY
12	Control de luces y cambio de focos	23.000	11.500	34.500		PY
13	Bateria	138.000	X	138.000		PY
14	Control de arranque	X	5.750	5.750		PY
15	Reparación del alternador o dinamo	X	28.750	28.750		TALLER
16	Cambio de sistema de acelerador (cabo)	23.000	5.750	28.750		PY
	: MANTENIMIENTO EN GENERAL					
1	Limpieza y regulación de carburador	X	191.500	191.500		PY
2	filtro de combustible	160.000	11.500	171.500		PY
3	Regulación embrague	X	5.750	5.750		PY
4	Cambio de aceite	23.000	5.750	28.750		PY
5	Regulacion de frenos	X	11.500	11.500		PY
6	Aceite 2t	23.000	X	23.000		PY
7	Regulación y cadenita de la leva	X	28.750	28.750		TALLER
8	Regulación válvula de escape y admisión	X	30.000	30.000		TALLER
9	Ajuste horquilla delantera y trasera	X	11.500	11.500		PY
10	Tensar y lubricar cadenas de transmisión	11.500	5.750	17.250		TALLER
11	Ajustar y lubricar manillares y cabo	11.500	5.750	17.250		TALLER
12	Descarbonizar lumbrera de escape sin desarmar	X	34.500	34.500		TALLER
13	Tensar y controlar rayo de llantas	X	57.500	57.500		PY
14	Lavado	0	13.800	13.800		TALLER

TIPO DE VEHICULO: MOTOCICLETA

MARCA: MAGNUM		MODELO: AVENTURA 150				AÑO: 2007
DESCRIPCIÓN		Precio Unitario			Precio Total	Marca	Procedencia
ITEM	PROGRAMA 1: REPARACIONES EN GENERAL	Repuesto Gs	M.OBRA	GS.			
1	Cambio Cabo de embrague	287.500		11.500	299.000		PY
2	Cambio fibras de freno (delantera y trasera)	34.500		11.500	46.000		PY
3	Cambio de cadena, piñón y corona	115.000		23.000	138.000		PY
4	Cambio de aros y limpieza de lumbreras	97.750		23.000	120.750		PY
5	Cambiar y centrar rayos en las llantas	115.000		23.000	138.000		PY
6	Cambio de juntas en tapa motor y caja	86.250		11.500	97.750		PY
7	Rectificar asientos de valvulas y esmerilar	X		92.000	92.000		TALLER
8	Cambio de retenes	78.200		23.000	101.200		PY
9	Cambio de rileman en las masas delanteras y traseras	115.000		23.000	138.000		PY
10	Cambio de amortiguadores horquilla delantera y retenes	276.000		34.500	310.500		PY
11	Cambio de amortiguadores traseros	293.250		34.500	327.750		PY
12	Control de luces y cambio de focos	23.000		11.500	34.500		PY
13	Bateria	138.000	X		138.000		PY
14	Control de arranque	X		5.750	5.750		PY
15	Reparación del alternador o dinamo	X		28.750	28.750		TALLER
16	Cambio de sistema de acelerador (cabo)	23.000		5.750	28.750		PY

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Millenium Service
061 572258

	MANTENIMIENTO EN GENERAL					
1	Limpieza y regulacion de carburador	X	191.500	191.500		PY
2	filtro de combustible	160.000	11.500	171.500		PY
3	Regulación embrague	X	5.750	5.750		PY
4	Cambio de aceite	23.000	5.750	28.750		PY
5	Regulacion de frenos	X	11.500	11.500		PY
6	Aceite 2T	23.000	X	23.000		PY
7	Regulación y cadenita de la leva	X	28.750	28.750		TALLER
8	Regulacion valvula de escape y admisión	X	30.000	30.000		TALLER
9	Ajuste horquilla delantera y trasera	X	11.500	11.500		PY
10	Tensar y lubricar cadenas de transmision	11.500	5.750	17.250		TALLER
11	Ajustar y lubricar manillares y cabo	11.500	5.750	17.250		TALLER
12	Descarbonizar lumbrera de escape sin desarmar	X	34.500	34.500		TALLER
13	Tensar y controlar rayo de llantas	X	57.500	57.500		PY
14	Lavado.	0	13.800	13.800		TALLER

