Contrato CD Nº 120/2013

Entre, **MINISTERIO PÚBLICO** domiciliada en la calle Chile y Jejuí, República del Paraguay, representada para este acto por el Director General de Administración y Finanzas, **Lic. Pablo Vargas**, con Cédula de Identidad N° 1.361.841, denominada en adelante **EL CONTRATANTE** por una parte, y por la otra, la firma **TALLER ROBERT**, con **RUC Nº 1401948-5,** domiciliada en la calle Yegros e/Mcal. Estigarribia, de la Ciudad de Ypacarai, Departamento de Cordillera, República del Paraguay, representada para este acto por el **Señor Roberto Orlando Torres**, con Cédula de Identidad N° 1.401.948, denominada en adelante **EL CONTRATISTA**, denominadas en conjunto "LAS PARTES" e individualmente, "PARTE", acuerdan celebrar el presente contrato de **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS REGIÓN I – CORDILLERA, PARA EL MINISTERIO PÚBLICO"**, el cual estará sujeto a las siguientes cláusulas y condiciones:

1. OBJETO

Mantenimiento y Reparación de Vehículos Región I – Cordillera, para el Ministerio Público.

2. DOCUMENTOS INTEGRANTES DEL CONTRATO

Los documentos contractuales firmados por las partes y que forman parte integral del contrato son los siguientes:

(a) Contrato;
(b) El Pliego de Bases y Condiciones
(c) Las instrucciones al Oferente (IAO) y las Condiciones Generales del Contrato (CGC) Publicadas en el Portal de Contrataciones Públicas
(d) La Oferta del Proveedor;
(e) Resolución F.G.E. de adjudicación Nº 3609 de fecha 19 de agosto de 2013 y su respectiva notificación.

Los documentos que forman parte del Contrato deberán considerarse mutuamente explicativos; en caso de contradicción o diferencia entre los documentos que forman parte integral del Contrato, la prioridad de los mismos será en el orden enunciado anteriormente.

3. IDENTIFICACIÓN DEL CRÉDITO PRESUPUESTARIO PARA CUBRIR EL COMPROMISO DERIVADO DEL CONTRATO.

3.1. El crédito presupuestario para cubrir el compromiso derivado del presente Contrato Abierto Plurianual está previsto conforme al siguiente detalle:

Año	T.P.	Programa	Sub Programa	Proyecto	Objeto de Gasto	F.F.	O.F.	Departamento	Monto
2013	*2*	*003*	*01*	*00*	*240*	*10*	*1*	*3*	*60.000.000*

3.2. Esta contratación está incluída en el Plan Anual de Contrataciones (PAC) N° 46 con el Código N° 255631.

4. PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN.

El presente contrato abierto es el resultado del procedimiento de Contratación Directa Plurianual convocado por el Ministerio Público. La adjudicación fue realizada por Resolución F.G.E. N° 3609 de fecha 19 de agosto de 2013.

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Director Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

5. VIGENCIA DEL CONTRATO

5.1. El plazo de vigencia de este Contrato Abierto es desde la firma del mismo, hasta el 31 de diciembre de 2014.

6. PRECIO UNITARIO Y EL IMPORTE TOTAL A PAGAR POR LOS SERVICIOS (Art. 37 c de la Ley N° 2051)

El presente contrato se realizará bajo la modalidad de Contratación Directa, Contrato Abierto Plurianual, desde un monto mínimo de **guaraníes sesenta y tres millones quinientos mil (Gs. 63.500.000)**, hasta el monto máximo de **guaraníes ciento veintisiete millones (Gs. 127.000.000),** siendo ejecutado en el presente Ejercicio Fiscal la suma de **guaraníes sesenta millones (Gs. 60.000.000),** y el saldo de **guaraníes sesenta y siete millones (Gs. 67.000.000),** a ser financiados sujeto a la aprobación del Presupuesto para el Ejercicio Fiscal 2014.

El Proveedor se compromete a proveer los Bienes a la Contratante y a subsanar los defectos de éstos de conformidad a las disposiciones del Contrato.

La Contratante se compromete a pagar al Proveedor como contrapartida del suministro de los bienes y servicios y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o las sumas que resulten pagaderas de conformidad con lo dispuesto en las Condiciones Especiales del Contrato (CEC).

El Banco y Número de cuenta, de la Contratista, en el que se realizará el pago, vía acreditación en cuenta bancaria **BANCO FAMILIAR** con **Cuenta N°** _____.

7. PLAZO, LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA (Art. 37 d de la Ley N° 2051)

Los precios de los servicios y repuestos ofertados no podrán variar durante la vigencia del contrato y los demás servicios de reparación y repuestos que sean eventualmente requeridos por el Ministerio Público deberán ser presupuestados a precio de mercado de la zona. La convocante podrá solicitar otros servicios no especificados en las especificaciones técnicas.
Los trabajos serán realizados previa autorización del presupuesto por parte de la Dirección de Centros regionales.
Los plazos de entregas de los trabajos terminados contados a partir de la recepción del vehículo en el taller y/o aprobación del trabajo a realizar será de:

Reparación de Caja y Transmisión: hasta un máximo de 3 (tres) días hábiles.

Reparación de Dirección, Suspensión, Embrague y Freno: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema Eléctrico: hasta un máximo de 2 (dos) días hábiles.

Reparación de Sistema de Motor: hasta un máximo de 5 (cinco) días hábiles.

Mantenimiento en General: hasta un máximo de 1 (un) día hábil.

Obs.: En caso de que el taller requiera un plazo mayor a lo establecido se deberá comunicar por escrito a la Administración Regional, justificando el motivo del retraso.

El lugar de prestación de los servicios y mantenimiento será la Ciudad de Caacupé o hasta 20 km. de distancia de dicha ciudad.

8. ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO.

La administración del contrato estará a cargo de la Dirección de Centro Regionales del Ministerio Público.

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

9. FORMA Y TÉRMINOS PARA GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

La garantía para el fiel cumplimiento del contrato se regirá por lo establecido en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato, la cual se presentará a más tardar dentro de los 10 (días) calendarios siguientes a la firma del contrato. La garantía de fiel cumplimiento debe ser equivalente al 10 % del monto total del contrato.

10. MULTAS.

Las multas y otras penalidades que rigen en el presente contrato serán aplicadas conforme con las Condiciones Especiales y Generales del Contrato.
El valor de las multas por retraso en la entrega de bienes y/o servicios, sera del 3% (tres por ciento) sobre los insumos no entregados por semana de atraso.
La rescisión del contrato o la aplicación de multas por encima del porcentaje de la Garantía de Cumplimiento del Contrato deberá comunicarse a la DNCP a los fines previstos en el artículo 72 de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas".

11. DESCRIPCION DE LOS SERVICIOS.

Se anexa al presente contrato el listado de precios por los servicios conforme a la cotización recibida en fecha de la apertura de sobres.

12. SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS (Art. 37 l, Ley N° 2051)

Cualquier diferencia que surja durante la ejecución de los Contratos se dirimirá conforme a las reglas establecidas en la legislación aplicable y en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato.
Para ese caso que las Partes no resuelvan las controversias mediante negociación directa o avenimiento, éstas se obligan a someter sus diferencias a arbitraje conforme a las disposiciones de la Ley N° 1879/02 de Arbitraje y Mediación y de la Ley N° 2051/03 de Contrataciones Públicas, siempre que la materia sea arbitrable. A tales efectos, las Partes someterán el arbitraje ante un tribunal conformado por tres árbitros designados de la lista del Cuerpo Arbitral del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo vinculante para las Partes. Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las Partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato.
Para la ejecución del laudo arbitral o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las Partes establecen la competencia de los tribunales de la ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay.

13. ANULACION DE LA ADJUDICACION POR PARTE DE LA D.N.C.P.

Si la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas resolviera anular la adjudicación de la Contratación debido a la procedencia de la protesta instaurada en contra del procedimiento, y si dicha nulidad afecta el Contrato ya suscripto entre las partes, el Contrato o parte del mismo que sea afectada por la nulidad quedará automáticamente rescindido, de pleno derecho a partir de la comunicación oficial realizada por la D.N.C.P., sin responsabilidad alguna para los Contratantes, salvo las asumidas en concepto de la parte ejecutada del Contrato.

