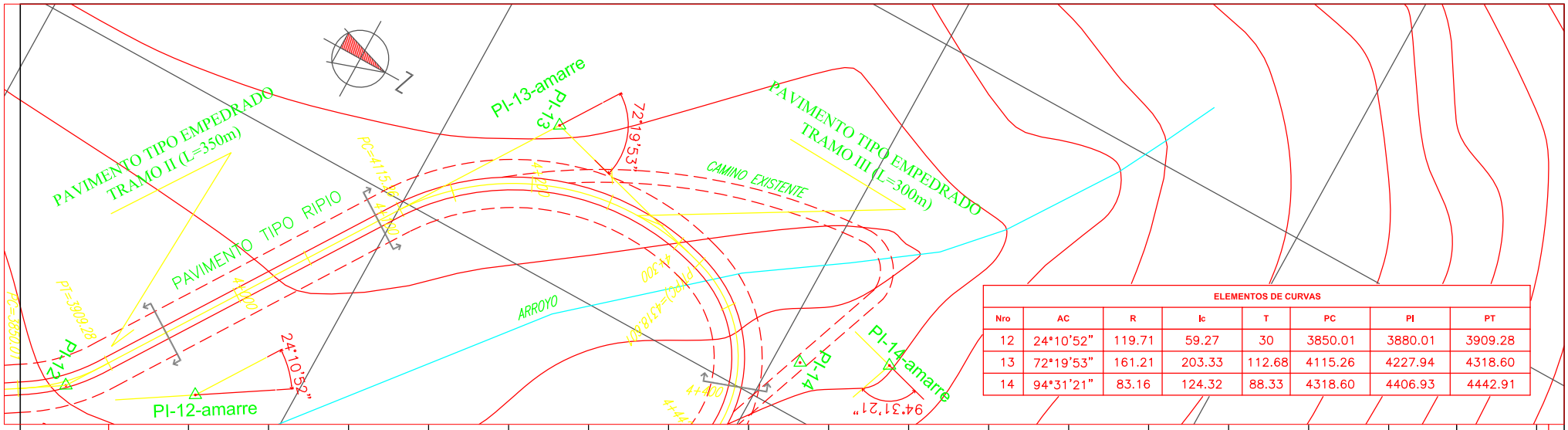
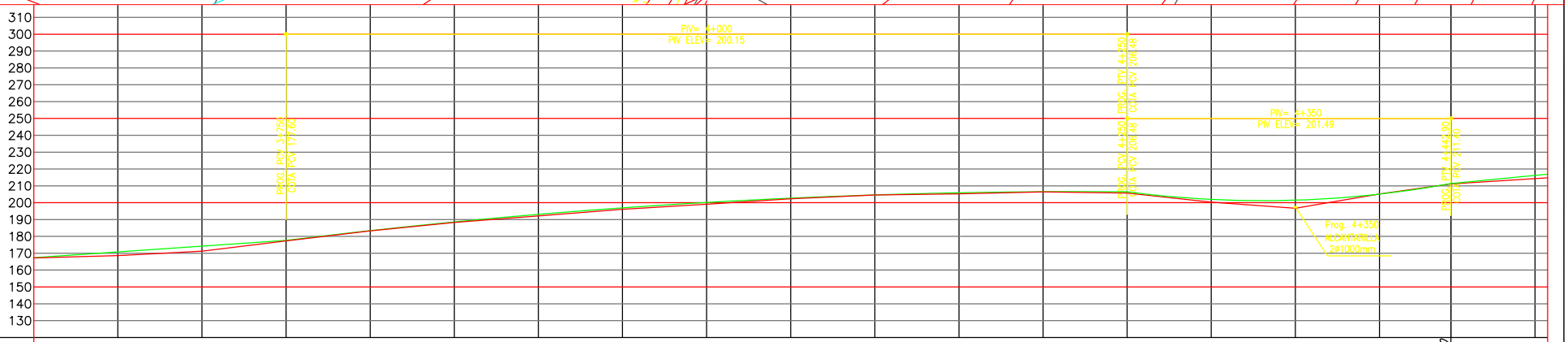


ELEMENTOS DE CURVAS							
Nro	AC	R	lc	T	PC	PI	PT
12	24°10'52"	119.71	59.27	30	3850.01	3880.01	3909.28
13	72°19'53"	161.21	203.33	112.68	4115.26	4227.94	4318.60
14	94°31'21"	83.16	124.32	88.33	4318.60	4406.93	4442.91



PROGRESIVA	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+442.90	4+600
PENDIENTE			CV 500					CV 192.50			
COTA DE TERRENO NATURAL	168.60	171.20	177.30	183.30	188.30	192.15	196.10	199.10	202.30	204.60	205.30	206.40	205.70	200.30	196.70	205.20	211.10	214.30
COTA DE RASANTE	170.80	174.20	177.60	183.42	188.58	193.09	196.95	200.15	202.72	204.62	205.90	206.51	206.48	201.95	201.49	205.09	211.40	217.48

OBSERVACIONES:

VARIANTE DESDE PROG. 4+115.26 A PROG. 4+442.9

* CUNETA LATERAL REVESTIDA de Prog. 4+100 a 4+400

Elaboración:

Financiamiento:

Proyecto: Servicio de Consultoría para el Diseño Final de Ingeniería del Tramo Km 0+000 A 6+117.55

MAPA DEL PARAGUAY

BOLIVIA BRASIL ASUNCION ARGENTINA ZONA DEL PROYECTO

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MUNICIPALIDAD DE ESCOBAR

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
TRAMO : Km 0+000 A 6+117.55

PLANIALTIMETRIA

ESCALA: 1/2500

LAMINA: 05