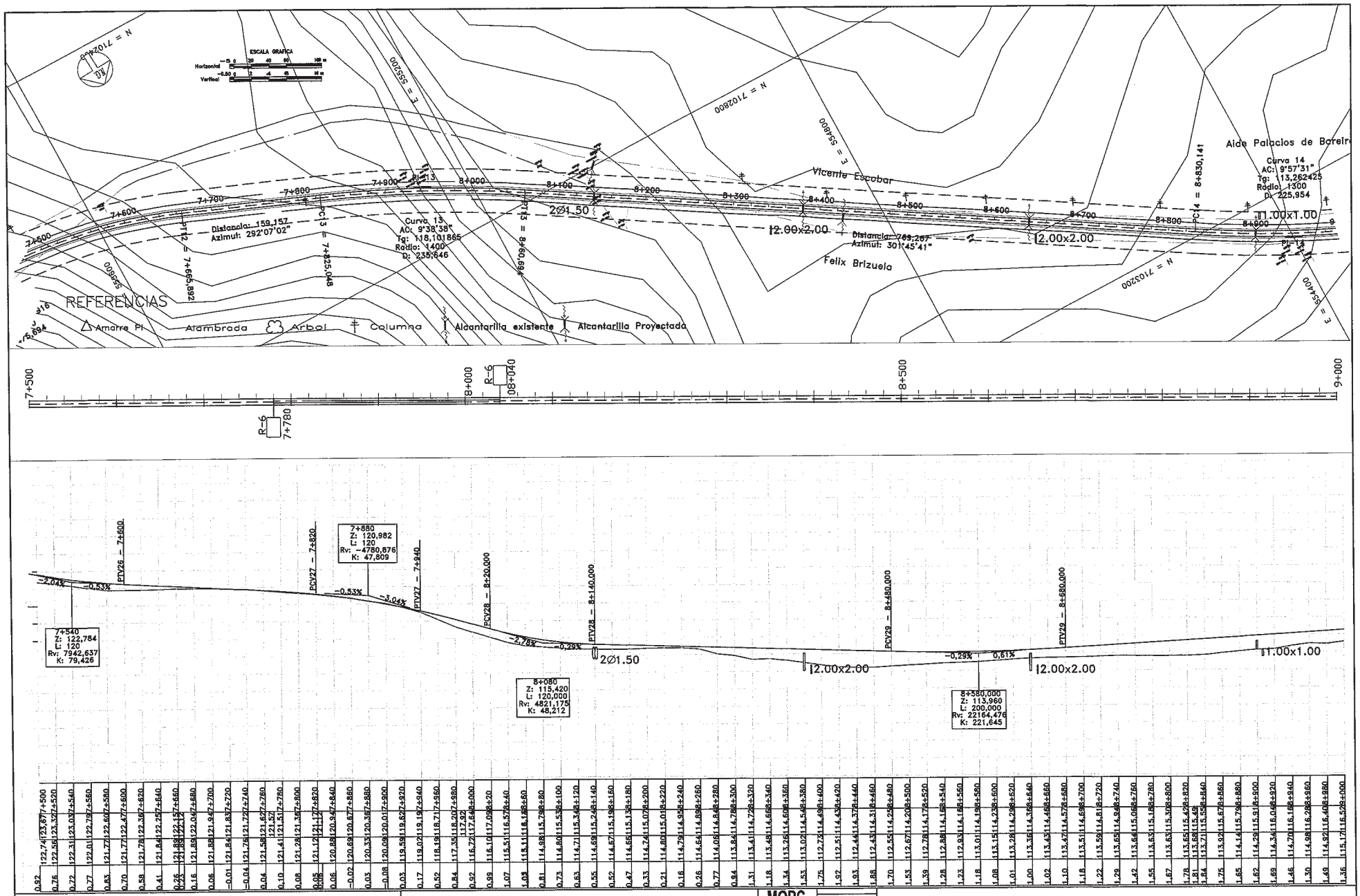


CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

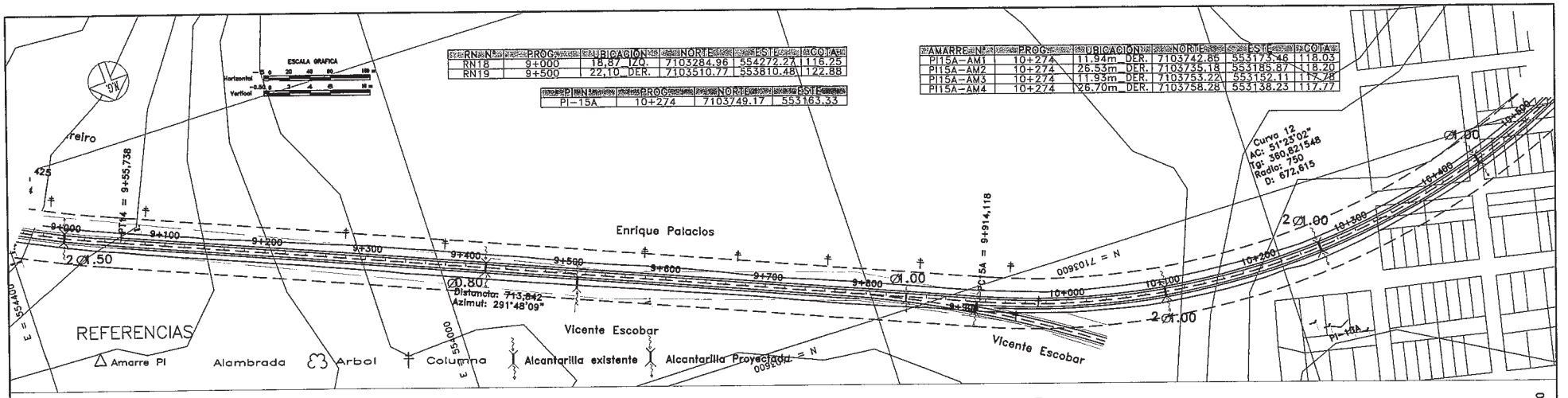
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 7+500 - 9+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.6

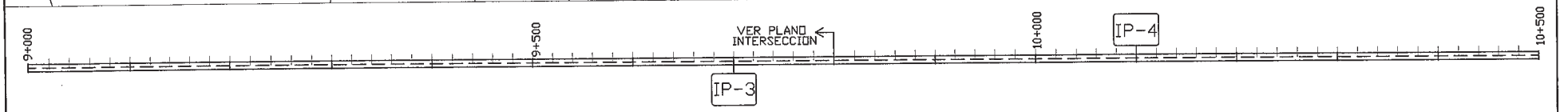
20 reale

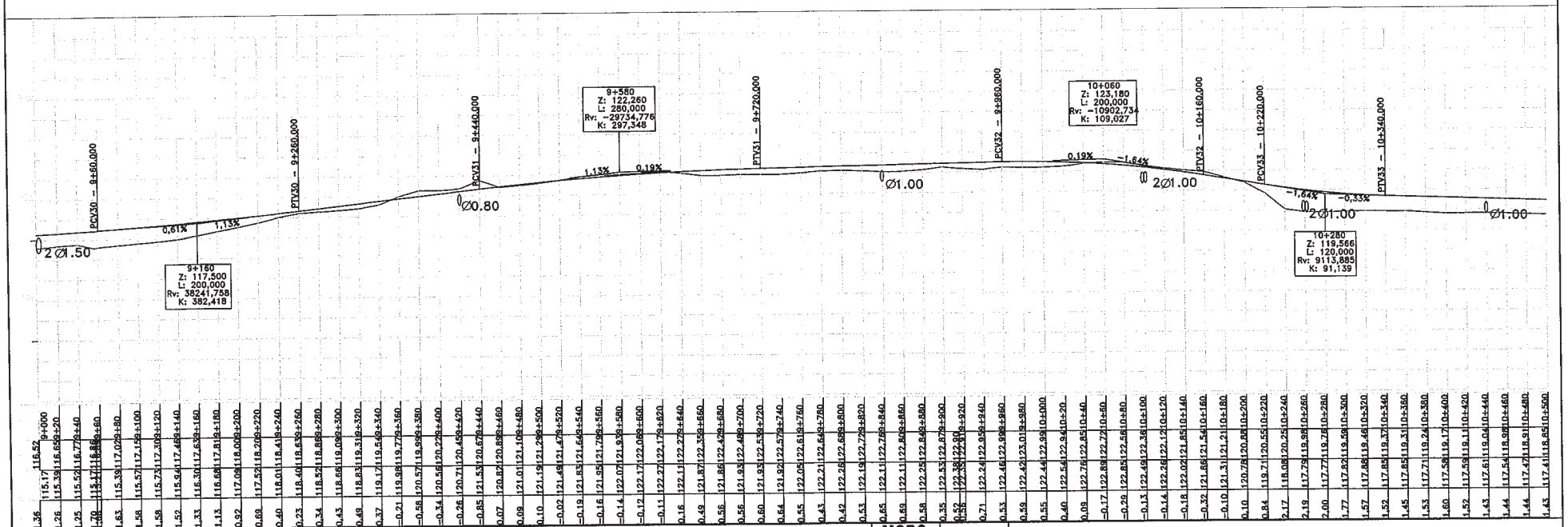
RN	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN18	9+000	18,87 IZQ.	7103284.96	554272.27	116.25
RN19	9+500	22,10 DER.	7103510.77	553810.48	122.88

PI	PROG	NORTE	ESTE
PI-15A	10+274	7103749.17	553163.33

AMARRE Nº	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI15A-AM1	10+274	11.94m DER.	7103742.85	553173.46	118.03
PI15A-AM2	10+274	26.53m DER.	7103735.18	553185.87	118.20
PI15A-AM3	10+274	11.93m DER.	7103753.22	553152.11	119.28
PI15A-AM4	10+274	26.70m DER.	7103758.28	553138.25	117.77







CONSORCIO CAAZAPA

ityar

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Téf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

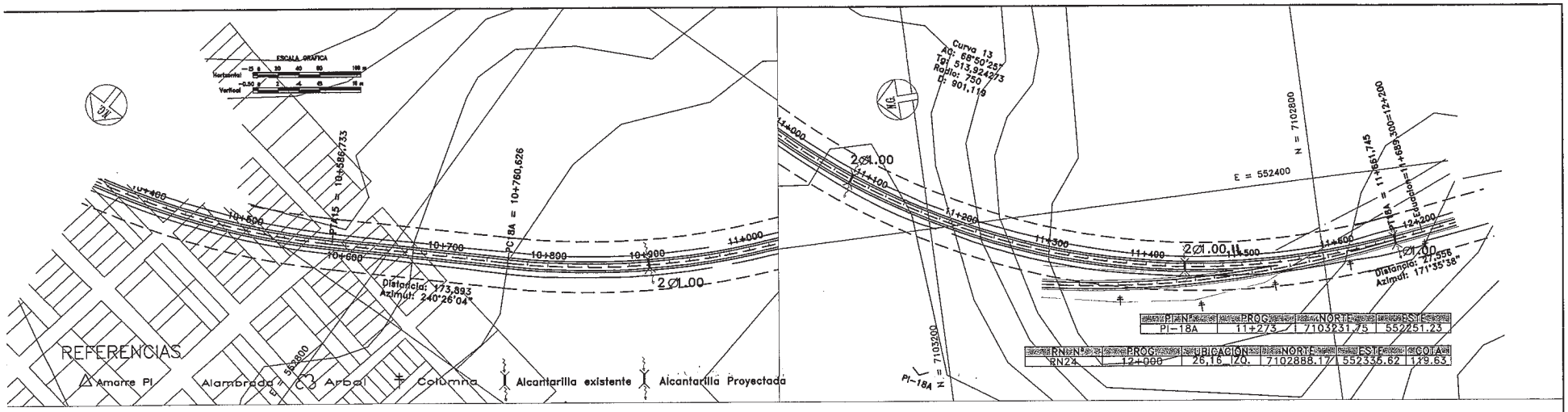
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

