COMANDO EN JEFE DE LAS FF. AA. DE LA NACION
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 1
DIRECCION
*****

ADDENDA Nº 01

LICITACIÓN POR PUBLICA NACIONAL Nº 03/2013

"ADQUISICION DE TIENDAS DE CAMPAÑA Y VEHÍCULOS PARA USO MILITAR"

A) Modificación en la Sección III. Suministros Requeridos **1. Especificaciones Técnicas**.

Las Especificaciones Técnicas de los siguientes Ítems quedan como sigue:

ITEM 05 AMBULANCIA:

Modelo 2012 o superior
Características y especificaciones técnicas mínimas:
AMBULANCIA DE SIMPLE REMOCION 4 x 2
A- VEHICULO:
DIMENSIONES
Largo: 5.755 mm
Ancho Externo: 2.040 mm
Ancho Interno: 1.960 mm
Altura Externa: 2.700 mm
Altura Interna: 1.800 mm
Peso Bruto: 5.250 Kg.
CARROCERIA
• Estructura fundamentada en el principio de distribución en la fuerza y resistencia de materiales, adaptadas para las caracteristicas del chasis.
• Carrocería ensamblada de acero galvanizado
• Perfiles soldados
• Tratamiento anticorrosivo en la carrocería
• Carrocería revestida con cera especial.
PANEL EXTERIOR
• Las partes delanteras y traseras son hechas con fibra de vidrio
• Una pieza de fibra de vidrio en el techo
• Paneles laterales hechos en aluminio
• Pintura de la carrocería en la color definida por el cliente
PISO
• Piso hecho en madera revestidos con revestimiento antideslizante, impermeable y anti-bacteriano adecuado para uso hospitalario
• Escaleras cubiertas con revestimiento antideslizante
PUERTAS
• Una puerta parche de acceso al lado derecho.
• Puerta con accionamiento neumático y palanca de emergencia.
• Controle de puerta en el panel de control del conductor.

• Dos puertas en la trasera.
• Puerta para conductor.
• Puerta para auxiliar.
PARABRISAS
• Parabrisas laminado verde y con una lista arriba del parabrisas en color negro
VENTANAS LATERALES
• Ventanas deslizantes hechas en vidrio temperado y ahumadas y cerradas.
• Una salida de emergencia en el techo
ASIENTOS
• Asientos hidráulicos para el conductor.
• Cinturones de seguridad en el asiento del conductor y guía.
VENTILACION
• Una salida de emergencia en el techo con cuatro posiciones de abertura
• Desempañador del parabrisas con aire frío
* Calefacción
• Aire condicionado
ACCESORIOS INTERNOS
• Un extinguidor de incendio de 4 Kg.
• Espejo interno
• Tapasol para el conductor
ACCESORIOS EXTERNOS
• Parachoques delantero y trasero hechos con fibra de vidrio reforzadas
• Luz trasera en la placa de identificación del vehículo.
• Dos espejos externos delanteros
• Remolque delantero
• Luces externas de acuerdo con norma del país
EQUIPAMIENTO ELECTRICO
• Limpiador de parabrisas eléctrico
• Dos luces en el techo
CARACTERISTICAS MECANICAS– CHASIS V5
Motor 4.08, Turbo Aftercooler
Combustible Diesel
140 hp, 3500 rpm, Torque 360 Nm, de 1.800 a 2.200 rpm Cilindradas 4 en línea
Transmisión Mecánica
Caja de Cambios 2305C Dirección Hidráulica– ZF Servocom 8090
Capacidad del tanque de combustible 125 litros
Suspensión delantera Muelle parabólico con amortiguadores Suspensión trasera Muelle elípticos con amortiguadores Frenos delanteros Disco
Frenos traseros Disco
Neumáticos 215/75r 17.5" Relación de Transmisión 4,63:1
B – EQUIPAMIENTO PARAMÉDICO
Camilla: Desembarcable, con rueda plegadiza.
Balón de Oxígeno: 3m3 con válvula con manómetro, regla flujometro, humidificador, tabuladora y máscara para adultos y niños.
Banco asistente
Iluminación interna
Revestimiento Interno: Completa con PRFV o equivalente de techo, laterales y tapas de puerta.
Piso: alfombrado de goma antideslizante
Divisoria: panel divisoria en PRFV con ventana corrediza
Soporte de suero doble
Porta medicamentos: Mueble (de material Melamina) fijado en el piso con puerta corrediza de acrílico y estantes
Luces y sirenas reglamentarias exteriores para Ambulancia con lámparas rotativas, amplificador con 100 W de potencia con unidad sonoreflectora con mínimo de 112 BD (como mínimo), megáfono
Instalación eléctrica completa para ambulancia y toma de 12 V
Tableros indicadores del sistema de circuito de luces o fusibles
1 (un) Oxímetro de pulso FG. 1 (un) aspirador de secreciones

ITEM 06 CAMION:

Modelo 2012 o superior

Características y especificaciones técnicas mínimas:

N° de Cilindros: 4 en línea.
Potencia: 160 cv como mínimo.
Cilindrada: 3900 cc como mínimo.
Torque máximo: 600 NM a 1500 RPM
Normas requeridas sobre emisiones de gas: EURO II como mínimo.
Experiencia de comercialización del modelo en el mercado de 5 años como mínimo.
Transmisión: 6 marchas sincronizadas para adelante y una en retroceso.
Embrague: Hidráulico, 350 mm de diámetro.
Eje trasero: Alta y baja.
Suspensión: Trasera eje rígido, hojas de elástico semi elípticos principal y auxiliar.
Sistema eléctrico 24 volt.
Neumáticos: 275/80 R x 225,5_16PR.
Sistema de frenos: A aire doble circuito, a tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Dirección: Hidráulica.
Capacidad de tanque de combustible: 270 Lts mínimo.
Manual de operador y de mantenimiento.
Garantía 1 año o 50000 km.
Cabina color verde OTAN

ITEM 07 CAMION CISTERNA DE 15.000 LTS:

Modelo 2012 o superior

Características y especificaciones técnicas mínimas:

CARROCERIA TANQUE EN ACERO CARBON, 15.000 LTS.

CHASIS: Cuerpo auto soportante con largueros de perfil "I".

CAJA DE CARGA: Modelo elíptico policéntrico, construido en acero al carbón con 3,75mm de espesor en el cuerpo y 4,25mm de espesor en los cabezales y rompeolas. Sin torre de expansión. Con 03 compartimientos (5.000+5.000+5.000), divisorias simples, con rompeolas. Cabezales redondeados. Escotillas superiores para inspección y carguío. Sistema de descarga por gravedad con salida central en "T" de 4". Con 01 válvula de fondo de 4" de accionamiento mecánico y 02 válvulas de salida con acople rápido cada compartimiento. Escalera de acceso. Salida de descarga de válvulas ambos lados.

ELECTRICO: 24 voltios, con luces de dirección, posición, retroceso y frenos. Toma eléctrica de 7 vías.

Moto bomba acoplada a los camiones cisterna.

Potencia:	5HP
Succión:	5mts.
Expulsion:	24 m.c.a.
Caudal máx.:	54.000L/H
Diametro de cañeria de entrada y salida:	3"
Tipo de motor:	naftero de 4 tiempos.

PINTURA: caja de carga color Blanco. Sin logo marca.

ACCESORIOS: porta cono, 02 porta manguera con manguera de 4" con 02 mangueras, escalera de acceso, dos soportes para extinguidores (sin extinguidores), guardafangos plásticos con apara barro de goma, paragolpe rebatible, llave de rueda y adhesivos reflexivos de seguridad, barras anti ciclista en ambos lados (izquierdo y derecho).

CARGA RECOMENDADA: JP1 (combustible de aviación).

15.000 Lts. Tres compartimientos de 5.000 litros.

MONTADO EN UN CAMMION CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

Nº de Cilindros: 4 en línea.

Potencia: 160 cv como mínimo.

Cilindrada: 3900 cc como mínimo.

Torque máximo: 600 NM a 1500 RPM

Normas requeridas sobre emisiones de gas: EURO II como mínimo.

Experiencia de comercialización del modelo en el mercado de 5 años como mínimo.

Transmisión: 6 marchas sincronizadas para adelante y una en retroceso.

Embrague: Hidráulico, 350 mm de diámetro.

Ejes traseros: 2 (DOS) ejes Alta y baja.

Suspensión: Trasera eje rígido, hojas de elástico semi elípticos principal y auxiliar.

Sistema eléctrico 24 volt.

Neumáticos: 275/80 R x 225,5_16PR.

Sistema de frenos: A aire doble circuito, a tambor en las ruedas delanteras y traseras.

Dirección: Hidráulica.

Capacidad de tanque de combustible: 270 Lts mínimo.

Manual de operador y de mantenimiento.

Garantía 1 año o 50000 km.

Color verde OTAN cabina y tanque

ITEM 08 CAMION CISTERNA DE 10.000 LTS.

Modelo 2012 o superior

Características y especificaciones técnicas mínimas:

CARROCERIA TANQUE EN ACERO CARBON, 10.000 LTS.

CHASIS: Cuerpo auto soportante con largueros de perfil "I".

CAJA DE CARGA: Modelo elíptico policéntrico, construido en acero al carbón con 3,75mm de espesor en el cuerpo y 4,25mm de espesor en los cabezales y rompeolas. Sin torre de expansión. Con 03 compartimientos (2.500+2.500+5.000), divisorias simples, con rompeolas. Cabezales redondeados. Escotillas superiores para inspección y carguío. Sistema de descarga por gravedad con salida central en "T" de 4". Con 01 válvula de fondo de 4" de accionamiento mecánico y 02 válvulas de salida con acople rápido cada compartimiento. Escalera de acceso. Salida de descarga de válvulas ambos lados.

