DINAC | Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

*AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ*

13/12/2024

**INFORME**
**"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG". ID. N° 453.163, CONTRATO N° 85/2024.**

Se informa que la empresa **CANTERO S.A.** en el marco del llamado a la Licitación Publica Nacional N° 19/2024 **"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG"** _ CONTRATO N° 85/2024.

En base a las provisiones requeridas por la orden de servicio de fecha 09 de diciembre del corriente año, han sido recepcionadas satisfactoriamente, tal como indica el certificado de conformidad de fecha 13 de diciembre del corriente, firmada por el fiscal designado según resolución N° 2044/2024, siendo exclusiva responsabilidad del fiscal la entrega y/o provisión de bienes y/o servicios conforme establece los documentos propios de la LPN N° 19/2024 "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG", a continuación se detalla la fecha y montos de los certificados de conformidad:

1. **Monto de Certificado 71.235.450 Gs.**
   **De Fecha 13/12/2024.**

Atentamente,

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ
Dpto. de Contrataciones
Minga Guazú

Lic. Alfredo Scavone
Administrador del Contrato
Según Res. N° 2044/2024

| DINAC | ORDEN DE TRABAJO/SERVICIO PROVISORIO |
|---|---|
| **Código: FL-SDAF-09** | **Revisión: 00** |

**Número del llamado: LPN N° 19/2024**

**Nombre del llamado: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG**

**Proveedor: CANTERO S.A**

| LOTE | ITEM | DESCRIPCION |
|---|---|---|
| | | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 -Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 |
| 2 | 34 | Provision de palier |
| 2 | 36 | Provision de planetario diferencial |
| 2 | 37 | Provision de satelite diferencial |
| 2 | 38 | Provision de ruleman de piñon |
| 2 | 39 | Provision de ruleman palier |
| 2 | 40 | Provision de reten diferencial |
| 2 | 41 | Provision de ruleman de masa trasera |
| 2 | 42 | Reparacion de sistema de freno |
| 2 | 44 | Rectificacion de tambor de freno |
| 2 | 45 | Provision de zapata de freno trasero |
| 2 | 48 | Provision de manguera de freno |
| 2 | 50 | Provision de amortiguador trasero |
| 2 | 52 | Provision de hoja de Elastico Trasero |
| 2 | 53 | Provision de grillete de elastico |
| 2 | 54 | Provision de buje de Elastico |
| 2 | 55 | Provision de centro elastico |
| 2 | 57 | Provision de grampa de elastico |
| 2 | 58 | Provision de retenes de masa |
| 2 | 188 | MANO DE OBRA POR HORA |

**FECHA: 06/12/2024**

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – Aeropuerto Internacional Guaraní – Dpto. de Contrataciones – Minga Guazú

Lic. Alfredo Scavone
Jefe Dpto. Contrataciones AIG - DINAC

**ADMINISTRADOR DEL CONTRATO:**

**FISCAL TITULAR:** Walter Castro
Jefe Int. Dpto. Transporte y Talleres
Aerop. Internacional Guaraní

**CONTRATISTA:**

# INFORME TECNICO

22 DE JUNIO C/ GENERAL DELGADO
RUC: 80051886-1
canterosa@gmail.com

**Número del llamado: LPN N° 19/2024** | **Contrato: 85/2024**

**Nombre del llamado: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG**

**Proveedor: CANTERO S.A**

| LOTE | ITEM | DESCRIPCION | UNID. | CANT. |
|---|---|---|---|---|
| | | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 -Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 | | |
| 2 | 34 | Provision de palier | Unidad | 2 |
| 2 | 36 | Provision de planetario diferencial | Unidad | 1 |
| 2 | 37 | Provisioln de satelite diferencial | Unidad | 3 |
| 2 | 38 | Provision de ruleman de piñon | Unidad | 1 |
| 2 | 39 | Provision de ruleman palier | Unidad | 2 |
| 2 | 40 | Provision de reten diferencial | Unidad | 1 |
| 2 | 41 | Provision de ruleman de masa trasera | Unidad | 2 |
| 2 | 42 | Reparacion de sistema de freno | Unidad | 1 |
| 2 | 44 | Rectificacion de tambor de freno | Unidad | 1 |
| 2 | 45 | Provision de zapata de freno trasero | Unidad | 4 |
| 2 | 48 | Provision de manguera de freno | Unidad | 4 |
| 2 | 50 | Provision de amortiguador trasero | Unidad | 2 |
| 2 | 52 | Provision de hoja de Elastico Trasero | Unidad | 4 |
| 2 | 53 | Provision de grillete de elastico | Unidad | 2 |
| 2 | 54 | Provision de buje de Elastico | Unidad | 4 |
| 2 | 55 | Provision de centro elastico | Unidad | 2 |
| 2 | 57 | Provision de grampa de elastico | Unidad | 4 |
| 2 | 58 | Provision de retenes de masa | Unidad | 1 |
| 2 | 188 | MANO DE OBRA POR HORA | Unidad | 31 |

**Procedimos a realizar la revison y el diagnostico y el resultado del mismo se detalla mas arriba.**

**FECHA: 07/12/2024**

# PRESUPUESTO N° 05

22 DE JUNIO C/ GENERAL DELGADO
RUC: 80051886-1
canterosa@gmail.com

**Número del llamado: LPN N° 19/2024** | **Contrato: 85/2024**

**Nombre del llamado: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG**

**Proveedor: CANTERO S.A**

| LOTE | ITEM | DESCRIPCION | UNID. | CANT. | PRECIO UNIT. | PRECIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 -Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 | | | | - |
| 2 | 34 | Provision de palier | Unidad | 2 | 2,925,000 | 5,850,000 |
| 2 | 36 | Provision de planetario diferencial | Unidad | 1 | 1,755,000 | 1,755,000 |
| 2 | 37 | Provisioin de satelite diferencial | Unidad | 3 | 2,047,500 | 6,142,500 |
| 2 | 38 | Provision de ruleman de piñon | Unidad | 1 | 877,500 | 877,500 |
| 2 | 39 | Provision de ruleman palier | Unidad | 2 | 994,500 | 1,989,000 |
| 2 | 40 | Provision de reten diferencial | Unidad | 1 | 526,500 | 526,500 |
| 2 | 41 | Provision de ruleman de masa trasera | Unidad | 2 | 1,696,500 | 3,393,000 |
| 2 | 42 | Reparacion de sistema de freno | Unidad | 1 | 5,265,000 | 5,265,000 |
| 2 | 44 | Rectificacion de tambor de freno | Unidad | 1 | 1,111,500 | 1,111,500 |
| 2 | 45 | Provision de zapata de freno trasero | Unidad | 4 | 1,462,500 | 5,850,000 |
| 2 | 48 | Provision de manguera de freno | Unidad | 4 | 1,930,500 | 7,722,000 |
| 2 | 50 | Provision de amortiguador trasero | Unidad | 2 | 1,696,500 | 3,393,000 |
| 2 | 52 | Provision de hoja de Elastico Trasero | Unidad | 4 | 1,053,000 | 4,212,000 |
| 2 | 53 | Provision de grillete de elastico | Unidad | 2 | 702,000 | 1,404,000 |
| 2 | 54 | Provision de buje de Elastico | Unidad | 4 | 526,500 | 2,106,000 |
| 2 | 55 | Provision de centro elastico | Unidad | 2 | 994,500 | 1,989,000 |
| 2 | 57 | Provision de grampa de elastico | Unidad | 4 | 760,500 | 3,042,000 |
| 2 | 58 | Provision de retenes de masa | Unidad | 1 | 643,500 | 643,500 |
| 2 | 188 | MANO DE OBRA POR HORA | Unidad | 31 | 450,450 | 13,963,950 |
| | | | | | **TOTAL** | **71,235,450** |

**SON GUARANIES: SETENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA.-**

**FECHA: 07/12/2024**

| DINAC | ORDEN DE TRABAJO/SERVICIO DEFINITIVO | GOBIERNO DEL PARAGUAY \| PARAGUÁI REKUÁI |
|---|---|---|
| Código: FL-SDAF-09 | Revisión: 00 | Página 1 de 1 |

**Número del llamado: LPN N° 19/2024** | **Contrato: 85/2024**

**Nombre del llamado: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG**

**Proveedor: CANTERO S.A**

| LOTE | ITEM | DESCRIPCION | UNID. | CANT. | PRECIO UNIT. | PRECIO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 -Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 | | | | - |
| 2 | 34 | Provision de palier | Unidad | 2 | 2,925,000 | 5,850,000 |
| 2 | 36 | Provision de planetario diferencial | Unidad | 1 | 1,755,000 | 1,755,000 |
| 2 | 37 | Provisioin de satelite diferencial | Unidad | 3 | 2,047,500 | 6,142,500 |
| 2 | 38 | Provision de ruleman de piñon | Unidad | 1 | 877,500 | 877,500 |
| 2 | 39 | Provision de ruleman palier | Unidad | 2 | 994,500 | 1,989,000 |
| 2 | 40 | Provision de reten diferencial | Unidad | 1 | 526,500 | 526,500 |
| 2 | 41 | Provision de ruleman de masa trasera | Unidad | 2 | 1,696,500 | 3,393,000 |
| 2 | 42 | Reparacion de sistema de freno | Unidad | 1 | 5,265,000 | 5,265,000 |
| 2 | 44 | Rectificacion de tambor de freno | Unidad | 1 | 1,111,500 | 1,111,500 |
| 2 | 45 | Provision de zapata de freno trasero | Unidad | 4 | 1,462,500 | 5,850,000 |
| 2 | 48 | Provision de manguera de freno | Unidad | 4 | 1,930,500 | 7,722,000 |
| 2 | 50 | Provision de amortiguador trasero | Unidad | 2 | 1,696,500 | 3,393,000 |
| 2 | 52 | Provision de hoja de Elastico Trasero | Unidad | 4 | 1,053,000 | 4,212,000 |
| 2 | 53 | Provision de grillete de elastico | Unidad | 2 | 702,000 | 1,404,000 |
| 2 | 54 | Provision de buje de Elastico | Unidad | 4 | 526,500 | 2,106,000 |
| 2 | 55 | Provision de centro elastico | Unidad | 2 | 994,500 | 1,989,000 |
| 2 | 57 | Provision de grampa de elastico | Unidad | 4 | 760,500 | 3,042,000 |
| 2 | 58 | Provision de retenes de masa | Unidad | 1 | 643,500 | 643,500 |
| 2 | 188 | MANO DE OBRA POR HORA | Unidad | 31 | 450,450 | 13,963,950 |
| | | | | | TOTAL | 71,235,450 |

**SON GUARANIES: SETENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA.-**

**FECHA: 09/12/2024**

**OBSERVACIONES:**

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL * Aeropuerto Internacional * REPUBLICA DEL PARAGUAY * MINGA GUAZU

**FISCAL TITULAR:** Walter Castro
Jefe Int. Dpto. Transporte y Talleres
Aerop. Internacional Guarani

**FISCAL ADJUNTO:**

**CONTRATISTA:**

| DINAC | Certificado de Conformidad | GOBIERNO DEL PARAGUAY \| PARAGUÁI REKUÁI |
|---|---|---|
| Código: FL-SDAF-09 | Revisión: 00 | Página 1 de 2 |

| | | |
|---|---|---|
| **Número del llamado: LPN N° 19/2024** | **Contrato: 85/2024** | |
| **Nombre del Llamado: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG** | | |
| **Ubicación: AIG** | **Monto contratado: Gs.350.000.000-**<br>**Monto certificado: Gs. 71.235.450-** | |
| **Proveedor: CANTERO S.A** | | |
| **Periodo: 2024** | | |
| **Datos de los Actuantes** | | |
| **Fiscal Titular: WALTER CASTRO** | **s/ Res. Nº: 2044/2024** | **AERA Nº: ----------** |
| **Fiscal Adjunto:** | **s/ Res. Nº: 2044/2024** | **AERA Nº: ----------** |

En mi carácter de Fiscal del llamado de referencia, certifico la provisión del bien o prestación del servicio detallado en el Anexo adjunto, los cuales cumplen con las especificaciones técnicas establecidas en los documentos respectivos.

Para que conste y surta los efectos correspondientes, se firma al pie en dos ejemplares, de un mismo tenor a los 13 días del mes de diciembre del año 2024.

**Certifican**

| | |
|---|---|
| DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL * Aeropuerto Internacional Dpto. Transp. y Talleres * MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL REPÚBLICA DEL PARAGUAY<br>*Walter Castro*<br>Jefe Dpto. Transporte y Talleres<br>Aerop. Internacional Guarani<br>**Fiscal Titular** | **Fiscal Adjunto** |

**Observaciones:**

**V° B°**

**Observaciones:**

# ANEXO

## Detalle del Bien o Servicio proveído

| Lote | Ítem | Descripción | Unidad | Cant. |
|---|---|---|---|---|
| | | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 -Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 | | |
| 2 | 34 | Provision de paller | Unidad | 2 |
| 2 | 36 | Provision de planetario diferencial | Unidad | 1 |
| 2 | 37 | Provision de satelite diferencial | Unidad | 3 |
| 2 | 38 | Provision de ruleman de piñon | Unidad | 1 |
| 2 | 39 | Provision de ruleman paller | Unidad | 2 |
| 2 | 40 | Provision de reten diferencial | Unidad | 1 |
| 2 | 41 | Provision de ruleman de masa trasera | Unidad | 2 |
| 2 | 42 | Reparacion de sistema de freno | Unidad | 1 |
| 2 | 44 | Rectificacion de tambor de freno | Unidad | 1 |
| 2 | 45 | Provision de zapata de freno trasero | Unidad | 4 |
| 2 | 48 | Provision de manguera de freno | Unidad | 4 |
| 2 | 50 | Provision de amortiguador trasero | Unidad | 2 |
| 2 | 52 | Provision de hoja de Elastico Trasero | Unidad | 4 |
| 2 | 53 | Provision de grillete de elástico | Unidad | 2 |
| 2 | 54 | Provision de buje de Elástico | Unidad | 4 |
| 2 | 55 | Provisión de centro elastico | Unidad | 2 |
| 2 | 57 | Provisión de grampa de elástico | Unidad | 4 |
| 2 | 58 | Provision de retenes de masa | Unidad | 1 |
| 2 | 188 | MANO DE OBRA POR HORA | Unidad | 31 |

**Certifican**

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL – Aeropuerto Internacional Guarani – Dpto. Transp. y Talleres – MINGA GUAZÚ

**Fiscal Titular** — Walter Castro — Dpto. Transporte y Talleres — Aerop. Internacional Guarani

**Fiscal Adjunto**

**Observaciones:**

**V° B°**

**Observaciones:**

# FICHA TECNICA

| | |
|---|---|
| EQUIPO: | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 |
| CODIGO PATRIMONIAL: | Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 |