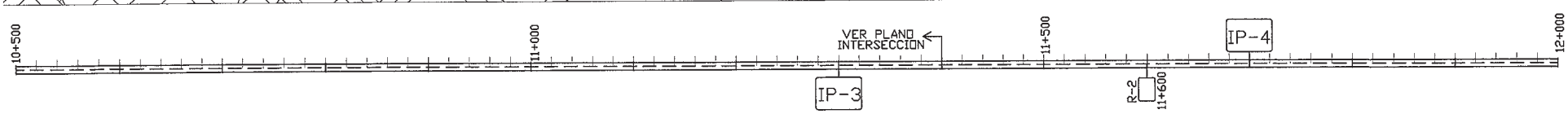
TITULO DEL PLANO: **PLANIALTIMETRIA PROG. 9+000 - 10+500**

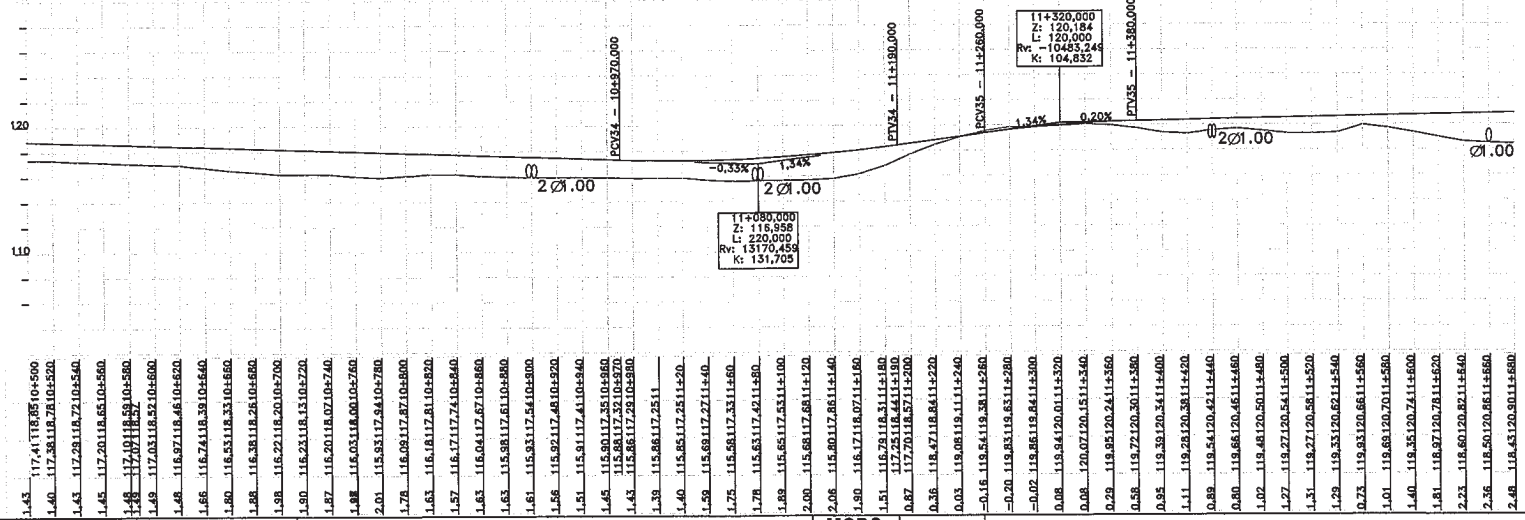
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.7

21 octubre







CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
Blanco 704 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

Itysc

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA EN PARAGUAY

eurostudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

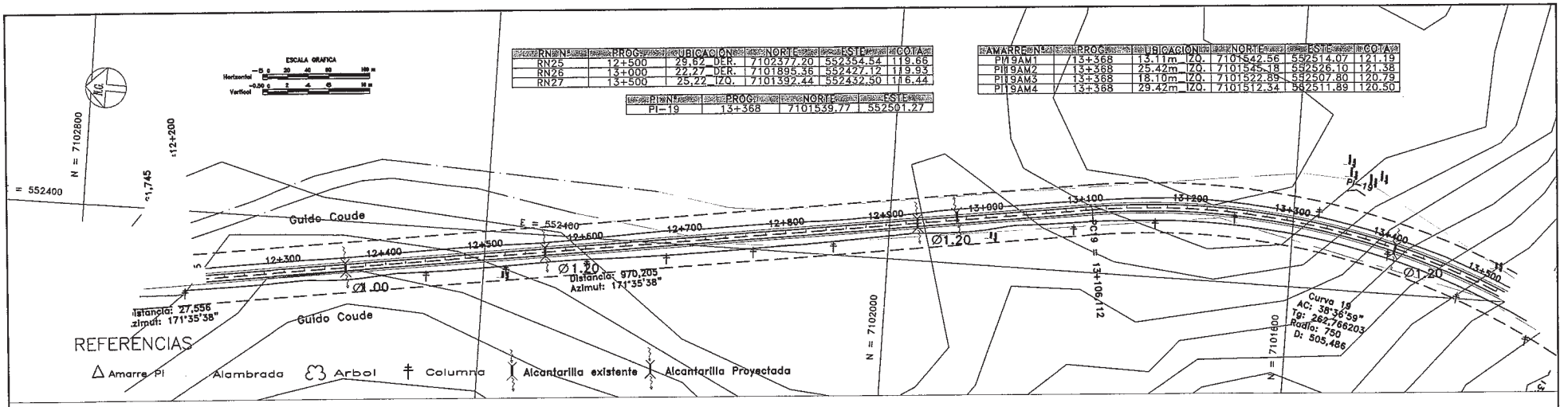
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: **PLANIALTIMETRIA PROG. 10+500 - 12+200**

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.8

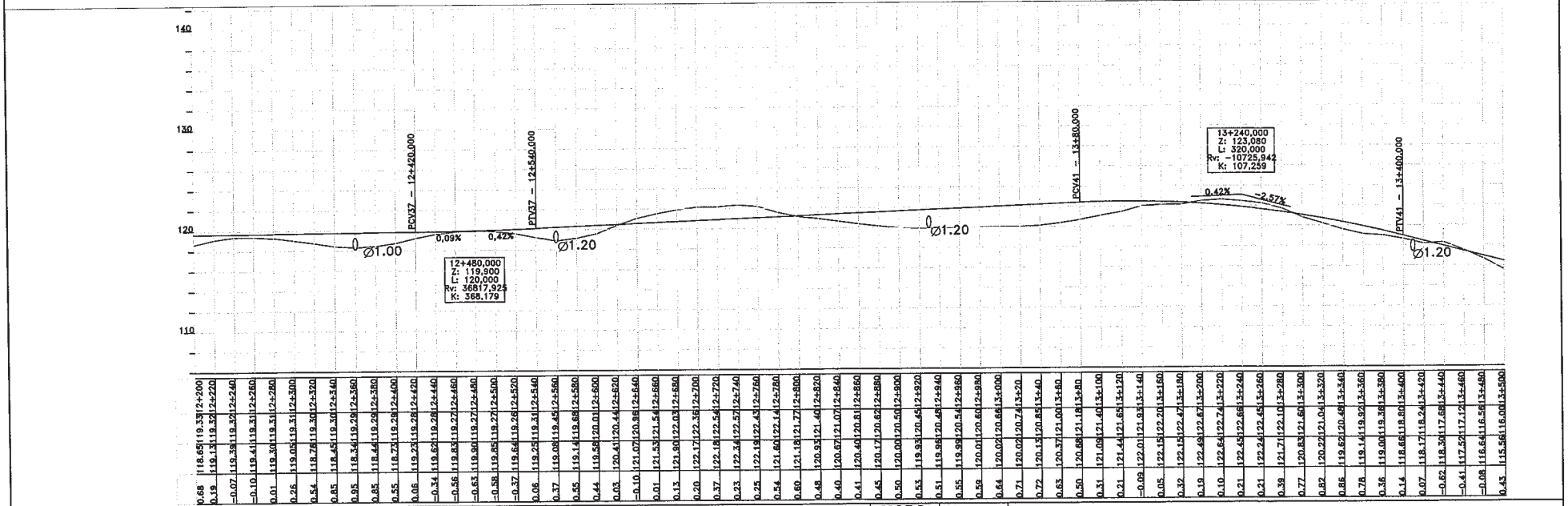
E2 vertidos



RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN25	12+500	29,82 DER.	7102377,20	552354,54	119,66
RN26	13+000	22,27 DER.	7101895,36	552427,12	119,93
RN27	13+500	25,22 IZQ.	7101392,44	552432,50	116,44

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-19	13+368	7101539,77	552501,27

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI19AM1	13+368	13,11m IZQ.	7101542,56	552514,07	121,19
PI19AM2	13+368	25,42m IZQ.	7101545,18	552526,10	121,38
PI19AM3	13+368	18,10m IZQ.	7101522,89	552507,80	120,79
PI19AM4	13+368	29,42m IZQ.	7101512,34	552511,89	120,50



CONSORCIO CAAZAPA

ityac · CIALPA S.A. CONSULTORIA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 702 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

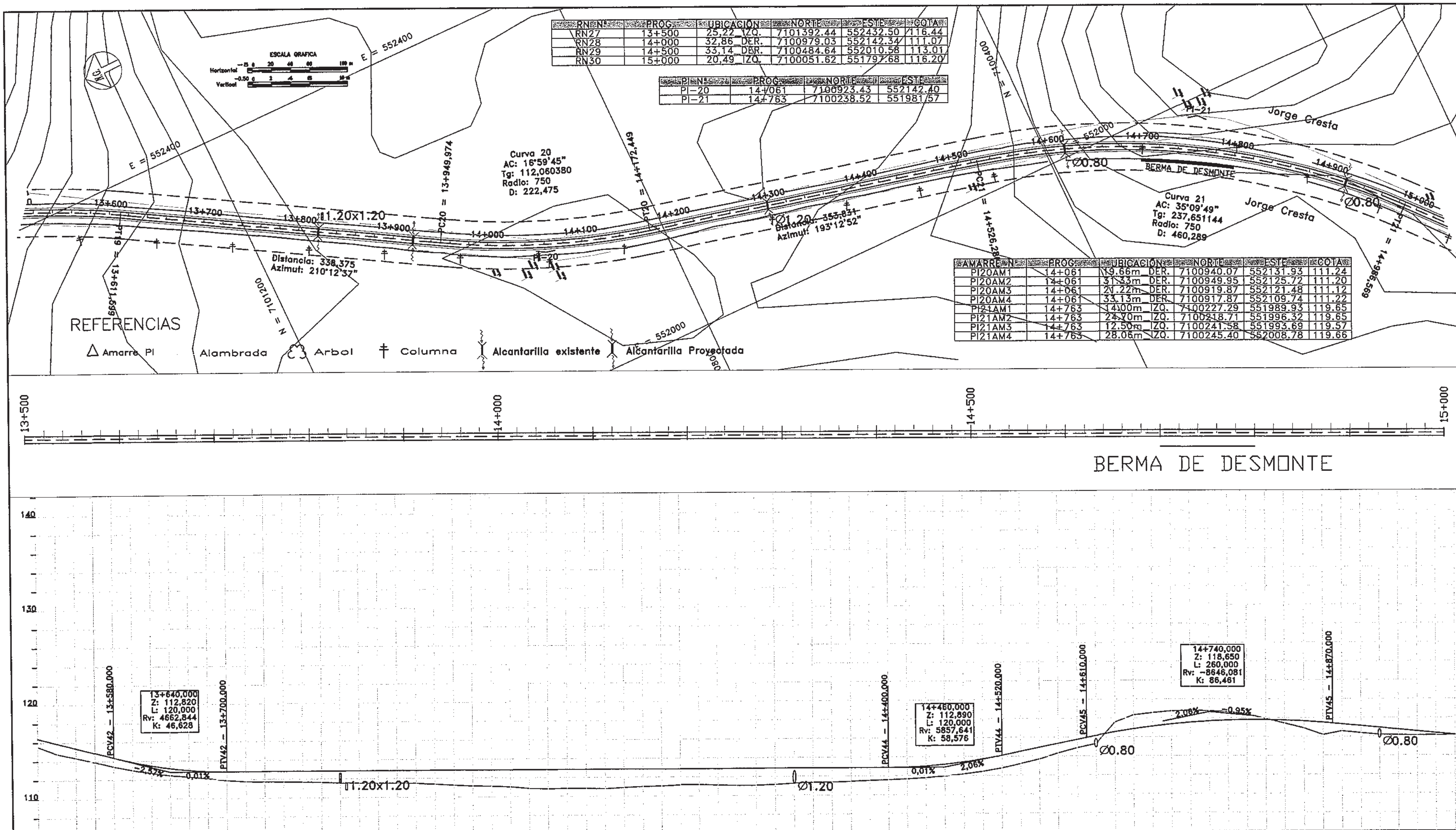
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 12+200 - 13+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.9