ELECTRICO: 24 voltios, con luces de dirección, posición, retroceso y frenos. Toma eléctrica de 7 vías.

Moto bomba acoplada a los camiones cisterna.

Potencia:	5HP
Succión:	5mts.
Expulsion:	24 m.c.a.
Caudal máx.:	54.000L/H
Diametro de cañeria de entrada y salida:	3"
Tipo de motor:	naftero de 4 tiempos.

PINTURA: caja de carga color Blanco. Sin logo marca.

ACCESORIOS: porta cono, 02 porta manguera con manguera de 4" con 02 mangueras, escalera de acceso, dos soportes para extinguidores (sin extinguidores), guardafangos plásticos con apara barro de goma, paragolpe rebatible, llave de rueda y adhesivos reflexivos de seguridad, barras anti ciclista en ambos lados (izquierdo y derecho).

CARGA RECOMENDADA: AVGAS (combustible de aviación).

10.000 Lts. Dos compartimientos de 2.500 lts y un compartimiento de 5.000 lts.

MONTADO EN UN CAMMION CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

N° de Cilindros: 4 en línea.

Potencia: 160 cv como mínimo.

Cilindrada: 3900 cc como mínimo.

Torque máximo: 600 NM a 1500 RPM

Normas requeridas sobre emisiones de gas: EURO II como mínimo.

Experiencia de comercialización del modelo en el mercado de 5 años como mínimo.

Transmisión: 6 marchas sincronizadas para adelante y una en retroceso.

Embrague: Hidráulico, 350 mm de diámetro.

Eje trasero: Alta y baja.

Suspensión: Trasera eje rígido, hojas de elástico semi elípticos principal y auxiliar.

Sistema eléctrico 24 volt.

Neumáticos: 275/80 R x 225,5_16PR.

Sistema de frenos: A aire doble circuito, a tambor en las ruedas delanteras y traseras.

Dirección: Hidráulica.

Capacidad de tanque de combustible: 270 Lts mínimo.

Manual de operador y de mantenimiento.

Garantía 1 año o 50000 km.

Color verde OTAN cabina y tanque

ITEM 09 CAMION HIDRANTE:

Modelo 2012 o superior

Características y especificaciones técnicas mínimas:

1) MESA AUXILIAR

Ayudar en la Tabla confeccionado carbono laminados tipo de viga de acero en "U" para absorber TOAO y los movimientos de flexión, con adecuación perfecta de la superestructura al chasis, evitando la transferencia de los esfuerzos generados por el chasis del equipo incorrectamente o viceversa y soldado a través del tipo eléctrico Mig Proceso.

El bastidor auxiliar y adjunto al chasis con empalmes empernados y grapas como "U" con nueces Clase 10 MA 20 manantiales combinados con el tipo AR 6,0 x 40,3 x 140 x 13 FV 2886, haciendo esto con el permiso de los movimientos oscilatorios verticales juntos, dejando a su flexibilidad dentro de los parámetros donde no las grietas y hendiduras ocurren debida a deformaciones excesivas del conjunto.

Después del montaje, soldadura recibe voladura hasta que la grúa SA3, dejando la superficie con la apariencia de metal blanco y la pintura con hierro fondo tipo imprimación epoxi y dos manos de pintura, color negro, esmalte poliuretano catalizado.

2) TANQUE DE AGUA

Tipo de formato tetraédrica construido en auto-portante de chapa de acero espesor de carbono # 3/16 "y soldadas con costura doble en el Proceso MIG / MAG, inclinado con esquinas frías ndados arredro que tiene un espesor de 4,75 mm para cubierta lateral antecedentes y cabeceros y con capacidad de 6.000 litros. En la parte superior trasera recibe un tampón de tipo de conexión de acoplamiento rápido, Φ 65 mm, sin válvula de cierre, dirigida hacia la parte trasera del vehículo, a fin de facilitar el acoplamiento de la manguera de llenado.

Situado entre el compartimiento de la bomba y la parte trasera del vehículo, tienen marcos en la parte inferior para la distribución uniforme de las cargas sobre el bastidor del chasis auxiliar.

Las paredes que rompen las olas, dividiendo el tanque en secciones de hasta 500 litros (1/2 m3) en el mismo material y grosor de la cisterna, fijo, soldado al tanque, de acuerdo con la NBR 14096.

La fijación en los cojines de caucho especiales de tamaño según la carga que van a recibir, permitiendo que el tanque de recibir y absorber sin daño a los movimientos de flexión y de torsión, de acuerdo con el fabricante del chasis. Respirador ladrón y para el alivio de la presión en el compartimiento de torreta tubo con de 102 mm de diámetro para verter el exceso de agua detrás de la rueda trasera, dado el punto 7.3.2 de la norma ISO 14096.

El depósito tiene una tapa desmontable al menos 2/3 de su pleno acceso Tamaño permitiendo fácil a todos los compartimentos. Está cubierta y con bridas para el tanque (atornilladas con tornillos y maco inoxidable) con junta de sello de caucho sintético.

Salidas para mostrar el nivel de agua del tanque que debía estar ubicado en el panel de la bomba compartimento.

Caja de carbono A36 de drenaje de acero, grosor de 4,76 mm, soldada a la parte inferior del tanque, con la salida de la bomba con rejilla de acero, el espacio para la solución de los residuos y drenar 65 mm de tampón de diámetro.

El tanque todavía tendrá los siguientes accesorios:

-01 (A) ladrón extravasador agua / aire Φ de 102 mm, equipado con una cámara de nivel con 200 mm de altura y de llenado tapa móvil que funciona con una protección contra el exceso de presión de la descarga encimento oy vacío.

-01 (A) para la conexión de la bomba a la conexión del tanque Φ 127 mm, con caja antivortice, equipado con filtro de manga y flexible y tipo de válvula botboleta diámetro de 6 ".

-01 (A) vaciar el tanque Φ 65 mm, válvula de bola tipo caja tripartito conectado a la sedimentación / antivortice a lo largo de la bomba de alimentación.

-01 (A) de la bomba-tanque conexión Φ 40 mm hembra roscado 11 FPP en latón o brida de acero inoxidable en el tanque.

BOMBA DE VIVIENDA

Situado entre la cabina y el tanque de agua de, que la casa de bombas con tubos, bomba de fuego, con fondo para los accesorios sistema demasiado petinentes el conjunto de la bomba, formando un solo bloque con los materiales de la vivienda.

CUARTO FINANCIERO N° 1 "COMANDO EN JEFE" UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 1 DIRECCION

El alojamiento de la bomba tiene una puerta a cada lado del tipo de obturación, con una distancia mínima de 1,0 metros de anchura y altura correspondiente a la altura de la bodega de bombas.
Placa de la cubierta de aluminio en relieve de tipo slip a cuadros con 03 mm de espesor.
Sistema de placa superior para la soldadura eléctrica y fusión sigue siendo alta (Proceso Mig), impidiendo así la entrada de agua.
Elástica Fijación atornillada (dicromatos tornillos) de caucho coxin s.
Centro entre la cabina del vehiculo y el tanque de agua, el panel de control y el funcionamiento totalmente automatico de la bomba de fuego, la expedición de la tuberia y la bomba de succión, carrete mangotinho.
El panel de control está protegido por la puerta de persiana tipo, la estructura fija de la apertura de móvil, tipo puerta hacia fuera y cerradura con el fin de facilitar el mantenimiento de la parte eléctrica del lado del coche.
En el lado derecho de los tubos de la bomba de las casas se envió y la succión de la bomba, situada en la parte inferior, encima del depósito de combustible.
Balaustres cubierta de aluminio reforzado las poseen en sus extremos pulidos parte superior, permitiendo que el componente de tránsito de la guarnición en este espacio cuando sea necesario.

3) PERSIANAS
Las persianas verticales, todos hechos en aluminio cepillado, con estructura deslizante cursor culturismo dispuesto verticalmente y un mecanismo para evitar la trepidación de la cámara en los perfiles de desplazamiento del vehículo. Estos puertos poseen sistema de apertura / cierre de barra como anchura pivotable completo del compartimento y cierre tope fijo en el lado exterior del marco, uno a cada lado de la persiana, mientras que el acero inoxidable en la parte inferior de las cortinas.
Cortina compuesto por perfiles de aluminio liso 40 mm de altura, cuenta con carriles laterales que permiten detiene la condición de aparcar la cortina en cualquier posición vertical.

4) REVISTAS DE MATERIALES
Una superestructura montada en el tanque de agua monobloque independiente, y que comprende cinco compartimentos, dos se sientan en cada lado y uno en la parte trasera de la superestructura, tal como se especifica a continuación:
Todos los compartimentos han especificado los puertos del tamaño global de la carcasa (altura y anchura).
Todos los compartimientos tienen iluminación interior con interruptor on / off.
Las paredes de partición entre los compartimentos de la parte trasera debe ser 02 mm con placa de manera suave y estable que proporciona materiales de embalaje.
La estructura de la pieza de articulación y formado a partir de perfiles estructurales de aluminio con las siguientes propiedades mecánicas:
- El límite de resistencia a la tracción igual a 290Mpa (N/mm2)
- Limitar el flujo convencional igual a 260 MPa (N/mm2)
- Alargamiento igual a 8%;
- Brinnel igual a 90 dureza;
- La conductividad eléctrica igual a 46%,

5) PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO
La parte trasera y consta de una plataforma con una profundidad de 300 mm y la anchura del cuerpo, revestido con chapa de aluminio antideslizante, 02 escaleras de acceso a la cubierta para vehículos, construido en perfiles de aluminio cilíndricos o de acero inoxidable pulido, con pasos con sistema antideslizante , la solución de bridas 02 de 300 mm en forma de "U" invertida en la cubierta, para facilitar el acceso a la cubierta de salida y.

