ETERNO VERANO 2016

04 DE DICIEMBRE DE 2015

Emergencia vial en San Pedro

Como consecuencia de los últimos temporales en San Pedro, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) declaró el estado de emergencia vial en todo el departamento. Esto significa que se dará prioridad en esa zona en lo que a mantenimiento vial se refiere.

Me gusta 0 G+1 0

Los caminos de San Pedro quedaron en algunos casos totalmente cortados. Se declaró emergencia vial por esto. / ABC Color

ETIQUETAS

EMERGENCIA VIAL

DEPARTAMENTO DE SAN PEDRO

Rodolfo Segovia, director de Caminos Vecinales de la cartera, dijo que están haciendo un relevamiento de los daños que tuvo la red vial. "Esto principalmente en caminos, en puentes, en unas alcantarillas menores, puentes de madera y de hormigón; también corte de rutas, no solamente en la parte de caminos no pavimentados que son los de tierra; sino de pavimento asfáltico", explicó.

En cuanto a la declaración de emergencia, dijo que se estima que durará 120 a 180 días; ya que la situación podría extenderse de forma no tan severa, hasta el mes de marzo aproximadamente.

Comprarán equipos

Segovia dijo que están analizando la compra de equipos para San Pedro, considerando que la última vez que se hizo este tipo de adquisiciones fue en el año 2003.

"Esta compra probablemente se efectuará con el presupuesto del próximo año", dijo.

MÁS LEÍDAS 24 HS EN LA SEMANA

1. Madre e hijo fallecen en choque a bordo de moto
2. "Stroessner quería volver al Paraguay"
3. Menor sufrió abuso sexual
4. Teju guasu causa pequeña sensación científica
5. Diputado Alsimio Casco agrede a una mujer
6. Sanción por llamar "hijo de p..."
7. Anuncian ingreso de tormentas en el país
8. EPP echa a Alejandro Ramos
9. De Vargas aboga por prudencia tras vídeo del EPP
10. Una victoria por ser Cerro

ABC COLOR EN FACEBOOK

05 DE DICIEMBRE DE 2015

Emergencia en la Región Oriental, declaró el MOPC

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) declaró estado de emergencia vial en la Región Oriental por 180 días en principio. Esta declaración podrá ser extendida más adelante si las circunstancias lo ameritan.

Me gusta 0 G+1 0

Los puentes y caminos de Canindeyú quedaron intransitables, tras los sucesivos temporales. Ahora el MOPC declara emergencia vial en toda la Región Oriental. / ABC Color

La declaración permitirá gestionar con mayor rapidez los recursos y personal necesarios para enfrentar la emergencia, como consecuencia del fenómeno de El Niño, según explicó el ministro de Obras, Ramón Jiménez Gaona.

También dijo que en las próximas semanas se extenderán las jornadas laborales en direcciones afectadas a la emergencia, como caminos vecinales, por ejemplo.

En ese sentido, dijo que se suspenderán las vacaciones del personal afectado, de manera a destinar todos los recursos humanos disponibles a enfrentar la situación.

Jiménez Gaona dijo que todavía no es posible cuantificar cuánto costará la emergencia vial, pero que para enfrentar este tipo de crisis de forma permanente, está previsto que en el 2016 se compren retroescavadoras y tractores.

NOTAS RELACIONADAS

Severos daños en Asunción y ciudades del interior
408

REGIÓN ORIENTAL EMERGENCIA

MÁS LEÍDAS 24 HS EN LA SEMANA

1. Madre e hijo fallecen en choque a bordo de moto
2. "Stroessner quería volver al Paraguay"
3. Menor sufrió abuso sexual
4. Teju guasu causa pequeña sensación científica
5. Diputado Alsimio Casco agrede a una mujer
6. Sanción por llamar "hijo de p..."
7. Anuncian ingreso de tormentas en el país
8. EPP echa a Alejandro Ramos
9. De Vargas aboga por prudencia tras vídeo del EPP
10. Una victoria por ser Cerro

Fabricas Chinas
Productos Chinos Para Exportar. Haga Clic a Ver Ahora!

ABC COLOR EN FACEBOOK

BANCO ATLAS
buen banco

09 DE DICIEMBRE DE 2015

Lluvias destrozan caminos rurales

CURUGUATY, Canindeyú (Alberto Núñez Barreto, corresponsal). Alrededor de 1.200 kilómetros de caminos rurales de la zona baja de Canindeyú deben ser reparados urgentemente por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) después de quedar prácticamente destrozados a raíz de casi 20 días de lluvias que se registraron en esta zona entre el mes pasado y los primeros días del actual.

Me gusta 15 G+1 0

Enormes y peligrosos pozos se formaron a lo largo de los caminos rurales del asentamiento Mandu'ará. / ABC Color

En algunos sitios las máquinas comenzaron a trabajar, pero el ingeniero Jorge Hernández, jefe de Obras Públicas en la zona, dijo que se llevará a cabo un plan de emergencia vial, con un trabajo de gran envergadura ante la gran demanda.