23 ventibres



RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN27	13+500	25,22 IZQ.	7101392.44	552432.50	116.44
RN28	14+000	32,86 DER.	7100979.03	552142.34	111.07
RN29	14+500	33,14 DER.	7100484.64	552010.58	113.01
RN30	15+000	20,49 IZQ.	7100051.62	551797.68	116.20

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-20	14+061	7100923.43	552142.40
PI-21	14+763	7100238.52	551981.57

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI20AM1	14+061	19.66m DER.	7100940.07	552131.93	111.24
PI20AM2	14+061	31.33m DER.	7100949.95	552125.72	111.20
PI20AM3	14+061	21.22m DER.	7100919.87	552121.48	111.12
PI20AM4	14+061	33.13m DER.	7100917.87	552109.74	111.22
PI21AM1	14+763	14.00m IZQ.	7100227.29	551989.93	119.65
PI21AM2	14+763	24.70m IZQ.	7100218.71	551996.32	119.65
PI21AM3	14+763	12.50m IZQ.	7100241.58	551993.69	119.57
PI21AM4	14+763	28.06m IZQ.	7100245.40	552008.78	119.66

0,85	115.56	116,41	13+500
1.12	114.78	115.90	13+520
1.02	114.36	115.38	13+540
0.97	113.91	114.87	13+560
0.94	113.42	114.36	13+580
0.87	113.02	113.89	13+600
0.81	112.85	113.66	
0.79	112.72	113.50	13+620
0.73	112.47	113.21	13+640
0.70	112.29	112.99	13+660
0.77	112.10	112.87	13+680
0.93	111.90	112.83	13+700
1.06	111.77	112.83	13+720
1.11	111.71	112.83	13+740
1.15	111.68	112.83	13+760
1.16	111.68	112.83	13+780
1.20	111.63	112.83	13+800
1.28	111.55	112.84	13+820
1.32	111.52	112.84	13+840
1.31	111.52	112.84	13+860
1.32	111.52	112.84	13+880
1.35	111.49	112.84	13+900
1.48	111.36	112.84	13+920
1.60	111.25	112.85	13+940
1.65	111.19	112.85	
1.68	111.17	112.85	13+960
1.72	111.13	112.85	13+980
1.81	111.05	112.85	14+000
1.99	110.86	112.85	14+20
2.06	110.80	112.85	14+40
2.00	110.85	112.86	14+60
2.01	110.85	112.86	14+80
2.07	110.79	112.86	14+100
1.96	110.90	112.86	14+120
1.85	111.01	112.86	14+140
1.81	111.06	112.86	14+160
1.73	111.13	112.87	
1.69	111.18	112.87	14+180
1.66	111.20	112.87	14+200
1.74	111.13	112.87	14+220
1.78	111.09	112.87	14+240
1.78	111.09	112.87	14+260
1.73	111.15	112.87	14+280
1.61	111.26	112.88	14+300
1.54	111.34	112.88	14+320
1.50	111.38	112.88	14+340
1.44	111.44	112.88	14+360
1.37	111.52	112.88	14+380
1.29	111.59	112.88	14+400
1.26	111.67	112.92	14+420
1.24	111.78	113.02	14+440
1.26	111.94	113.20	14+460
1.28	112.16	113.44	14+480
1.31	112.44	113.75	14+500
1.33	112.79	114.12	14+520
1.32		114.25	
1.32	113.22	114.54	14+540
1.24	113.71	114.95	14+560
1.01	114.35	115.36	14+580
0.89	114.88	115.77	14+600
		115.98	
0.84	115.33	116.18	14+620
-1.02	117.56	116.54	14+640
-1.47	118.33	116.86	14+660
-1.42	118.56	117.13	14+680
-1.36	118.72	117.36	14+700
-1.25	118.79	117.54	14+720
-1.08	118.75	117.67	14+740
-0.87	118.63	117.76	14+760
-0.56	118.36	117.80	14+780
-0.10	117.89	117.80	14+800
0.34	117.41	117.75	14+820
0.76	116.89	117.65	14+840
1.32	116.18	117.50	14+860
		117.42	
0.75	116.57	117.32	14+880
0.78	116.35	117.13	14+900
0.75	116.19	116.94	14+920
0.60	116.15	116.75	14+940
0.43	116.13	116.56	14+960
0.22	116.15	116.37	14+980
0.04	116.14	116.18	15+000

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 70 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

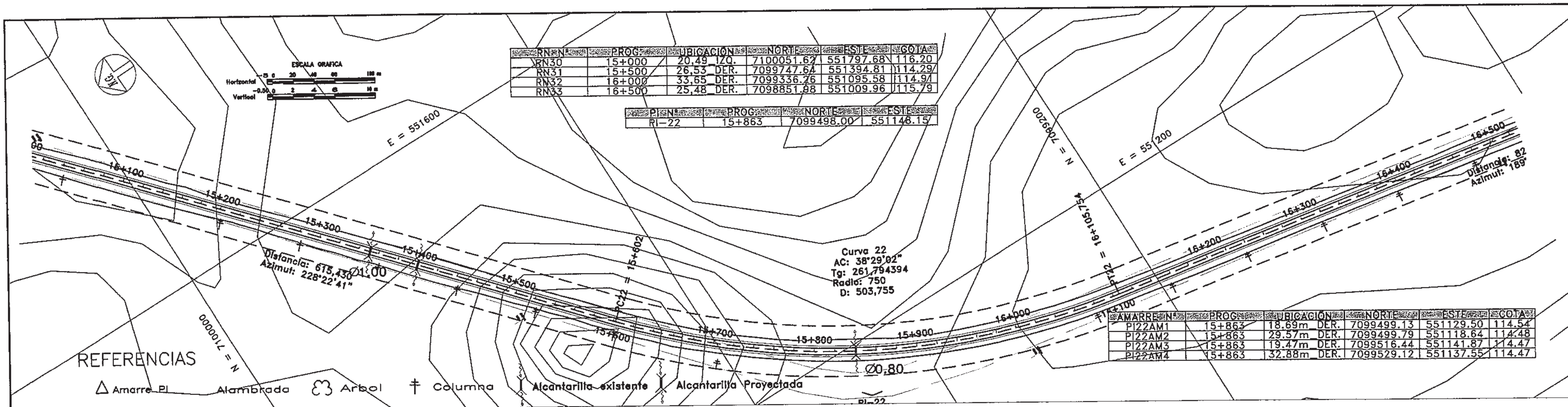
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 13+500 - 15+000

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.10

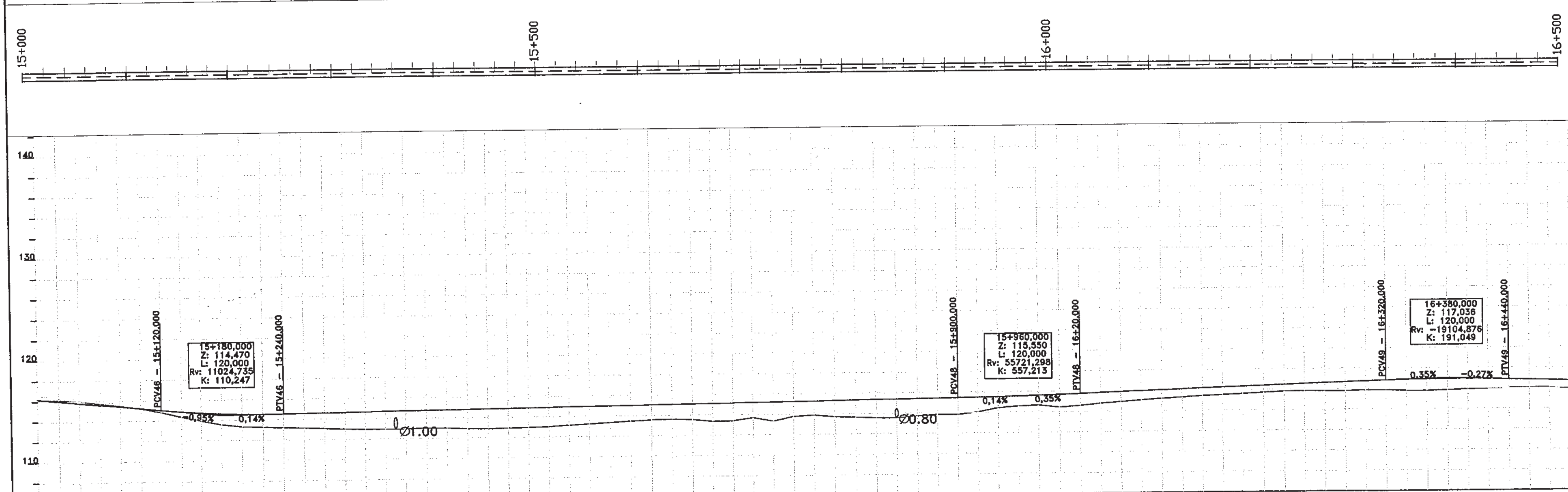
24 veinticuatro



RN Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN30	15+000	20,49 IZQ.	7100051.62	551797.68	116.20
RN31	15+500	26,53 DER.	7099747.64	551394.81	114.29
RN32	16+000	33,65 DER.	7099336.26	551095.58	114.9
RN33	16+500	25,48 DER.	7098851.88	551009.96	115.79

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
RI-22	15+863	7099498.00	551148.15

AMARRE Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI22AM1	15+863	18.69m DER.	7099499.13	551129.50	114.54
PI22AM2	15+863	29.57m DER.	7099499.79	551118.64	114.48
PI22AM3	15+863	19.47m DER.	7099516.44	551141.87	114.47
PI22AM4	15+863	32.88m DER.	7099529.12	551137.55	114.47



