ESPECIFICACIONES TECNICAS

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO TIPO ENTOSCADO - BONANZA 4TA LÍNEA Y SANTA RITA.

1. Trabajos preliminares, limpieza, marcación y replanteo.

Comprenden todas las actividades que deberá realizar el Contratista antes de la ejecución de la obra vial y se refieren a trabajos de topografía, levantamiento plani altimétrico del área y verificación de las referencias ofrecidas en el plano de implantación, además planos de construcción y modo de replanteo, ejecutado conjuntamente con la Fiscalización.

Previo al inicio de los trabajos de pavimentación de cada calle el Contratista entregará a la Fiscalización el relevamiento plani altimétrico de dicha calle. También el relevamiento de cada bocacalle con indicación del trazado y perfiles de los badenes que cruzan esa esquina.

Toda esta documentación debe estar disponible antes de la iniciación de la pavimentación para facilitar el control de la Fiscalización. Además, se define como trabajos preliminares todos los trabajos necesarios previamente a la pavimentación propiamente dicha, que se describen a continuación.

2. CARTEL DE SEÑALIZACIÓN:

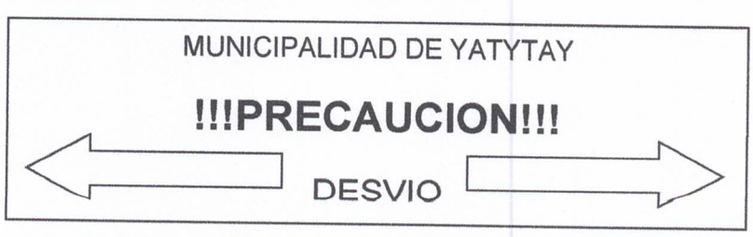
El predio de obras deberá estar señalizadas con carteles indicativos de:

DESVÍO, HOMBRES TRABAJANDO, PRECAUCIÓN, legibles, ubicados en lugares estratégicos. Cualquier daño que puedan sufrir los transeúntes por falta de o por mala señalización será exclusiva responsabilidad del Contratista. Los carteles de señalización deberán ser retirados cuando finalice la obra y serán propiedad de la CONTRATANTE.

Los carteles de señalización tendrán las siguientes especificaciones:

CARTEL: Chapa negra nº 18 c/ fondo antióxido. Pintura sintética fondo naranja.
LOGO Y TEXTO pintura sintética negro satinado con borde negro, corte de chapa canteado y pulido medida: 0,30 m. x 0,80 m.
ESTRUCTURA: de caño con dos patas y base horizontal de modo a que pueda mantenerse parado sin ser fijado por el suelo.
Texto y logo según Diseño.

El cartel de obra tendrá las siguientes especificaciones:



Arq. Héctor Fernández Colmán
Reg. Prof. M.O.P.C. Nº 2115

3. Tramo 01 - Apertura, perfilado, canalización de camino existente, excavación, carga, transporte de ripio, esparcido y compactación de ripio 10 cm. Bonanza 4ta Línea. Incluye limpieza y retiro manual de malezas y árboles pequeños.

Apertura, perfilado, canalización de camino existente, excavación:

Este trabajo de **apertura** consiste en la limpieza del terreno natural en las áreas que ocuparan las obras del proyecto, que se encuentren cubiertas de rastrojo, maleza, bosque, pastos, cultivos, etc., incluyendo la remoción de tocones, raíces, escombros y basuras, de modo que el terreno quede limpio y libre de toda vegetación y su superficie resulte apta para iniciar los demás trabajos.

En todas las zonas donde se realizan desmontes se llegará hasta la cota de la sub rasante y se procederá a escarificar el suelo hasta una profundidad no menor a 20 cm. para su posterior compactación de acuerdo a lo especificado en terraplenes.

La sub rasante así compactada debe estar libre de árboles, troncos, raíces a todo tipo de vegetación en todo lo ancho de la calzada. La preparación de la sub rasante consistirá en el desmonte de los suelos, que servirán de asiento o fundación del pavimento a construir, incluidas las zonas de ensanche.

Deberá efectuarse como mínimo, tres días antes de que se comiencen a depositar los materiales para la construcción en dicho sector, y se la deberá conservar con la lisura y perfil correcto, hasta que se proceda a la construcción del pavimento. Al igual que en los ítems anteriores el CONTRATISTA retirará el material sobrante de la obra.

Con el desmonte para la caja de tierra colorada, la sub rasante será conformada y perfilada de acuerdo a los perfiles indicados en los planos, debiendo eliminarse las irregularidades, tanto en sentido longitudinal como transversal, a fin de asegurar que las capas a construir sobre la misma, tengan un espesor uniforme. La superficie será escarificada hasta una profundidad de 20 cm. y el material producido en esta operación, será conformado adecuadamente.

A fin de facilitar el escarificado y la conformación, el CONTRATISTA deberá agregar el agua necesaria. Si el suelo contiene grandes terrones, se los deberá romper con rastra de disco o dientes u otro medio aprobado por la Fiscalización.

Las canalizaciones se realizarán con maquinarias aptas para la actividad como (motoniveladora) para los desagües correspondientes de los cauces hídricos provenientes de las condiciones climáticas (lluvias).