ETIQUETAS

CURUGUATY CAMINOS RURALES PÉSIMO ESTADO

Solamente en el municipio de Yasy Cañy, alrededor de 354 kilómetros de caminos quedaron en deplorables condiciones. Uno de los caminos que conducen al asentamiento Mandu'ará Tercera Línea se encuentra completamente clausurado, debido a que los raudales dejaron enormes pozos en medio de la ruta.

Para el lunes próximo se prevé un reunión de todos los encargados de obras del departamento de Canindeyú con las autoridades del Ministerio para elaborar un plan de gestión de control de emergencia vial. Por de prono, comenzaron a trabajar las máquinas del MOPC.

MÁS LEÍDAS 24 HS EN LA SEMANA

1. Madre e hijo fallecen en choque a bordo de moto
2. "Stroessner quería volver al Paraguay"
3. Menor sufrió abuso sexual
4. Teju guasu causa pequeña sensación científica
5. Diputado Alsimio Casco agrede a una mujer
6. Sanción por llamar "hijo de p..."
7. Anuncian ingreso de tormentas en el país
8. EPP echa a Alejandro Ramos
9. De Vargas aboga por prudencia tras vídeo del EPP
10. Una victoria por ser Cerro

Espacio Publicitario

ABC COLOR EN FACEBOOK

13 DE ENERO DE 2016 | LA MEDIDA DURARÁ, EN PRINCIPIO, 120 DÍAS

Por pésimo estado de caminos, la Junta de Curuguaty declara emergencia vial

El pleno de la Junta Municipal de Curuguaty declaró ayer una emergencia vial en el municipio por 120 días, durante una sesión extraordinaria. El motivo: la extrema necesidad de los habitantes por los fenómenos naturales.

Me gusta 26 G+1 0

Algunos caminos internos de Curuguaty se encuentran en pésimo estado y ponen en riesgo la integridad de los pobladores. / ABC Color

CURUGUATY, Dpto. de Canindeyú (Alberto Núñez Barreto, corresponsal). La declaración de emergencia vial fue el único punto tratado con la participación del intendente Nelson Martínez (ANR), quien había solicitado por nota a los ediles aprobar el pedido ante la extrema necesidad por la que están pasando los habitantes por las secuelas del fenómeno natural denominado El Niño.

ETIQUETAS

CURUGUATY JUNTA MUNICIPAL EMERGENCIA VIAL

El ejecutivo informó que no cuentan con maquinarias viales, "los que hay tienen desperfectos mecánicos", reveló.

Si bien aún no se habló de cuántos kilómetros de caminos rurales serán reparados mientras dure la emergencia, la próxima semana se planificarán los trabajos esperando que el clima mejore para desarrollar las actividades, ya que con la constantes lluvias tampoco se puede llevar a cabo las reparaciones de los caminos destrozados, señaló el intendente municipal colorado.

"Están en completo estado de deterioro nuestros caminos y ante la escasa posibilidad de dar repuesta efectiva a la ciudadanía solicitamos la declaración de la emergencia vial", dijo Martínez. Agradeció a los concejales y anunció que recurrirán a las instituciones públicas y privadas.

Indicó que ya conversaron con el titular del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), Ramón Jiménez Gaona, así como con el gobernador Alfonso Noria (ANR) y con

MÁS LEÍDAS 24 HS EN LA SEMANA

1. Madre e hijo fallecen en choque a bordo de moto
2. "Stroessner quería volver al Paraguay"
3. Menor sufrió abuso sexual
4. Teju guasu causa pequeña sensación científica
5. Diputado Alsimio Casco agrede a una mujer
6. Sanción por llamar "hijo de p..."
7. Anuncian ingreso de tormentas en el país
8. EPP echa a Alejandro Ramos
9. De Vargas aboga por prudencia tras video del EPP
10. Una victoria por ser Cerro

ABC COLOR EN FACEBOOK

algunos empresarios privados. "De hecho ya estamos trabajando con una empresa privada del grupo Ramírez y Wendling realizando algunos parches en zonas muy críticas, nosotros ponemos el combustible y ellos las maquinarias", resaltó el ejecutivo municipal.

El mismo intendente reconoció que cuentan con una flota de máquinas viales muy limitadas.

El intendente confirmó a este diario que recibieron el corte administrativo de la administración anterior a cargo del exintendente Juan Carlos Rodas (ANR), suegro del ahora electo. "Hay una deuda institucional que tendremos que honrar, porque muchos de los montos dependen de esos pagos para que haya una nueva transferencia y orilla los 1.200 millones de guaraníes", acotó el ejecutivo municipal.

COMENTARIOS

Inicie Sesion o Registrese para comentar.

- ABC Digital no se hace responsable por los comentarios generados o publicados por lectores.
- Los usuarios que utilicen datos falsos en los registros de ABC Digital serán bloqueados.
- Se anularán las cuentas de personas que utilizan este sitio para ofender, insultar, agraviar o publicar groserías. Los comentarios considerados inapropiados serán borrados.
- Los usuarios con más de tres reportes de abuso serán dados de baja.