15+000	116.18	116.14	0.04
15+20	115.99	116.11	-0.12
15+40	115.80	115.98	-0.18
15+60	115.61	115.74	-0.13
15+80	115.42	115.48	-0.06
15+100	115.23	115.21	0.02
15+120	115.04	114.84	0.20
15+140	114.87	114.37	0.50
15+160	114.73	113.94	0.79
15+180	114.63	113.57	1.06
15+200	114.57	113.34	1.23
15+220	114.54	113.27	1.27
15+240	114.55	113.20	1.35
15+260	114.58	113.13	1.45
15+280	114.61	113.07	1.54
15+300	114.64	113.00	1.63
15+320	114.66	112.95	1.71
15+340	114.69	112.92	1.77
15+360	114.72	112.93	1.79
15+380	114.75	113.00	1.75
15+400	114.77	112.99	1.79
15+420	114.80	112.90	1.91
15+440	114.83	112.87	1.96
15+460	114.86	112.92	1.94
15+480	114.89	112.97	1.92
15+500	114.91	113.03	1.88
15+520	114.94	113.12	1.82
15+540	114.97	113.24	1.73
15+560	115.00	113.35	1.64
15+580	115.02	113.47	1.55
15+600	115.05	113.57	1.48
15+620	115.08	113.64	1.44
15+640	115.11	113.57	1.54
15+660	115.13	113.38	1.76
15+680	115.16	113.41	1.75
15+700	115.19	113.68	1.51
15+720	115.22	113.35	1.87
15+740	115.25	113.79	1.46
15+760	115.27	113.89	1.38
15+780	115.30	113.69	1.61
15+800	115.33	113.63	1.70
15+820	115.36	113.55	1.81
15+840	115.38	113.55	1.84
15+860	115.41	113.70	1.72
15+880	115.44	113.83	1.61
15+900	115.47	113.82	1.64
15+920	115.50	114.05	1.45
15+940	115.54	114.44	1.10
15+960	115.58	114.57	1.01
15+980	115.64	114.67	0.96
16+000	115.70	114.44	1.26
16+20	115.76	114.59	1.17
16+40	115.83	114.78	1.05
16+60	115.90	114.92	0.98
16+80	115.97	115.06	0.91
16+100	116.05 / 116.07	115.21 / 115.24	0.84 / 0.82
16+120	116.12	115.32	0.79
16+140	116.19	115.42	0.77
16+160	116.26	115.52	0.74
16+180	116.33	115.62	0.71
16+200	116.40	115.72	0.68
16+220	116.47	115.82	0.65
16+240	116.54	115.85	0.69
16+260	116.61	115.81	0.80
16+280	116.68	115.82	0.87
16+300	116.75	115.87	0.89
16+320	116.82	115.86	0.96
16+340	116.88	115.80	1.09
16+360	116.92	115.79	1.14
16+380	116.94	115.84	1.10
16+400	116.94	115.90	1.04
16+420	116.92	115.95	0.97
16+440	116.87	116.00	0.88
16+460	116.82	116.03	0.78
16+480	116.76	116.02	0.74
16+500	116.71	115.95	0.76

CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

Consorcio CAAZAPA México 70 c/ L.A. Herrera Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

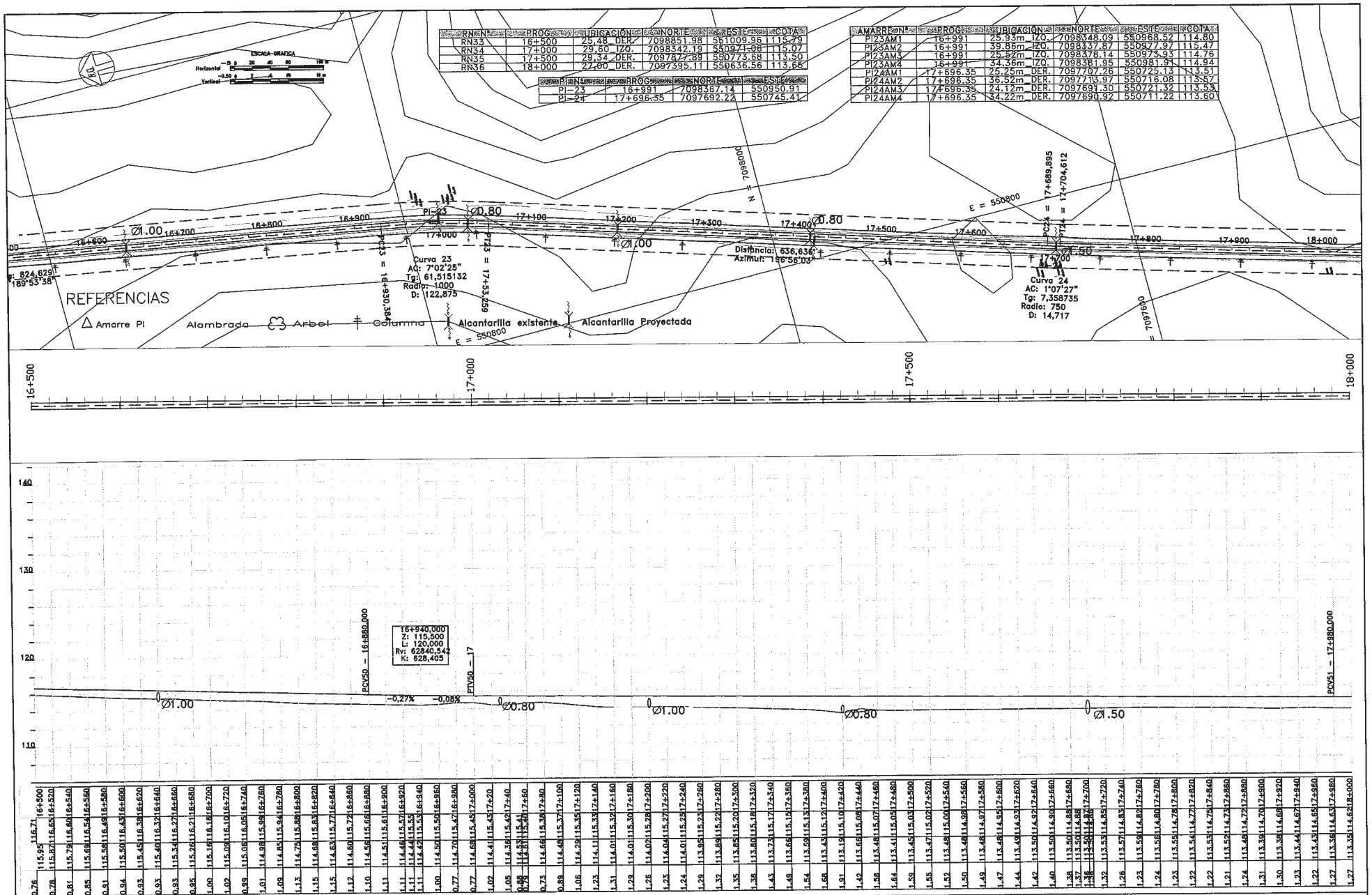
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 15+000 - 16+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.11



CONSORCIO CAAZAPA

ityac | CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY | eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 447 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
PREHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

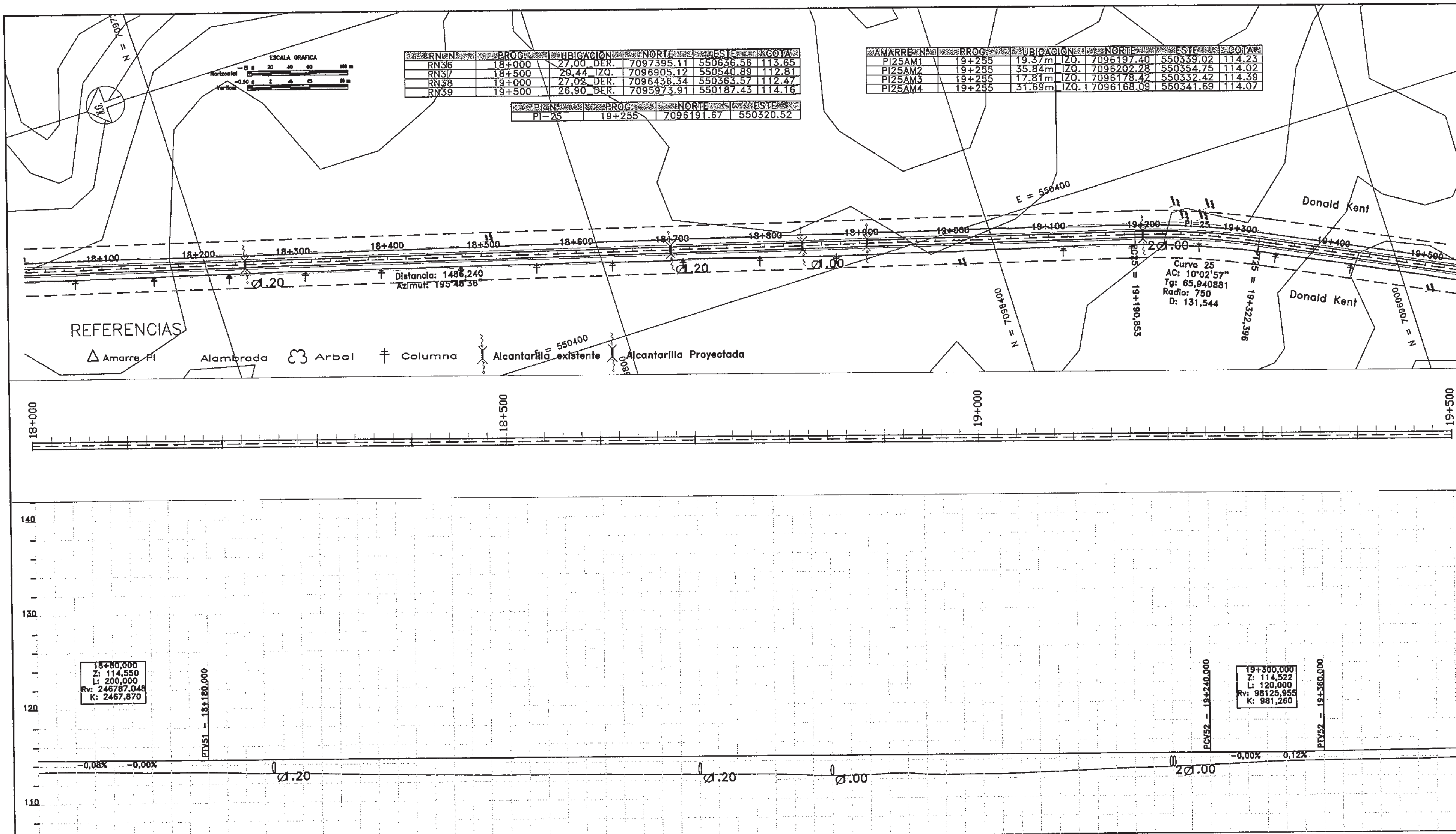
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 16+500 - 18+000

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.12

28 Seitenbeh



RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN36	18+000	27,00 DER.	7097395.11	550636.56	113.65
RN37	18+500	20,44 IZQ.	7096905.12	550540.89	112.81
RN38	19+000	27,02 DER.	7096436.34	550363.57	112.47
RN39	19+500	26,90 DER.	7095973.91	550187.43	114.16

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-25	19+255	7096191.67	550320.52

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION		NORTE	ESTE	COTA
PI25AM1	19+255	19.37m	IZQ.	7096197.40	550339.02	114.23
PI25AM2	19+255	35.84m	IZQ.	7096202.28	550354.75	114.02
PI25AM3	19+255	17.81m	IZQ.	7096178.42	550332.42	114.39
PI25AM4	19+255	31.69m	IZQ.	7096168.09	550341.69	114.07