EN TESTIMONIO de lo cual las partes han suscripto el presente Contrato en 3 (tres) ejemplares de 3 (tres) páginas numeradas, de conformidad con la ley N° 2051/03 de "Contrataciones Públicas", en la Ciudad de Asunción, Capital de la República del Paraguay a los 16 días del mes de setiembre del año dos mil trece.

Lic. Pablo Vargas
MINISTERIO PÚBLICO

Roberto Orlando Torres
TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		TALLER ROBERT					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA Incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	500.000	X	500.000
2	Engranaje 1ª, A 5ª	Original	Japón	1	750.000	X	750.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.500.000	X	1.500.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.000.000	X	2.000.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	50.000	X	50.000
6	Retén	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	850.000	X	850.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	85.000	X	85.000
9	Mano de obra - Reparacion general de Caja	Taller		1	X	350.000	350.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	400.000	180.000	580.000
11	Eje directa y radric interior (se incluye) Caja de	Original	Japón	1	500.000	300.000	800.000
12	Cambio de engrenaje	Original	Japón	1	50.000	150.000	200.000
13	Cambio de rulemen	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	600.000	780.000
15	Cambio de reten	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
16	Mano de obra - Reparacion general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	275.000	275.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	650.000	130.000	780.000
18	Cambiar crucete cardan	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
20	Cambiar rulemán de piñón	Original	Japón	1	1.400.000	220.000	1.620.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	850.000	110.000	960.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	3.500.000	220.000	3.720.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	400.000	60.000	460.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.300.000	200.000	1.500.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	6.500.000	250.000	6.750.000
2	Cambiar jgo. Repaiir de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.500.000	250.000	1.750.000
3	Cambiar brazo precat	Original	Japón	1	550.000	110.000	660.000
4	Cambiar muñequinos - c/u	Original	Japón	1	280.000	60.000	340.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	220.000	1.320.000
8	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.100.000	250.000	1.350.000
9	Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica	Original	Japón	1	350.000	110.000	460.000
10	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	X	300.000	300.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	80.000	1.340.000
14	Alineacion y balanceo de ruedas	Taller		1	X	80.000	80.000
15	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	320.000	30.000	350.000
16	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	20.000	140.000
17	Cambio de rulemán masa estrada de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	450.000	100.000	550.000
18	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	550.000	120.000	670.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	20.000	200.000
20	Cambio de rulemán del bayin de dirección	Original	Japón	1	220.000	20.000	240.000
21	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
22	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	2.800.000	330.000	3.130.000
25	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.400.000	350.000	1.750.000
26	Cambiar correa de dirección hidraulica	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
	SUSPENSION:						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	350.000	130.000	480.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	250.000	130.000	380.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	70.000	50.000	120.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	155.000	30.000	185.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	400.000	60.000	460.000
36	Cambiar juego de elasticos - trasero	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000
37	Cambiar buje elasticos completo	Original	Japón	1	330.000	150.000	480.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	750.000	220.000	970.000
39	Cambiar gríllete de elastico	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
40	Cambiar contra elastico	Original	Japón	1	60.000	15.000	75.000
41	Cambiar juego de boleta	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.300.000	200.000	1.500.000
43	Cambiar barra torsion de suspensión	Original	Japón	1	1.150.000	150.000	1.300.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.100.000	110.000	1.210.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	1.800.000	440.000	2.240.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Tel.: 0981-258 112

Abg. Pablo Vargas
Dpto. Talleres Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.500.000	110.000	1.610.000
48	Cambiar rulemen piloto	Original	Japón	1	200.000	40.000	240.000
49	Cambiar juego reparación bomba central ,embrague	Original	Japón	1	330.000	120.000	450.000
50	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	320.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	300.000	110.000	410.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000
55	Rectificacion volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	60.000	60.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	80.000	420.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	260.000	30.000	290.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
62	Cambiar juego reparación mordeza freno del. c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	60.000	60.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.200.000	220.000	2.420.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	300.000	30.000	330.000
66	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	240.000	30.000	270.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.650.000	150.000	1.800.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	240.000	20.000	260.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.100.000	150.000	1.250.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	900.000	50.000	950.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	20.000	370.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	50.000	20.000	70.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	X	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	650.000	20.000	670.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	450.000	60.000	510.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	30.000	390.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	550.000	X	550.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar depósito limpia parabrisas	Original	Japón	1	50.000	X	50.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	200.000	200.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	650.000	30.000	680.000
15	Cambiar bujías incandescentes c/u	Original	Japón	1	X	220.000	220.000
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	50.000	30.000	80.000
18	Reparar alternador	Taller		1	550.000	50.000	600.000
19	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	X	220.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	2.000.000	X	2.000.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.000.000	X	1.000.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	300.000	X	300.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	300.000	X	300.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Ruja de biela	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	800.000	X	800.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	750.000	X	750.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	400.000	X	400.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	260.000	X	260.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	5.000.000	300.000	5.300.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	190.000	150.000	340.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	640.000	80.000	720.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	170.000	60.000	230.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	850.000	850.000
20	Rectificación de cigüeñal	Taller		1	X	850.000	850.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	600.000	600.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.000.000	150.000	1.150.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	450.000	450.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.900.000	200.000	2.100.000
26	Cambiar correa ptl B	Original	Japón	1	500.000	200.000	700.000
27	Cambiar cortar de velocímetro	Original	Japón	1	650.000	220.000	870.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000
30	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	600.000	600.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	900.000	900.000
34	Cambiar pico inyector electrónico c/u	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1	X	550.000	550.000

TALLER **ROBERT**
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2006

		TALLER ROBERT					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	330.000	330.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	300.000	30.000	330.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	450.000	180.000	630.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.200.000	260.000	2.460.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	150.000	150.000
41	Reparar radiador	Taller		1	X	150.000	150.000
42	Regular válvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	5.800.000	330.000	6.130.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.300.000	220.000	3.520.000
	Carga de gas	Taller		1	350.000	X	350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.						
	Cambio de aceite motor pilitro	Castrol	U.S.A	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	165.000	X	165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de las 5.000 km	Taller		1	X	110.000	110.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Castrol	U.S.A	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Castrol	U.S.A	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite Ruler	Castrol	U.S.A	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Castrol	U.S.A	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de freno	Castrol	U.S.A	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo pulvenizado y engrase	Taller		1	X	40.000	40.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 — **AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011**

