MUNICIPALIDAD DE ASUNCION
Dirección General de Obras
Dirección de Vialidad
Unidad de Laboratorio

Asunción, 03 de junio de 2024

INFORME TECNICO

El presente informe tiene por objeto presentar los resultados de ensayos laboratoriales realizados a las muestras de agregados pétreos tipos 6ta., correspondiente a la Orden de Servicio N° 09/24, enviado por la empresa **SOMAGEC S.A.** en referencia a la Adquisición de Piedra Triturada LPN SBE N° 06/2022 ID. 408.145, las muestras fueron extraídas de los acopios dentro de la Dirección de Vialidad (Planta Asfáltica).

1-1 Los ensayos realizados con la piedra triturada tipo 4ta. son:
Granulometría, Peso Específico y Absorción, Desgaste por Abrasión Los Angeles, Durabilidad a la Acción del Sulfato de Sodio o magnesio, Adhesividad, Factor Cubicidad por los métodos de la AASHTO T 27 – 70, AASHTO T 84 – 70, AASHTO T 96 – 70, AASHTO T 104 – 70, AASHTO T 182 – 70 e IRAM 1581.

1 -2 Los ensayos realizados con la piedra triturada tipo 5ta. son:
Granulometría, Peso Específico y Absorción, Desgaste por Abrasión Los Angeles, Durabilidad a la Acción del Sulfato de Sodio o magnesio, Adhesividad, Factor Cubicidad por los métodos de la AASHTO T 27 – 70, AASHTO T 84 – 70, AASHTO T 96 – 70, AASHTO T 104 – 70, AASHTO T 182 – 70 e IRAM 1581.

1-3 Los ensayos realizados con la piedra triturada tipo 6ta. Son:
Granulometría, Peso Específico y Absorción, Equivalente de Arena, Limite Liquido, Limite Plástico e Índice de Plasticidad, por los métodos de la AASHTO T 88 – 70, AASHTO T 85 – 70, AASHTO T 176 – 70, AASHTO T 89 – 70 y AASHTO T 90 – 70.

1.1 ENSAYOS REALIZADOS CON LA PIEDRA TRITURADA TIPO 4TA..

ENSAYOS		METODOS	RESULTADOS
1.1-	Granulometría	AASHTO T 27 – 70	: Ver cuadro
2.1-	Peso específico aparente seco	AASHTO T 84 – 70	: 2,781 gr/cm3
3.1-	Peso específico aparente sat.y sup. seca	AASHTO T 84 – 70	: 2,798 gr/cm3
4.1-	Peso específico real	AASHTO T 84 – 70	: 2,875 gr/cm3
5.1-	Absorción	AASHTO T 84 – 70	: 1,25 %
6.1-	Desgaste por Abrasión Los Angeles	AASHTO T 96 – 70	: 17,3 % de desgaste
7.1-	Durabilidad a la Acción del Sulfato de Sodio	AASHTO T 104 – 70	: 5,76 de pérdida
8.1-	Adhesividad	AASHTO T 182 – 70	: Satisfactorio
9.1-	Factor Cubicidad	IRAM 1581	: 0,85

1.2 ENSAYOS REALIZADOS CON LA PIEDRA TRITURADA TIPO 5TA..

ENSAYOS		METODOS	RESULTADOS
1.1-	Granulometría	AASHTO T 27 – 70	: Ver cuadro
2.1-	Peso específico aparente seco	AASHTO T 84 – 70	: 2,762 gr/cm3
3.1-	Peso específico aparente sat.y sup. seca	AASHTO T 84 – 70	: 2,784 gr/cm3
4.1-	Peso específico real	AASHTO T 84 – 70	: 2,822 gr/cm3
5.1-	Absorción	AASHTO T 84 – 70	: 1,19 %
6.1-	Desgaste por Abrasión Los Angeles	AASHTO T 96 – 70	: 17,9 % de desgaste
7.1-	Durabilidad a la Acción del Sulfato de Sodio	AASHTO T 104 – 70	: 5,77 de pérdida
8.1-	Adhesividad	AASHTO T 182 – 70	: Satisfactorio
9.1-	Factor Cubicidad	IRAM 1581	: 0,81

1-3 ENSAYOS REALIZADOS CON LA PIEDRA TRITURADA TIPO 6TA.

ENSAYOS		METODOS	RESULTADOS
1.2-	Granulometría	AASHTO T 88 – 70	: Ver cuadro
2.2-	Peso específico aparente seco	AASHTO T 85 – 70	: 2,760 gr/cm3
3.2-	Peso específico aparente sat.y sup. Seca	AASHTO T 85 – 70	: 2,791 gr/cm3
4.2-	Peso específico real	AASHTO T 85 – 70	: 2,804 gr/cm3
5.2-	Absorción	AASHTO T 85 – 70	: 1,9 %
6.2-	Equivalente de arena	AASHTO T 176 – 70	: 99,2 %
7.2-	Limite Liquido	AASHTO T 89 – 70	: NL
8.2-	Limite Plástico	AASHTO T 90 – 70	: NL
9.2-	Índice de plasticidad		: NP

MUNICIPALIDAD DE ASUNCION
DIRECCION GENERAL DE OBRAS
DIRECCION DE VIALIDAD

Ing. Civil Mg. Edgardo Gómez
Dirección de Vialidad

Scanned with CamScanner

MUNICIPALIDAD DE ASUNCION
Dirección General de Obras
Dirección de Vialidad
Unidad de Laboratorio

ANALISIS GRANULOMETRICO

Tamiz	Triturada Tipo 6ta. % que pasa	Triturada Tipo 5ta. % que pasa	Triturada Tipo 4ta. % que pasa
3/4"			66.4
1/2"			50.4
3/8"	100	100	25.5
Nº 4	100	94.3	2.1
Nº 8	100	61.4	0
Nº 30	32.5	21.6	0
Nº 50	12.4	10.5	0
Nº 100	9.2	9,2	0
Nº 200	6.1	2.0	0

MUNICIPALIDAD DE ASUNCION · DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS · DIRECCIÓN DE VIALIDAD

Ing. Civil Mg. Edgardo Gómez
Director
Dirección de Vialidad

Nelson Ariel Chávez
Técnico Sup. Vial
Dirección de Vialidad

Scanned with CamScanner