18+000	114.62	113.35	1.27
18+20	114.60	113.41	1.19
18+40	114.59	113.42	1.17
18+60	114.58	113.37	1.21
18+80	114.57	113.32	1.25
18+100	114.56	113.26	1.30
18+120	114.56	113.24	1.32
18+140	114.55	113.25	1.30
18+160	114.55	113.25	1.30
18+180	114.55	113.23	1.32
18+200	114.55	113.19	1.36
18+220	114.55	113.12	1.42
18+240	114.55	113.07	1.47
18+260	114.55	113.04	1.50
18+280	114.55	113.02	1.53
18+300	114.54	112.99	1.55
18+320	114.54	112.95	1.59
18+340	114.54	112.89	1.65
18+360	114.54	112.85	1.69
18+380	114.54	112.84	1.71
18+400	114.54	112.79	1.75
18+420	114.54	112.76	1.78
18+440	114.54	112.75	1.79
18+460	114.54	112.72	1.82
18+480	114.54	112.70	1.85
18+500	114.54	112.69	1.85
18+520	114.54	112.68	1.86
18+540	114.54	112.67	1.87
18+560	114.54	112.67	1.87
18+580	114.54	112.70	1.84
18+600	114.54	112.69	1.84
18+620	114.54	112.65	1.89
18+640	114.54	112.63	1.91
18+660	114.54	112.63	1.91
18+680	114.54	112.62	1.92
18+700	114.54	112.60	1.94
18+720	114.54	112.59	1.94
18+740	114.53	112.61	1.92
18+760	114.53	112.61	1.93
18+780	114.53	112.58	1.96
18+800	114.53	112.50	2.04
18+820	114.53	112.40	2.13
18+840	114.53	112.41	2.12
18+860	114.53	112.37	2.16
18+880	114.53	112.42	2.11
18+900	114.53	112.57	1.97
18+920	114.53	112.58	1.95
18+940	114.53	112.45	2.08
18+960	114.53	112.39	2.14
18+980	114.53	112.42	2.11
19	114.53	112.44	2.09
19+20	114.53	112.45	2.08
19+40	114.53	112.49	2.04
19+60	114.53	112.57	1.96
19+80	114.53	112.65	1.88
19+100	114.53	112.73	1.79
19+120	114.53	112.81	1.71
19+140	114.53	112.89	1.63
19+160	114.53	112.95	1.57
19+180	114.52	113.00	1.52
	114.52	113.03	1.50
19+200	114.52	113.07	1.46
19+220	114.52	113.14	1.38
19+240	114.52	113.21	1.31
19+260	114.52	113.31	1.22
19+280	114.53	113.41	1.12
19+300	114.54	113.52	1.02
19+320	114.55	113.59	0.97
19+340	114.57	113.61	0.96
19+360	114.59	113.64	0.95
19+380	114.62	113.67	0.94
19+400	114.64	113.69	0.95
19+420	114.67	113.70	0.97
19+440	114.69	113.71	0.98
19+460	114.71	113.73	0.98
19+480	114.74	113.77	0.97
19+500	114.76	113.83	0.93

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 747 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

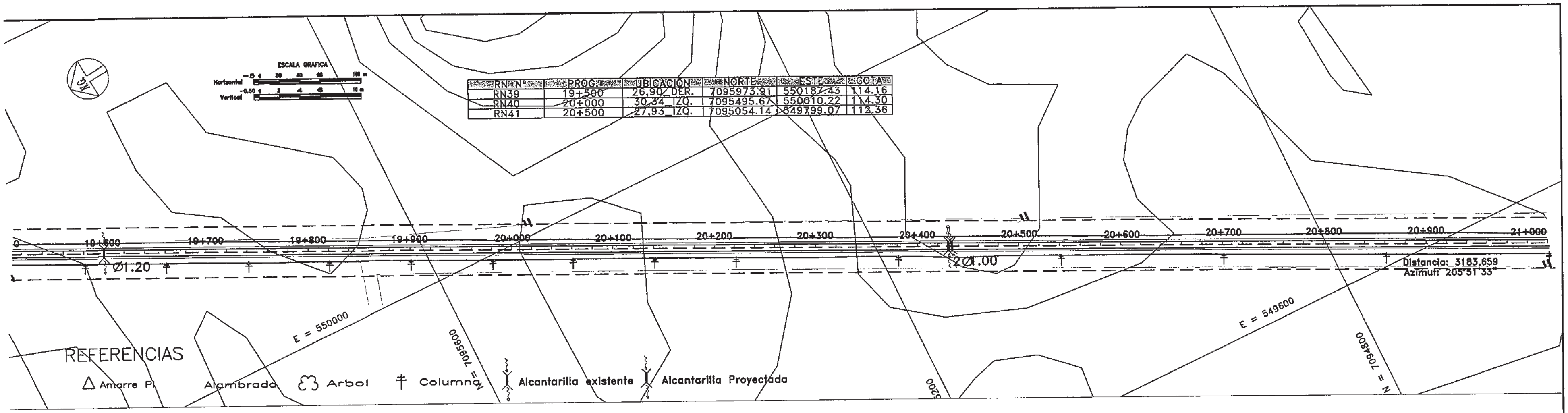
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

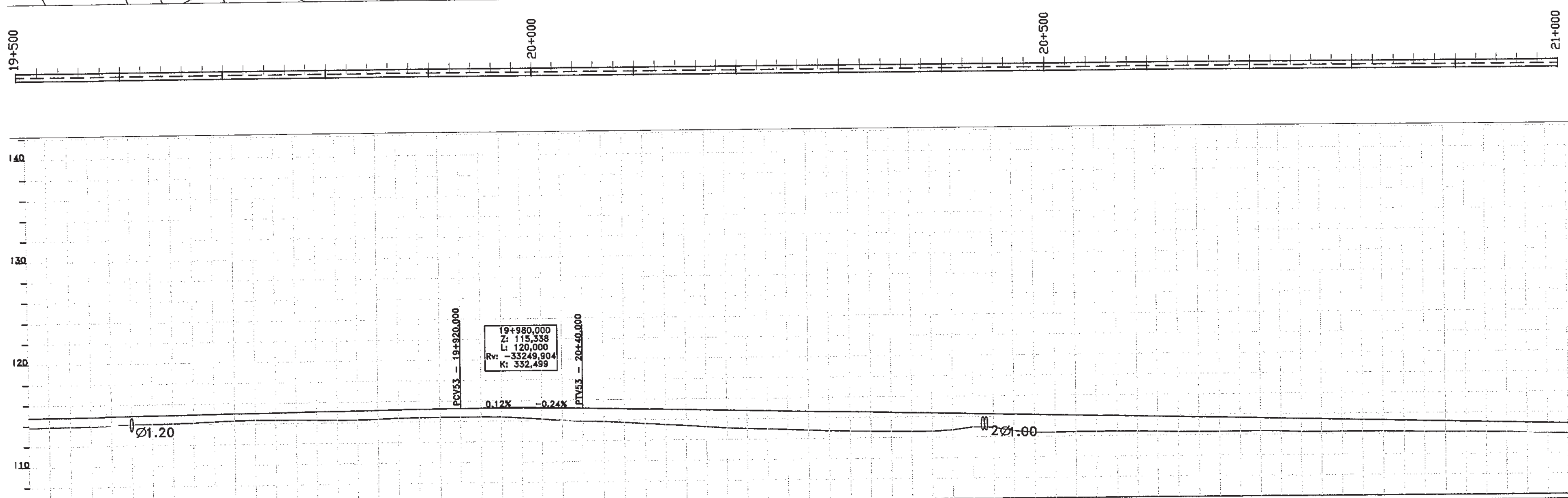
TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 18+000 - 19+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.13

27 veintisiete





19+500	113.83	114.76	0.93
19+520	113.87	114.79	0.91
19+540	113.90	114.81	0.91
19+560	113.94	114.83	0.90
19+580	113.99	114.86	0.86
19+600	114.05	114.88	0.84
19+620	114.09	114.91	0.82
19+640	114.13	114.93	0.80
19+660	114.17	114.95	0.78
19+680	114.24	114.98	0.74
19+700	114.32	115.00	0.68
19+720	114.36	115.03	0.66
19+740	114.35	115.05	0.70
19+760	114.33	115.07	0.74
19+780	114.29	115.10	0.81
19+800	114.27	115.12	0.85
19+820	114.28	115.15	0.87
19+840	114.31	115.17	0.86
19+860	114.37	115.19	0.82
19+880	114.42	115.22	0.80
19+900	114.43	115.24	0.81
19+920	114.44	115.27	0.83
19+940	114.45	115.28	0.84
19+960	114.40	115.29	0.89
19+980	114.31	115.28	0.98
20+000	114.18	115.27	1.09
20+20	114.02	115.24	1.22
20+40	113.92	115.19	1.28
20+60	113.87	115.15	1.28
20+80	113.77	115.10	1.33
20+100	113.63	115.05	1.42
20+120	113.50	115.00	1.50
20+140	113.39	114.95	1.56
20+160	113.27	114.90	1.64
20+180	113.13	114.86	1.72
20+200	113.04	114.81	1.77
20+220	112.98	114.76	1.78
20+240	112.91	114.71	1.80
20+260	112.83	114.66	1.83
20+280	112.75	114.62	1.86
20+300	112.68	114.57	1.88
20+320	112.64	114.52	1.88
20+340	112.61	114.47	1.86
20+360	112.60	114.42	1.83
20+380	112.58	114.37	1.79
20+400	112.70	114.33	1.62
20+420	112.96	114.28	1.31
20+440	112.93	114.23	1.30
20+460	112.57	114.18	1.61
20+480	112.38	114.13	1.75
20+500	112.41	114.09	1.68
20+520	112.42	114.04	1.61
20+540	112.44	113.99	1.55
20+560	112.44	113.94	1.50
20+580	112.41	113.89	1.48
20+600	112.38	113.84	1.47
20+620	112.32	113.80	1.47
20+640	112.30	113.75	1.44
20+660	112.31	113.70	1.39
20+680	112.33	113.65	1.33
20+700	112.34	113.60	1.26
20+720	112.31	113.56	1.24
20+740	112.24	113.51	1.27
20+760	112.21	113.46	1.25
20+780	112.24	113.41	1.17
20+800	112.25	113.36	1.11
20+820	112.22	113.31	1.09
20+840	112.19	113.27	1.07
20+860	112.17	113.22	1.05
20+880	112.14	113.17	1.03
20+900	112.13	113.12	0.99
20+920	112.11	113.07	0.97
20+940	112.05	113.03	0.97
20+960	112.00	112.98	0.97
20+980	111.96	112.93	0.97
21+000	111.89	112.88	0.99

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio Caazapa – Blanco 707 c/ L.A. Herrera – Telef.: 447.357

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC — MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

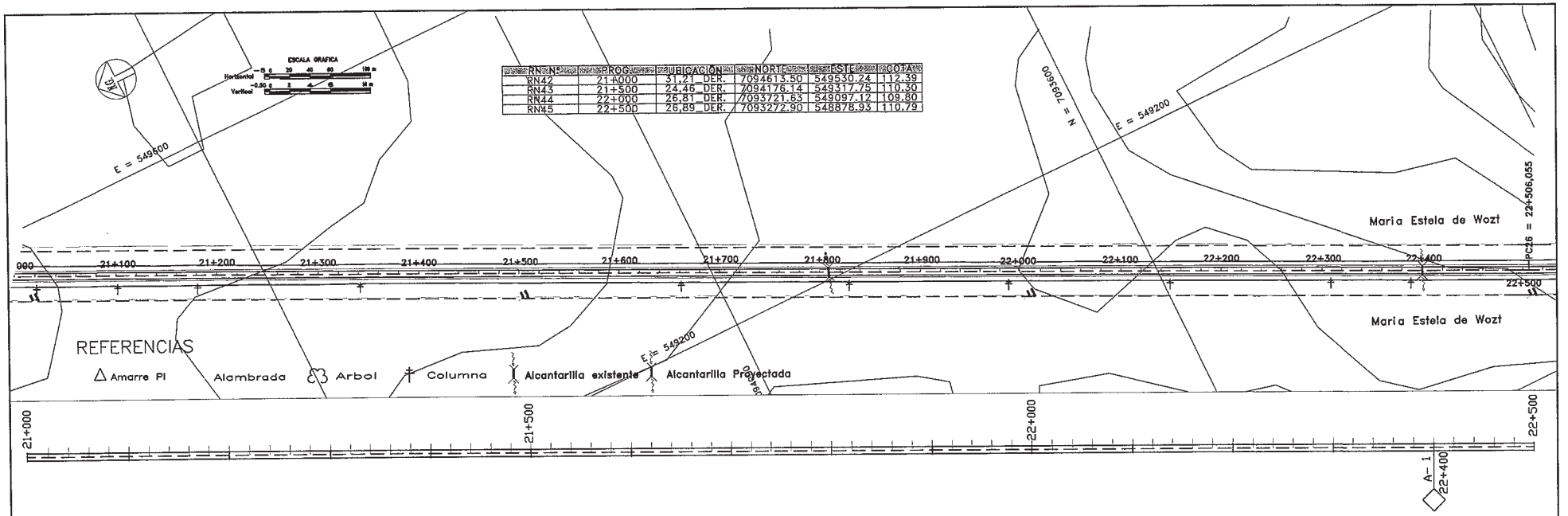
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 19+500 - 21+000

