Instituto Forestal Nacional

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES

ACLARACIONES A CONSULTAS Nº 2

San Lorenzo, 28 de Marzo de 2016.-

OFG RENTO

Tengo el agrado de dirigirme a Ustedes, en referencia a su Nota de fecha 22 de Marzo de 2016, a los efectos de realizar las aclaraciones correspondientes a las consultas manifestadas en la nota de referencia, conforme al siguiente detalle:

***Pregunta 1**; "El taller debe contar mínimamente con una infraestructura que se detalla como sigue: Dimensión total del taller 1.200 m2…". (en este punto considero que dicha dimensión es demasiado para la reparación de los Lotes de vehículos, ya que en algunos lotes se menciona un solo vehículo, otros lotes se mencionan hasta 2, 3, 4, 5 y 6 vehículos para su reparación, en un taller normal de 300 m2 se puede reparar simultáneamente 6 vehículos.-).-*
***Respuesta 1**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 2**; "Succionador de Aceite" (esto es mucha inversión para su compra porque los trabajos no son continuos y en cuanto a cantidad de vehículos no justifica la inversión, se recomienda hacerlo en forma tercerizada.-).-*
***Respuesta 2**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 3**; "Rectificador de discos de frenos" (esto es mucha inversión para su compra para unos pocos trabajos eso se puede tener en forma tercerizada.-).-*
***Respuesta 3**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 4**; "2 fosas azulejadas y equipadas" (esto es mucha inversión para un lote que tiene solo un vehículo para reparar, basta tener un elevador y/o una fosa.-).-*
***Respuesta 4**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 5**; "2 Elevadores de 4000 kg. Eléctricos y/o hidráulicos para vehículos" (esto es mucha inversión para un lote que tiene solo un vehículo para reparar, al igual que el anterior punto basta con tener un elevador de 2.500 kg. y/o una fosa.-).-*
***Respuesta 5**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 6**; "2 Compresores de Aire de cómo mínimo 200 lbs. Cada una" (para los tipos y cantidad de los vehículos a ser reparados, solo se necesita una de 140 lbs..-).-*
***Respuesta 6**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 7**; "3 Prensas Hidráulicas de 15 toneladas y 50 toneladas" (esto es mucha inversión para un lote que tiene solo un vehículo para reparar, en este punto con una prensa hidráulica de 15 o 30 toneladas ya es suficiente.-).-*
***Respuesta 7**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

***Pregunta 8**; "El taller deberá contar indefectiblemente con seguro contra todo riesgo, deberá presentar copia de la póliza de seguros de cobertura contra incendios contra responsabilidad civil comprensiva y robo para los vehículos de la convocante, indicando la compañía de seguros, número de póliza, y vigencia para asegurar el cabal, eficiente y oportuna resarcimiento en caso de daños a los mismos, mientras se hallen en talleres del oferente, deberá estar al día al momento de la recepción de y apertura de sobres, que deberá ser extendida en el caso de adjudicación a la fecha de culminación del contrato" (en este punto pido que una vez notificado al adjudicado se presente esta póliza, ya que es mucha inversión para el efecto, si se realiza de esta manera el adjudicado podrá tener la póliza en mención conforme a las especificaciones del presente llamado.-).-*
***Respuesta 8**: Ajustarse al PBC y a las adendas publicadas en el portal de Contrataciones Públicas.-*

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para saludarlos muy atentamente.-

Sr. ORLANDO RENE AGÜERO S.
Jefe
Unidad Operativa de Contrataciones