ACLARACION 1

LICITACION POR CONCURSO DE OFERTAS N° 12/2012
"ADQUISICION DE BASCULAS PARA LAS DISTINTAS TERMNALES DE LA ANNP""

Asunción, 28 de agosto de 2.012.-

Señores
Presente:

Tengo el agrado de dirigirme a Ustedes en el citado proceso licitatorio, a fin de comunicarles las siguientes aclaraciones sobre las consultas realizadas por un Potencial oferente.

Consulta 1.- Lote 1, 2 y 3

1. *¿Cual es la ubicación exacta en donde debe ser instalada la Bascula, además determinar si la obra necesitara de pilotajes para su apoyo?*

La ubicación de la Bascula no esta definida, para lo cual se debe realizar una visita a dicha Terminal Portuaria para definir entre la Administración local y Representantes del Potencial Oferente.

La ANNP solicita a los potenciales oferentes la visita al sitio de obra por la necesidad de conocer la ubicación exacta en donde debe ser instalada la Bascula, se expedirá una Constancia de dicha visita a todos los Potenciales Oferentes.

Todo oferente que no cuente con esta Constancia deberá presentar junto con su oferta una Declaración Jurada que conoce el sitio de obra con toda la información necesaria a efecto de preparar la oferta y celebrar el contrato.

Los pilotajes de apoyo dependerá de la ubicación de la báscula y lo que determine el profesional ingeniero encargado de la fiscalización de la ANNP y el profesional de la firma adjudicada teniendo en cuenta los resultados que arrojen los estudios de suelo realizado por la firma adjudicada.

2. ¿Las especificaciones técnicas detalladas son de carácter obligatorio, ya que los perfiles con viga de acero pueden ser suplidos por estructuras de hormigón armado sin afectar el rendimiento del equipo?

Las especificaciones detalladas son obligatorias.

3. Aclarar si la Báscula debe ser construida en Fosa o Sobre –Suelo.

Dependiendo de la ubicación de la Báscula se definirá dicha consulta.

Consulta del Lote 4

1. ¿Cual es la ubicación exacta en donde debe ser instalada la Bascula, además determinar si la obra necesitara de pilotajes para su apoyo?

La ubicación de la Báscula, corresponde a la antigua báscula con plataforma de madera ubicada en las cercanías del acceso principal de la Terminal de Ciudad del Este.

Los pilotajes de apoyo dependerá de la ubicación de la báscula y lo que determine el profesional ingeniero encargado de la fiscalización de la ANNP y el profesional de la firma adjudicada teniendo en cuenta los resultados que arrojen los estudios de suelo realizado por la firma adjudicada.

2. ¿Las especificaciones técnicas detalladas son de carácter obligatorio, ya que los perfiles con viga de acero pueden ser suplidos por estructuras de hormigón armado sin afectar el rendimiento del equipo?

Las especificaciones detalladas son obligatorias.

ADMINISTRACION NACIONAL DE NAVEGACION Y PUERTOS · REPUBLICA DEL PARAGUAY · Unidad Operativa de Contratación

SR. RICHARD ZARACHO MORAN
Coordinador General
Unidad Operativa de Contratación
Administración Nacional de Navegación y Puertos

5 (cinco)