Item	Descripción	TALLER ROBERT					
		Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Brasil	1	480.000	X	480.000
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Brasil	1	900.000	X	900.000
3	Eje ranurado	Original	Brasil	1	1.600.000	X	1.600.000
4	Eje cuádruplo	Original	Brasil	1	2.000.000	X	2.000.000
5	Rulemán	Original	Brasil	1	450.000	X	450.000
6	Retén	Original	Brasil	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	Original	Brasil	1	1.000.000	X	1.000.000
8	Selectores de cambio	Original	Brasil	1	750.000	X	750.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	350.000	350.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Brasil	1	480.000	165.000	645.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de	Original	Brasil	1	2.000.000	220.000	2.220.000
12	Cambio de engranaje	Original	Brasil	1	1.300.000	350.000	1.650.000
13	Cambio de rulemán	Original	Brasil	1	900.000	350.000	1.250.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Brasil	1	1.100.000	350.000	1.450.000
15	Cambio de retén	Original	Brasil	1	140.000	350.000	490.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	350.000	350.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Brasil	1	520.000	66.000	586.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Brasil	1	180.000	33.000	213.000
19	Cambiar paller	Original	Brasil	1	3.500.000	500.000	4.000.000
20	Cambiar retén de piñón	Original	Brasil	1	66.000	60.000	126.000
21	Enderezar tunel del diferencial	Taller		1	X	550.000	550.000
22	Encamisar brida piñón	Taller		1	X	330.000	330.000
23	Cambiar rulemán y retén del paller	Original	Brasil	1	380.000	66.000	446.000
24	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Brasil	1	2.000.000	330.000	2.330.000
25	Cambiar calce del engranaje del satélite	Original	Brasil	1	450.000	330.000	780.000
26	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Brasil	1	670.000	88.000	758.000
27	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Brasil	1	1.500.000	330.000	1.830.000
28	Cambiar cardan del 4x4	Original	Brasil	1	1.100.000	220.000	1.320.000
29	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Brasil	1	1.100.000	220.000	1.320.000
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Brasil	1	3.500.000	500.000	4.000.000
2	Cambiar jgo. Reparo de la cremallera de direccion	Original	Brasil	1	800.000	300.000	1.100.000
3	Cambiar muñequines c/u	Original	Brasil	1	280.000	66.000	346.000
4	Cambiar brazo pitman	Original	Brasil	1	360.000	120.000	480.000
5	Cambiar masa delantera	Original	Brasil	1	880.000	176.000	1.056.000
6	Cambiar masa trasera	Original	Brasil	1	990.000	176.000	1.166.000
7	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Brasil	1	1.700.000	250.000	1.950.000
8	Cambiar caño de alta presión de direccion hidraulica	Original	Brasil	1	260.000	130.000	390.000
9	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Brasil	1	198.000	66.000	264.000
10	Cambiar homocinetica	Original	Brasil	1	1.800.000	165.000	1.965.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Original	Brasil	1	X	66.000	66.000
12	Cambiar rulemán carroza	Original	Brasil	1	190.000	33.000	223.000
13	Cambiar retén carroza	Original	Brasil	1	80.000	22.000	102.000
14	Cambiar deposito de fluido de direccion hidráulica	Original	Brasil	1	450.000	55.000	505.000
15	Cambio de rulemán masa extraída de 4x4 ambos lados	Original	Brasil	1	3.400.000	120.000	3.520.000
	SUSPENSIÓN						
16	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Brasil	1	650.000	66.000	716.000
17	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Brasil	1	650.000	66.000	716.000
18	Cambiar buje parilla superior	Original	Brasil	1	55.000	33.000	88.000
19	Cambiar buje parilla inferior	Original	Brasil	1	55.000	33.000	88.000
20	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Brasil	1	60.000	22.000	82.000
21	Cambiar brazo de suspensión	Original	Brasil	1	1.300.000	220.000	1.520.000
22	Cambiar buje amortiguador	Original	Brasil	1	33.000	22.000	55.000
23	Cambiar rótulas pi lado	Original	Brasil	1	580.000	66.000	646.000
24	Cambiar juego de elásticos – trasero	Original	Brasil	1	2.850.000	220.000	3.070.000
25	Cambiar buje elásticos-completo	Original	Brasil	1	330.000	165.000	495.000
26	Cambiar grillete de elástico	Original	Brasil	1	88.000	22.000	110.000
27	Cambiar centro elástico	Original	Brasil	1	66.000	22.000	88.000
28	Cambiar bieleta	Original	Brasil	1	55.000	33.000	88.000
29	Cambiar tapuesador c/u	Original	Brasil	1	30.000	22.000	52.000
30	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Brasil	1	1.500.000	150.000	1.650.000
	EMBRAGUE						
31	Cambiar disco de embrague	Original	Brasil	1	1.400.000	250.000	1.650.000
32	Cambiar campana de embrague	Original	Brasil	1	4.500.000	350.000	4.850.000
33	Cambiar collarete de empuje	Original	Brasil	1	600.000	120.000	720.000
34	Cambiar plato de presión	Original	Brasil	1	2.000.000	220.000	2.220.000
35	Cambiar rulemán piloto	Original	Brasil	1	233.000	30.000	263.000
36	Cambiar retén de bancada	Original	Brasil	1	60.000	60.000	120.000
37	Cambiar embrague viscoso	Original	Brasil	1	1.500.000	250.000	1.750.000
38	Cambiar bomba central de embrague	Original	Brasil	1	550.000	88.000	638.000
39	Cambiar jgo. Reparación bomba central de embrague	Original	Brasil	1	330.000	110.000	440.000
40	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	260.000	33.000	293.000
41	Cambiar jgo. Reparación bomba auxiliar de embrague	Original	Brasil	1	260.000	88.000	348.000
	FRENOS						
42	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
43	Cambiar disco de freno c/u	Original	Brasil	1	1.100.000	187.000	1.287.000

Roberto Orosmat
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
44	Rectificar discos de freno –ambos.	Taller		1	X	66.000	66.000
45	Cambiar fibras freno –ambos.	Original	Brasil	1	340.000	88.000	428.000
46	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Brasil	1	270.000	23.000	293.000
47	Cambiar bomba central de freno	Original	Brasil	1	1.500.000	120.000	1.620.000
48	Cambiar tambor de freno c/u	Original	Brasil	1	600.000	110.000	710.000
49	Cambiar mordaza de freno c/u	Original	Brasil	1	530.000	88.000	618.000
50	Cambiar zapatas de frenos c/u	Original	Brasil	1	460.000	132.000	592.000
51	Cambiar juego reparacion mordaza freno del.-c/u	Original	Brasil	1	120.000	100.000	220.000
52	Rectificar tambor freno trasero- ambos.	Taller		1	X	66.000	66.000
53	Cambiar servofreno	Original	Brasil	1	1.920.000	220.000	2.140.000
54	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Brasil	1	160.000	33.000	193.000
55	Cambiar juego reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
56	Cambiar depresor de freno	Original	Brasil	1	2.000.000	200.000	2.200.000
57	Cambiar caño flexible	Original	Brasil	1	550.000	33.000	583.000
58	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Brasil	1	900.000	220.000	1.120.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Brasil	1	680.000	330.000	1.010.000
2	Cambiar faro trasero un lado	Original	Brasil	1	480.000	22.000	502.000
3	Cambiar focos por unidad	Original	Brasil	1	11.000	X	11.000
4	Cambiar palanca comando de señaleros, luces	Original	Brasil	1	330.000	11.000	341.000
5	Cambiar regulador de voltaje	Original	Brasil	1	630.000	22.000	652.000
6	Cambiar llave de contacto	Original	Brasil	1	180.000	22.000	202.000
7	Cambiar terminal de bateria	Original	Brasil	1	60.000	11.000	71.000
8	Colocar relay luz alta	Original	Brasil	1	110.000	22.000	132.000
9	Bateria	Willar	Brasil	1	660.000	X	660.000
10	Cambiar bujes del arranque	Original	Brasil	1	100.000	20.000	120.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	420.000	420.000
12	Cambiar bendix	Original	Brasil	1	60.000	72.000	132.000
13	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Brasil	1	690.000	66.000	756.000
14	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	330.000	330.000
15	Cambiar cepillo del limpia parabrisas	Original	Brasil	1	100.000	X	100.000
16	Cambiar termostato	Original	Brasil	1	180.000	66.000	246.000
17	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Brasil	1	110.000	X	110.000
18	Cambiar bulbo de aceite	Original	Brasil	1	110.000	33.000	143.000
19	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Brasil	1	120.000	22.000	142.000
20	Reparar cableado del sensor MAF	Taller		1	X	640.000	640.000
21	Cambiar alternador	Original	Brasil	1	4.400.000	220.000	4.620.000
22	Reparar alternador	Taller		1	X	200.000	200.000
23	Cambiar polea de alternador	Original	Brasil	1	490.000	180.000	670.000
24	Cambiar correa de alternador	Original	Brasil	1	160.000	66.000	226.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Pistón	Original	Brasil	1	1.700.000	X	1.700.000
2	Juego de Camisa	Original	Brasil	1	1.200.000	X	1.200.000
3	Juego de aros	Original	Brasil	1	800.000	X	800.000
4	Casquillo de biela	Original	Brasil	1	320.000	X	320.000
5	Brazo Biela	Original	Brasil	1	1.200.000	X	1.200.000
6	Casquillo de bancada	Original	Brasil	1	380.000	X	380.000
7	Casquillo de leva	Original	Brasil	1	120.000	X	120.000
8	Buje de biela	Original	Brasil	1	186.000	X	186.000
9	Juego de juntas	Original	Brasil	1	1.100.000	X	1.100.000
10	Juego de valvulas	Original	Brasil	1	720.000	X	720.000
11	Guias de valvulas	Original	Brasil	1	240.000	X	240.000
12	Cambiar junta tapa motor	Original	Brasil	1	500.000	300.000	800.000
13	Cambiar reten cutata motor	Original	Brasil	1	330.000	200.000	530.000
14	Cambiar reten frente motor	Original	Brasil	1	330.000	150.000	480.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Brasil	1	220.000	200.000	420.000
16	Cambiar reten de valvula	Original	Brasil	1	260.000	80.000	340.000
17	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
18	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	240.000	230.000	470.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
21	Cambiar tapa motor	Original	Brasil	1	1.000.000	380.000	1.380.000
22	Cambiar junta carter	Original	Brasil	1	290.000	110.000	400.000
23	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	440.000	440.000
24	Mano de obra Reparacion Gral.motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	Programa Nº 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Brasil	1	2.500.000	440.000	2.940.000
2	Cambiar evaporador	Original	Brasil	1	1.800.000	200.000	2.000.000
3	Cambiar condensador	Original	Brasil	1	900.000	150.000	1.050.000
4	Cambiar filtro del A/C	Original	Brasil	1	400.000	50.000	450.000
5	Cambiar terminales del compresor	Original	Brasil	1	220.000	60.000	280.000
6	Cambiar válvulas expansoras	Original	Brasil	1	380.000	100.000	480.000
7	Cambiar Jgo de mangueras	Original	Brasil	1	160.000	50.000	210.000
8	Carga de gas	Taller		1	350.000	X	350.000
9	Cambiar aceite del compresor	Taller		1	50.000	30.000	80.000
10	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	250.000	200.000	450.000
	Programa Nº 6: OTROS						
1	Cambiar polea de la bomba de agua	Original	Brasil	1	220.000	110.000	330.000
2	Cambiar bomba de alta presión	Original	Brasil	1	8.500.000	550.000	9.050.000
3	Cambiar sensor de velocimetro	Original	Brasil	1	1.480.000	120.000	1.600.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torrea
RUC: 1.401.848-5
Cel.: 0981-[illegible]