TIPO DE VEHICULO: MOTOCICLETA

MARCA: MONTANA **MODELO: MC 100 AÑO: 2000**

ITEM	DESCRIPCIÓN PROGRAMA 1: REPARACIONES EN GENERAL	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
1	Cambio Cabo de embrague	287.500	11.500	299.000		PY
2	Cambio fibras de freno (delantera y trasera)	34.500	11.500	46.000		PY
3	Cambio de cadena, piñon y corona	115.000	23.000	138.000		PY
4	Cambio de aros y limpieza de lumbreras	97.750	23.000	120.750		PY
5	Cambiar y centrar rayos en las llantas	115.000	23.000	138.000		PY
6	Cambio de juntas en tapa motor y caja	86.250	11.500	97.750		PY
7	Rectificar asientos de valvulas y esmerilar	X	92.000	92.000		TALLER
8	Cambio de retenes	78.200	23.000	101.200		PY
9	Cambio de rúleman en las masas delanteras y traseras	115.000	23.000	138.000		PY
10	Cambio de amortiguadores horquilla delantera y retenes	276.000	34.500	310.500		PY
11	Cambio de amortiguadores traseros	293.250	34.500	327.750		PY
12	Control de luces y cambio de focos	23.000	11.500	34.500		PY
13	Bateria	138.000	X	138.000		PY
14	Control de arranque	X	5.750	5.750		PY
15	Reparación del alternador o dinamo	X	28.750	28.750		TALLER
16	Cambio de sistema de acelerador (cabo)	23.000	5.750	28.750		PY
	MANTENIMIENTO EN GENERAL					
1	Limpieza y regulacion de carburador	X	191.500	191.500		PY
2	filtro de combustible	160.000	11.500	171.500		PY
3	Regulacion embrague	X	5.750	5.750		PY
4	Cambio de aceite	23.000	5.750	28.750		PY
5	Regulación de frenos	X	11.500	11.500		PY
6	Aceite 2T	23.000	X	23.000		PY
7	Regulación y cadenita de la leva	X	28.750	28.750		TALLER
8	Regulación valvula de escape y admisión	X	30.000	30.000		TALLER
9	Ajuste horquilla delantera y trasera	X	11.500	11.500		PY
10	Tensar y lubricar cadenas de transmision	11.500	5.750	17.250		TALLER
11	Ajustar y lubricar manillares y cabo	11.500	5.750	17.250		TALLER
12	Descarbonizar lumbrera de escape sin desarmar	X	34.500	34.500		TALLER
13	Tensar y controlar rayo de llantas	X	57.500	57.500		PY
14	Lavado.	0	13.800	13.800		TALLER

TIPO DE VEHICULO: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAZUKI **MODELO: 150 CC** **AÑO: 2010**

ITEM	DESCRIPCIÓN PROGRAMA 1: REPARACIONES EN GENERAL	Precio Unitario Repuesto Gs	Mano de Obra Gs	Precio Total	Marca	Procedencia
1	Cambio Cabo de embrague	287.500	11.500	299.000		PY
2	Cambio fibras de freno (delantera y trasera)	34.500	11.500	46.000		PY
3	Cambio de cadena, piñon y corona	115.000	23.000	138.000		PY

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

4	Cambio de aros y limpieza de lumbreras	97.750	23.000	120.750	PY
5	Cambiar y centrar rayos en las llantas	115.000	23.000	138.000	PY
6	Cambio de juntas en tapa motor y caja	86.250	11.500	97.750	PY
7	Rectificar asientos de válvulas y esmerilar	X	92.000	92.000	TALLER
8	Cambio de retenes	78.200	23.000	101.200	PY
9	Cambio de rúleman en las masas delanteras y traseras	115.000	23.000	138.000	PY
10	Cambio de amortiguadores horquilla delantera y retenes	276.000	34.500	310.500	PY
11	Cambio de amortiguadores traseros	293.250	34.500	327.750	PY
12	Control de luces y cambio de focos	23.000	11.500	34.500	PY
13	Batería	138.000	X	138.000	PY
14	Control de arranque	X	5.750	5.750	PY
15	Reparación del alternador o dinamo	X	28.750	28.750	TALLER
16	Cambio de sistema de acelerador (cabo)	23.000	5.750	28.750	PY
	MANTENIMIENTO EN GENERAL				
1	Limpieza y regulación de carburador	X	191.500	191.500	PY
2	filtro de combustible	160.000	11.500	171.500	PY
3	Regulación embrague	X	5.750	5.750	PY
4	Cambio de aceite	23.000	5.750	28.750	PY
5	Regulación de frenos	X	11.500	11.500	PY
6	Aceite 2T	23.000	X	23.000	PY
7	Regulación y cadenita de la leva	X	28.750	28.750	TALLER
8	Regulación válvula de escape y admisión	X	30.000	30.000	TALLER
9	Ajuste horquilla delantera y trasera	X	11.500	11.500	PY
10	Tensar y lubricar cadenas de transmisión	11.500	5.750	17.250	TALLER
11	Ajustar y lubricar manillares y cabo	11.500	5.750	17.250	TALLER
12	Descarbonizar lumbrera de escape sin desarmar	X	34.500	34.500	TALLER
13	Tensar y controlar rayo de llantas	X	57.500	57.500	PY
14	Lavado	0	13.800	13.800	TALLER

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público