Los Lectores Opinan Contáctenos Nuestra Historia Propiedad Intelectual Mapa De Sitio

© Copyright 2013 – Reservados todos los derechos | Yegros 745, Asunción - Paraguay – Tel: 41-51-000 Powered by LAPACHO

EXISTEN OTROS CINCO PUNTOS PELIGROSOS LOCALIZADOS Y QUE SERÁN SEÑALIZADOS

Obras Públicas promete rehabilitar hoy tramo que colapsó de la Ruta III

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) promete rehabilitar hoy el tramo de la Ruta III que en la madrugada del sábado último cedió en parte de un puente y se "tragó" un bus de pasajeros. Ayer fueron localizados otros 5 puntos, que serán señalizados, pero funcionarios aseguran que "no es alarmante" el caso, aunque "amerita una intervención urgente".

Momento en que grúas proceden a sacar al bus del fondo de la fosa que se abrió el sábado de madrugada. A la der., intensos eran los trabajos en el sitio, ayer.

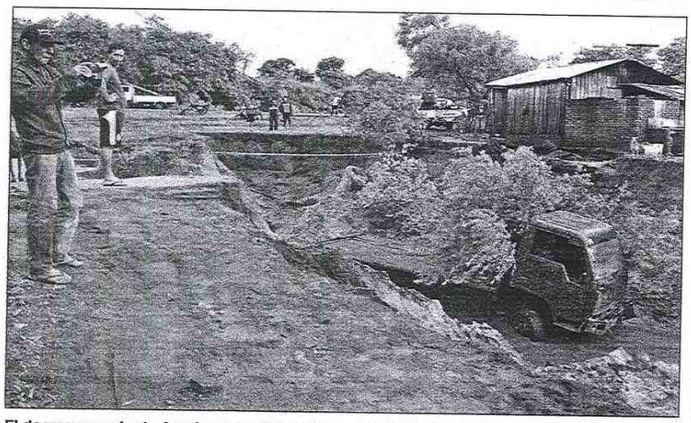
SAN ESTANISLAO, Dpto. de San Pedro (Omar Acosta, corresponsal). El MOPC promete rehabilitar hoy, toda vez que las condiciones del tiempo lo permitan, el tramo de la Ruta III que en la madrugada del sábado, a la altura del Km. 261, en la zona denominada 12000 Defensores del Chaco, situada entre Tacuara (Santaní) y Cruce 6000 (Guayaibí), cedió y se "tragó" un ómnibus.

El ingeniero Miguel Solís, director adjunto de Vialidad de dicha cartera de Estado, prometió rehabilitar hoy el tramo. "Si no llueve, pensamos que mañana (por hoy) vamos a habilitar este tramo. Tenemos la intención de terminar los trabajos y luego habilitarlo, previendo todas las medidas de seguridad", señaló el funcionario. Sin embargo, admitió que todavía no tienen definido el tiempo que llevará la reconstrucción total con pavimento del área afectada. "Se comenzará a trabajar media calzada para la reconstrucción total del tramo, una vez que habilitemos la zona", explicó Solís.

Según el profesional, hacer un camino auxiliar llevará mucho tiempo, por lo que optaron por intensificar los trabajos y habilitar directamente el tramo afectado. Recordó que existe un desvío de 13 kilómetros para sortear la parte afectada del referido tramo.

Otros 5 puntos críticos

El ingeniero Solís señaló que, junto con el ingeniero Pedro Cantero, jefe regional del MOPC, están verificando la Ruta III en la zona. "Hasta ahora encontramos 5 puntos, lo que se procederá a señalizar", aunque aseguró a renglón seguido que no son alarmantes. "Hasta ahora hay estabilidad, pero deben tomarse precauciones urgentes", acotó. Los puntos críticos localizados son dos en el distrito de Yataity; otros dos en el distrito de San Estanislao, y el quinto, en el tramo de Toro Piru, distrito de Guayaybí, todos en el departamento de San Pedro.



El desmoronamiento fue de unos 300 metros, que se llevó consigo no solo el camión que se observa, sino bicicletas y otros enseres de una necesitada familia que solicita ayuda.

Otro desmoronamiento "tragó" camión

CAPIIBARY. Dpto. de San Pedro (Alberto Núñez Barreto, corresponsal). El desmoronamiento de alrededor de 300 metros de tierra, que se registró en la localidad de San Carlos, ubicada en este municipio, "tragó" completamente un camión, bicicletas y objetos varios de una familia, cuya vivienda se encuentra al borde del sitio derrumbado.

Alrededor de diez familias se encuentran afectadas por este hecho, que ocurrió en una fábrica de ladrillos, en donde algunas máquinas para la elaboración del insumo para la construcción fueron destruidas, según los vecinos del sitio. Se quejaron del abandono de las autoridades del MOPC, ya que corresponde a un área de dominio de dicha cartera de Estado.

Según explicaciones brindadas en la zona, una torrencial lluvia provocó el enorme desmoronamiento y el camión perteneciente a Rafael Sanguina fue "tragado" por la tierra, arrastrando consigo a la fosa varios enseres de la precaria casa que se observa en la gráfica. El zanjón formado es de aproximadamente dos metros de profundidad, que se originó por los inmensos raudales.

