GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 014/2024

FECHA: 16/05/2024

CONTRATO N°: 044/2023

CONTRATISTA : FLOR JARA

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	014/2024	Fecha de Atraque :	30/4/2024	20:15	Hs.	Inicio :	4/5/2024	17:20	Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	106 AL 113/2024	Fecha de Zarpada :	16/5/2024	06:30	Hs.	Final :	11/5/2024	03:50	Hs.

Nombre : R/E Mburuvicha

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- YVOTY	106/2024	923,200	0,00	S/D	S/D	924,260	0,00	924,260	1,060
2- TFP 005	107/2024	1.030,800	0,00	S/D	S/D	1.041,000	0,00	1.041,000	10,200
3-LC-104	108/2024	1.040,500	0,00	S/D	S/D	1.037,130	0,00	1.037,130	-3,370
4- LC-102	109/2024	1.119,500	0,00	S/D	S/D	1.116,730	0,00	1.116,730	-2,770
5- BEATRIZ	110/2024	1.047,300	0,00	S/D	S/D	1.039,140	0,00	1.039,140	-8,160
6- ISMAEL	111/2024	908,300	0,00	S/D	S/D	907,000	0,00	907,000	-1,300
7- TFP-001	112/2024	1.367,200	0,00	S/D	S/D	1.358,500	0,00	1.358,500	-8,700
8- VALLEMI 1500-1	113/2024	1.306,500	0,00	S/D	S/D	1.316,140	0,00	1.316,140	9,640
TOTALES		8.743,300				8.739,900		8.739,900	-3,400

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de -3,400 Tn. a menos que lo remitido de Fabrica Vallemi. La descarga de las barcazas Beatriz, Ismael, Tfp-001, Vallemi.1500-1, Lc-102 fueron descargadas en su totalidad con la grúa y Parte de la barcaza LC-104 Parte produccion por el descargador principal y continuó por la grúa, La descarga de las barcazas Yvoty y Tfp-005 parte producción por medio del descargador principal y sus remanentes por la grúa. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 149/2024.
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 8.739,900 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
30/4/2024	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- YVOTY	2,4 - 7,6	7,5-1,0
2- TFP 005	1,6 - 7,3	7,8-1,6
3-LC-104	2,3 - 8,1	7,7-1,6
4- LC-102	2,0 - 8,2	7,6-1,9
5- BEATRIZ	1,2 - 7,5	7,6-1,2
6- ISMAEL	1,7 - 7,8	8,2-1,6
7- TFP-001	1,4 - 7,6	7,8-2,2
8- VALLEMI 1500-1	1,5 - 7,6	8,4-3,0

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales

Renato Avila
Jefe Division
Operaciones Fluviales
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Opto. Logistica
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produccion

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int.Dpto. de Produccion
CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica