GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁ REKUÁI

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISIÓN OPERACIONES FLUVIALES
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 021/2024

FECHA: 05/08/2024

CONTRATO N°: 044/2023 — CONTRATISTA : FLOR JARA

Material :	CLINKER	Convoy Nro.:	021/2024	Fecha de Atraque :	26/7/2024	18:45 Hs.	Inicio :	26/7/2024	19:45 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	171 AL 178/2024	Fecha de Zarpada :	3/8/2024	09:30 Hs.	Final :	2/8/2024	21:30 Hs.

Nombre : R/E Mburuvicha

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
1- YVOTY	171/2024	1.093,900	0,00	S/D	S/D	1.131,000	0,00	1.131,000	37,100
2- LC-102	172/2024	972,200	0,00	S/D	S/D	964,850	0,00	964,850	-7,350
3-TFP 005	173/2024	1.009,700	0,00	S/D	S/D	1.040,500	0,00	1.040,500	30,800
4- LC-104	174/2024	995,600	0,00	S/D	S/D	995,750	0,00	995,750	0,150
5- BEATRIZ	175/2024	997,700	0,00	S/D	S/D	1.004,820	0,00	1.004,820	7,120
6- ISMAEL	176/2024	830,500	0,00	S/D	S/D	854,300	0,00	854,300	23,800
7- TFP-001	177/2024	1.208,600	0,00	S/D	S/D	1.235,475	0,00	1.235,475	26,875
8- VALLEMI 1500-1	178/2024	1.106,300	0,00	S/D	S/D	1.121,700	0,00	1.121,700	15,400
TOTALES		8.214,500				8.348,395		8.348,395	133,895

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de 133,895 Tn. a más que lo remitido de Fabrica Vallemi. La descarga de la barcaza Ismael fue realizada por la grúa, continuó por el descargador y paso nuevamente a la grúa, las barcazas Vallemi 1500-1, Tfp-001 y Tfp-005 inicio por el descargador y continuó por la grúa, y las barcazas LC-102, LC-104, Beatriz y Yvoty en su totalidad por la Grúa. La recepcion se realiza por tabla de carena de calado sin descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio Carta Interna CC N° 223/2024.
PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= 8.348,395 Tn.
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
26/7/2024	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
1- YVOTY	1,6-7,4	7,6-1,5
2- LC-102	2,3-7,3	7,3-2,0
3-TFP 005	1,7-7,3	7,7-2,6
4- LC-104	2,0-7,3	7,3-2,0
5- BEATRIZ	1,2-7,1	7,1-1,0
6- ISMAEL	1,5-7,3	7,2-1,5
7- TFP-001	1,4-7,2	7,0-1,5
8- VALLEMI 1500-1	1,7-6,7	6,8-1,7

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando la basculas de Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Sr. Alfred Renato Avila
Jefe Int. Div. Operaciones Fluviales
Jefe Division Operaciones Fluviales CIP Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C.I.P. Villeta

Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Departamento de Logistica
Ing. Oscar Garcia Mazacotte
Jefe Dpto. Logistica
CIP - VILLETA

Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produccion
Ing. Sergio Aquino
Jefe Int. Dpto. de Produccion
CIP - VILLETA

Ing. Lelis Federico Almando
V° B° Direccion de Fabrica
Ing. Lelis Almando
Director Fábrica
Villeta - I.N.C.