Automotor S.A.

INFORME TECNICO

Asunción, 14 de Octubre de 2.020.-

Señores
SECRETARIA NACIONAL DE TURISMO
Presente

Tenemos el agrado de dirigirnos a ustedes con el objeto de presentarle el informe técnico del vehiculo ***ISUZU D – MAX,*** con chapa Nº ***BHN 519***, Chassis ***MPATFS85HCH502319***, el cual se detalla a continuación:

• Aceite Motor	Mantenimiento preventivo
• Filtro de Aceite	Mantenimiento preventivo
• Filtro de Aire	Mantenimiento preventivo
• Buje Estabilizador Central	Mantenimiento correctivo
• Buje Amortiguador	Mantenimiento correctivo
• Buje Elástico	Mantenimiento correctivo
• Arandela de maza	Mantenimiento correctivo
• Ruleman de maza delanter int.	Mantenimiento correctivo
• Ruleman de maza delanter ext.	Mantenimiento correctivo
• Fluido de Freno	Mantenimiento correctivo
• Rectificación de disco de freno	Mantenimiento correctivo
• Soporte de Caja	Mantenimiento correctivo
• Correa de Alternador	Mantenimiento correctivo
• Precap	Mantenimiento correctivo
• Alineación y Balanceo	Mantenimiento correctivo
• Correa A/A	Mantenimiento correctivo
• Palanca de cambios	Mantenimiento correctivo
• Amortiguador	Mantenimiento correctivo
• Rotulas inferiores	Mantenimiento correctivo
• Discos de frenos delanteros	Mantenimiento correctivo
• Cabos de frenos delanteros	Mantenimiento correctivo
• Juego de pastillas delanteras	Mantenimiento correctivo
• Perno de mordaza	Mantenimiento correctivo
• Aceite 80w 90	Mantenimiento preventivo
• Aceite 75w 90	Mantenimiento preventivo

Hemos realizado los siguientes trabajos sobre las especificaciones técnicas y a entera satisfacción de la contratante.
Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad de saludarle muy atentamente.

CARLOS DIAZ
ADMINISTRACION TALLER
Am Automotor

Vº Bº
Sr. Pedro Peralta
C.I. 1 907 078
Jefe de Transporte
SENATUR

Automotor S.A.

037

INFORME TECNICO

Asunción, 14 de Octubre de 2.020.-

Señores
SECRETARIA NACIONAL DE TURISMO
Presente

Tenemos el agrado de dirigirnos a ustedes con el objeto de presentarle el informe técnico del vehiculo ***ISUZU D – MAX,*** con chapa Nº ***BHN 519***, Chassis ***MPATFS85HCH502319***, el cual se detalla a continuación:

• Foco de filamentos	Mantenimiento correctivo
• Foco de busca huellas	Mantenimiento correctivo
• Actuador de diferencial	Mantenimiento correctivo
• Guardapolvo	Mantenimiento correctivo
• Muñequin	Mantenimiento correctivo
• Bomba D/H	Mantenimiento correctivo
• Mecanismos de lev vid delantero izq	Mantenimiento correctivo
• Mecanismos de lev vid delantero der	Mantenimiento correctivo
• Tapiz de pta. del izq	Mantenimiento correctivo
• Caja selectora de cambios	Mantenimiento correctivo
• Materiales Auxliares	Mantenimiento correctivo
• Reten de maza delantera	Mantenimiento correctivo
• Reten de aceite punta eje	Mantenimiento correctivo
• Mano de obra	Mantenimiento correctivo
• Unidad de control	Mantenimiento correctivo
• Motor limpiaparabrisa	Mantenimiento correctivo
• Parrilla de Suspensión superior	Mantenimiento correctivo

Hemos realizado los siguientes trabajos sobre las especificaciones técnicas y a entera satisfacción de la contratante.
Sin otro particular, hacemos propicia la oportunidad de saludarle muy atentamente.

CARLOS DIAZ
ADMINISTRACION TALLER
Automotor S.A.

V° B°
Sr. Pedro Peralta
C.I. 1 907 078
Jefe de Transporte
SENATUR