La familia Sanguina, integrada por cuatro hijos, decidió vaciar la vivienda, teniendo en cuenta el peligro de derrumbe, y tuvieron que refugiarse en una casa vecina. Los afectados solicitan ayuda a la ciudadanía y a las autoridades electas, ya que son de escasos recursos.

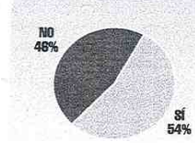
Ayer, en el sitio no se encontraba ninguna maquinaria de la Municipalidad ni del MOPC, pero el camión que quedó atrapado ya fue liberado mediante los servicios de una grúa, a pesar de que la Ruta X las Residentas está con peligro de quedar cortada, señalaron los afectados.

Sondeo en ABC Digital

www.abc.com.py

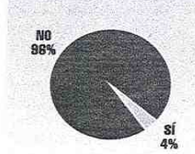
sondeos actuales (resultados al cierre de esta edición)

¿El Estado debe acceder a un plan de salvataje de las cooperativas de pequeños productores de Itapúa?



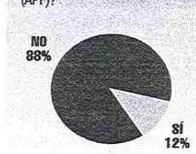
Votos: 3.742

¿Acepta las explicaciones de la Comuna de Luque que exoneró de impuestos a una residencia de Ramón González Daher?



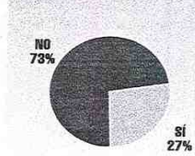
Votos: 2.456

¿Está de acuerdo con la designación de Ramón González Daher como presidente de la Asociación Paraguaya de Fútbol (APF)?



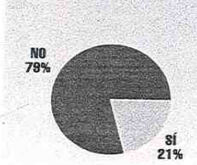
Votos: 1.688

¿Le satisface la reducción de combustibles que decretó el Gobierno?



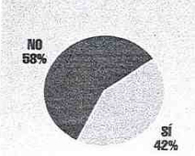
Votos: 2.895

¿Cree que mejorará el servicio de recolección de basura en Asunción si se eleva la tasa?



Votos: 3.255

¿La ANDE debe ser privatizada?



Votos: 5.520

Primer hundimiento sigue sin repararse

Vista actual del anterior hundimiento en la Ruta III, que sigue con vía alternativa. La erosión avanza de nuevo.

YBY YAÚ, departamento de Concepción (Aldo Rojas Cardozo, corresponsal). La Ruta III "Gral. Elizardo Aquino", que el 10 de diciembre de 2015 se desprendiera entre los kilómetros 388,5 y 390, continúa sin ser reparada. El ministro de Obras Públicas, Ramón Jiménez Gaona, había dicho que en tres meses se repararía totalmente. En diciembre se adjudicó por G. 10.000 millones a Ecomipa (del grupo Wasmosy).

Ayer se pudo constatar que se continúa utilizando el camino alternativo que se había habilitado luego del evento que en principio había sido atribuido al quiebre de unos diques, pero finalmente se comprobó que fue producto de la fuerza de las aguas caídas luego de las intensas lluvias. Según el MOPC, la licitación fue por la vía de la excepción para acortar los plazos.

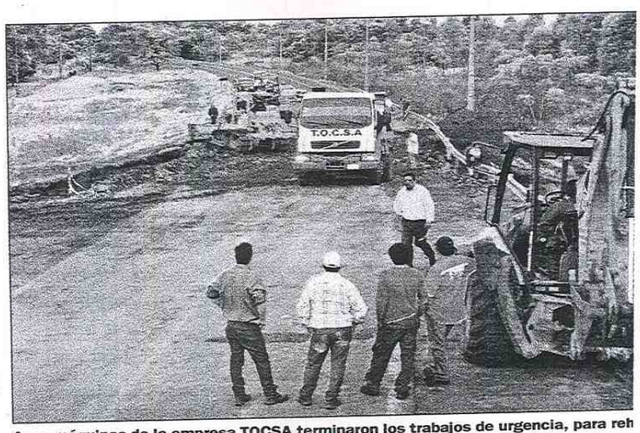
El agua recorrió de norte a sur y fue erosionando el costado de la ruta, pero en el Km 390 empezó a destruir la vía y llevó todo lo que encontraba a su paso hasta desembocar en el arroyo Guaireño, en el Km 388,5 de la ruta Gral. Aquino.

El punto donde se inició la destrucción de la ruta se encuentra frente a la estancia "Luisa Ganadera SA". Desde ese lugar el agua se fue abriendo con fuerza, provocó la erosión y se "tragó" unos cien metros del asfaltado de la Ruta III y dejó solo la banquina.

REHABILITARON PROVISORIAMENTE TRAMO TACUARA-CRUCE 6.00

MOPC culpa a "los años" por derrumbe en Ruta III

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) rehabilitó ayer de forma provisoria la Ruta III, donde se había registrado un derrumbe, en el tramo Tacuara-Cruce 6.000 de San Pedro. El ministro Ramón Jiménez Gaona evitó hablar de responsables del hecho y culpó a "los años".



Ayer, máquinas de la empresa TOCSA terminaron los trabajos de urgencia, para reh provisoriamente el área hundida en la Ruta III, a la altura del Km 261.