6) CUBIERTA DE LA PARTE SUPERIOR DEL VEHÍCULO Y REVISTAS
Cada plataforma debe estar recubierto de hoja de aluminio tipo tallado antideslizante ajedrez de 03 mm.
En los lados izquierdo y derecho de la cubierta se debe instalar un tronco tipo de compartimento, construido en aluminio de tipo placa tallada deslizamiento ajedrez de 02 mm, para el material de embalaje sapa.
7) PANEL DE COMANDO

Situado entre la cabina del vehículo y carcasa de la bomba, deberá contar con los dispositivos automáticos de accionamiento de los elementos y contiene los siguientes instrumentos:
1) Calibre 01-28 kg/cm2 en baño de glicerina;
2) Vacuómetro 00-76 cm Hg en baño de glicerina;
3) Tacómetro 300-3500 RPM;
4) Indicador de presión de aceite del motor;
5) Indicador de temperatura del motor;
6) horómetro 00-9999 horas;
7) Luz piloto - cebado de la bomba conectada;
8) Mirilla del tanque de agua micro procesada, Led pantalla visible incluso con luz del sol, visible 180 °, con dispositivo de seguridad que alerta al operador cuando el agente de extinción se aproxima a la cantidad mínima (este nivel debe tienen partes móviles dentro del tanque);
9) tanque de exhibición LGE nivel;
Devera cuenta con los siguientes comandos:
1) Gatillo Palanca mangotinho;
2) Palanca de accionamiento de la válvula de la bomba / tanque;
3) Palanca de accionamiento de la válvula del tanque / bomba,
4) Palanca de accionamiento de la bomba de cebado;
5) palancas de los expulsores bocas;
6) palancas de admissoras bocas;
7) Interruptor de luz y panel;
8) Conecte las luces traseras
9) Palanca de accionamiento de la válvula del tanque / bomba LGE;
10) Palanca de accionamiento de la válvula de la bomba / tanque LGE;
11) UNIDAD DE PALANCA DE VÁLVULAS lge;**Electrónica:**
1) Un botón para controlar la rotación del motor.

8) REEL MANGOTINHO

Tiene dos carretes mangotinho, situados uno en cada lado, con el carrete en la alimentación axial, el cuerpo y el acero base de sujeción.
El carrete de recogida manual, que tiene un dispositivo de seguridad con posición de frenado, tipo resorte, de accionamiento manual, capaz de evitar el desenrollado en situaciones indeseables.
El mangotinho tiene 25 metros de Φ 25,4 mm, hechas de tubo de caucho reforzado con cordones de fibras sintéticas y caucho de cubierta y se toman rayos presión de explosión 48 kgf/cm2.
Empatamento bicromático acero, articulación giratoria, cuerpo de latón, dos cojinetes de deslizamiento.
Splash apretón de pistola de latón cromado, de Φ 25,4 mm de chorro ajustable a la niebla y sólido, con bloqueo total, conectado al final del mangotinho.

9) CAÑÓN

Instalado en el compartimiento superior de la bomba un monitor de chorro (cañón), el tipo de brida, con un diámetro de 65 mm, con boquilla ajustable instalada en la placa de suelo antideslizante, se movió a través del cable de bloqueo de la rueda de posicionamiento, con un rango de 45 jet m y la rotación alrededor del eje 360 que se mueve horizontalmente y de 15 ° a 85 ° de la vertical.

10) BOMBA DE FUEGO

La bomba centrífuga se instala a lo largo del chasis entre el tanque de agua y la cabina sin interferir con los elementos laterales del vehículo.
Características técnicas:
Clase bomba centrífuga "A" - (Anexo presentará la documentación de la propuesta técnica certificado o informe de rendimiento de la bomba de acuerdo con ABNT 14096 y / o NFPA 1901 emitido por laboratorio reconocido a nivel nacional.
La bomba está montada sobre una base de chapa de acero ABNT 1020 y ser asegurados mediante tuercas y pernos galvanizados pre dimensionada para soportar las tensiones de funcionamiento de los mismos. Este montaje se realiza a través de los componentes elásticos, para no inteferir movimientos repetitivos cuando mover el chasis.
La estructura (caja de transferencia y el cuerpo de la bomba) y conectado a los largueros del vehículo por el tipo convencional amortigua línea automóvil, para absorber la torsión del chasis.

CENTRO FINANCIERO COMANDO EN JEFE
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES
DIRECCION

Todos los rodamientos son de primera categoría, con marca de origen garantizado en holgura C3 ', así como todos los elementos de esgrima en material de neopreno tipo, resistente a la temperatura, el mecanismo de trabajo. Tiene desagües, los niveles de los espectadores y la boquilla de suministro para facilitar el acceso.
Carcasa de la bomba, construido en duraluminio, aleación silumin SAE 322.
Eje de la bomba, construido en acero inoxidable ANSI 304, baño de cromo duro 50 micras rectificados en la pista del dispositivo de retención y el área del sello. Estos cojinetes cónicos montados previamente a escala para la carga y también la rotación de la bomba.
Rotores de la bomba de proceso construidas bronce centrifugó aleación SAE -40, montados en serie separados por conductor difusor secuencial con flujo mejorado la capacidad de transferencia sin permitir que la cavitación por lo tanto la pérdida de presión. Director Difusor construido en aleación de bronce SAE SAE -322 -40 o silumin.
Sellado, sistema de cierre se mantendrá el sello mecánico de cerámica, utilizando el estándar multi-aplicación.
Unidad a través de la fuerza del vehiculo de motor, mueve la caja de transferencia, y esto con el eje de la bomba por medio de engranajes helicoidales con motor permitiendo que el segmento de transmisión para accionar el cilindro diferencial a través de mando neumático con la norma ISO, cuya unidad e hizo que el panel de control en la cabina del vehículo.

11) Accesorios de la bomba:
Válvula de seguridad:
El mecanismo de la bomba está equipada con una válvula de alivio de tipo a presión, asistida por oscilación de presión contra el neumático sistema con el que, desde el panel de control permite el ajuste de trabajo y también la eliminación de la acción de la válvula en casos de pruebas / o cuando sea necesario, elevando la columna por encima de la presión de la bomba y trabajando a presiones superiores a la presión de apertura de la válvula. La sensibilidad de este mecanismo responde instantáneamente a los golpes de ariete.
Válvulas de control:
Todas las válvulas de control instalados en la tubería para controlar las operaciones de la bomba son del tipo esférico con sello interior.
Escurrir diámetro de la bomba ½ "para el agotamiento de agua de la bomba.
Escurrir expedición con ¾ de pulgada de diámetro, entre bova expulsivo y registro, con el agotamiento de la manguera de la columna de agua.
12) Tuberías:
Tubería: Hecho de tubos DIN 2440.
Tubo flexible: manguera de alta presión, atado (con bridas) y se soportar prueba, a una presión de 60 kgf / m2 c.
Válvulas de accionamiento.
13) CEBADO DEL SISTEMA
Permite cebado y la alimentación de la bomba contra incendios a través de los niveles inferiores de suministro de agua como cuencas y tanques del suelo, piscinas, etc, por arrastre y la eliminación de aire y la consiguiente generación de tubo de vacio y mangueras de succión en la intensidad de 537 mm de mercurio (Hg) de vacío a una altura de hasta 300 metros sobre el nivel del mar, tal como se especifica en la norma ABNT NBR brasilera 14.096/98.
Cebado y obtuvo un resultado positivo descloacamiento aspas del rotor de la bomba, accionada por motor eléctrico de arranque de 12 o 24 voltios con una potencia de 2,0 CV.
14) SISTEMA HIDRÁULICO
Para succión, tiene dos entradas (02) Φ 127 mm, tomillo de 04 hilos / pulgada NSFHT, uno a la izquierda y la otra a la derecha, con las dos tapas de muñones cromo largos. Tiene un tanque de succión de la válvula de mariposa 6 "y pantalla de acero inoxidable de protección instalado en la caja de drenaje, desmontable.
Los envíos serán en número de 01 (seis), pintado en color rojo, y el número de ingresos en 01 (dos) pintado en azul, dispuesta de la siguiente manera:

Lado izquierdo:
- 01 (a) el envío de 65 mm colocados debajo del panel de control,
- 01 (a) el envío de 38 mm colocados debajo del panel de control,

- 01 (a) la admisión de 127 mm.
A la derecha:
- 01 (a) envío de 65mm arrendados por encima del depósito de combustible,
- 01 (a) envío de 38mm arrendados por encima del depósito de combustible,
- 01 (a) admissado 127 mm.
Parte trasera:
- 01 (a) la introducción de 65 mm destinada al abastecimiento de la parte trasera del vehículo, y el color azul en la parte superior, con acoplamiento Storz con tapa de cromo fijada a la cisterna por cadenas.
- 01 (a) el envío de 65 mm.
Adelante
- 01 (a) el envío de 65 mm.

15) SISTEMA PROPORCIONADOR DE ESPUMA

Sistema dispensador de espuma. El vehículo estará equipado con un dispensador de espuma que permite enviar LGE a través de dos líneas de despacho 2 ½ "(63,5 mm), una a cada lado del vehículo, debidamente marcadas y a través del monitor cañón simultáneamente.