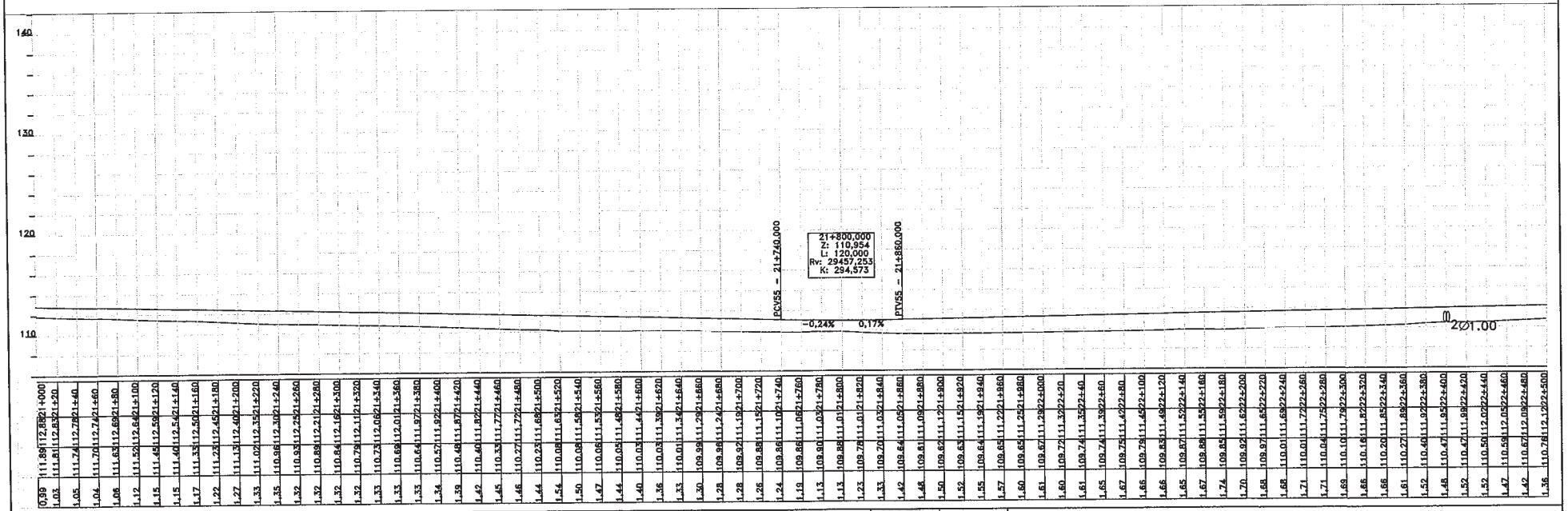
ESCALAS: H : 1/4000, V : 1/400

LAMINA: 2.14

28 veintiocho



RN	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN42	21+000	31,21_DER.	7094615,50	549530,24	112,39
RN43	21+500	24,46_DER.	7094176,14	549317,75	110,30
RN44	22+000	26,81_DER.	7093721,63	549097,12	109,80
RN45	22+500	26,89_DER.	7093272,90	548878,93	110,79



CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

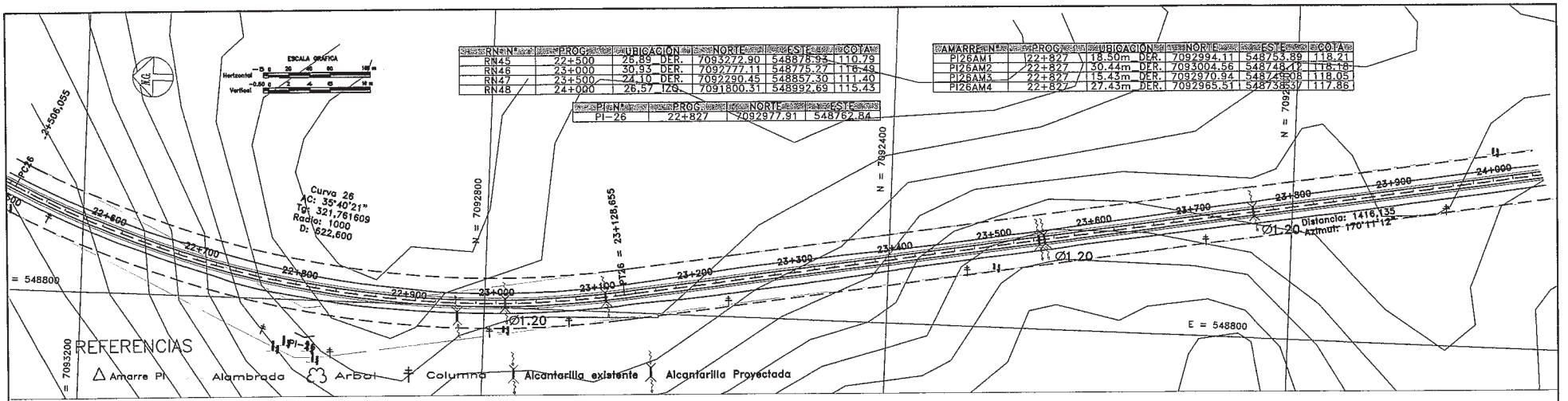
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTI Y ACCESOS

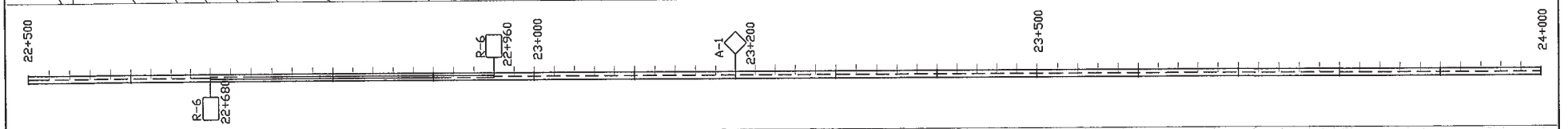
TITULO DEL PLANO: **PLANIALTIMETRIA PROG. 21+000 - 22+500**

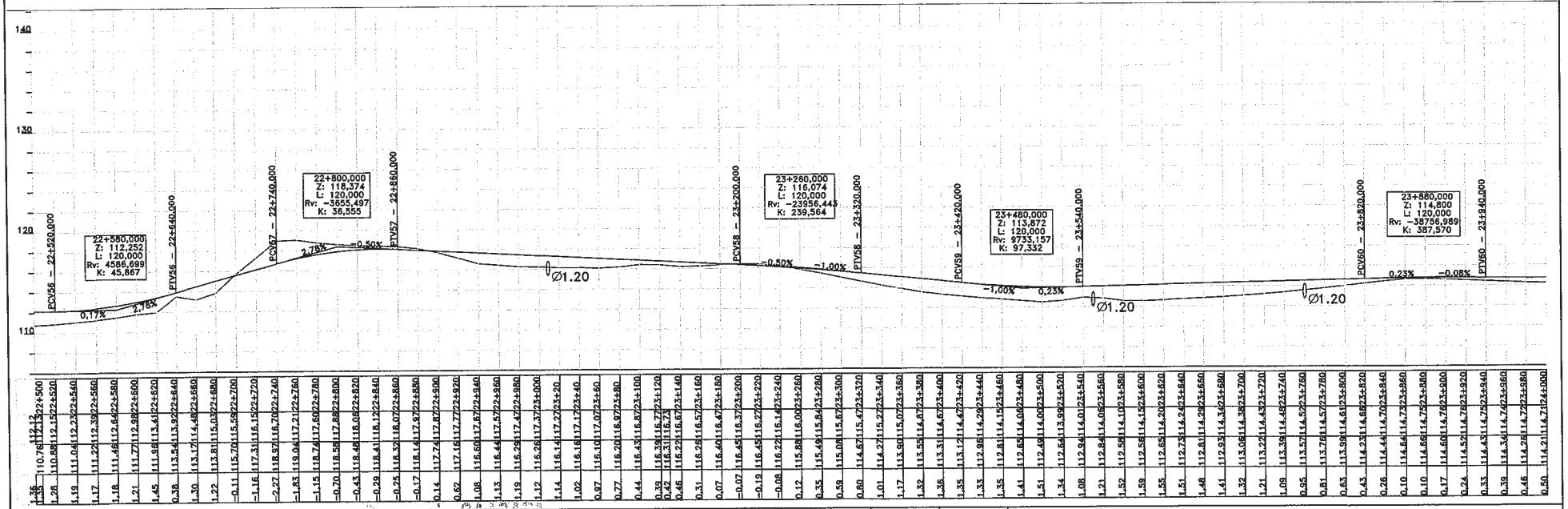
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.15

29 Verificados







CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA DEL PARAGUAY

eurocestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

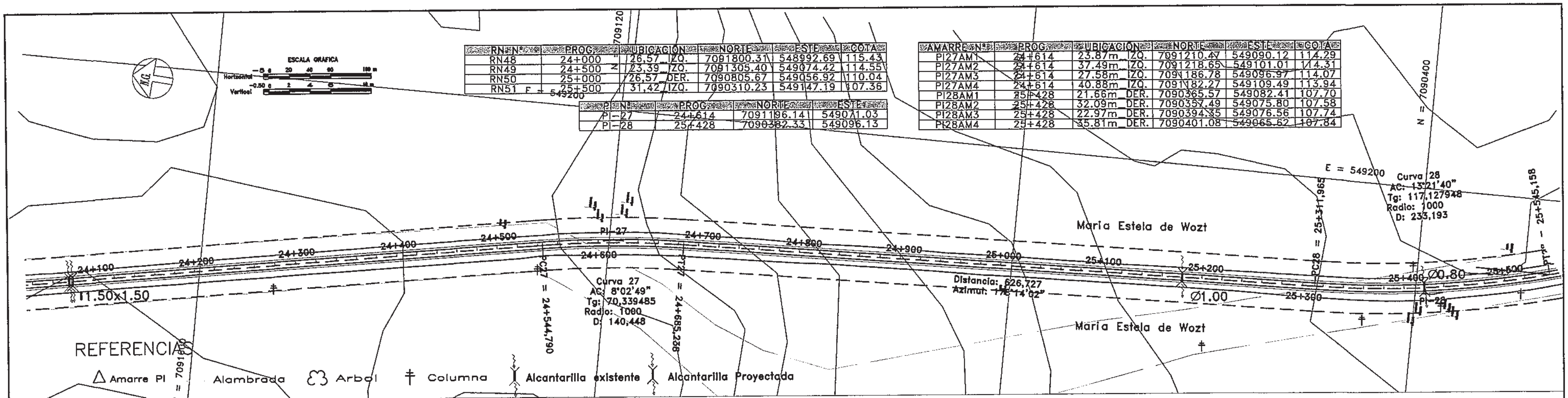
TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 22+500 - 24+000