"Es difícil hablar de responsabilidad después de 30 años de entregada la ruta. Se dieron varias situaciones, no se hizo todo el mantenimiento que debió hacerse con la intensidad, con la frecuencia debida", afirmó ayer el ministro de Obras Públicas en conferencia de prensa, tras ser recibido por el presidente Horacio Cartes en el Palacio de Gobierno. Lo ocurrido en la Ruta III, que el sábado pasado se "tragó" un bus, obliga a revisar los sistemas de control y mantenimiento de rutas, añadió.

"Situación fortuita"

SAN ESTANISLAO, Dpto. de San Pedro (Omar Acosta, corresponsal). Por su lado, el viceministro de Obras, Juan Cano, afirmó ayer en la zona de obras que fue "una situación fortuita, por las condiciones climáticas adversas". Sin embargo, la crítica situación se venía advirtiendo desde hace tiempo, y a lo largo de la vía abundan puntos similares.

Cano visitó la zona afectada y habló de la posibilidad de circulación de vehículos. "Habilitamos con la precaución necesaria. Vamos a colocar lomadas y carteles, avisando que es zona de circulación restringida, es un trabajo provisorio", aclaró y agregó que posteriormente, se colocarán alcantarillas definitivas y trabajarán en la solución permanente ahora "la prioridad bilitar el tramo", acot

Por su parte, el Ing cisco Franco, de Ec aclaró que el tramo a no les corresponde. " ca mantener la Ruta I su inicio hasta Cruc este tramo no está en contrato, pero acud llamado del MOPC" explicó que "el alca do se descalzó por l por escurrimiento de

Lechugas frescas en Agroshopping

El Agroshopping oferta hoy lechugas frescas y toda la variedad de hortalizas de hoja, también conocidas como "de verdeo". La feria abre sus puertas cada martes, de 8:00 a 21:00, en la planta baja del Shopping Mariscal.

Los organizadores de la feria informaron que variedades de lechuga se pueden encontrar en la feria semanal pese a la temporada de baja oferta a nivel nacional; por ejemplo, la "arrepollada", "morada", "mantecosa", "mimosa" y "pirati".

En la feria de alimentos del Mariscal hay opciones varias.

Sumarios y despidos en el Ind

El Instituto Nacional de Desarrollo Rural y de la Tierra (Indert) informó ayer sobre sanciones a funcionarios por irregularidades en marcación y ausencia laboral no justificada.

Walter Villasboa es uno de los destituidos, con inhabilitación para ejercer cargos públicos por el término de dos años, según señala el reporte del ente agrario. Eso, tras la realización de un sumario administrativo y recibir recomendaciones del Juzgado de Instrucción Sumarial. En la misma circunstancia se encuentra Roberto Alvarenga, cuyo despido le impedirá ocupar puestos en empresas estatales por el lapso de cinco años.

Según los datos del Indert, también se instruyó un sumario administrativo a Vidal Samudio Recalde, por irregularidades en cuanto a la asistencia.

Igualmente, se informó acerca de la aplicación de sanciones pecuniarias por inasistencia e irregularidades en el fichaje funcionarios nor que cometieron la entre el 1 de novie 15 de diciembre de trata de multas que de G. 11.231 h 1.655.984.

El instituto anur más la realización luaciones de dese potencial" a los f rios permanentes, nados y personal c del instituto, segú tablecido por la S de la Función Púb

SSANGYONG ACTYON DOBLE CABINA
CENSU
Tel.: 663 800

Estadísticas de precios de ganado

Cotización de ganado en pie (G. kg)

Clase	Promedio de precio máximo	Promedio de precio mínimo	Promedio general	Precio promedio en US$	Precio en Argentina en US$
Novillos	8.095	6.730	7.467	1,27	2,01
Toros	8.093	6.965	7.610	1,30	1,71
Vacas	7.368	5.534	6.570	1,12	1,62

** Los datos son de la semana, recabados en las ferias de El Rodeo SA (mar., jue. y vie.), El Corral (lun. a vie.), Ferusa (lun. a vie.) y Codega SA (mar. y vie.)*

Feria de invernada (G. cabeza)

Descripción	Promedio de precio mínimo	Promedio de precio máximo	Promedio general	Pr pron en
Desmamantes hembras	1.164.000	1.474.000	1.356.000	
Desmamantes machos	1.219.500	2.167.500	1.573.960	
Novillos	1.481.000	2.367.500	1.917.147	
Toros	1.798.250	2.188.250	1.993.250	
Vacas	1.451.000	2.286.000	1.774.981	
Vaquillas	1.711.500	2.106.500	1.954.000	

Se agrava la erosión de la ruta 3 en la zona de Yby Yaú

En la primera quincena de diciembre del año pasado el tramo sufrió un gran hundimiento, y aún está en las mismas condiciones. A simple vista, se observa que la erosión no cesa y ya se hundió la banquina derecha.