Este sistema opera a concentraciones de 1%, 3% y 6%, por el principio de la inyección directa de LGE en la línea de agua a través de una bomba de engranajes, sin recirculación de LGE se producen alrededor de la bomba al tanque o retorno.

Permite la carga y descarga de LGE tanque usando la misma bomba LGE. Mecánicamente, no tiene partes móviles en el interior de las tuberías de agua e incluso en la LGE o solución LGE.

16) TANQUE DE LGE

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

Construcción: El tanque de depósito de agua independiente. Montado en la carcasa de la bomba, con un volumen de 500 litros.

Formato: Paralelepípedo.

Material: En placas de acero inoxidable soldadas con doble costura, curvado en frío con esquinas redondeadas, espesor de 3,0 mm.

Cubierta: Acero inoxidable, atornillado en juntas de goma asegurar un sellado hermético. Permite el acceso al interior del depósito de mantenimiento.

Aguas abajo: una boquilla con Storz 2 ½ "de diámetro, para el suministro por gravedad, situado en la cubierta superior. Está rodeado por un recipiente de recogida de derrames excepto durante el repostaje.

la toma:

01 (uno) Una toma para la alimentación de la bomba de espuma.

01 (a) La decisión de drenar el tanque con válvula de bola de 1 "de diámetro.

17) INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión de 12 V DC o 24, clave general para todos los circuitos eléctricos, para una parte de fuego y el cuerpo, dimensionados de acuerdo con la carga; caja de distribución que contiene todos los circuitos de fusibles, dimensionados de acuerdo con la carga; cableado protegido agua, a la intemperie y la suciedad de tipo espagueti escudo y los extremos estañados de los conectores automotrices de línea, batería instalada en un lugar fácilmente accesible.

Todos los compartimentos poseen iluminación específica con iluminación individual para cada divisor, conmutador accionado en el panel de control.

18) Sistema de iluminación / señalización

Además de la señalización chasis original, constará de 06 linternas, 02 en cada lado y dos en la parte trasera con forma rectangular que mide 140 x 160 mm. Iluminación LED, lentes de color rojo, lisas para evitar efectos adversos propagación óptica de la luz, hecha de policarbonato inyectado, sellado contra la intemperie, entremezclado con fuego ee unidad independiente; 01 (a) de la lámpara con un dispositivo de encendido manual en el salpicadero compartimiento de la bomba; 01 (a) iluminación de la lámpara con el manual de control de la iluminación del panel, dos (02) aeronaves antorchas en la parte trasera superior.

19) Acerca de la cabina, barra de luces de señalización de múltiples funciones lineales en dos niveles de luces, ancho bar igual a la anchura del coche, perfil delgado de baja resistencia aerodinámica, la alerta iluminación efectiva libre en 360 ', lo que permite la máxima eficiencia en los ángulos críticos de 45 ° y 90 °, para la seguridad en las intersecciones y cruces, superior e inferior domos de

CENTRO FINANCIERO N° 1 "COMANDO EN JEFE" DIRECCIÓN OBRAS OPERATIVAS DE CONTRATACIÓN

policarbonato inyectado de alta resistencia y el nivel de mal tiempo, con cúpula superior de una sola pieza de color rojo, **Compuesto de conjuntos de diodos emisores electrónicos (LEDs).**

SONORA:

• **Siren 2** - sirena electrónica con 100 W de potencia, tensión de alimentación en el vehículo, la producción de 04 toneladas, un bitonal, un entermitentes continuas y dos. Selector para seleccionar el tipo de sonido. Las unidades sonofletoras en número de dos (02) están instalados delante del vehículo en la altura entre 800 mm y 1200 y se proyecta hacia adelante de la línea a la shock.

• Sistema de sonido de alarma para indicar la unidad de disco al revés.

20) PINTURA

El vehículo debe ser pintado en **color rojo** CBM estándar, de tipo poliuretano catalizada de acuerdo con las recomendaciones técnicas de los fabricantes de las tintas y de productos, sino que también debe realizarse por la protección de la superficie Primmer óxido de hierro epoxi, observado cuidado y asesoramiento en todas las etapas, desde la preparación de la superficie (limpieza, aplicando Primmer, tinta fondo) hasta que el acabado de la pintura final.

Todas las superficies sujetas a corrosión deben recibir tratamiento antiferruginosa pintura.

21) VARIOS / ACCESORIOS

Todos los controles de luz y elementos de mando se identifican por las plaquetas de aluminio o acrílico auto - adhesivo con inscripciones linfua Portugesa; asignado en el tablero de instrumentos del coche, para facilitar la identificación y la manipulación.

El culturismo sin embargo, cuenta de los siguientes accesorios y materiales:

02 (dos) mangotinho 1 "de 25 metros;

02 (dos) de diámetro 2 llaves de manguera. ½ ";

01 (a) de duraluminio escalera extensible con 02 (dos) máximo tres (03) metros, con un ancho fijo de 400 mm y móvil 350. La distancia entre los peldaños y 300 mm. Las bases están equipadas con tejas de escalera de seguridad;

01 (a) extintor de fuego, tipo PQS (polvo seco) de 12 kg;

01 (a) Tipo de extintor de CO2 (dióxido de carbono) de 06 kg, de acuerdo con las normas de la ABNT en vigor;

02 (dos) de mangueras de succión diámetro de 5 "con (tres pies) de longitud de la válvula, cheque roscada;

02 (dos) - arcilla de caucho, montado después de las ruedas traseras del vehículo;

MONTADO EN UN CAMMION CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

Color Rojo

N° de Cilindros: 4 en línea.

Potencia: 160 cv como mínimo.

Cilindrada: 3900 cc como mínimo.

Torque máximo: 600 NM a 1500 RPM

Normas requeridas sobre emisiones de gas: EURO II como mínimo.

Transmisión: 6 marchas sincronizadas para adelante y una en retroceso.

Embrague: Hidráulico, 350 mm de diámetro.

Eje trasero: Alta y baja.

Suspensión: Trasera eje rígido, hojas de elástico semi elípticos principal y auxiliar.

Sistema eléctrico 24 volt.

Neumáticos: 275/80 R x 225,5_16PR.

Sistema de frenos: A aire doble circuito, a tambor en las ruedas delanteras y traseras.

Dirección: Hidráulica.

Capacidad de tanque de combustible: 270 Lts mínimo.

Manual de operador y de mantenimiento.

Garantía 1 año o 50000 km.

Obligaciones de los oferentes a ser presentadas con la oferta:

1- Catálogo Técnico del Capot Ofertado
2- Vistas generales del vehículo Auto Bomba
3- Proyecto del cuadro auxiliar
4- Proyecto del Tanque de Agua
5- Proyecto del Tanque de Espuma – Geno – L.G.E.
6- Proyecto de estructuras de aluminio
7- Proyecto panel de comando

8- Proyecto instalaciones hidráulicas
9- Proyecto instalaciones eléctricas
10- Catálogos de las bombas ofertadas
11- Catálogos de la caja de transferencia
12- Fabricantes del Mercosur
13- Asistencia Técnica local
14- Local y dirección de asistencia técnica
15- Oferente tiene que demostrar autorización / certificación, proveído por el Fabricante de la Bomba autorizando a la Empresa a instalar estos equipos.
16- Catálogo / laudo técnico de las estructuras de aluminio ofertadas.
17- Proyecto Torre de iluminación ofertada.
18- El oferente tiene que ofertar una carta con 10 años de garantía contra oxidación y corrosión para las estructuras de aluminio.
El oferente tiene que ofrecer una garantía de 20(veinte) años para proveer piezas de reposición para la bomba de incendio
También deberá proporcionar capacitación a 2 (dos) operadores indicados por la convocante en fábrica cubriendo los gastos de traslado y estadía durante 2 (dos) días.
OBSERVACION:

Para la presentación de ofertas en cada ítem pertenecientes a vehiculos se deberá tener en cuenta lo siguiente:

Accesorios para cada vehículo:

1. Gato hidráulico con capacidad para levantar la máxima carga admisible, llave de rueda, extintor de incendios reglamentarios, con fecha de validez de 1 (un) año a partir de la fecha de entrega, juego completo de alfombras de goma, juegos de balizas.
2. Manual de conservación y reparación del vehículo (en español).
3. Manual del operador actualizado (en español).
4. En el vehículo deberá pintarse logotipos en las puertas, con inscripción (con el logotipo correspondiente) con "USO OFICIAL EXCLUSIVO" RASP N° ..... N° DE VEHICULO. Las especificaciones del logo (tamaño, color tipo de letra), se coordinará con el Departamento de Logística - División Transporte del Estado Mayor Conjunto.

Garantía para cada vehículo:

1. Con el precio de la oferta por el vehículo la empresa adjudicada deberá presentar un certificado ante escribano público de garantía de buen funcionamiento por el término de 50.000 km.
2. 1 (Un) año o 50.000 Km – Garantía escrita de contar todos los repuestos, partes y accesorios por el termino de 5 (cinco) años.