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.16

México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

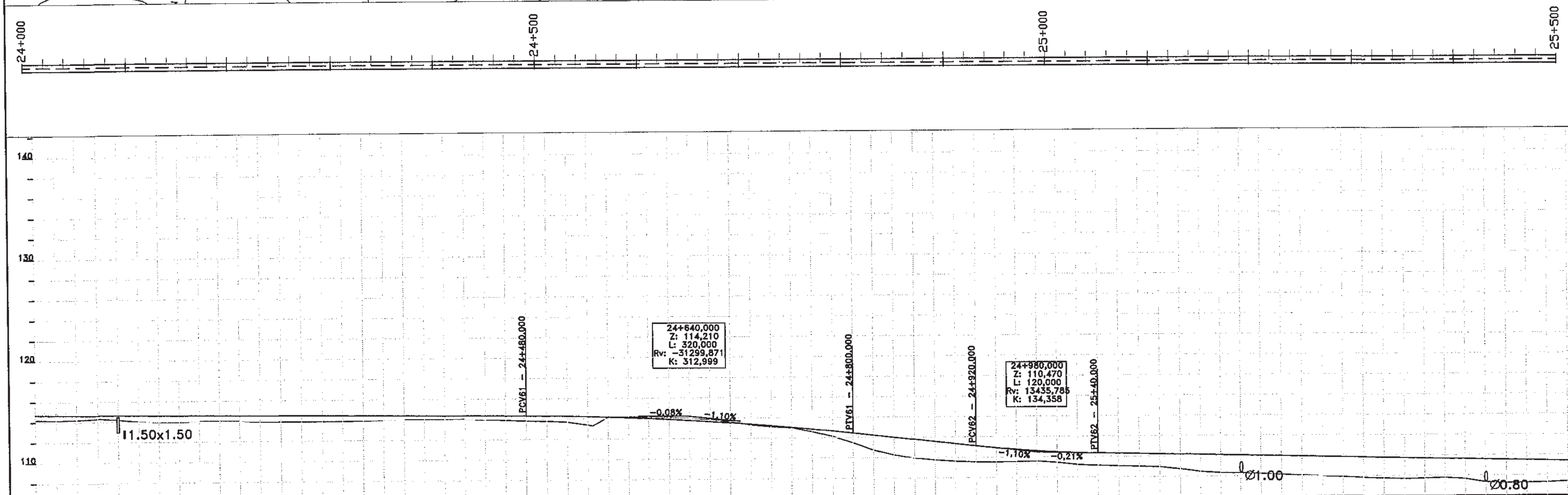
30 Pesos



RN N°	PROG	UBICACION		NORTE	ESTE	COTA
RN48	24+000	26,57	IZQ.	7091800.31	548992.69	115.43
RN49	24+500	23,39	IZQ.	7091305.40	549074.42	114.55
RN50	25+000	26,57	DER.	7090805.67	549056.92	110.04
RN51	25+500	31,42	IZQ.	7090310.23	549147.19	107.36

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-27	24+614	7091196.14	549071.03
PI-28	25+428	7090382.33	549096.13

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI27AM1	24+614	23.87m IZQ.	7091210.47	549090.12	114.29
PI27AM2	24+614	37.49m IZQ.	7091218.65	549101.01	114.31
PI27AM3	24+614	27.58m IZQ.	7091186.78	549096.97	114.07
PI27AM4	24+614	40.88m IZQ.	7091182.27	549109.49	113.94
PI28AM1	25+428	21.66m DER.	7090365.57	549082.41	107.70
PI28AM2	25+428	32.09m DER.	7090357.49	549075.80	107.58
PI28AM3	25+428	22.97m DER.	7090394.35	549076.56	107.74
PI28AM4	25+428	35.81m DER.	7090401.08	549065.62	107.84



24+000	114,71	114,21	0,50
24+20	114,69	114,18	0,52
24+40	114,68	114,23	0,45
24+60	114,66	114,32	0,34
24+80	114,64	114,21	0,43
24+100	114,63	114,02	0,61
24+120	114,61	113,96	0,65
24+140	114,60	113,97	0,63
24+160	114,58	114,00	0,58
24+180	114,57	114,04	0,53
24+200	114,55	114,00	0,55
24+220	114,54	113,93	0,61
24+240	114,52	113,91	0,61
24+260	114,51	113,91	0,59
24+280	114,49	113,91	0,58
24+300	114,47	113,91	0,57
24+320	114,46	113,94	0,52
24+340	114,44	113,98	0,46
24+360	114,43	114,01	0,42
24+380	114,41	114,02	0,39
24+400	114,40	114,02	0,38
24+420	114,38	114,01	0,37
24+440	114,37	113,97	0,40
24+460	114,35	113,91	0,44
24+480	114,33	113,84	0,49
24+500	114,31	113,78	0,53
24+520	114,28	113,68	0,59
24+540	114,23	113,39	0,84
	114,22	113,32	0,90
24+560	114,17	114,16	0,00
24+580	114,10	114,18	-0,09
24+600	114,01	114,14	-0,13
24+620	113,91	114,10	-0,18
24+640	113,80	114,00	-0,20
24+660	113,68	113,89	-0,21
24+680	113,54	113,63	-0,09
	113,50	113,55	-0,05
24+700	113,39	113,31	0,08
24+720	113,23	113,11	0,12
24+740	113,05	113,00	0,05
24+760	112,86	112,62	0,24
24+780	112,66	112,13	0,53
24+800	112,45	111,48	0,97
24+820	112,23	110,75	1,48
24+840	112,01	110,29	1,72
24+860	111,79	109,94	1,85
24+880	111,57	109,75	1,82
24+900	111,35	109,63	1,72
24+920	111,13	109,56	1,57
24+940	110,92	109,51	1,41
24+960	110,75	109,53	1,22
24+980	110,60	109,58	1,02
25+000	110,49	109,45	1,04
25+20	110,40	109,23	1,17
25+40	110,35	109,12	1,22
25+60	110,30	109,06	1,24
25+80	110,26	109,01	1,25
25+100	110,22	108,96	1,27
25+120	110,18	108,74	1,44
25+140	110,14	108,45	1,69
25+160	110,10	108,33	1,76
25+180	110,06	108,29	1,77
25+200	110,01	108,22	1,79
25+220	109,97	108,15	1,82
25+240	109,93	108,07	1,87
25+260	109,89	107,98	1,91
25+280	109,85	107,89	1,96
25+300	109,81	107,81	2,00
	109,78	107,76	2,02
25+320	109,77	107,74	2,03
25+340	109,73	107,68	2,05
25+360	109,68	107,72	1,96
25+380	109,64	107,78	1,86
25+400	109,60	107,64	1,97
25+420	109,56	107,31	2,25
25+440	109,52	107,23	2,29
25+460	109,48	107,25	2,23
25+480	109,44	107,29	2,14
25+500	109,39	107,39	2,01

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 70 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

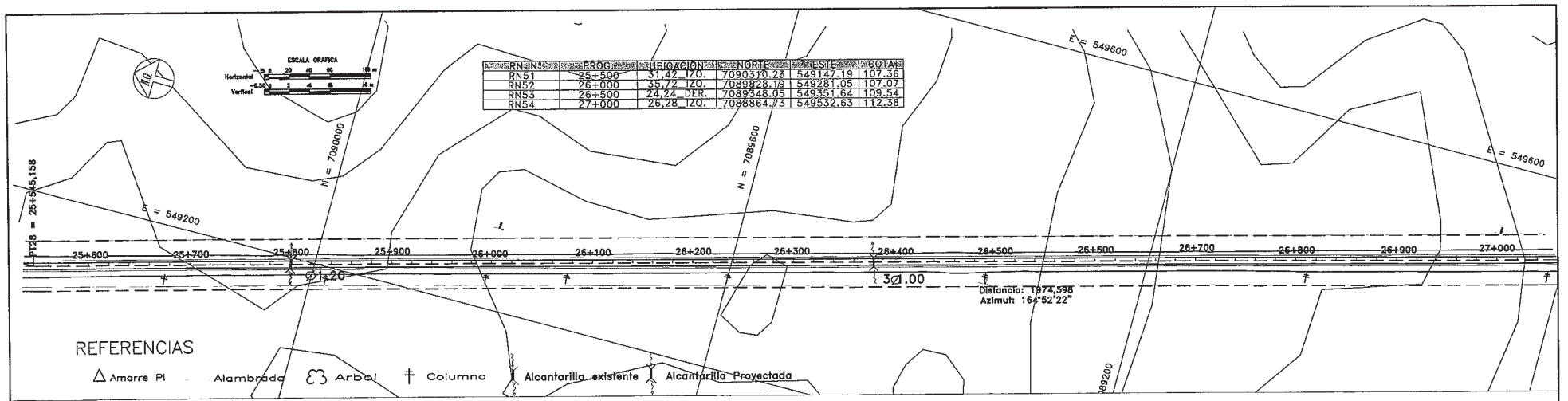
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 24+000 - 25+500

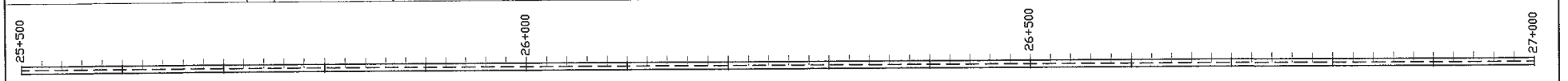
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

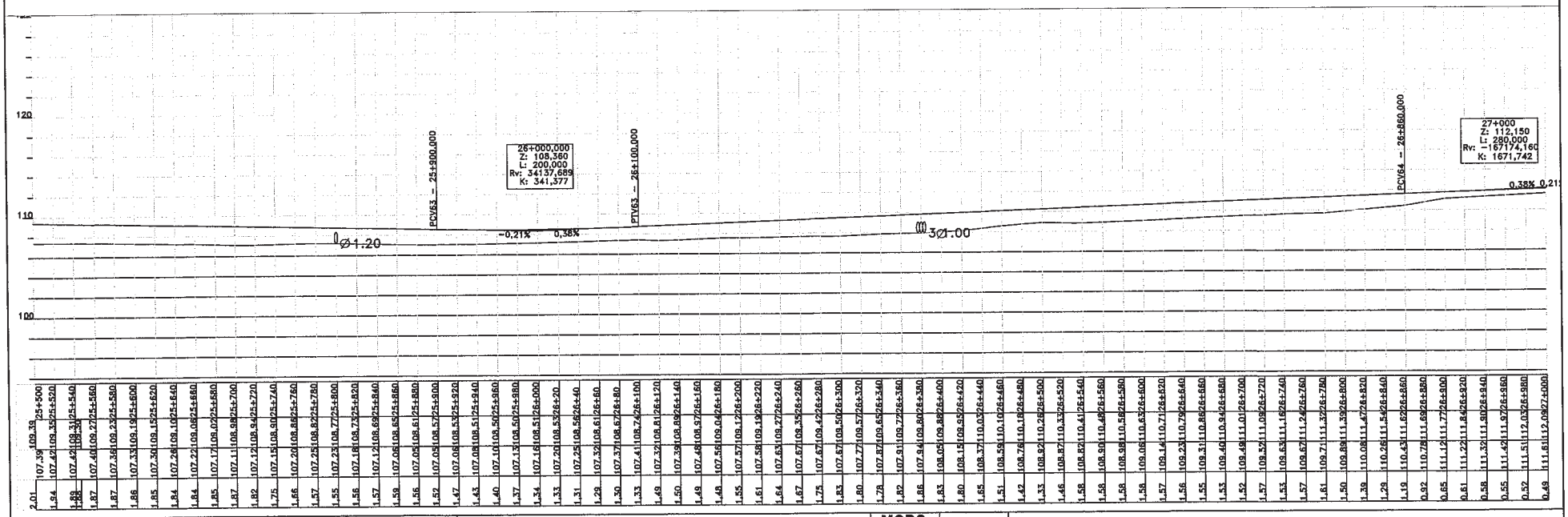
LAMINA: 2.17

31 Beuky



RN	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN51	25+500	31,42 IZQ.	7090370,23	549147,19	107,36
RN52	26+000	35,72 IZQ.	7089828,18	549281,05	107,07
RN53	26+500	24,24 DER.	7089348,05	549351,64	109,54
RN54	27+000	26,28 IZQ.	7088864,73	549532,63	112,38





CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 709 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