| | |
|---|---|
| LUGAR DE TRABAJO: | A.I.G. |
| DEPENDENCIA | OPERACIONES |

| FECHA | HOROMETRO | SERVICIO | ENCARGADO POR OPS | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 09/12/2024 | | SE SOLICITA AL PROVEEDOR Provision de palier, Provision de planetario diferencial, Provision de satelite diferencial, Provision de ruleman de **piñon**, Provision de ruleman palier ,Provision de reten diferencial, Provision de ruleman de masa trasera, Reparacion de sistema de freno, Rectificacion de tambor de freno, Provision de zapata de freno trasero, Provision de manguera de freno, Provision de amortiguador trasero, Provision de hoja de Elastico Trasero, Provision de grillete de elástico, Provision de buje de elástico, Provision de centro elastico , Provision de grampa de elástico, Provision de retenes de masa<br>MANO DE OBRA POR HORA | | Walter Castro<br>Jefe Int. Dpto. Transporte y Talleres<br>Aerop. Internacional Guarani |
| 13/12/2024 | | SE RECIBE DEL PROVEEDOR PROVEEDOR Provision de palier, Provision de planetario diferencial, Provision de satelite diferencial, Provision de ruleman de piñon, Provision de ruleman palier ,Provision de reten diferencial, Provision de ruleman de masa trasera, Reparacion de sistema de freno, Rectificacion de tambor de freno, Provision de zapata de freno trasero, Provision de manguera de freno, Provision de amortiguador trasero, Provision de hoja de Elastico Trasero, Provision de grillete de elástico, Provision de buje de elástico, Provision de centro elastico , Provision de grampa de elástico, Provision de retenes de masa<br>MANO DE OBRA POR HORA | | Walter Castro<br>Jefe Int. Dpto. Transporte y Talleres<br>Aerop. Internacional Guarani |

Cantero S.A. VERIFICACION TECNICA DE LA FICHA TECNICA

22 DE JUNIO C/ GENERAL DELGADO

RUC: 80051886-1

canterosa@gmail.com

**Número del llamado: LPN N° 19/2024** | **Contrato: 85/2024**

**Nombre del llamado: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE BUS DE PASAJEROS DE USO EN PLATAFORMA DEL AISP Y AIG**

**Proveedor: CANTERO S.A**

| LOTE | ITEM | DESCRIPCION | UNID. | CANT. |
|---|---|---|---|---|
| | | Omnibus Mercedes Benz-T/OF1620/60, Carroc. Marc - Motor N° 377972-10-332112 -Cod. Patrimonial No. 103-05-01-0448 | | |
| 2 | 34 | Provision de palier | Unidad | 2 |
| 2 | 36 | Provision de planetario diferencial | Unidad | 1 |
| 2 | 37 | Provision de satelite diferencial | Unidad | 3 |
| 2 | 38 | Provision de ruleman de piñon | Unidad | 1 |
| 2 | 39 | Provision de ruleman paller | Unidad | 2 |
| 2 | 40 | Provision de reten diferencial | Unidad | 1 |
| 2 | 41 | Provision de ruleman de masa trasera | Unidad | 2 |
| 2 | 42 | Reparacion de sistema de freno | Unidad | 1 |
| 2 | 44 | Rectificacion de tambor de freno | Unidad | 1 |
| 2 | 45 | Provision de zapata de freno trasero | Unidad | 4 |
| 2 | 48 | Provision de manguera de freno | Unidad | 4 |
| 2 | 50 | Provision de amortiguador trasero | Unidad | 2 |
| 2 | 52 | Provision de hoja de Elastico Trasero | Unidad | 4 |
| 2 | 53 | Provision de grillete de elastico | Unidad | 2 |
| 2 | 54 | Provision de buje de Elastico | Unidad | 4 |
| 2 | 55 | Provision de centro elastico | Unidad | 2 |
| 2 | 57 | Provision de grampa de elastico | Unidad | 4 |
| 2 | 58 | Provision de retenes de masa | Unidad | 1 |
| 2 | 188 | MANO DE OBRA POR HORA | Unidad | 31 |

**Procedimos a realizar la revison y el diagnostico y el resultado del mismo se detalla mas arriba.**

**FECHA: 13/12/2024**