INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

5/9883
/9884

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 019/2022 — **FECHA: 4/11/2022**

CONTRATO N°: 030/2022 — CONTRATISTA : ALIANZA BARLOVENTO & CIA S.R.L

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	019/2022	Fecha de Atraque :	19/10/2022	11:30 Hs.	Inicio :	20/10/2022 22:40 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	152/2022 al 160/2022	Fecha de Zarpada :	26/10/2022	12:00 Hs.	Final :	25/10/2022 21:30 Hs.
		Nombre :	R/E ARASY					

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
OCEAN-106 (PLAYA)	152/2022	1.155,300	0,00	S/D	S/D	1.155,300	0,00	1.155,300	0,000
U-454 (PLAYA)	153/2022	1.050,700	0,00	S/D	S/D	1.050,700	0,00	1.050,700	0,000
G-632 (SILO)	154/2022	1.158,800	0,00	S/D	S/D	1.158,800	0,00	1.158,800	0,000
U-905 (SILO)	155/2022	1.132,200	0,00	S/D	S/D	1.132,200	0,00	1.132,200	0,000
OCEAN-115 (SILO)	156/2022	1.090,100	0,00	S/D	S/D	1.090,100	0,03	1.089,773	-0,327
U-913 (SILO)	157/2022	1.137,700	0,00	S/D	S/D	1.137,700	0,00	1.137,700	0,000
NP-1503 (SILO)	158/2022	1.062,400	0,00	S/D	S/D	1.062,400	0,00	1.062,400	0,000
OCEAN-121 (SILO)	159/2022	1.060,900	0,00	S/D	S/D	1.060,900	0,00	1.060,900	0,000
U-87 (SILO)	160/2022	1.121,800	0,00	S/D	S/D	1.121,800	0,00	1.121,800	0,000
TOTALES		9.969,900				9.969,900		9.969,573	-0,327

La diferencia entre carga y descarga es -0,327 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi. Las barcazas Ocean121, U-87, U-454, Ocean-115, U-905, G-632, NP-1503, y Parte de la Ocean-106 Parte Producción fue realizada por medio del descargador principal y la otra parte de la Ocean-106 se continuo por medio de la Grúa, y la barcaza U-913 Completamente por la grúa y todos los remanentes por medio de la de la Grua Sennebogen de la firma River Services SRL directo a la tolva. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 9.969,573 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
19/10/2022	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*

BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
OCEAN-106	1,3 - 7,5	1,1 - 7,3
U-454	1,4 - 7,3	1,2 - 7,1
G-632	1,5 - 7,5	1,3 - 7,3
U-905	1,5 - 7,5	1,3 - 7,3
OCEAN-115	1,9 - 7,5	1,7 - 7,3
U-913	1,7 - 7,5	1,5 - 7,3
NP-1503	1,8 - 7,5	1,6 - 7,3
OCEAN-121	1,5 - 7,5	1,3 - 7,3
U-87	1,5 - 7,5	1,3 - 7,3

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Albert Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales
ALBERTO AVILA
C.I.P. Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Departamento de Logistica
Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Dpto. Logística
C.I.P. VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Interino Dpto. de Produccion

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.
Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA