GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUAI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 019/2024

FECHA: 11/07/2024

CONTRATO N°: 043/2023

CONTRATISTA : ALIANZA BARLOVENTO & CIA S.R.L

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	019/2024	Fecha de Atraque :	29/06/2024	11:50	Hs.	Inicio :	30/06/2024	09:20	Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	152 al 163/2024	Fecha de Zarpada :	07/07/2024	05:00	Hs.	Final :	06/07/2024	19:45	Hs.
		Nombre :	R/E ARASY								

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- MGH-01	152/2024	966,100	0,00	S/D	S/D	1.028,670	0,00	1.028,670	62,570
2-MGH-36	153/2024	985,300	0,00	S/D	S/D	1.003,990	0,00	1.003,990	18,690
3- MGH-07	154/2024	1.054,900	0,00	S/D	S/D	1.068,920	0,00	1.068,920	14,020
4- MGH-22	155/2024	1.014,400	0,00	S/D	S/D	1.019,290	0,00	1.019,290	4,890
5- MGH-06	156/2024	1.036,100	0,00	S/D	S/D	1.050,290	0,00	1.050,290	14,190
6- MGH-39	157/2024	975,900	0,00	S/D	S/D	982,170	0,00	982,170	6,270
7- MGH-35 Silo MGH-35 Playa	158/2024	1.022,000	0,00	S/D	S/D	1.037,890	0,00	1.037,890	15,890
8- MGH-03	159/2024	1.003,300	0,00	S/D	S/D	1.013,890	0,00	1.013,890	10,590
9- MGH-05 Silo MGH-05 Playa	160/2024	969,800	0,00	S/D	S/D	982,170	0,00	982,170	12,370
10- MGH-08	161/2024	1.045,300	0,00	S/D	S/D	1.037,890	0,00	1.037,890	-7,410
11- MGH-29 Silo MGH-29 Playa	162/2024	1.016,800	0,00	S/D	S/D	1.037,890	0,00	1.037,890	21,090
12- MGH-31	163/2024	1.031,900	0,00	S/D	S/D	1.031,690	0,00	1.031,690	-0,210
TOTALES		12.121,800				12.294,750		12.294,750	172,950

Diferencia entre carga y descarga es de 172,950 Tn. a más que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga de las barcazas fue realizada por medio del Descargador Principal Parte Producción y sus remanentes por la Grúa y la barcazas; MGH-35 Por el descargador principal y continuó por la grua. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado. Sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna 203/2024

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 12.294,750 Tn.

CONTADOR INICIAL : S/D.-

CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
Zona Blanco cue 21/6/2024	Muelle principal del CIP Villeta 29/06/2024

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1-MGH-01	1,7-7,3	7,3-1,8
2-MGH-36	1,7-7,0	7,1-1,6
3-MGH-07	1,4-7,2	7,3-,1,5
4-MGH-22	1,4-7,0	7,1-1,5
5-MGH-06	1,5-7,1	7,2-1,5
6-MGH-39	1,6-6,8	6,8-1,5
7-MGH-35	1,5-7,0	7,1-1,5
8-MGH-03	1,7-7,0	7,1-1,6
9-MGH-05	1,6-6,7	6,9-1,5
10-MGH-08	1,5-7,0	7,1-1,5
11-MGH-29	1,6-6,8	7,1-1,5
12-MGH-31	1,4-6,9	7,1-1,5

(*) La lectura de carena de calaóos sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Dto. Operaciones Fluviales

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion
CIP VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica

Renato Avila
Jefe Division
Operaciones Fluviales
CIP

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C.I.P. Villeta

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. Logística
CIP VILLETA

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
Ing. Lelis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.