No se repara. La erosión de la ruta 3 en Yby Yaú, la vía sigue en las mismas cond

Por Justiniano Riveros
YBY YAÚ

La ruta 3 Gral. Elizardo Aquino, en la altura del km 389 al 390 (distrito de Yby Yaú, Departamento de Concepción), empeora, incluso la erosión sigue y, hasta el momento, no se ha iniciado la obra de reconstrucción, tal como anunciara el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

Este tramo, que en la primera quincena de diciembre del año pasado había sufrido un gran hundimiento, aún está en las mismas condiciones. A simple vista se observa que la erosión no cesa y que se hundió la banquina derecha. Asimismo, es patente el riesgo de que el asfaltado se hunda totalmente ante una eventual gran lluvia.

El MOPC y el Comando de Ingeniería habían realizado una obra de contingencia, habilitando un camino auxiliar que está bien transitable; sin embargo, si no se realizan de inmediato los trabajos de reconstrucción, el asfaltado volverá a sucumbir, ya que de nuevo se nota una erosión con caída de banquina en una longitud de unos 50 metros hacia el este de la ruta (lado Azotey).

El intendente de Yby Yaú, Vidal Argüello, dejó constancia de su preocupación acerca del estado de la ruta 3, ya que, según su criterio, es la vía más importante de la zona, que une a importantes ciudades del norte y este. "Creemos que se debe solucionar este problema, porque esta ruta es el pulmón de la economía en el norte", sostuvo.

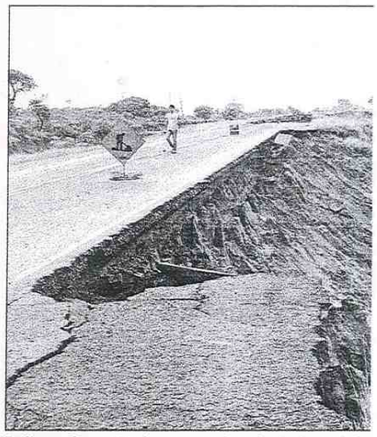
Enrique Insfrán, concejal municipal de Yby Yaú, señaló que hubo mucho ruido de parte del ministro Ramón Jiménez Gaona, pero que lamentablemente hasta el momento la ruta está en la misma o en peor condición.

ESTE MES. El gobernador Luis Urbieta dijo que el ministro de Obras, Ing. Ramón Jiménez Gaona, le informó que la tarea se iniciará en esta primera quincena de febrero, ya que la empresa que se encargará de la tarea ya fue adjudicada. Indicó que el consorcio que hará el trabajo de reconstrucción es Ecomipa-Tocsa.

"Estamos esperando que se inicie la obra lo más rápido posible, porque es crítica la situación de ese tramo", indicó Urbieta.

Este tramo había obstaculizado el tránsito durante dos días en diciembre del año pasado, ya que las grandes lluvias provocaron la erosión del borde de la ruta y han ocasionado el hundimiento de cientos de metros de asfaltado a lo largo de un kilómetro.

En cuanto a este hundimiento, intervinieron la Fiscalía del Ambiente y la Seam, con base en indicios de que la ruta colapsó por la construcción de presas irregulares. Sin embargo, hasta ahora la investigación sigue sin identificar qué es realmente lo que pasó.



Peligro. Se registró un nuevo hundimiento en la ba

Ecomipa hizo ruta que cedió

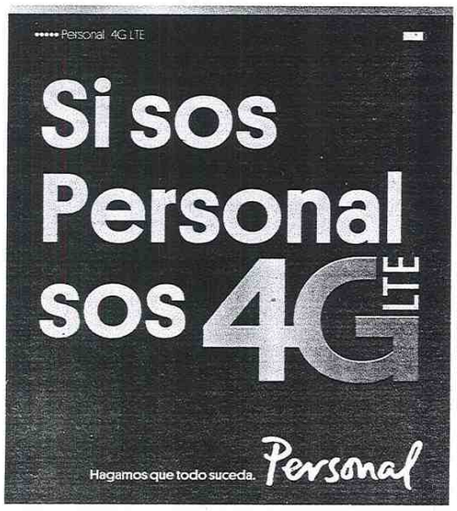
La misma empresa que construyó el tramo de la ruta 3, donde se produjo el hundimiento, en Santaní, en el que quedó atrapado un bus con 50 pasajeros, se encargará del mantenimiento de esa parte.

Esto luego de 30 años de la construcción de trayecto mencionado. Ecomipa es la empresa del ex presidente de la República Juan Carlos Wasmosy. Hasta ahora no saben el costo que tendrá la reparación especificamente en la zona del hundimiento, ya que al parecer el convenio modificatorio de costos nuevamente será cambiado, ya que proyectan hacer trabajos de alcantarillado doble.

Ecomipa en consorcio con Topografía y Caminos ya venía trabajando en el mejoramiento del tramo Arroyos y Esteros – 25 de diciembre – Santaní – Rotonda Calle 6000. Las tareas se realizan bajo el Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento por Índices de Servicios (Crema) y son encaradas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

El monto del contrato es de G. 264.900 millones, pero que ahora será modificado para realizar los trabajos en la zona de hundimiento de la ruta 3.

Según informaron los técnicos del MOPC, lo que se busca es realizar las tareas que sean necesarias en la zona del percance a fin de dar una solución definitiva al problema.



