HELITACTICA

AVIACIÓN

16

Luque, 21 de enero del año 2020

Informe Técnico de Mantenimiento

Para : Agrupación Aéreo Policial
Sr. : Crio. MCP BRUNO SOCRATES MONGES GOMEZ
Tipo de Aeronave : C-212 S100
Matricula de Aeronave : A-21

Horas de Aeronave :
Tipo de Servicio : Servicio de Mantenimiento y Reparación.

De nuestra consideración, Helitactica S.A, como empresa mantenedora, tenemos a bien elevar el presente informe técnico de mantenimiento, a su distinguida autoridad, Agrupación Aéreo Policial, como operador, para dejar registro de las tareas de mantenimiento desarrolladas a la aeronave antes individualizada, en el marco del contrato vigente.

Actividades todas realizadas en base y consulta a los manuales técnicos de mantenimiento aplicable, Cap. 5/C-212 Programa de Mantenimiento Recomendado por el Fabricante (MRMP), ref. MRMP, C-212-PV01/Manual de Vuelo sección II página 2-2 al 2-9 en donde se realizó:

- 80 (ochenta) tareas de mantenimiento programado, inspección diaria.
- 20 (veinte) tareas de mantenimiento programado, inspección de prevuelo
- 15 (quince) tareas de mantenimiento programado inspección de tránsito.

Imprimiendo en tres ejemplares de un mismo tenor, para toma de conocimiento, registro, constancia, archivo y fines que su autoridad estime convenientes, firmadas al pie de la página por las partes involucradas.

Observación: Se adjunta Ordenes de Trabajo de las tareas realizadas.

Depto. Técnico Helitáctica

ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Agrupación Aérea Policial
JEFATURA

Agrupación Aéreo Policial
...NO S. MONGES G.
...misario Ppal. MCP
...upación Aérea Policial

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 01/11/2019.

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección General Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 01 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA 13

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 02/11/2019.

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM-CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección General Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 02-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 03/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 03 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA

AVIACIÓN

20

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 04/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Jefatura Gral. Administrativa y Fin. 2.1.5
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 04-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 05/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio Nº:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 05 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 06/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante		TMA Inspector
Firma y Sello CARMELO AYALA C. MMA N°1493 HELITACTICA S.A.	POLICIA NACIONAL Dpción. Gral. Adm. Presup. y Finanzas TESORERIA MIGUEL ANGEL JARA A. Comisario Principal MCP. Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5	Firma y Sello ANDRES GARAY O MMA N°1902 HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 06-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA 03

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 7/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: : Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dirección Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 7-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 08/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: : Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dpto. Gral. Administrativo y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 8-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM I 31.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA 85

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5 LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 09/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: : Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante CARMELO AYALA C. MMA N°1493 HELITACTICA S.A.

Firma y Sello

TMA Inspector

Firma y Sello ANDRES GARAY O MMA N°1902 HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 09-XI-2019

POLICIA NACIONAL TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A. Comisario Principal MCP. Tesorero Habilitado Pagador Proy. 2.1.5

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

86

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5 LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 10/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 10 - XI - 2019

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6978
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA 97

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 11/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N:077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 11 - XI - 2019

POLICIA NACIONAL
Dectón. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:12/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 12-XI-2019

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prop. 2.1.5

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644435
+595 971 644435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 13/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 13-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 14/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección Gral. Administrativa y Finanzas Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 14-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi(SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 15/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL AN[illegible]ARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 15 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 16/11/2019.

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dpción. Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 16-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 17/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dpción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 17-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:18/11/2019.

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dpto. Gral. Administrativo y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 18 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

35

HELITACTICA

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 19/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Sección Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 19-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA 36

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 20/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 20 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA 37

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 21/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 21-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 22/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY Dirección Gral. Administrativa y Financiera TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 22-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:23/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Gap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Encargado Habilitado Fiscalizador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 23-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

40

HELITACTICA

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 24/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio "efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 24-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:25/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 25 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:26/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP.5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Planilla Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 26-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITÁCTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 27/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Proy. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 27 - XI - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644435
+595 971 644435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 28/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dpto. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 28- XI- 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:29/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Helitactica Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 29-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 30/11/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 30-XI-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

47

HELITACTICA

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:01/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. de Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 01-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

48

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:02/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dcción. Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA
MIGUEL A. CABAÑARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Ordenador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 02-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 03/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
TESORERIA
MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Proy. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 03-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:04/12/2019.

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 04-12-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 05/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dección. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 05 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 06/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 06-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

53

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 07/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A

POLICIA NACIONAL
Dpto. Gral. Administrativo y Financiero
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tercero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 07-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 08/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A
Firma y Sello

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA
MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 08-12-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:9/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 09-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 10/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: fue realizado inspección diaria de acuerdo al M M cap. 5

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Comisaría Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 10 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644435
+595 971 644435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 11/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 11 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 12/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante
Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 12 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 13/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.
Firma y Sello

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 13-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

60

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:14/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos:

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dpto. Gral. Administrativo y Financiero
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Helitactica Paraguay Prog: 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 14 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 15/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dcción. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.,
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 15-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

62

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 16/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante
Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY Dirección Gral. Administración y Finanzas TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 16 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

63

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 17/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 17 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

64

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 18/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante
Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Policía Nac. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 18-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

65

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO.

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:19/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dectón. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 19-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...20/12/2019.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante
Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección Gral. Administración y Finanza
TESORERIA
MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 20 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

67

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5 LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:21/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dcción. Grl. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 21-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 22/12/19

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S A

Fecha de Conclusión: 22-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6978
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 23/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 23-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

70

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 24/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dección. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 24-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 26/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dpción. Gral. Administrativa y Financ. TESORERIA
MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Municipal MCP.
Tesorero Habilitado
Nor Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 26 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

72

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5: LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...27/12/2019.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dcción. Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 27-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

73

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 28/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL A. ... ARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 28 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 29/12/2019

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 29 - XII - 2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 30/12/2019.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Helitactica Paraguay Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 30-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:31/12/2019.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

.....
TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dección. Gral. Administrativa
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

.....
TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 31-XII-2019

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

77

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:02/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

.....
TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

Dcción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Ejecutor Prog. 2.1.5

.....
TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: .....02 - I - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 03/01/2020

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

Dirección Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 03 - 01 - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
*UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

79

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 04/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

✓ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

✓ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5. Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5
Dcción. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 04 - 01 - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi(SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

80

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)FRECUENCIA:
PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:.....05/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

.....
TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administración y Finanza
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Ordenador Prog. 2.1.5

.....
TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: .....05 - 01 - 2020.....

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

61

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 06/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Adm. y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 06-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:.....07/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY Dirección Gral. Administración y Finanzas TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 07-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

83

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...08/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante
Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dpción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 08-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UHICOM 131.650 Mhz
+595 21 644435
+595 971 644435
comercial@helitactica.com.py

64

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:.....:09/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dcción. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A.

Fecha de Conclusión: 09 - 01 - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

85

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...10/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dpto. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA
MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Helitactica Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: ....10 - 01 - 2020.....

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

86

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5 LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...11/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

.....
TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

.....
TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: .....11 - 01 - 2020.....

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

67

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:.....12/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
Dirección Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: .....12-01-2020.....

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...13/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

Dcción. Gral. Administrativa y Financiera
TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 13-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...14/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Helitactica Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 14-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

90

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:.....15/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dpción. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: .....15 - 01 - 2020.....

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA

AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:...16/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5. Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dirección General Administrativa y Financiera
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 16 - 1 - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

92

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:17/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL
PARAGUAY
Dcción. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 17-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 18/01/2020

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C
MMA N°1493
HELITACTICA S.A

POLICIA NACIONAL
Dección. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA

MIGUEL ÁNGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog: 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 18-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE.

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 19/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

✓a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

✓b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

✓c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante

Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dección. Gral. Administración y Finanzas
TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector

Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 19-01-2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644435
+595 971 644435
comercial@helitactica.com.py

95

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP)FRECUENCIA:
PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha:.....20/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante
Firma y Sello
CARMELO AYALA C.
MMA N°1493
HELITACTICA S.A.

POLICIA NACIONAL PARAGUAY
Dección. Gral. Administrativa y Finanzas
TESORERIA
MIGUEL ANGEL JARA A.
Comisario Principal MCP.
Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5

TMA Inspector
Firma y Sello
ANDRES GARAY O
MMA N°1902
HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 20 - 01 - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py

HELITACTICA
AVIACIÓN

ORDEN DE TRABAJO

TAREA: SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE

CAPITULO: 5. LIMITES DE TIEMPO Y COMPROBACIONES DE MANTENIMIENTO. C-212
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO POR EL FABRICANTE (MRMP).

FRECUENCIA: PRE-VUELO, TRANSITO Y DIARIO

Fecha: 21/01/2020.....

AVION: C-212 S100 MATRICULA: A-21 S/N: 077

Horas Aeronave: Ciclos aeronave:

Horas Motor 1: Ciclos motor:

Horas Motor 2: Ciclos motor:

Servicio a ser efectuado: Inspección de mantenimiento programado conforme MM CAP 5:

√ a) Pre-Vuelo: esta inspección ha de realizarse antes del primer vuelo cada día.

√ b) Tránsito: esta inspección ha de realizarse entre dos vuelos consecutivos.

√ c) Diaria: Esta inspección consiste en una serie de tareas que ha de realizarse diariamente. Es recomendable llevar a cabo esta inspección antes del primer vuelo de cada día juntamente con la inspección de pre-vuelo. La inspección diaria es válida por 24 horas de tiempo calendario para mantener el avión en estado de operación.

Referencia Solicitud de Servicio N°:

Emitido por: ANDRES GARAY O.

Servicio efectuado: Fue realizado inspección diaria de acuerdo al manual de mantenimiento Cap 5.

Fue realizado inspección pre-vuelo de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

Fue realizado inspección de Tránsito de acuerdo al AFM sección II pág. 2-2-2-9

TMA Ejecutante		TMA Inspector
Firma y Sello	MIGUEL ANGEL JARA A. Comisario Principal MCP. Tesorero Habilitado Pagador Prog. 2.1.5	Firma y Sello
CARMELO AYALA C. MMA N°1493 HELITACTICA S.A.		ANDRES GARAY O MMA N°1902 HELITACTICA S.A

Fecha de Conclusión: 21 - 01 - 2020

www.helitactica.com
Autopista Silvio Pettirossi, Hangar Helitactica
Aeropuerto INT Silvio Pettirossi (SGAS), Paraguay
USA: +1 (305) 394 6078
UNICOM 131.650 Mhz
+595 21 644 435
+595 971 644 435
comercial@helitactica.com.py