Documentación para cada vehículo:

Los vehículos deberán estar despachados y transferidos a nombre del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL (COMANDO EN JEFE) y entregado libre de todo pago de impuestos tasas y otros gastos de transferencias y del registro AUTOMOTOR R.U.A., incluyendo matricula (chapa) del mismo – chapa provisoria u otro certificado de nacionalización, en el caso de que los vehículos ya estén inscriptos en el R.U.A.: CHAPA RUA Y CEDULA VERDE – CONSTANCIA DE VENTA CON CERTIFICACION Y FIRMA DE LA ESCRIBANIA - autorización para conducir vehículo – documentación expedido por la escribanía asignada donde conste la formalización de escritura de transferencia a cargo de dicha escribanía por cuenta y orden de la firma adjudicada

Observación para cada vehículo:

El vehículo deberá ser entregado con el tanque de combustible lleno (full) y abastecido con los aceites requeridos para el normal funcionamiento, lo mismo el gas utilizado para el aire acondicionado. Esta condición será verificada por la División Transporte del Estado Mayor Conjunto con la presentación de ticket o comprobante legal no rellenada a mano escrita, de la carga del combustible indicado cantidad de litros y tipo de combustible. Los vehículos ofertados deberán ser destinados a la comercialización normal al público en el Paraguay por el representante de la marca. A efectos de garantizar la disponibilidad permanente de repuestos en el mercado nacional. No podrán ser ofertados modelos destinados a otros países o mercados.

Documentos a partir de la recepción de cada vehículo:

1. Chapa provisoria y certificado de nacionalización. En el caso de que los vehículos ya estén inscriptos ya estén inscriptos en el RUA: chapa RUA y cedula verde.
2. Constancia de venta con certificación de firma por escribanía.

Autorización para conducir el vehículo. Documentos expedido por escribanía asignada donde conste que la formalización de las escrituras de transferencia a cargo de esa escribanía por cuenta y orden de la firma adjudicada.

Póliza de Seguro por cada vehículo como mínimo:

Se deberá incluir en la oferta el costo de seguro del vehículo, reconocida por la Súper Intendencia de Seguros y deberá contener, como mínimo las siguientes prestaciones:
CAPITAL ASEGURADO: Monto ofertado del vehículo, en guaraníes:
PLAZO DE VIGENCIA DEL SEGURO: 12 (doce) meses a partir de la entrega del vehículo
DAÑOS MATERIALES DEL VEHICULO ASEGURADO: 100 % de cobertura
PERDIDA TOTAL POR ACCIDENTES O INCENDIO: 100% según el valor de mercado
RESPONSABILIDAD CIVIL
LESIONES CORPORALES A TERCEROS: G.40.000.000.-
DAÑOS MATERIALES A COSAS DE TERCEROS: G. 20.000.000.-
OCUPANTES DEL VEHÍCULO
MUERTE E INVALIDEZ: G. 20.000.000.- por persona
GASTOS MÉDICOS: G. 3.000.000.- por persona

ITEM 10 TIENDA PARA PUESTO DE COMANDO Con A.A. y Grupo Electrógeno:

10.1 TIENDA DE CAMPAÑA MODULAR

Características y especificaciones técnicas mínimas:

- La tienda modular debe tener un sistema de estructura mecánica interior.
- Debe ser de empleo polivalente que permite acoplar unos conjuntos específicos para aplicaciones varias tales como Puesto de Mando, Puesto de Socorro, Dormitorios, Cocinas etc.
- Debe ser modular permitiendo acoplar entre sí varias tiendas incluso con dimensiones diferentes gracias a un sistema integrado de pasillos de unión frontales o laterales.
- La tienda modular debe ser de fácil y muy rápido montaje y desmontaje, con una necesidad de formación mínima para el personal.
- No debe necesitarse ningún accesorio para el montaje (utillaje, energía, infladores, etc.).
- Debe ser de baja necesidad de mantenimiento durante su empleo en operación y durante su almacenamiento.
- No debe poseer sistemas de apoyo centrales en su estructura, que implique una pérdida de espacio interior
- El material exterior de la tienda debe ser de material impermeable al agua, ignifugo, anti-hongos con revestimiento vinílico y de reflectancia espectral para camuflaje contra equipos opto-electrónicos como Equipos de visión nocturna.
- Debe poseer un sistema de aislación térmico interior de color blanco.
- Debe poseer una superficie mínima cubierta de 58,5 m^2
- Las medidas mínimas deben ser de 9,75 mts de largo x 6mts de ancho y 3mts de alto.
- Debe poseer un sobre techo aislante sobre la estructura de la carpa principal.
- Debe poseer un sistema de aislación de suelo o piso.
- Debe poseer un kit de iluminación compuesto de 8 luces interconectados entre si con interruptores independientes y soportes colgantes. Cada sistema de iluminación debe contar con doble lámpara tipo fluorescente con reactancia electrónica incorporada, la misma debe estar protegida por una carcasa de alto impacto (Debe resistir los rigores de uso pesado en terreno).
- Deben ser provista en color verde mate militar (OTAN)

EXIGENCIAS FUNCIONALES

- Muy resistente al viento y climas adversos
- Debe soportar vientos superiores a 120km/h
- Debe poder ser montado con vientos de <50 km/h.
- Debe poder ser utilizado con vientos de <50 km/h, sin anclajes, y con puertas cerrada.
- Debe poder ser utilizado con vientos de <130 km/h, con todos los anclajes, y con puertas cerrada.
- Debe ser resistente a la lluvia (estanqueidad).
- Debe cumplir las normas la norma MIL-STD-810F (Test de nieve en techo, viento, lluvia, viento con lluvia).

ESTRUCTURA

- La estructura debe consistir en un conjunto de perfiles con articulaciones, almacenadas dentro de una bolsa.
- Esta estructura está constituida básicamente por.
- Pies individuales todos iguales
- Los perfiles deben ser de aleación de aluminio de tipo 6060 T5, de sección rectangular o circular de 2 mm de espesor, pintados en color verde militar RAL 6014 (polvo de EPOXY).
- Los mecanismos deben estar fabricados integralmente en materia AU 2017, contando con un tratamiento en superficie con anodización o similar
- Los ejes y tornillos deben ser de acero inoxidable

CENTRO FINANCIERO N° 1 "COMANDO EN JEFE" DIVISION DE GESTION DE CONTRATACIONES N° 1 DIRECCION

PUERTAS

- La tienda militar tendrá 1 (una) puerta de doble solapa en cada módulo de la punta y una puerta en el módulo central. Las puertas estarán equipadas con velcro y estarán cosidas de forma que proporcionen alta estanqueidad al agua y queden selladas contra luz, viento, lluvia, y arena que vuele. Las puertas podrán abrirse tanto desde el interior como del exterior. Las puertas contaran con un sistema de ajuste o correas para poder mantenerlas tanto en la posición de abiertas o cerradas. Las puertas deberán mantener la integridad del sistema blackout cuando los soldados entran o salen de la tienda.

VENTANAS

- Debe contar con 2 (dos) ventanas de polímero por cada sección (mínimo 8 (ocho) ventanas 4 (cuatro) por cada lateral con sistema de malla (mosquitero) y cerrado de ventana del mismo material de la tienda de campaña.

PISO Y TECHO.

- El suelo debe tener una solapa de aprox. 0,3 m para la interconexión con otras tiendas.
- El Techo de contar con paneles de ventilación extra.
- Debe poseer cintas de sujeción en el techo interior que permite colgar elementos opcionales tales como prolongadores eléctricos, líneas de perfusión, oxígeno, bolsas, paredes de separación, sistemas de iluminación.
- Se debe poder colgar hasta 80 kg de materiales.

CONEXIÓN TIENDAS

- La conexión de las tiendas entre sí se deben poder hacer frontalmente en "I" o lateralmente en "H" o en "T",
- Debe contar con una solapa independiente con velcro, 40cm de ancho, para montar en el interior del pasillo de unión en caso de fuertes lluvias para asegurar la estanqueidad entre las tiendas.
- Deben poseer aperturas para climatización (A/A y/o calefacción). El número de aperturas es de cuatro aperturas laterales (diámetro estándar previsto para toberas de 400mm. o más) dispuestas en cada lado de la tienda (al menos 06 toberas en total para ductos de Acondicionadores de Aire)

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PISO

- Sellado en Alta Frecuencia en todo el perímetro.
- Suelo desmontable con sistema de velcro.

TRANSPORTE

- Bolsas de PVC de 750-1000 gr/m2
- Debe tener una bolsa para el telón, otra para el techo de la estructura y otra para los pies de la estructura con el perfil de recambio.

ANCLAJES

- Las tiendas deben contar con piquetas y vientos en número suficiente para soportar el esfuerzo a grandes vientos.
- También deben contar con piquetas grandes y vientos para estructura, tela o sobre techo.
- Todos los vientos deben ser de correas con bloqueo de color verde o negro.

10.2 ACONDICIONADORES DE AIRE PORTÁTIL CON ESPEC. MILITARES

Características y especificaciones técnicas mínimas:

DESCRIPCIÓN GENERAL

El equipo de aire acondicionado debe ser una unidad portátil, desarrollada principalmente para proporcionar

aire acondicionado en construcciones móviles y tiendas portátiles. Debe consistir en una unidad pequeña y ligera, fabricada en aluminio u otro material ligero e incorporado a una estructura rígida de acero. Debe estar diseñado para situarse en el exterior, y proporciona aire de suministro y de retorno a la tienda. Debe estar preparado para incluso para hospitales de campaña en los que se requiera una filtración superior a la de un alojamiento normal. El funcionamiento debe basarse en un circuito de refrigeración con dos potentes ventiladores. La sección del evaporador contiene el evaporador y un ventilador radial que facilita la circulación del aire caliente del interior de la tienda a través del evaporador de frío, expulsando el aire frío a través del lateral o parte superior de la unidad. Por su parte, la sección del condensador debe contar con dos bobinas de condensador y un ventilador axial grande, y devuelve el calor extraído del aire interior hacia la atmósfera exterior.

Todas las piezas de chapa deben estar protegidas contra la corrosión por medio de un recubrimiento exterior de al menos 80µm.

CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Diseñado para optimizar el uso del contenedor ISO de 20" (para su transporte)
- El A.A. debe estar incorporado a una fuerte estructura de metal con paneles aislados y recubrimiento de pintura en polvo.
- Diseñado para proporcionar aire acondicionado en ambientes con temperaturas superiores a 20°C. Capaz de proporcionar aire frío a temperatura ambiente de hasta 60°C.

Los equipos con calefacción emiten calor cuando la temperatura ambiente desciende por debajo de los 20°C.

- Compresor de espiral que proporciona una alta fiabilidad y un bajo nivel de ruido.
- Vigilancia automática de las etapas.
- Refrigerante ecológico R134a.
- Presostato de alta/baja presión para asegurar una larga duración del compresor.
- Controlado mediante un termostato de ambiente situado en el interior de la tienda de campaña
- Filtro del aire interno G3 o similar
- Fácil de sujetar con correas en plataformas de carga aérea, y fácil de apilar (dos unidades dispuestas una encima de otra).
- Conductos flexible aislados de Ø400 mm para las aberturas de escape y aire de retorno.
- Circuito de control de bajo voltaje.

ACCESORIOS QUE DEBE ACOMPAÑAR AL EQUIPO

- Termostato remoto con cable de 15 m y selector de frío/calor.
- 02 Conductos flexibles aislados de Ø400 mm x 3 mts. (incl. bolsa de transporte).
- Filtro F7 o similar

CARACTERISTICAS DE FUNCIONALIDAD

Rango de funcionamiento (frío) ºC entre 20 y 60
Rango de funcionamiento (calefacción) ºC entre -32 y 20
Flujo de aire (interior) con conductos (mangueras) m3/h 2.500
Flujo de aire (exterior) m3/h=5.600 mín.
Capacidad de enfriamiento kW 13,7 mín.
Capacidad de calentamiento kW 6/16
Suministro energético 380/400V. 3 fases de 50hz.
Corriente máxima de funcionamiento (frío/calor) A 16/26
Consumo energético (frío/calor) W 8.300/ (variable +/-10%)
Refrigerante: R 134a
Clase de protección IP X5
Conexión del conducto (manguera) ømm 400 mín.
Nivel de ruido a 3 m de distancia (medido en el alojamiento) dB(A) 60 (máximo)

Peso (sin accesorios) máximo: 230Kgs.

10.3 GRUPO ELECTRÓGENO CABINADO DIESEL TRIFÁSICO MONTADO EN REMOLQUE DE 2 EJES CON SUSPENSIÓN BASCULANTE.

CENTRO FINANCIERO N° 1 "COMANDO EN JEFE" UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 1 DIRECCION

Características y especificaciones técnicas mínimas:

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

- Marca : Especificar
- Modelo : Especificar
- Procedencia: : Especificar
- Tipo : Motor diesel de 4 tiempos
- Potencia : 55 HP mín.
- Número de Cilindros : 4(cuatro)
- Inyección : Directa
- Refrigeración : Por agua con radiador
- Sistema de arranque : Eléctrico 12V

Consumo Combustible: Carga al 100% 9 Lts/h.,Carga al 75% 6,5 Lts/h.

- Potencia basada en la norma DIN6271 e ISO 3046/8528

CARACTERISTICAS DEL GENERADOR

- Marca : Especificar
- Modelo : Especificar
- Procedencia : Especificar
- Tipo : Síncrono sin escobillas (Brushless)
- Potencia Prime : 37,5 KVA
- Potencia Intermitente : 41 KVA
- Rotación : 1.500 RPM
- Aislamiento Clase : H (180° C)
- Tensión : 380 / 220V
- Frecuencia : 50 Hz.
- Regulador Automático de Tensión
- Factor de Potencia: 0, 8

CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Montado sobre una base tanque en perfil metálico de acero al carbono con soportes antivibratorios
- Acople monoblock y Cabina Protectora Insonorizado para intemperie.

PROTECCIONES

- Parada por alta temperatura del motor
- Parada por baja presión del aceite lubricante
- Minima y máxima tensión.

COMANDO

- Conmutador de funcionamiento Automático/Prueba/Manual
- Pulsador inserción
- Pulsador marcha
- Pulsador parada
- Interruptor termo magnético
- Pulsador reset , avería
- Llave de Transferencia

OBSERVACIONES:

Garantía:

- 12 meses como mínimo de uso, por defectos de fábrica
- Con respaldo Técnico; Mecánico y Eléctro – Electrónico y repuestos

Asesoramiento:

• Debe Incluir asesoramiento técnico y capacitación al personal encargado en el uso y mantenimiento.

CARACTERISTICAS DEL REMOLQUE

- Dos (2) ejes con suspensión basculante
- Tercera rueda de apoyo con manivela de estabilización de altura
- Capacidad de carga mínima de 1.200Kg.
- Debe contar con Sistema de elásticos.
- Llantas y cubiertas nuevas aro 15"
- Auxilio
- Acople de argolla de 3" con cadenas de seguridad
- Luces traseras reglamentarias y conexión eléctrica de 12Vo 24V

ITEM 11 KID DE TIENDA MILITAR. 3 (TRES) TIENDAS, UN GENERADOR PARA LAS TIENDAS, UN ACONDICIONADOR DE AIRE PARA CADA TIENDA Y 50 CAMAS DOBLES (LITERAS)

11.1 TIENDA DE CAMPAÑA MODULAR

Caracteristicas y especificaciones técnicas mínimas:

- La tienda modular debe tener un sistema de estructura mecánica interior.
- Debe ser de empleo polivalente que permite acoplar unos conjuntos específicos para aplicaciones varias tales como Puesto de Mando, Puesto de Socorro, Dormitorios, Cocinas etc.
- Debe ser modular permitiendo acoplar entre sí varias tiendas incluso con dimensiones diferentes gracias a un sistema integrado de pasillos de unión frontales o laterales.
- La tienda modular debe ser de fácil y muy rápido montaje y desmontaje, con una necesidad de formación mínima para el personal.
- No debe necesitarse ningún accesorio para el montaje (utillaje, energía, infladores, etc.).
- Debe ser de baja necesidad de mantenimiento durante su empleo en operación y durante su almacenamiento.
- No debe poseer sistemas de apoyo centrales en su estructura, que implique una pérdida de espacio interior
- El material exterior de la tienda debe ser de material impermeable al agua, ignifugo, anti-hongos con revestimiento vinílico y de reflectancia espectral para camuflaje contra equipos opto-electrónicos como Equipos de visión nocturna.
- Debe poseer un sistema de aislación térmico interior de color blanco.
- Debe poseer una superficie mínima cubierta de 58,5 m^2
- Las medidas mínimas deben ser de 9,75 mts de largo x 6mts de ancho y 3mts de alto.
- Debe poseer un sobre techo aislante sobre la estructura de la carpa principal.
- Debe poseer un sistema de aislación de suelo o piso.
- Debe poseer un kit de iluminación compuesto de 8 luces interconectados entre si con interruptores independientes y soportes colgantes. Cada sistema de iluminación debe contar con doble lámpara tipo fluorescente con reactancia electrónica incorporada, la misma debe estar protegida por una carcasa de alto impacto (Debe resistir los rigores de uso pesado en terreno).
- Deben ser provista en color verde mate militar (OTAN)

EXIGENCIAS FUNCIONALES

- Muy resistente al viento y climas adversos
- Debe soportar vientos superiores a 120km/h
- Debe poder ser montado con vientos de <50 km/h.
- Debe poder ser utilizado con vientos de <50 km/h, sin anclajes, y con puertas cerrada.
- Debe poder ser utilizado con vientos de <130 km/h, con todos los anclajes, y con puertas cerrada.
- Debe ser resistente a la lluvia (estanqueidad).
- Debe cumplir las normas la norma MIL-STD-810F (Test de nieve en techo, viento, lluvia, viento con lluvia).

ESTRUCTURA

- La estructura debe consistir en un conjunto de perfiles con articulaciones, almacenadas dentro de una bolsa.
- Esta estructura está constituida básicamente por.
- Pies individuales todos iguales
- Los perfiles deben ser de aleación de aluminio de tipo 6060 T5, de sección rectangular o circular de 2 mm de espesor, pintados en color verde militar RAL 6014 (polvo de EPOXY).
- Los mecanismos deben estar fabricados integralmente en materia AU 2017, contando con un tratamiento en superficie con anodización o similar

- Los ejes y tornillos deben ser de acero inoxidable

PUERTAS

- La tienda militar tendrá 1 (una) puerta de doble solapa en cada módulo de la punta y una puerta en el módulo central. Las puertas estarán equipadas con velcro y estarán cosidas de forma que proporcionen alta estanqueidad al agua y queden selladas contra luz, viento, lluvia, y arena que vuele. Las puertas podrán abrirse tanto desde el interior como del exterior. Las puertas contaran con un sistema de ajuste o correas para poder mantenerlas tanto en la posición de abiertas o cerradas. Las puertas deberán mantener la integridad del sistema blackout cuando los soldados entran o salen de la tienda.

VENTANAS

- Debe contar con 2 (dos) ventanas de polímero por cada sección (mínimo 8 (ocho) ventanas 4 (cuatro) por cada lateral con sistema de malla (mosquitero) y cerrado de ventana del mismo material de la tienda de campaña.

PISO Y TECHO.

- El suelo debe tener una solapa de aprox. 0,3 m para la interconexión con otras tiendas.
- El Techo de contar con paneles de ventilación extra.
- Debe poseer cintas de sujeción en el techo interior que permite colgar elementos opcionales tales como prolongadores eléctricos, líneas de perfusión, oxígeno, bolsas, paredes de separación, sistemas de iluminación.
- Se debe poder colgar hasta 80 kg de materiales.

CONEXIÓN TIENDAS

- La conexión de las tiendas entre sí se deben poder hacer frontalmente en "I" o lateralmente en "H" o en "T",
- Debe contar con una solapa independiente con velcro, 40cm de ancho, para montar en el interior del pasillo de unión en caso de fuertes lluvias para asegurar la estanqueidad entre las tiendas.
- Deben poseer aperturas para climatización (A/A y/o calefacción). El número de aperturas es de cuatro aperturas laterales (diámetro estándar previsto para toberas de 400mm. o más) dispuestas en cada lado de la tienda (al menos 06 toberas en total para ductos de Acondicionadores de Aire)

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PISO

- Sellado en Alta Frecuencia en todo el perímetro.
- Suelo desmontable con sistema de velcro.

TRANSPORTE

- Bolsas de PVC de 750-1000 gr/m2
- Debe tener una bolsa para el telón, otra para el techo de la estructura y otra para los pies de la estructura con el perfil de recambio.

ANCLAJES

- Las tiendas deben contar con piquetas y vientos en número suficiente para soportar el esfuerzo a grandes vientos.
- También deben contar con piquetas grandes y vientos para estructura, tela o sobre techo.
- Todos los vientos deben ser de correas con bloqueo de color verde o negro.

11.2 ACONDICIONADORES DE AIRE PORTÁTIL CON ESPEC. MILITARES

Características y especificaciones técnicas mínimas:

DESCRIPCIÓN GENERAL

CENTRO FINANCIERO Nº 1 "COMANDO EN JEFE" UNIDAD EJECUTORA DE CONTRATACIONES Nº 1 DIRECCION

El equipo de aire acondicionado debe ser una unidad portátil, desarrollada principalmente para proporcionar aire acondicionado en construcciones móviles y tiendas portátiles. Debe consistir en una unidad pequeña y ligera, fabricada en aluminio u otro material ligero e incorporado a una estructura rígida de acero. Debe estar diseñado para situarse en el exterior, y proporciona aire de suministro y de retomo a la tienda. Debe estar preparado para incluso para hospitales de campaña en los que se requiera una filtración superior a la de un alojamiento normal. El funcionamiento debe basarse en un circuito de refrigeración con dos potentes ventiladores. La sección del evaporador contiene el evaporador y un ventilador radial que facilita la circulación del aire caliente del interior de la tienda a través del evaporador de frío, expulsando el aire frío a través del lateral o parte superior de la unidad. Por su parte, la sección del condensador debe contar con dos bobinas de condensador y un ventilador axial grande, y devuelve el calor extraído del aire interior hacia la atmósfera exterior.

- Todas las piezas de chapa deben estar protegidas contra la corrosión por medio de un recubrimiento exterior de al menos 80µm.
-
- **CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS**

- • Diseñado para optimizar el uso del contenedor ISO de 20" (para su transporte)
- • El A.A. debe estar incorporado a una fuerte estructura de metal con paneles aislados y recubrimiento de pintura en polvo.
- • Diseñado para proporcionar aire acondicionado en ambientes con temperaturas superiores a 20°C. Capaz de proporcionar aire frío a temperatura ambiente de hasta 60°C.
- Los equipos con calefacción emiten calor cuando la temperatura ambiente desciende por debajo de los 20°C.
- • Compresor de espiral que proporciona una alta fiabilidad y un bajo nivel de ruido.
- • Vigilancia automática de las etapas.
- • Refrigerante ecológico R134a.
- • Presostato de alta/baja presión para asegurar una larga duración del compresor.
- • Controlado mediante un termostato de ambiente situado en el interior de la tienda de campaña
- • Filtro del aire interno G3 o similar
- • Fácil de sujetar con correas en plataformas de carga aérea, y fácil de apilar (dos unidades dispuestas una encima de otra).
- • Conductos flexible aislados de Ø315 mm para las aberturas de escape y aire de retorno.
- • Circuito de control de bajo voltaje.
-
- **ACCESORIOS QUE DEBE ACOMPAÑAR AL EQUIPO**
-
- • Termostato remoto con cable de 15 m y selector de frío/calor.
- •02 Conductos flexibles aislados de Ø315 mm x 3 mts. (incl. bolsa de transporte).
- • Filtro F7 o similar
-
- **CARACTERISTICAS DE FUNCIONALIDAD**

- Rango de funcionamiento (frío) ºC entre 20 y 60
- Rango de funcionamiento (calefacción) ºC entre -32 y 20
- Flujo de aire (interior) con conductos (mangueras) m3/h 1.700
- Flujo de aire (exterior) m3/h=3.500 mín.
- Capacidad de enfriamiento kW 11 mín.
- Capacidad de calentamiento kW 8
- Suministro energético 380/400V. 3 fases de 50hz.
- Corriente máxima de funcionamiento (frío/calor) A 15/16
- Consumo energético (frío/calor) W 5.600/8.800/ (variable +/-10%)
- Refrigerante: R 134a
- Clase de protección IP X5
- Conexión del conducto (manguera) ømm 315 mín.
- Nivel de ruido a 3 m de distancia (medido en el alojamiento) dB(A) 60 (máximo)
- Peso (sin accesorios) máximo: 180Kgs.

11.3 GRUPO ELECTRÓGENO CABINADO DIESEL TRIFÁSICO MONTADO EN REMOLQUE DE 2 EJES CON SUSPENSIÓN BASCULANTE.

Características y especificaciones técnicas mínimas:

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

- Marca : Especificar
- Modelo : Especificar
- Procedencia: : Especificar
- Tipo : Motor diesel de 4 tiempos (turbinado)
- Potencia : 82.5 HP mín.
- Número de Cilindros : 4(cuatro)
- Inyección : Directa
- Refrigeración : Por agua con radiador
- Sistema de arranque : Eléctrico 12V

  Consumo Combustible: Carga al 100% 12 Lts/h. +/- 5%
- Potencia basada en la norma DIN6271 e ISO 3046/8528

CARACTERISTICAS DEL GENERADOR

- Marca : Especificar
- Modelo : Especificar
- Procedencia : Especificar
- Tipo : Síncrono sin escobillas (Brushless)
- Potencia Prime : 62,5 KVA
- Potencia Intermitente : 68 KVA
- Rotación : 1.500 RPM
- Aislamiento Clase : H
- Tensión : 380 / 220V
- Frecuencia : 50 Hz.
- Regulador Automático de Tensión
- Factor de Potencia: 0, 8

CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS

- Montado sobre una base tanque en perfil metálico de acero al carbono con soportes antivibratorios
- Acople monoblock y Cabina Protectora Insonorizado para intemperie.

PROTECCIONES

- Falla al arrancar
- Parada por alta temperatura del motor
- Parada por baja presión del aceite lubricante
- Bajo/alto voltaje en baterías.
- Falla del cargador de baterías

COMANDO

- Conmutador de funcionamiento Automático/Prueba/Manual
- Pulsador inserción
- Pulsador marcha
- Pulsador parada
- Interruptor termo magnético
- Pulsador reset , avería
- Llave de Transferencia

CENTRO FINANCIERO Nº 1 "COMANDO EN JEFE" UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 1 DIRECCION

OBSERVACIONES:

Garantía:

- 12 meses o 500 horas de uso, lo que ocurra primero por defectos de fábrica
- Con respaldo Técnico; Mecánico y Eléctro – Electrónico y repuestos

Asesoramiento:

• Debe Incluir asesoramiento técnico y capacitación al personal encargado en el uso y mantenimiento.

CARACTERISTICAS DEL REMOLQUE

- Dos (2) ejes con suspensión basculante
- Tercera rueda de apoyo con manivela de estabilización de altura
- Capacidad de carga mínima de 1.200Kg.
- Debe contar con Sistema de elásticos.
- Llantas y cubiertas nuevas aro 15"
- Auxilio
- Acople de argolla de 3" con cadenas de seguridad

Luces traseras reglamentarias y conexión eléctrica de 12Vo 24V.

11.4 CAMAS LITERA DE CAMPAÑA DESMONTABLES

Características y especificaciones técnicas mínimas:

- Estructura del marco: Acero tubular de 2mm de espesor con terminación de pintura en polvo.
- Cubierta de dormir: Lona de Poliéster 600 denier con revestimiento de PVC, higiénico y lavable de color verde o Caqui.
- Dimensiones utilizables mínimas de la litera: Largo: 2mts x 0,88mts.
- Alturas mínimas desde el suelo: Cama inferior 0,28 mts., Distancia mínima entre camas 0,50mts Cama Superior: 0,80mts.
- Capacidad: cada cama debe soportar un peso mínimo de 155Kg, en conjunto debe soportar un peso de 310Kg como mínimo.
- Montaje/Desmontaje: La litera debe armarse y desarmarse en 5 minutos con 02 (dos) personas sin el uso de ninguna herramienta (No debe contar con tornillos, pernos ni bisagras)
- Debe contar con patas tubulares redondeadas para distribuir el peso uniformemente y evitar dañar el piso de la tienda.
- La configuración de la litera debe permitir la posibilidad armar 02 camas independientes
- Debe contar con un organizador de efectos personales (botella de agua, cargadores, armas, etc) en cada cama (02 por litera), ajustados a la misma con cintas velcro.
- La litera debe contar con estabilizadores con correas de sujeción en cada ángulo (04 por cada cama, 08 en total).
- La litera debe contar con dos (2) correas de sujeción para asegurar la fijación entre ambas camas.