Habilitaron ayer tramo de r 3 que se hundió en Santaní

La ruta 3, en el tramo Tacuara y Cruce 6.000, en San Estanislao, está habilitada nuevamente desde la tarde de ayer para el tránsito de todo tipo de vehículos, por medio de un terraplenado temporal.

Esto luego de que ese tramo se haya hundido y dejó atrapado a un bus con 50 pasajeros. La prioridad del MOPC fue recuperar la transitabilidad y después se hará un trabajo más intensivo, dijo el titular del MOPC, Ramón Jiménez Gaona.

Por su parte, el viceministro de Obras, Ing. Juan Manuel Cano Fleitas, coordinó en la zona los trabajos para la inmediata habilitación de la vía. También la Patrulla Caminera realiza trabajos de control y apoyo.

El titular del MOPC destacó que es difícil establecer una responsabilidad a priori sobre el deslizamiento de la estructura de la ruta, que ocasionó el accidente de una unidad del transporte público con numerosos pasajeros, teniendo en cuenta que es una ruta con 30 años de uso, está soportando condiciones climáticas inusuales y que no recibió el mantenimiento adecuado en todo este tiempo.

El ministro se jactó de que recién en su administración se ha tomado como prioridad la reparación y mantenimiento del patrimonio vial. "Este año, de una red de 5.500 km de rutas asfaltadas, queremos licitar bajo la modalidad de los Contratos de Rehabilitación y Mantenimiento p de Servicios, conoci contratos CREM 2.800 km, más trucción de la Trans son 740 km. Ten visto hacer lo mis 2017 y 2018", añad

Jiménez Gaon además que el MO bía identificado var considerados vuln la ruta 3 y que tuando en consecu no evitaron el cola

Habilitado. Temporalmente así se usará un tramo d

El temporal anegó casas en Ñeembucú y en zona de Misiones

Por Juan José Bruil y Mariela Rivarola
ÑEEMBUCÚ Y MISIONES

Una torrencial lluvia que superó los 140 milímetros cayó ayer por más de tres horas en la capital de Ñeembucú, inundando las calles y obligando a los pobladores a abandonar sus casas por la acumulación de agua. El río Paraguay, sin embargo, volvió a bajar en la víspera 4 centímetros y quedó en 8,87 metros.

En Alberdi la marca está en 9,26, también con 4 centímetros menos, y la lluvia no fue tan intensa ya que cayeron solo 31 milímetros.

La torrencial precipitación se inició en las primeras horas de la víspera, con una fuerte tormenta de vientos, truenos y relámpagos. La impresionante caída de agua puso en vilo a la población cuando los sectores bajos de la ciudad se inundaron. Las estaciones de bombeo no dieron abasto para desagotar la gran cantidad de agua acumulada.

Según registro de la estación meteorológica del aeropuerto local, cayeron más de 140 milímetros en pocas horas. Esta situación rebasó los pronósticos para hacer frente a un evento tan severo. El barrio San Vicente, que recientemente fuera liberado de la crecida del arroyo Ñeembucú, mediante la construcción de un terraplén, volvió a inundarse cuando un canal de desagüe pluvial que pasa por el sector fue rebasado por la gran cantidad de agua caída, inundando de nuevo numerosas viviendas. Igual panorama se pudo observar en otros sitios de la ciudad, como los barrios San Antonio, 12 de Octubre y Obrero, entre otros.

En San Juan del Ñeembucú llovió 125 milímetros, en Mayor Martínez 112, en Tuyucué (Humaitá) 110, Cerrito 90, Tacuruty (Cerrito) 80 milímetros, Isla Umbú 85, Medina 120, General Díaz, 80. El distrito de Laureles es el lugar con más agua caída, con 165 milímetros.

Hubo cortes de luz y conforme las condiciones del agua vayan bajando la ANDE estará reponiendo el servicio.

En la cripta histórica de la Basílica Nuestra Señora del Pilar, sorpresivamente brotó agua. Este sitio ya se encuentra bajo el nivel de la cota actual de la inundación. El párroco Sergio Campara, en compañía de otros religiosos rápidamente retiraron los objetos que se pudieran dañar con el agua.

MISIONES. Desde tempranas horas de la mañana de este martes en todo el Departamento de Misiones se registraron descargas eléctricas, fuertes vientos y una torrencial lluvia. El temporal dejó una vivienda con daños materiales y caminos de barrios destruidos.

En la mañana del lunes con la primera lluvia que azotó al departamento se reportaron caídas de ramas de árboles y algunas tejas en la ciudad de Ayolas, así como una torrencial lluvia.

Una humilde vivienda del barrio San Isidro de la ciudad de San Ignacio sufrió daños al caer parte de su infraestructura.

En los barrios periféricos como San José, María Auxiliadora y San Roque los vecinos manifestaron que sus viviendas fueron rebasadas por la lluvia ya que cerca pasa el primer arroyo y ante la falta de limpieza y mantenimiento la misma se desborda.