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: FORD MODELO: RANGER 4X4 AÑO 2007 - 2008 - 2009 - 2011

		TALLER ROBERT					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
4	Cambiar correa de distribución	Original	Brasil	1	4.000.000	600.000	4.600.000
5	Cambiar tensor de correa serpiente	Original	Brasil	1	1.200.000	330.000	1.530.000
6	Cambiar correa serpiente	Original	Brasil	1	1.800.000	X	1.800.000
7	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	1.100.000	1.100.000
8	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	450.000	450.000
9	Cambiar bomba de agua	Original	Brasil	1	880.000	200.000	1.080.000
10	Cambiar polea de rulemán tensor de correas	Original	Brasil	1	600.000	200.000	800.000
11	Reparar pico inyector	Taller		1	X	400.000	400.000
12	Cambiar pico inyector	Original	Brasil	1	3.500.000	160.000	3.660.000
13	Cambiar arandelas del pico inyector	Original	Brasil	1	280.000	80.000	360.000
14	Diagnostico IDS	Taller		1	X	300.000	300.000
15	Cambiar soporte motor	Original	Brasil	1	120.000	60.000	180.000
16	Cambiar ventilador de motor	Original	Brasil	1	580.000	150.000	730.000
17	Cambiar deflector de ventilador	Original	Brasil	1	700.000	150.000	850.000
18	Cambiar aleta de ventilador	Original	Brasil	1	1.280.000	300.000	1.580.000
19	Cambiar radiador	Original	Brasil	1	1.480.000	300.000	1.780.000
20	Reparar radiador	Taller		1	X	280.000	280.000
21	Cambiar regulador de presión de combustible	Original	Brasil	1	480.000	98.000	578.000
22	Cambiar turbo	Original	Brasil	1	8.800.000	600.000	9.400.000
23	Limpieza radiador	Taller		1	X	180.000	180.000
24	Limpieza del tanque de combustible	Taller		1	X	185.000	185.000
1	**Programa Nº 7: Mantenimiento en General**						
	Servicios Generales						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Castrol	USA	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Brasil	1	165.000	X	165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Brasil	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Brasil	1	200.000	X	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento	Taller		1	X	110.000	110.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de direccion hidraulica	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite luter	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambio liquido refrigerante	Castrol	USA	1	55.000	X	55.000
	Cambiar fluido de frenro	Castrol	USA	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de embrague	Castrol	USA	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	33.000	33.000

TALLER **ROBERT**
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dir. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
		TALLER ROBERT					
	Programa Nº 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
2	Engranaje 1ª A Su.	Original	Japón	1	700.000	X	700.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.350.000	X	1.350.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	1.000.000	X	1.000.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
6	Retén	Original	Japón	1	50.000	X	50.000
7	Juntas	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	360.000	X	360.000
9	Mano de obra - Reparación general de Caja	Taller		1	X	300.000	300.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	285.000	60.000	345.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de	Original	Japón	1	100.000	25.000	125.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
13	Cambio de rulemen	Original	Japón	1	200.000	110.000	310.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	65.000	245.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000
16	Mano de obra - Reparación general de Caja Transferencia 4x2	Taller		1	X	300.000	300.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	400.000	130.000	530.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	100.000	80.000	180.000
20	Cambiar rulemen de piñon	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	260.000	60.000	320.000
22	Cambiar corona y piñon diferencial trasero	Original	Japón	1	280.000	20.000	300.000
23	Cambiar calce del engranaje del satelite planetario	Original	Japón	1	3.500.000	150.000	3.650.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	250.000	20.000	270.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	220.000	20.000	240.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
	Programa N 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar muñequines - c/u	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
2	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	400.000	120.000	520.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	330.000	60.000	390.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	550.000	60.000	610.000
5	Cambiar bomba de dirección hidráulica	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	132.000	30.000	162.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	X	330.000	330.000
8	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	860.000	80.000	940.000
9	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	60.000	60.000
10	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
11	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
12	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	55.000	20.000	75.000
13	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000
14	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japón	1	30.000	110.000	140.000
15	Cambio extrema de dirección	Original	Japón	1	1.200.000	150.000	1.350.000
16	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	2.300.000	250.000	2.550.000
17	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	750.000	150.000	900.000
18	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
	SUSPENSIÓN						
19	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	250.000	120.000	370.000
20	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	220.000	120.000	340.000
21	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
22	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	70.000	50.000	120.000
23	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
24	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
25	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
26	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000
27	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	350.000	50.000	400.000
28	Cambiar espiral delantero	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
29	Cambiar juego de elasticos – trasero	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.750.000
30	Cambiar buje elasticos completo	Original	Japón	1	170.000	120.000	290.000
31	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
32	Cambiar centro elastico	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
33	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	90.000	30.000	120.000
34	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	900.000	150.000	1.050.000
35	Cambiar barra tensión de suspensión	Original	Japón	1	300.000	20.000	320.000
	EMBRAGUE						
36	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	650.000	100.000	750.000
37	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000
38	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	170.000	100.000	270.000
39	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	900.000	100.000	1.000.000
40	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
41	Cambiar juego reparación bomba central embrague	Original	Japón	1	280.000	60.000	340.000
42	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	130.000	70.000	200.000
43	Cambiar juego repaso bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
44	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
45	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
46	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	400.000	1.200.000	1.600.000
47	Rectificacion volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

256

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
		TALLER ROBERT					
	FRENO						
48	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	380.000	90.000	450.000
49	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	100.000	100.000	200.000
50	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	70.000	70.000
51	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	310.000	80.000	390.000
52	Cambiar juego repara bomba central freno	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
53	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	200.000	60.000	260.000
54	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	90.000	30.000	120.000
55	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	70.000	70.000
56	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	1.200.000	220.000	1.420.000
57	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	320.000	30.000	350.000
58	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	90.000	30.000	120.000
59	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	2.000.000	150.000	2.150.000
60	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	90.000	30.000	120.000
61	Cambiar caño de freno de mano	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
	Programa N° 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	400.000	30.000	430.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	165.000	20.000	185.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	400.000	20.000	420.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	X	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	700.000	20.000	720.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	500.000	60.000	560.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	30.000	390.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Cambiar relay luz alta	Original	Japón	1	40.000	22.000	62.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	660.000	X	660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	50.000	X	50.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	150.000	150.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	400.000	30.000	430.000
15	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	110.000	X	110.000
16	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	110.000	30.000	140.000
17	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	110.000	30.000	140.000
18	Reparar alternador	Taller		1	X	500.000	500.000
19	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
	Programa N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.300.000	X	1.300.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	700.000	X	700.000
3	Juego de aros	Original	Japón	1	450.000	X	450.000
4	Casquillo de biela	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
5	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
6	Casquillo de leva	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
7	Biel de biela	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
8	Juego de juntas	Original	Japón	1	450.000	X	450.000
9	Juego de valvulas	Original	Japón	1	500.000	X	500.000
10	Guias de valvulas	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
11	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	3.500.000	300.000	3.800.000
12	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000
13	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	100.000	100.000	200.000
14	Cambiar separe motor	Original	Japón	1	300.000	90.000	390.000
15	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
16	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
17	Rectificacion de cilindro	Taller		1	X	500.000	500.000
18	Rectificación de cigueñal	Taller		1	X	500.000	500.000
19	Junta tapa motor	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
20	Junta carter	Original	Japón	1	130.000	X	130.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	440.000	440.000
22	Mano de obra Reparacion Gral motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	740.000	150.000	890.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	400.000	400.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.300.000	200.000	1.500.000
26	Cambiar cabo de velocimetro	Original	Japón	1	265.000	65.000	330.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	250.000	150.000	400.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	350.000	110.000	460.000
29	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	300.000	120.000	420.000
30	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	500.000	500.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	850.000	850.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	1.000.000	110.000	1.110.000
34	Reparar pico inyector c/u	Taller		1	X	500.000	500.000
35	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	150.000	150.000
36	Reparar pico inyector	Taller		1	X	500.000	500.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	1.500.000	165.000	1.665.000
39	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Regular valvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X2 AÑO 1999