Preparación del ripio

El ripio podrá ser preparado en el yacimiento o en el sitio de la obra, bajo inspección de la Fiscalización. Se pulverizara, ensayado con tamices y cribas de aberturas cuadradas, hasta que cumpla las siguientes condiciones:

- Pasa criba 2": 100%

Arq. Héctor Fernández Colmán
Reg. Prof. M.O.P.C. Nº 2115

- Pasa tamiz Nº 10: no menos de 40%

Todo ripio a utilizarse deberá ser verificado por la Fiscalización, antes de retirarlo del yacimiento, préstamo o cantera. Se tomaran muestras para ensayos de granulometría y plasticidad de cada 400 metros cúbicos de suelo acopiado.

La Fiscalización verificara las condiciones adecuadas de humedad antes de distribuir el ripio. En ningún caso se autorizara la iniciación de este trabajo cuando el contenido de humedad exceda el tres (3%) por ciento del óptimo indicado en el ensayo de Humedad- Densidad. Se distribuirá el suelo en la plataforma en todo el ancho indicado en los planos y en espesor uniforme. No se permitirá el paso de ninguna maquina sobre la capa en construcción, a excepción de los implementos que se utilicen para efectuar su distribución y mezcla. Si fuese necesario agregar agua a la mezcla en pista, se efectuara empleando equipos que distribuyan el agua con uniformidad. La Fiscalización controlara que cantidad de agua se regara, tomando como base el ensayo de humedad-densidad especificado. En tal caso, se comenzara la aplicación de agua con riegos parciales y en las cantidades fijadas por la fiscalización. Cada aplicación, seguida por el paso de rastras de discos de dientes flexibles o del equipo mezclador móvil, evitándose la concentración de gua en la superficie.

Esparcido y compactación de ripio

Se procederá a extender la mezcla hasta obtener un espesor esponjado uniforme en el ancho indicado en los planos. La compactación se comenzará con rodillos pata de cabra, que actuaran sobre la totalidad del espesor de la capa, iniciando en los bordes y prosiguiendo paulatinamente hacia el centro. El espesor de cada pasada de compactación no deberá exceder 20cm. Las huellas dejadas por los rodillos, al finalizar la compactación, deberán ser aproximadamente de 0.04m.

Relleno y compactación

Se realizara un perfilado con motoniveladora para retirar el material suelto y efectuar cualquier corrección al perfil transversal compactado, luego se efectuaran dos pasadas completas de rodillo neumático múltiple de modo que cada uno abarque el ancho total de la plataforma, se perfilara la superficie compactada y banquinas, empleando motoniveladoras hasta obtener el perfil indicado en los planos. Se realizará la compactación con rodillo neumático y rodillo liso vibrante hasta obtener una superficie lisa y firme. Finalmente se efectuarán cuatro pasadas de rodillo liso, previo perfilado con motoniveladora si fuera necesario. Durante las operaciones de compactación se compensarán las pérdidas de humedad, si las hubiera, mediante riegos de agua verificados por la Fiscalización. De no efectuarse en forma continuada la construcción de los tramos, el Contratista deberá cortar en forma vertical el borde del tramo terminado antes de iniciar el tramo siguiente.

Arq. Héctor Fernández Colmán
Reg. Prof. M.O.P.C. Nº 2115

4. Tramo 02 - Apertura, perfilado, canalización de camino existente, excavación, carga, transporte de ripio, esparcido y compactación de ripio 10 cm. Bonanza 4ta Línea. Incluye limpieza y retiro manual de malezas y árboles pequeños.

Rige las mismas especificaciones técnicas del ítem 3.

5. Tramo 03 - Apertura, perfilado, canalización de camino existente, excavación, carga, transporte de ripio, esparcido y compactación de ripio 10 cm. Bonanza 4ta Línea. Incluye limpieza y retiro manual de malezas y árboles pequeños.

Rige las mismas especificaciones técnicas del ítem 3.

6. Tramo 04 - Apertura, perfilado, canalización de camino existente, excavación, carga, transporte de ripio, esparcido y compactación de ripio 10 cm. Santa Rita. Incluye limpieza y retiro manual de malezas y árboles pequeños.

Rige las mismas especificaciones técnicas del ítem 3.

7. Limpieza Final

Este trabajo consistirá en la limpieza de toda la zona de obra luego de culminado los trabajos. Ejecución Consistirá en la remoción de escombros afectados por las obras, suelo sobrante de excavación, materiales no utilizados, maderas, clavos, etc. o cualquier otro detalle que a criterio de la Fiscalización debiera retirarse de la zona de obra de modo a entregarla con una presentación que no agreda el visual ni el medio ambiente. Es considerada zona de obra, todas las calles enumeradas en el proyecto, en todo su ancho y extensión. En ningún caso deberá dejarse residuos en propiedad privada.

Conservación

La conservación hasta la recepción de la obra, consistirá esencialmente en perfilados livianos y riegos de agua periódicos para evitar su deformación y pérdida de densidad. Las zonas que se deterioren, durante el plazo de conservación, serán reparados utilizando material similar y se realizara el mismo proceso constructivo, si así fuese necesario.

Arq. Héctor Fernández Colmán
Reg. Prof. M.O.P.C. Nº 2115