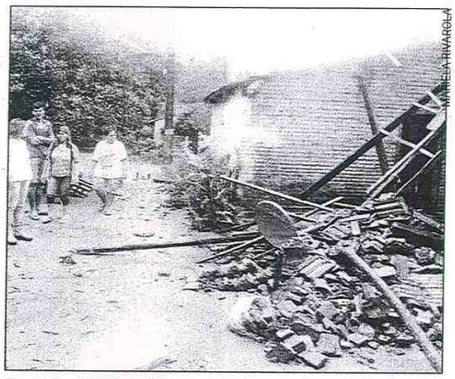
En San Juan Bautista, algunas viviendas del barrio Paso Naranja también quedaron bajo agua por varias horas.

También se reportaron cortes de energía eléctrica en forma intermitente en algunos lugares y por varias horas en otras zonas, pero que fue restablecida horas después.

JUAN JOSÉ BRULL

De nuevo. Estas viviendas del barrio San Vicente de Pilar fueron afectadas por las aguas.

MARIELA RIVAROLA



Revisión. Funcionarios municipales corroboraron lo ocurrido en la vivienda de San Ignacio para llevar la ayuda.

Campesino pide investigar proceder del Consorcio Rural

Por Justiniano Riveros
CONCEPCIÓN

El Consorcio Mantenimiento Rural que maneja un presupuesto de 16.000 millones de guaraníes nunca cumplió con su cronograma de trabajo y deja sin camino a más de 50.000 personas de Concepción, sin embargo, consigue certificación de parte del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones para obtener cada semestre el desembolso.

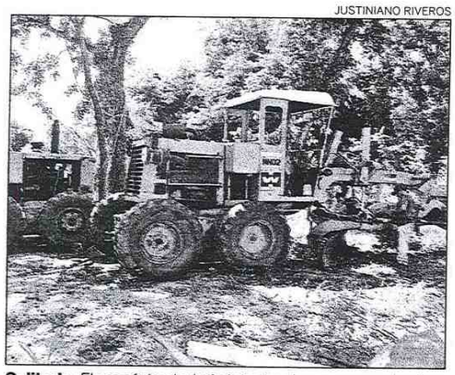
Según los documentos de adjudicación, la empresa debe mantener 401 kilómetros de caminos rurales que corresponden a 33 comunidades del Departamento de Concepción y 5 de Amambay. Sin embargo, su parque automotor se reduce a un equipo compuesto por dos retropalas, tres motos niveladoras, una palacargadora y una tumba.

Antero Martínez, dirigente campesino del distrito de Loreto, sostuvo que la empresa nunca cumplió lo estipulado en su contrato.

El gobernador de Concepción, Luis Urbieta, también ya mantuvo su postura de pedir la rescisión de contrato porque daña mucho al departamento, principalmente tirando todo el fardo de los caminos intransitables a la Gobernación.

En el campamento de la empresa, ubicado en el kilómetro 24 de la ruta 5, solo se hallaba un mecánico trabajando con dos máquinas niveladoras con percance mecánico, una camioneta y dos personas sin actividad. Nadie dio una respuesta.

JUSTINIANO RIVEROS



Solitario. El mecánico trabaja intentando reparar un tractor de la empresa en su campamento del kilómetro 24.

Enorme cantidad de basura se acumula detrás del IPS

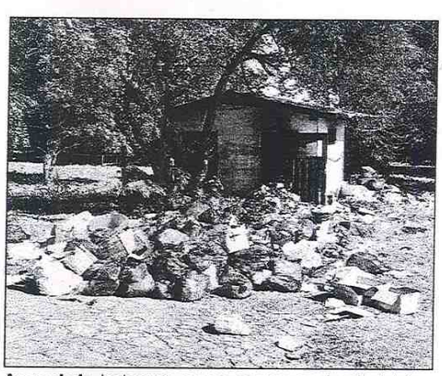
Por Raúl Cortese
ENCARNACIÓN

Kilos de basura se amontonan en la parte posterior de la propiedad del Hospital del Instituto de Previsión Social (IPS) en la ciudad de Encarnación, Itapúa, ocasionando el malestar de los vecinos.

Denuncian que esta misma basura es quemada en horas de la noche. "No podemos retirar la basura hasta tanto no clasifiquen. Allí está todo mezclado con la patológica y esto es muy peligroso de manipular para el personal de limpieza de la Municipalidad", manifestó el ingeniero Andrés González, responsable de Aseo Urbano de la Municipalidad de Encarnación.

El vicedirector del hospital, Higinio Rojas, informó que el edificio del IPS fue entregado con el incinerador propio, pero que debió ser clausurado por pedido de los vecinos que se quejaban por la polución que ocasionaba en los alrededores, a parte de no haber sido construido plenamente para su funcionamiento. "Habíamos pedido 5 millones de guaraníes a la central para construir un basurero como corresponde, pero nunca se aprobó. El sitio actual para la basura es para una casa, no para un hospital", se quejó.

Rojas informó que la tercerización de los servicios no funciona y estos problemas van a continuar. El olor y las moscas se adueñan de toda la zona.



Acumulada. La basura, que se esparce en el patio detrás del Hospital de IPS de la ciudad de Encarnación, aumenta.