		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	3.500.000	300.000	3.800.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	2.200.000	200.000	2.400.000
3	Carga de gas	Taller		1	350.000	X	350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
5	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Castrol	USA	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	110.000	X	110.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	110.000	110.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de dirección hidraulica	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambiar liquido refrigerante	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Castrol	USA	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de freno	Castrol	USA	1	X	22.000	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	33.000	X	33.000

TALLER **ROBERT**
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
		TALLER ROBERT					
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
2	Engranaje 1ª A 5a	Original	Japón	1	900.000	X	900.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.820.000	X	1.820.000
4	Eje cuadruple	Original	Japón	1	2.400.000	X	2.400.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	50.000	X	50.000
6	Retén	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	85.000	X	85.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja			1	X	385.000	385.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	480.000	180.000	660.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de Transferencia	Original	Japón	1	680.000	380.000	1.060.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	700.000	150.000	850.000
13	Cambio de rulemán	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Original	Japón	1	X	275.000	275.000
	TRANSMISION:						-
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	850.000	132.000	982.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	330.000	66.000	396.000
19	Cambiar retén de piñón	Original	Japón	1	120.000	88.000	208.000
20	Cambiar rulemán de piñon	Original	Japón	1	1.690.000	220.000	1.910.000
21	Cambiar rulemán de corona	Original	Japón	1	960.000	110.000	1.070.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	220.000	5.020.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	8.800.000	250.000	9.050.000
2	Cambiar jgo. Repara de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	2.200.000	350.000	2.550.000
3	Cambiar brazo precal	Original	Japón	1	660.000	110.000	770.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	280.000	66.000	346.000
5	Cambiar brazo pela	Original	Japón	1	780.000	132.000	912.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	640.000	110.000	750.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.280.000	220.000	1.500.000
8	Cambiar bomba de dirección hidraulica	Original	Japón	1	1.480.000	330.000	1.810.000
9	Cambiar caño de alta presión de dirección .hidráulica	Original	Japón	1	460.000	110.000	570.000
10	Reparar eje cardanica de dirección	Taller		1	X	330.000	330.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	198.000	33.000	231.000
12	Cambiar homocinetica	Original	Japón	1	990.000	220.000	1.210.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.260.000	880.000	2.140.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	66.000	66.000
15	Cambiar rulemán carcaza	Original	Japón	1	320.000	33.000	353.000
16	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	22.000	142.000
17	Cambio de rulemán masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	130.000	760.000
18	Cambio de rulemán punta eje	Original	Japón	1	720.000	120.000	840.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	22.000	202.000
20	Cambio de rulemán del boyin de dirección	Original	Japón	1	220.000	22.000	242.000
21	Cambio rulemán de masa delantera	Original	Japón	1	540.000	180.000	720.000
22	Cambio rulemán palier - masa trasera	Original	Japón	1	440.000	150.000	590.000
23	Cambio extremo de dirección	Original	Japón	1	280.000	110.000	390.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.460.000	330.000	3.790.000
25	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.620.000	440.000	2.060.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	176.000	66.000	242.000
	SUSPENSION:						-
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	132.000	552.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	132.000	452.000
29	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	88.000	55.000	143.000
30	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	78.000	55.000	133.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	22.000	82.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	155.000	33.000	188.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000	22.000	55.000
34	Cambiar rótula inferior	Original	Japón	1	480.000	66.000	546.000
35	Cambiar rótula superior	Original	Japón	1	448.000	66.000	514.000
36	Cambiar juego de elásticos – tokero	Original	Japón	1	2.400.000	330.000	2.730.000
37	Cambiar buje elasticos completo	Original	Japón	1	330.000	165.000	495.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	920.000	220.000	1.140.000
39	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
40	Cambiar centro elástico	Original	Japón	1	66.000	16.500	82.500
41	Cambiar juego de bielata	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.680.000	220.000	1.900.000
43	Cambiar barra torsión de suspensión	Original	Japón	1	1.560.000	165.000	1.725.000
	EMBRAGUE:						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.280.000	110.000	1.390.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.280.000	440.000	2.720.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	480.000	110.000	590.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
47	Cambiar plato de presion	Original	Japón	1	1.820.000	110.000	1.930.000
48	Cambiar rulemen piloto	Original	Japón	1	200.000	44.000	244.000
49	Cambiar juego reparacion bomba central .embrague	Original	Japón	1	330.000	55.000	385.000
50	Cambiar reten de bancada	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	66.000	326.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	88.000	628.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	110.000	440.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	486.000	220.000	706.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	450.000	88.000	538.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.470.000	160.000	1.630.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	66.000	66.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	88.000	428.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	260.000	33.000	293.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	220.000	66.000	286.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	88.000	33.000	121.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	66.000	66.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.850.000	220.000	3.070.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	319.000	33.000	352.000
62	Cambiar juego Reparación .cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	240.000	33.000	273.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.820.000	180.000	2.000.000
64	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	240.000	22.000	262.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.300.000	165.000	1.465.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.050.000	33.000	1.083.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	22.000	372.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	640.000	22.000	662.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	35.000	X	35.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	880.000	22.000	902.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	610.000	66.000	676.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	33.000	393.000
8	Cambiar terminal de bateria	Original	Japón	1	22.000	11.000	33.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	22.000	102.000
10	Bateria	Willer	Brasil	1	660.000	X	660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	50.000	X	50.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	830.000	33.000	863.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	33.000	33.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	220.000	X	220.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	650.000	650.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	2.400.000	X	2.400.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.400.000	X	1.400.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	360.000	X	360.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	380.000	X	380.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	800.000	X	800.000
9	Guias de válvulas	Original	Japón	1	260.000	X	260.000
10	Juego de anos	Original	Japón	1	880.000	X	880.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	460.000	X	460.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	290.000	X	290.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.800.000	550.000	7.350.000
14	Cambiar reten culata motor	Original	Japón	1	160.000	66.000	226.000
15	Cambiar reten frente motor	Original	Japón	1	180.000	165.000	345.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	640.000	88.000	728.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	170.000	66.000	236.000
18	Rectificar asiento valvulas y esmerilar	Taller		1	X	330.000	330.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
20	Rectificacion de cigüeñal	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	660.000	660.000
22	Mano de obra Reparación Gral motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	OTROS:						-
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.280.000	165.000	1.445.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	550.000	550.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.400.000	220.000	2.620.000
26	Cambiar correa Poli B	Original	Japón	1	440.000	110.000	550.000
27	Cambiar censor de velocimetro	Original	Japón	1	740.000	220.000	960.000
28	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	200.000	560.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	720.000	110.000	830.000
30	Cambiar rulemen tensor de correa	Original	Japón	1	480.000	120.000	600.000
31	Cambiar guia de correa dentada	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	700.000	700.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	1.100.000	1.100.000
34	Cambiar pico inyector electrónico c/u	Original	Japón	1	5.200.000	220.000	5.420.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1	X	550.000	550.000

ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2013

		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	330.000	330.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	330.000	33.000	363.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.600.000	260.000	3.860.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
41	Reparar radiador	Taller		1	X	165.000	165.000
42	Regular válvulas	Taller		1	X	180.000	180.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.800.000	330.000	7.130.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000
	Carga de gas	Taller		1	350.000	X	350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	1.500.000	1.500.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.						
	Cambio de aceite motor pilitro	Castrol	U.S.A.	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	165.000	X	165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	88.000	X	88.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	110.000	110.000
2	OTROS:						
	Cambio fluido de dirección hidráulica	Castrol	U.S.A.	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial pilitro	Castrol	U.S.A.	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite Rotor	Castrol	U.S.A.	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Castrol	U.S.A.	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de freno	Castrol	U.S.A.	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	33.000	33.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
		TALLER ROBERT					
	PROGRAMA N° 1: SISTEMA DE CAJA Y TRANSMISION						
	CAJA:						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	400.000	X	400.000
2	Engranaje 1°. A Sa.	Original	Japón	1	800.000	X	800.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.650.000	X	1.650.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	2.000.000	X	2.000.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	400.000	X	400.000
6	Reten	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
7	Juntas	Original	Japón	1	950.000	X	950.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	85.000	X	85.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1	X	350.000	350.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
11	Eje directa y radilla interior (se incluye) Caja de	Original	Japón	1	550.000	250.000	800.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	650.000	150.000	800.000
13	Cambio de rulemen	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	275.000	275.000
	TRANSMISION:						
17	Cambiar centralizador cardan	Original	Japón	1	700.000	130.000	830.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	300.000	60.000	360.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
20	Cambiar rulemen de piñon	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
21	Cambiar rulemen de corona	Original	Japón	1	900.000	110.000	1.010.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.000.000	220.000	4.220.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	420.000	66.000	486.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	360.000	66.000	426.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	550.000	220.000	770.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	1.600.000	330.000	1.930.000
	PROGRAMA N° 2: DIRECCION, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCION:						
1	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	250.000	60.000	310.000
2	Cambiar brazo zota	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	60.000	110.000	170.000
4	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.100.000	220.000	1.320.000
5	Cambiar bomba de direccion hidráulica	Original	Japón	1	1.200.000	250.000	1.450.000
6	Cambiar caño de alta presión de dirección hidráulica	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000
7	Reparar eje cardánica de dirección	Taller		1	X	300.000	300.000
8	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	170.000	30.000	200.000
9	Cambiar homocinética	Original	Japón	1	750.000	170.000	920.000
10	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	100.000	70.000	170.000
11	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	60.000	60.000
12	Cambiar rulemen carcaza	Original	Japón	1	300.000	30.000	330.000
13	Cambiar retén carcaza	Original	Japón	1	120.000	20.000	140.000
14	Cambio de rulemen masa extracta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	550.000	130.000	680.000
15	Cambio de rulemen punta eje	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
16	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	20.000	200.000
17	Cambio de rulemen del boyin de direccion	Original	Japón	1	200.000	20.000	220.000
18	Cambio rulemen de masa delantera	Original	Japón	1	500.000	150.000	650.000
19	Cambio rulemen pallet - masa trasera	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
20	Cambio extremo de direccion	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
21	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	2.800.000	250.000	3.050.000
22	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.450.000	350.000	1.800.000
23	Cambiar correo de dirección hidráulica	Original	Japón	1	170.000	60.000	230.000
	SUSPENSION:						
24	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000
25	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	320.000	120.000	440.000
26	Cambiar buje parrilla superior	Original	Japón	1	80.000	50.000	130.000
27	Cambiar buje parrilla inferior	Original	Japón	1	70.000	50.000	120.000
28	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
29	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	155.000	30.000	185.000
30	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	33.000	20.000	53.000
31	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	380.000	60.000	440.000
32	Cambiar rotula superior	Original	Japón	1	350.000	60.000	410.000
33	Cambiar juego de elasticos – trasero	Original	Japón	1	2.000.000	250.000	2.250.000
34	Cambiar buje elasticos-completo	Original	Japón	1	330.000	150.000	480.000
35	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
36	Cambiar centro elastico	Original	Japón	1	60.000	20.000	80.000
37	Cambiar juego de bielete	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
38	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.400.000	150.000	1.550.000
39	Cambiar barra torsion de suspensión	Original	Japón	1	1.350.000	150.000	1.500.000
	EMBRAGUE:						
40	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.000.000	100.000	1.100.000
41	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	2.000.000	350.000	2.350.000
42	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000
43	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.600.000	110.000	1.710.000
44	Cambiar rulemen piloto	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
45	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000
46	Cambiar retén de barcada	Original	Japón	1	180.000	120.000	300.000
47	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	260.000	60.000	320.000

ROBERT
de Roberto G. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
48	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	540.000	80.000	620.000
49	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	330.000	100.000	430.000
50	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
51	Rectificación volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS:						
52	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	400.000	80.000	480.000
53	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.150.000	160.000	1.310.000
54	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	60.000	60.000
55	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	340.000	80.000	420.000
56	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	260.000	30.000	290.000
57	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	220.000	60.000	280.000
58	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	80.000	30.000	110.000
59	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	60.000	60.000
60	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	2.200.000	150.000	2.350.000
61	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	250.000	30.000	280.000
62	Cambiar juego Reparación cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	240.000	30.000	270.000
63	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.500.000	150.000	1.650.000
64	Cambiar cable flexible	Original	Japón	1	20.000	20.000	40.000
65	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	900.000	150.000	1.050.000
	PROGRAMA N° 3: SISTEMA ELECTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	900.000	30.000	930.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	20.000	370.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	600.000	20.000	620.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	X	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	750.000	20.000	770.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	550.000	60.000	610.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	360.000	30.000	390.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	80.000	20.000	100.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	660.000	X	660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisa	Original	Japón	1	40.000	X	40.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	220.000	220.000
14	Cambiar solenoide o automático del arranque	Original	Japón	1	750.000	30.000	780.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	30.000	30.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	120.000	60.000	180.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	60.000	30.000	90.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	600.000	600.000
20	Cambiar correo de alternador	Original	Japón	1	160.000	60.000	220.000
	PROGRAMA N° 4: SISTEMA DE MOTOR						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	1.800.000	X	1.800.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	1.150.000	X	1.150.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	300.000	X	300.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	350.000	X	350.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	160.000	X	160.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	900.000	X	900.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	680.000	X	680.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	750.000	X	750.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	400.000	X	400.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	290.000	X	290.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	6.000.000	400.000	6.400.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	180.000	150.000	330.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	580.000	80.000	660.000
17	Cambiar junta tapa balancín	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	250.000	250.000
19	Rectificación de cilindro	Taller		1	X	750.000	750.000
20	Rectificación de cigueñal	Taller		1	X	750.000	750.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	600.000	600.000
22	Mano de obra Reparación Gral.motor	Taller		1	X	700.000	700.000
	OTROS:						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.000.000	150.000	1.150.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	500.000	500.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	1.800.000	200.000	2.000.000
26	Cambiar cabo de velocímetro	Original	Japón	1	740.000	200.000	940.000
27	Cambiar correa dentada	Original	Japón	1	360.000	150.000	510.000
28	Cambiar Tensor de correa dentada	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
29	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	450.000	110.000	560.000
30	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	320.000	60.000	380.000
31	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	600.000	600.000
32	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	900.000	900.000
33	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	2.200.000	220.000	2.420.000
34	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	330.000	330.000
35	Reparar pico inyector	Taller		1	X	450.000	450.000
36	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	330.000	30.000	360.000
37	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	580.000	180.000	760.000
38	Cambiar radiador	Original	Japón	1	2.200.000	250.000	2.450.000
39	Reparar radiador	Taller		1	X	150.000	150.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	150.000	150.000

de Roberto G. Torres
RUC. 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX D/C 4X4 AÑO 2004

		TALLER ROBERT					
Ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
41	Regular válvulas	Taller		1	X	150.000	150.000
42	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	PROGRAMA N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
	Cambiar compresor	Original	Japón	1	5.500.000	300.000	5.800.000
	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	3.500.000	200.000	3.700.000
	Carga de gas	Taller		1	350.000	X	350.000
	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	Reparación del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
	PROGRAMA N° 6: MANTENIMIENTO EN GENERAL						
1	**SERVICIO MANTENIMIENTO C/5.000 KM.**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Castrol	USA	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	165.000	X	165.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	110.000	110.000
2	**OTROS:**						
	Cambio fluido de direccion hidráulica	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite motor	Castrol	USA	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	Castrol	USA	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de freno	Castrol	USA	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	33.000	33.000

