INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

FECHA: 01/04/2024

N°: 009/2024

CONTRATO N°: 043/2023 — CONTRATISTA : ALIANZA BARLOVENTO & CIA S.R.L

Convoy Nro.: 009/2024 — Fecha de Atraque : 16/03/2024 12:50 Hs. — Inicio : 16/03/2024 16:30 Hs.

Guia Nro.: 063 al 074/2024 — Fecha de Zarpada : 25/03/2024 16:00 Hs. — Final : 25/03/2024 11:50 Hs.

Nombre : R/E ARASY

Material : *CLINKER*

Fabrica : VALLEMI

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- MGH-22	063/2024	858,200	0,00	S/D	S/D	846,770	0,00	846,770	-11,430
2- MGH-01	064/2024	901,400	0,00	S/D	S/D	883,580	0,00	883,580	-17,820
3- MGH-29	065/2024	921,800	0,00	S/D	S/D	902,020	0,00	902,020	-19,780
4- MGH-06	066/2024	888,600	0,00	S/D	S/D	902,020	0,00	902,020	13,420
5- MGH-05	067/2024	912,600	0,00	S/D	S/D	922,280	0,00	922,280	9,680
6- MGH-03	068/2024	817,000	0,00	S/D	S/D	828,720	0,00	828,720	11,720
7- MGH-07	069/2024	859,800	0,00	S/D	S/D	859,030	0,00	859,030	-0,770
8- MGH-31	070/2024	919,200	0,00	S/D	S/D	926,640	0,00	926,640	7,440
9- MGH-35	071/2024	876,900	0,00	S/D	S/D	878,810	0,00	878,810	1,910
10- MGH-08	072/2024	921,600	0,00	S/D	S/D	889,730	0,00	889,730	-31,870
11- MGH-39	073/2024	863,000	0,00	S/D	S/D	877,440	0,00	877,440	14,440
12- MGH-36	074/2024	861,900	0,00	S/D	S/D	868,140	0,00	868,140	6,240
TOTALES		10.602,000				10.585,180	0,00	10.585,180	-16,820

Diferencia entre carga y descarga es de -16,820 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi. La Descarga de las barcaza;* MGH-08 fue realizada por medio Por medio del Descargador Principal y su remanente por medio de la grúa, Las barcazas; MGH-06, MGH-22, MGH-31 inicio por medio del descargador principal y continuo por medio de la Grúa, las demás barcazas fueron descargadas en su totalidad por medio de la grúa. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna 102/2024

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 10.585,180 Tn.

CONTADOR INICIAL : S/D.-

CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
16/03/2024	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*

BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- MGH-22	1,6-6,4	6,1-1,5
2- MGH-01	1,3-6,3	6,3-1,5
3- MGH-29	1,5-6,6	6,4-1,5
4- MGH-06	1,3-6,4	6,4-1,5
5- MGH-05	1,7-6,7	6,7-1,6
6- MGH-03	1,8-6,2	6,1-1,6
7- MGH-07	1,4-6,3	6,2-1,5
8- MGH-31	1,4-6,6	6,6-1,5
9- MGH-35	1,4-6,4	6,5-1,5
10- MGH-08	1,5-6,5	6,4-1,5
11- MGH-39	1,6-6,4	6,3-1,5
12- MGH-36	1,6-6,5	6,4-1,6

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Zulma Alicia Rolón Rojas
Control de C

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. Logistica
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino
Jefe Int.Dpto. de Produccion
CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
Direccion de Fábrica
CIP - VILLETA