Debe contar con bolsa de transporte para 02 personas y en su interior cada cama debe contar con su propia bolsa de almacenamiento y transporte de material resistente.

ITEM 12 TIENDA DE CAMPAÑA.

12.1. CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS:

Largo: 8,23mts
Ancho: 5,49 mts
Alto: 3,48 mts
Capacidad interior (sin revestimiento): 96,33 mts cúbicos
Superficie: 45,15 mts cuadrados (sin revestimiento interno).
Peso: 310 KG
Todos los componentes incluyendo tela, estructura, clavijas, y bolsas de transporte serán intercambiables entre todas las tiendas.
NO se requerirán de escaleras, vehículos o herramientas especiales para su armado.
LLUVIA: No deberá acumular agua en forma de charcos, y soporta un mínimo de 2.54 cm de agua por un período de 3 horas. Soporta lluvia impulsada por vientos horizontales con velocidades de 56 km por hora.
HUMEDAD: Deberá soportar la humedad relativa ambiente entre 0 y 100%
VIENTOS: Deberá armarse en vientos de 40 km /hora y una vez armada, soporta vientos constantes de 88 km/hora por 30 minutos y ráfagas de 105 km /hora por 3 minutos desde cualquier dirección.
SOL: Deberá soportar exposición directa al sol durante 18 meses y temperaturas de 71 grados celsius
La tienda no deberá absorber radiación y no se deberán detectar los cuerpos que estén dentro.

12.2. ESTRUCTURA

La estructura deberá consistir en un conjunto de perfiles con articulaciones, almacenadas dentro de una bolsa. La estructura o sistema de soporte de la tienda estará constituido por arcos internos que sostienen la tienda de manera tal que no se requiera de postes o soportes en el medio de la tienda y provee un espacio útil de trabajo sin obstrucciones. Las partes de la estructura, cuando estén configuradas para el transporte no excederán los 2,5 mts de largo. La estructura será de aluminio liviano, conforme a normas militares MIL-STD-129 y MIL-STD-1472. El sistema de arcos con techo de tela tensionada deberá crear una estructura que distribuye las cargas de viento, lluvia de la tela directamente al sistema de soporte. Los ejes y tornillos serán de acero inoxidable. Los pies o zapatas serán telescópicas o mecanismos alternativos regulables, que permitirán elevar el piso de la tienda para adaptarla a pendientes leves y protegerla del agua y del suelo.

PUERTAS

La tienda militar tendrá 1 (una) puerta de doble solapa en cada módulo de la punta y una puerta en el módulo central. Las puertas estarán equipadas con velcro y estarán cosidas de forma que proporcionen alta estanqueidad al agua y queden selladas contra luz, viento, lluvia, y arena que vuele. Las puertas podrán abrirse tanto desde el interior como del exterior. Las puertas contaran con un sistema de ajuste o correas para poder mantenerlas tanto en la posición de abiertas o cerradas. Las puertas deberán mantener la integridad del sistema blackout cuando los soldados entran o salen de la tienda.

SUELO Y TECHO.

El sistema de estructura de arcos deberá soportar materiales colgando del mismo hasta los 80 kg. El suelo o pisoestá sellado en Alta Frecuencia en todo el perímetro. El suelo será desmontable con sistema de velcro. El suelo deberá ser resistente a la penetración de agua y ayuda a la reducción y eliminación de condensación en la tienda.

12.3. CONEXIÓN TIENDAS

APERTURAS

La tienda militar deberá poseer aperturas para la climatización (A/A y/o calefacción). El número de aperturas será de cuatro aperturas laterales (permiten el pasaje de conductos de 45 cm de diámetro) dispuestas en cada esquina de la tienda. Deberán venir selladas en la parte exterior al conducto para prevenir la entrada de agua, el escape del aire acondicionado interno o la entrada de aire externo. Poseerá aperturas para la entrada de cables para alimentación de electricidad a través de uno o un conjunto de cables. La apertura será de hasta 13 cm de diámetro. Podrá sellarse en la parte exterior al conducto para prevenir la entrada de agua o el intercambio de aire externo e interno. La tienda deberá poseer una apertura con escudo protector que permitirá el pasaje de un conducto de 10 cm de diámetro para la ventilación de cocina por el techo sin que se dañe la tela debido a las altas temperaturas del conducto. El escudo protector poseerá un sellado alrededor del conducto de ventilación que no permite la entrada de agua. El escudo posee una tapa que se puede cerrar desde el interior cuando no esté en uso.

CENTRO FINANCIERO N° 1 "COMANDO EN JEFE" UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 1 DIRECCION

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL SUELO
Sellado en Alta Frecuencia en todo el perímetro. Suelo desmontable con sistema de velcro.

12.4. TRANSPORTE
Bolsas de transporte con 2/3 asas a cada lado. Tiene una bolsa para el telón, otra para el techo de la estructura y otra para los pies de la estructura con el perfil de recambio.

ANCLAJES
Las tiendas deberán contar con piquetas y vientos en número suficiente para soportar el esfuerzo a grandes vientos. También con piquetas grandes y vientos para estructura, tela o sobre techo. Todos los elementos son de correas con bloqueo de color verde o negro.
La tienda militar será de color verde mate militar (OTAN). La tela de la tienda deberá ser de poliéster revestida en vinilo, confeccionada bajo normas militares USA MIL-PRF-44103 – (Test de tela, de fuego, de agua y de resistencia a factores climáticos).

B) Modificación en la Sección II. Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación. 2. Requisitos para Calificación Posterior (IAO 36) – (a) Capacidad Financiera, quedan como sigue:

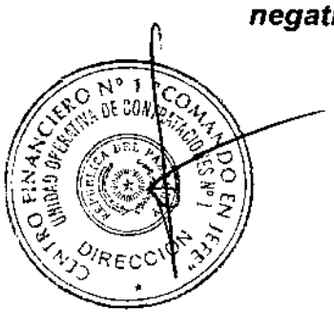
(a) Capacidad financiera

Con el objetivo de calificar la situación financiera actual del oferente, se consideraran los siguientes índices para todos los Ítems:

a. *Ratio de Liquidez: activo corriente / pasivo corriente*
Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio, en los 3 últimos años (2010-2011-2012).

b. *Endeudamiento: pasivo total / activo total*
No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los 3 últimos años (2010-2011-2012).

c. *Rentabilidad: Porcentaje de utilidad después de impuestos o pérdida con respecto al Capital*
El promedio en los últimos 3 años (2010-2011-2012), no deberá ser negativo



C) Modificación en la Sección VII. Anexos – Anexo N° 1 – DOCUMENTOS QUE COMPONEN LA OFERTA. ***H) Documentos que demuestren que el Oferente está calificado para ejecutar el contrato en caso que su oferta sea aceptada, de conformidad con la cláusula 18 de las Instrucciones a los Oferentes,*** quedan como sigue:

H) Documentos que demuestren que el Oferente está calificado para ejecutar el contrato en caso que su oferta sea aceptada, de conformidad con la cláusula 18 de las Instrucciones a los Oferentes.	
1. *Balance de los tres últimos años 2010, 2011, 2012.* 2. *Índices de Capacidad financiera, de acuerdo a lo indicado en la Sección II. Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación, numeral 2 Requisitos para Calificación.* 3. *Copia de contratos ejecutados o facturaciones de venta y recepciones finales, con Instituciones Privadas y/o del Estado, igual o superior al treinta por ciento (30%) del valor de la oferta; de los últimos tres años (2010-2011-2012. Presentar como mínimo dos (2) contratos ejecutados, de bienes para uso militar.* 4. *Certificado de buen cumplimiento de contratos con Instituciones Privadas y/o del Estado de los últimos tres años (2010-2011-2012), como mínimo dos (2) certificados.* 5. *Patente Municipal al día del Municipio en el cual tributa o fija su domicilio comercial.* 6. *CONSTANCIA DE INSCRIPCION RIETSAO EMITIDA POR LA SEAM (Registro de Importadores de sustancias agotadoras de la capa de ozono) Vigente. (para los ítems 10 y 11)* 7. *Declaración Jurada que el Oferente está capacitado y calificado (en caso de ser adjudicado) de instalar y operar los bienes adjudicados en cualquier punto dentro del territorio nacional antes de la Recepción del Bien, correspondiente a los Items 10, 11 y 12.*	

D) Modificación en la Sección III. - Numeral 2. Plan de Entregas, el lugar de entrega de los bienes quedan como sigue:

El lugar de entrega de las Bienes adjudicados de los Items 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 será en el Comando de las Fuerzas Militares en el horaria de 07:00 a 11:30 horas y de 14:30 a 17:30 horas de lunes a viernes (días hábiles): Avda. Gral. Santas c/ Avda. Mcal. López (021-2498250), y de los Items 10, 11 y 12 conforme a lo Declaración Jurada solicitada en el Inciso H) numeral 7 de lo Sección VII – Documentos Solicitodos.

El plazo de entrego para los Ítems 10, 11, y 12: será a más tordar dentro de los noventa (90) días corridos - posteriores a lo fecho de recepción de la respectivo orden de compra por parte de la empresa odjudicada.

E) **La fecha de consulta, presentación y apertura de ofertas quedan como sigue:**

Fecha tope de Consultas:	25/04/2013 hasta las 17:00 horas.
Fecha tope entrega de Ofertas:	03/05/2013 hasta las 15:15 horas.
Fecha de Apertura de las Ofertas:	03/05/2013 a las 15:30 horas.

RIGOBERTO A. MIGUEL PICAGUA ALIENDE
My Int - Dtor UOC Nº 1 - COMANJEFE