Roberto O. Torres

TALLER **ROBERT**
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Fabio Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

ítem	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
		TALLER ROBERT					
	Programa N° 1: Sistema de Caja y Transmisión						
	CAJA						
1	Anillos sincronizadores	Original	Japón	1	450.000	X	450.000
2	Engranaje 1ª A 5a.	Original	Japón	1	900.000	X	900.000
3	Eje ranurado	Original	Japón	1	1.800.000	X	1.800.000
4	Eje cuádruple	Original	Japón	1	3.200.000	X	3.200.000
5	Rulemán	Original	Japón	1	550.000	X	550.000
6	Reten	Original	Japón	1	100.000	X	100.000
7	Juntas	Original	Japón	1	1.150.000	X	1.150.000
8	Selectores de cambio	Original	Japón	1	750.000	X	750.000
9	Mano de obra - Reparación general .de Caja	Taller		1	X	350.000	350.000
10	Cambiar soporte de caja	Original	Japón	1	550.000	120.000	670.000
11	Eje directa y rodillo interior (se incluye) Caja de	Original	Japón	1	1.850.000	250.000	2.100.000
12	Cambio de engranaje	Original	Japón	1	850.000	150.000	1.000.000
13	Cambio de rulemen	Original	Japón	1	250.000	100.000	350.000
14	Cambio de juego de junta	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
15	Cambio de retén	Original	Japón	1	100.000	60.000	160.000
16	Mano de obra - Reparación general .de Caja Transferencia 4x4	Taller		1	X	350.000	350.000
	TRANSMISIÓN						
17	Cambiar centralizador cardán	Original	Japón	1	1.000.000	150.000	1.150.000
18	Cambiar cruceta cardan	Original	Japón	1	350.000	80.000	430.000
19	Cambiar reten de piñon	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
20	Cambiar rulemen de piñon	Original	Japón	1	1.800.000	250.000	2.050.000
21	Cambiar rulemen de corona	Original	Japón	1	1.000.000	110.000	1.110.000
22	Cambiar corona y piñón diferencial trasero	Original	Japón	1	4.800.000	400.000	5.200.000
23	Cambiar calce del engranaje del satélite planetario	Original	Japón	1	400.000	60.000	460.000
24	Cambiar calce del engranaje del planetario	Original	Japón	1	400.000	60.000	460.000
25	Cambiar rulemanes de diferencial	Original	Japón	1	750.000	200.000	950.000
26	Cambiar engranaje del satélite y planetario	Original	Japón	1	2.200.000	200.000	2.400.000
	Programa N 2: DIRECCIÓN, SUSPENSION, EMBRAGUE Y FRENO						
	DIRECCIÓN						
1	Cambiar cremallera de dirección	Original	Japón	1	8.000.000	350.000	8.350.000
2	Cambiar jgo. Repare de la cremallera de dirección	Original	Japón	1	1.400.000	250.000	1.650.000
3	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	500.000	100.000	600.000
4	Cambiar muñequines – c/u	Original	Japón	1	220.000	80.000	300.000
5	Cambiar brazo zeta	Original	Japón	1	650.000	120.000	770.000
6	Cambiar brazo pitman	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
7	Cambiar amortiguador de dirección	Original	Japón	1	1.400.000	200.000	1.600.000
8	Cambiar bomba de direccion hidráulica	Original	Japón	1	1.800.000	200.000	2.000.000
9	Cambiar caño de alta presion de dirección. hidráulica	Original	Japón	1	250.000	110.000	360.000
10	Reparar eje cardánico de direccion	Taller		1	X	300.000	300.000
11	Cambiar guardapolvo de homocinética c/u	Original	Japón	1	220.000	30.000	250.000
12	Cambiar cinetico	Original	Japón	1	900.000	200.000	1.100.000
13	Cambiar barra larga de dirección	Original	Japón	1	1.600.000	160.000	1.760.000
14	Alineación y balanceo de ruedas	Taller		1	X	60.000	60.000
15	Cambiar rulemen carcaza	Original	Japón	1	350.000	30.000	380.000
16	Cambiar reten carcaza	Original	Japón	1	200.000	100.000	300.000
17	Cambio de rulemen masa extrasta de 4x4 ambos lados	Original	Japón	1	630.000	150.000	780.000
18	Cambio de rulemen punta eje	Original	Japón	1	1.450.000	120.000	1.570.000
19	Cambio de retén punta eje	Original	Japón	1	180.000	60.000	240.000
20	Cambio de rulemen del boyín de dirección	Original	Japón	1	180.000	40.000	220.000
21	Cambio rulemen de masa delantera	Original	Japón	1	550.000	200.000	750.000
22	Cambio rulemen paller - masa trasera	Original	Japón	1	450.000	160.000	610.000
23	Cambio extremo de direccion	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
24	Cambio sinfin de dirección	Original	Japón	1	3.400.000	300.000	3.700.000
25	Reparar sinfin de dirección	Taller		1	1.200.000	300.000	1.500.000
26	Cambiar correa de dirección hidráulica	Original	Japón	1	200.000	80.000	280.000
	SUSPENSION						
27	Cambiar amortiguador trasero c/u	Original	Japón	1	450.000	120.000	570.000
28	Cambiar amortiguador delantero c/u	Original	Japón	1	420.000	120.000	540.000
29	Cambiar buje pantila superior	Original	Japón	1	140.000	60.000	200.000
30	Cambiar buje pantila inferior	Original	Japón	1	130.000	60.000	190.000
31	Cambiar buje barra estabilizadora	Original	Japón	1	100.000	30.000	130.000
32	Cambiar buje tensor de rueda	Original	Japón	1	120.000	80.000	200.000
33	Cambiar buje amortiguador	Original	Japón	1	30.000	20.000	50.000
34	Cambiar rotula inferior	Original	Japón	1	550.000	80.000	630.000
35	Cambiar rotula superior	Original	Japón	1	650.000	80.000	730.000
36	Cambiar juego de elasticos – trasero	Original	Japón	1	2.800.000	350.000	3.150.000
37	Cambiar buje elasticos-completo	Original	Japón	1	550.000	150.000	700.000
38	Cambiar espiral de suspensión c/u	Original	Japón	1	1.810.000	120.000	1.930.000
39	Cambiar grillete de elastico	Original	Japón	1	110.000	30.000	140.000
40	Cambiar contra elásticos	Original	Japón	1	80.000	20.000	100.000
41	Cambiar juego de bieleta	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
42	Cambiar barra estabilizadora	Original	Japón	1	1.750.000	200.000	1.950.000
43	Cambiar barra torsion de suspensión	Original	Japón	1	1.600.000	180.000	1.780.000
	EMBRAGUE						
44	Cambiar disco de embrague	Original	Japón	1	1.000.000	250.000	1.250.000
45	Cambiar campana de embrague	Original	Japón	1	4.500.000	200.000	4.700.000
46	Cambiar cojinete de empuje	Original	Japón	1	450.000	120.000	570.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-255 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX — **AÑO 2012**

Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
		TALLER ROBERT					
47	Cambiar plato de presión	Original	Japón	1	1.200.000	110.000	1.310.000
48	Cambiar rulemán piloto	Original	Japón	1	200.000	50.000	250.000
49	Cambiar juego reparación bomba central .embrague	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000
50	Cambiar retén de bancada	Original	Japón	1	200.000	120.000	320.000
51	Cambiar juego reparo bomba auxiliar embrague	Original	Japón	1	250.000	80.000	330.000
52	Cambiar bomba central de embrague	Original	Japón	1	600.000	100.000	700.000
53	Cambiar bomba auxiliar de embrague	Original	Japón	1	350.000	120.000	470.000
54	Cambiar horquilla de embrague	Original	Japón	1	4.600.000	200.000	4.800.000
55	Rectificación volante motor	Taller		1	X	250.000	250.000
	FRENOS						
56	Cambiar pastillas de freno-ambos	Original	Japón	1	550.000	100.000	650.000
57	Cambiar disco de freno c/u	Original	Japón	1	1.700.000	180.000	1.880.000
58	Rectificar discos de freno –ambos	Taller		1	X	66.000	66.000
59	Cambiar fibras freno –ambos	Original	Japón	1	350.000	100.000	450.000
60	Cambiar juego reparo bomba central freno	Original	Japón	1	280.000	50.000	330.000
61	Cambiar bomba central de freno	Original	Japón	1	460.000	80.000	540.000
62	Cambiar juego reparación mordaza freno del.-c/u	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
63	Rectificar tambor freno trasero- ambos	Taller		1	X	68.000	68.000
64	Cambiar servofreno	Original	Japón	1	3.600.000	200.000	3.800.000
65	Cambiar cilindro de freno trasero	Original	Japón	1	220.000	20.000	240.000
66	Cambiar juego Reparación. cilindro freno trasero c/u	Original	Japón	1	180.000	30.000	210.000
67	Cambiar depresor de freno	Original	Japón	1	1.830.000	200.000	2.030.000
68	Cambiar caño flexible	Original	Japón	1	220.000	20.000	240.000
69	Cambiar cabo de freno de mano	Original	Japón	1	1.260.000	165.000	1.425.000
	Programa Nº 3: SISTEMA ELÉCTRICO						
1	Cambiar faro delantero un lado	Original	Japón	1	1.170.000	30.000	1.200.000
2	Cambiar faro señalero un lado	Original	Japón	1	350.000	20.000	370.000
3	Cambiar faro trasero un lado	Original	Japón	1	550.000	30.000	580.000
4	Cambiar focos por unidad	Original	Japón	1	20.000	X	20.000
5	Cambiar palanca comando señaleros, luces	Original	Japón	1	750.000	30.000	780.000
6	Cambiar regulador de voltaje	Original	Japón	1	550.000	60.000	610.000
7	Cambiar llave contacto	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
8	Cambiar terminal de batería	Original	Japón	1	20.000	10.000	30.000
9	Colocar relay luz alta	Original	Japón	1	100.000	20.000	120.000
10	Batería	Willar	Brasil	1	660.000	X	660.000
11	Reparación de motor de arranque	Taller		1	X	250.000	250.000
12	Cambiar cepillo limpia parabrisas	Original	Japón	1	30.000	X	30.000
13	Reparar sistema limpia parabrisas- completo	Taller		1	X	250.000	250.000
14	Cambiar solenoide o automatico del arranque	Original	Japón	1	650.000	30.000	680.000
15	Alinear luces	Taller		1	X	30.000	30.000
16	Cambiar bujias incandescentes c/u	Original	Japón	1	180.000	X	180.000
17	Cambiar bulbo de aceite	Original	Japón	1	150.000	60.000	210.000
18	Cambiar bulbo de temperatura o Relay	Original	Japón	1	120.000	30.000	150.000
19	Reparar alternador	Taller		1	X	450.000	450.000
20	Cambiar correa de alternador	Original	Japón	1	150.000	50.000	200.000
	Programa Nº 4: SISTEMA DE MOTOR						
	REPARACION DE MOTOR COMPLETO						
1	Juego de Piston	Original	Japón	1	2.500.000	X	2.500.000
2	Juego de Camisa	Original	Japón	1	750.000	X	750.000
3	Casquillo de biela	Original	Japón	1	450.000	X	450.000
4	Casquillo de bancada	Original	Japón	1	600.000	X	600.000
5	Casquillo de leva	Original	Japón	1	300.000	X	300.000
6	Buje de biela	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
7	Juego de juntas	Original	Japón	1	2.200.000	X	2.200.000
8	Juego de válvulas	Original	Japón	1	1.550.000	X	1.550.000
9	Guías de válvulas	Original	Japón	1	250.000	X	250.000
10	Juego de aros	Original	Japón	1	1.100.000	X	1.100.000
11	Junta tapa motor	Original	Japón	1	550.000	X	550.000
12	Junta carter	Original	Japón	1	200.000	X	200.000
13	Cambiar tapa motor	Original	Japón	1	11.000.000	250.000	11.250.000
14	Cambiar retén culata motor	Original	Japón	1	150.000	100.000	250.000
15	Cambiar retén frente motor	Original	Japón	1	180.000	100.000	280.000
16	Cambiar soporte motor	Original	Japón	1	450.000	150.000	600.000
17	Cambiar junta tapa balancin	Original	Japón	1	200.000	110.000	310.000
18	Rectificar asiento válvulas y esmerilar	Taller		1	X	300.000	300.000
19	Rectificacion de cilindro	Taller		1	X	900.000	900.000
20	Rectificacion de cigüeñal	Taller		1	X	900.000	900.000
21	Rectificar tapa motor	Taller		1	X	600.000	600.000
22	Mano de obra Reparacion Gral. motor	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
	OTROS						
23	Cambiar bomba de agua	Original	Japón	1	1.250.000	200.000	1.450.000
24	Reparar bomba de agua	Taller		1	X	500.000	500.000
25	Cambiar bomba de aceite	Original	Japón	1	2.300.000	200.000	2.500.000
26	Cambiar correa de distribución	Original	Japón	1	400.000	150.000	550.000
27	Reparación sistema indicador de velocimetro	Taller		1	660.000	200.000	860.000
28	Cambiar correa dentada / cadenita	Original	Japón	1	400.000	200.000	600.000
29	Cambiar tensor de correa	Original	Japón	1	700.000	120.000	820.000
30	Cambiar rulemán tensor de correa	Original	Japón	1	450.000	80.000	530.000
31	Cambiar guía de correa dentada	Original	Japón	1	400.000	110.000	510.000
32	Mantenimiento bomba inyectora	Taller		1	X	1.000.000	1.000.000
33	Reparar bomba inyectora	Taller		1	X	1.700.000	1.700.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público

Ministerio Público

	MARCA: ISUZU MODELO: D-MAX	AÑO 2012					
		TALLER ROBERT					
Item	Descripción	Marca	Procedencia Producto	Cant.	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Repuestos	Precio Unitario (IVA incluido si corresponde) Mano de Obra	Precio Total (IVA incluido si corresponde)
34	Cambiar pico inyector c/u	Original	Japón	1	3.800.000	220.000	4.020.000
35	Reparar pico inyectores c/u	Taller		1	X	500.000	500.000
36	Calibrar pico inyector	Taller		1	X	300.000	300.000
37	Cambiar ventilador de motor	Original	Japón	1	300.000	50.000	350.000
38	Cambiar aleta del ventilador	Original	Japón	1	450.000	200.000	650.000
39	Cambiar radiador	Original	Japón	1	3.000.000	220.000	3.220.000
40	Limpieza de radiador	Taller		1	X	150.000	150.000
41	Reparar radiador	Taller		1	X	250.000	250.000
42	Regular válvulas	Taller		1	X	200.000	200.000
43	Limpieza de tanque de combustible	Taller		1	X	150.000	150.000
	Programa N° 5: ACONDICIONADOR DE AIRE						
1	Cambiar compresor	Original	Japón	1	6.000.000	300.000	6.300.000
2	Cambiar evaporador	Original	Japón	1	4.000.000	220.000	4.220.000
3	Carga de gas	Taller		1	350.000	X	350.000
4	Mantenimiento del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	700.000	700.000
5	Reparacion del Sistema del Aire Acondicionado	Taller		1	X	1.200.000	1.200.000
	Programa N° 6: Mantenimiento en General						
1	**Servicio de Mantenimiento cada 5000 Km**						
	Cambio de aceite motor p/filtro	Castrol	usa	1	30.000	X	30.000
	Cambio de filtro de combustible	Original	Japón	1	150.000	X	150.000
	Cambio de filtro de aceite	Original	Japón	1	120.000	X	120.000
	Cambio de filtro de aire	Original	Japón	1	220.000	X	220.000
	Mano de obra p/mantenimiento de los 5.000 km	Taller		1	X	110.000	110.000
2	**Otros**						
	Cambio fluido de direccion hidraulica	castrol	usa	1	33.000	X	33.000
	Cambio de aceite de caja y diferencial p/filtro	castrol	usa	1	33.000	X	33.000
	Cambiar aceite Rular	castrol	usa	1	33.000	X	33.000
	Cambiar fluido de embrague	castrol	usa	1	22.000	X	22.000
	Cambiar fluido de freno	castrol	usa	1	22.000	X	22.000
	Lavado completo, pulverizado y engrase	Taller		1	X	35.000	35.000

TALLER ROBERT
de Roberto O. Torres
RUC: 1.401.948-5
Cel.: 0981-258 112

Lic. Pablo Vargas
Dtor. Gral. de Adm. y Finanzas
Ministerio Público