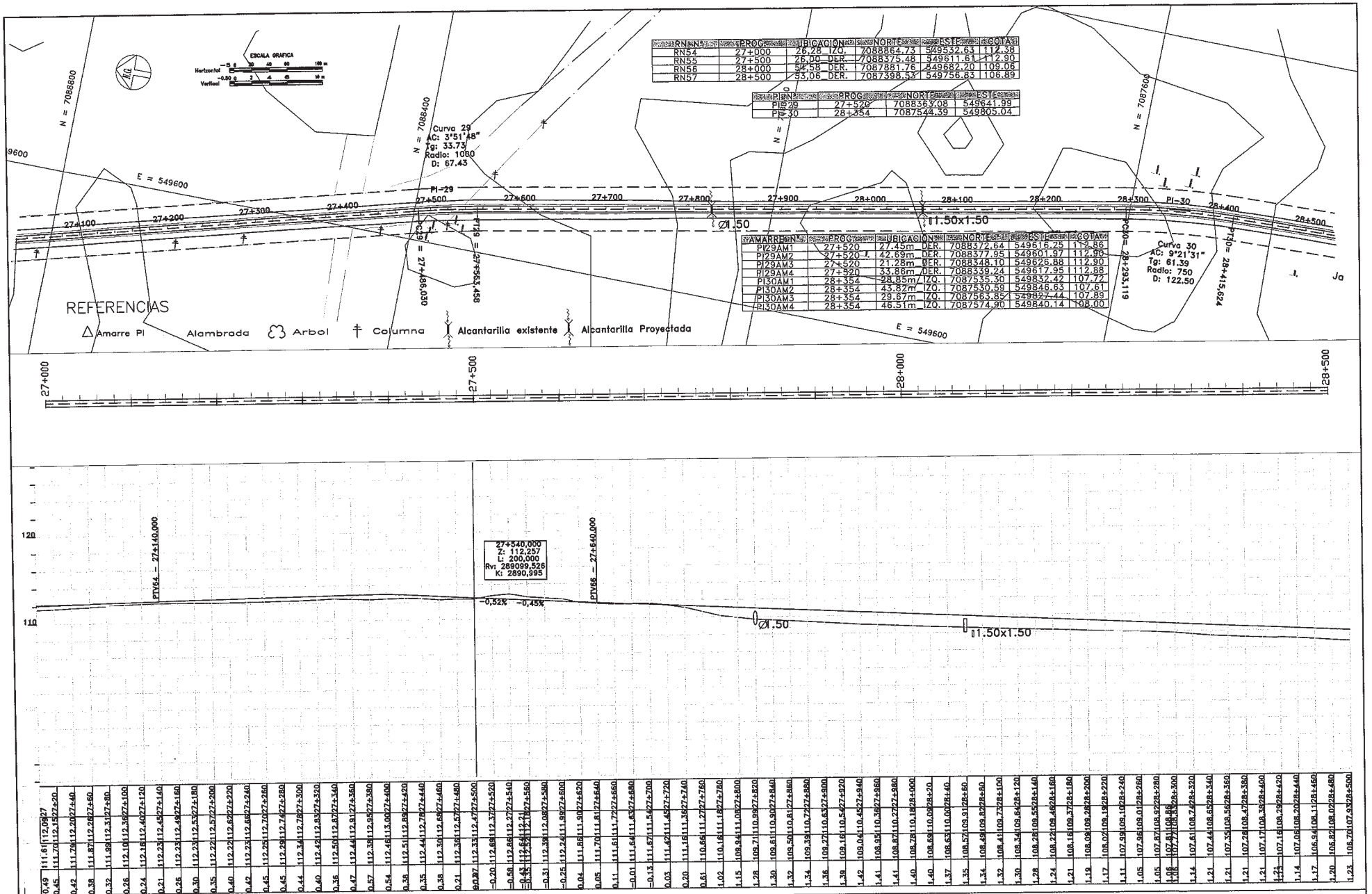
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: **PLANIALTIMETRIA PROG. 25+500 - 27+000**

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.18

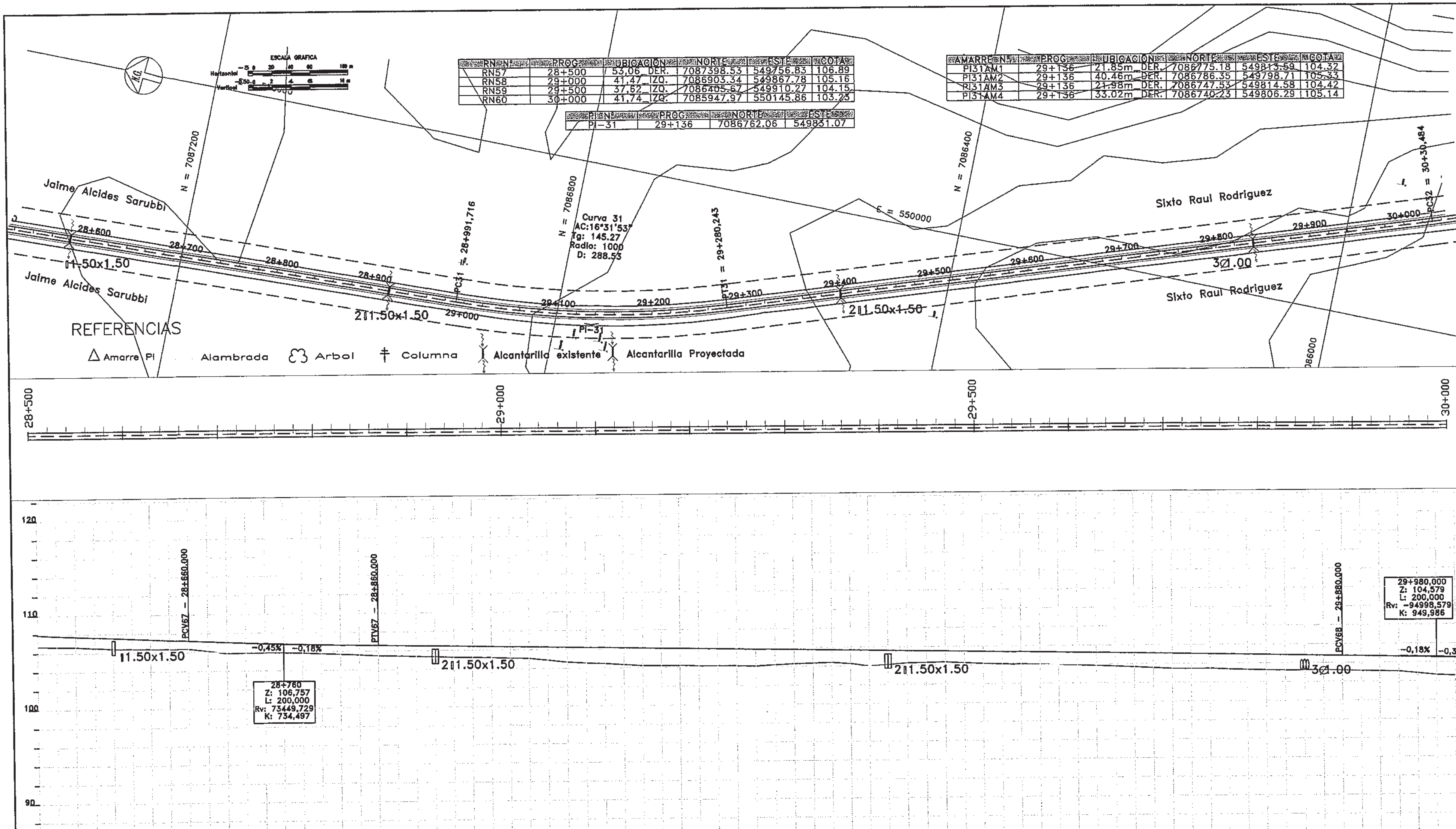


PUNTO	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN54	27+000	26.26 IZQ.	7088864.73	549832.63	112.38
RN55	27+500	26.06 DER.	7088375.48	549611.61	112.90
RN56	28+000	54.58 DER.	7087881.76	549682.20	109.06
RN57	28+500	53.06 DER.	7087398.53	549756.83	106.89

PUNTO	PROG.	NORTE	ESTE
PI-29	27+520	7088363.08	549641.99
PI-30	28+354	7087544.39	549805.04

AMARRE	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI29AM1	27+520	27.45m DER.	7088372.64	549616.75	119.86
PI29AM2	27+520	42.59m DER.	7088377.95	549601.97	112.90
PI29AM3	27+520	21.28m DER.	7088348.10	549626.88	112.90
PI29AM4	27+520	33.86m DER.	7088339.24	549617.95	112.88
PI30AM1	28+354	28.85m IZQ.	7087535.30	549832.42	107.72
PI30AM2	28+354	43.82m IZQ.	7087530.59	549846.63	107.61
PI30AM3	28+354	29.67m IZQ.	7087563.85	549827.44	107.89
PI30AM4	28+354	46.51m IZQ.	7087574.90	549840.14	108.00

| | | |



RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN57	28+500	53,06 DER.	7087398.53	549756.83	106.89
RN58	29+000	41,47 IZQ.	7086903.34	549867.78	105.16
RN59	29+500	37,62 IZQ.	7086405.67	549910.27	104.15
RN60	30+000	41,74 IZQ.	7085947.97	550145.86	103.23

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-31	29+136	7086762.06	549831.07

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI31AM1	29+136	21.85m DER.	7086775.18	549813.59	104.32
PI31AM2	29+136	40.46m DER.	7086786.35	549798.71	105.33
PI31AM3	29+136	21.98m DER.	7086747.53	549814.58	104.42
PI31AM4	29+136	33.02m DER.	7086740.23	549806.29	105.14

28+500	107,93	106,70	1,23
28+520	107.84	106.67	1.16
28+540	107.75	106.65	1.09
28+560	107.66	106.54	1.12
28+580	107.57	106.42	1.15
28+600	107.48	106.40	1.08
28+620	107.39	106.39	1.00
28+640	107.30	106.37	0.93
28+660	107.21	106.34	0.86
28+680	107.12	106.10	1.02
28+700	107.04	105.86	1.18
28+720	106.96	105.89	1.08
28+740	106.89	105.91	0.98
28+760	106.83	105.87	0.95
28+780	106.76	105.83	0.93
28+800	106.71	105.76	0.95
28+820	106.66	105.69	0.98
28+840	106.62	105.58	1.03
28+860	106.58	105.48	1.09
28+880	106.54	105.44	1.10
28+900	106.51	105.40	1.10
28+920	106.47	105.33	1.15
28+940	106.44	105.25	1.19
28+960	106.40	105.23	1.17
28+980	106.36	105.20	1.16
	106.34	105.16	1.18
29+000	106.33	105.14	1.19
29+20	106.29	105.07	1.22
29+40	106.26	104.87	1.39
29+60	106.22	104.65	1.57
29+80	106.19	104.55	1.64
29+100	106.15	104.45	1.70
29+120	106.11	104.33	1.78
29+140	106.08	104.21	1.87
29+160	106.04	104.21	1.84
29+180	106.01	104.22	1.79
29+200	105.97	104.15	1.82
29+220	105.94	104.15	1.78
29+240	105.90	104.12	1.78
29+260	105.86	104.10	1.77
29+280	105.83	104.18	1.65
29+300	105.79	104.28	1.52
29+320	105.76	104.34	1.42
29+340	105.72	104.39	1.33
29+360	105.69	104.24	1.44
29+380	105.65	103.97	1.68
29+400	105.61	104.12	1.50
29+420	105.58	104.28	1.30
29+440	105.54	104.31	1.23
29+460	105.51	104.34	1.16
29+480	105.47	104.25	1.22
29+500	105.44	104.16	1.28
29+520	105.40	104.11	1.29
29+540	105.36	104.06	1.31
29+560	105.33	104.01	1.32
29+580	105.29	103.97	1.32
29+600	105.26	103.91	1.35
29+620	105.22	103.84	1.38
29+640	105.19	103.76	1.42
29+660	105.15	103.68	1.47
29+680	105.11	103.58	1.54
29+700	105.08	103.47	1.60
29+720	105.04	103.47	1.57
29+740	105.01	103.46	1.54
29+760	104.97	103.39	1.58
29+780	104.94	103.32	1.62
29+800	104.90	103.27	1.63
29+820	104.86	103.23	1.64
29+840	104.83	103.24	1.59
29+860	104.79	103.25	1.55
29+880	104.76	103.19	1.57
29+900	104.72	103.13	1.59
29+920	104.68	103.09	1.59
29+940	104.63	103.05	1.58
29+960	104.58	102.86	1.73
29+980	104.53	102.66	1.87
30+000	104.47	102.58	1.87

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
REHABILIATATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

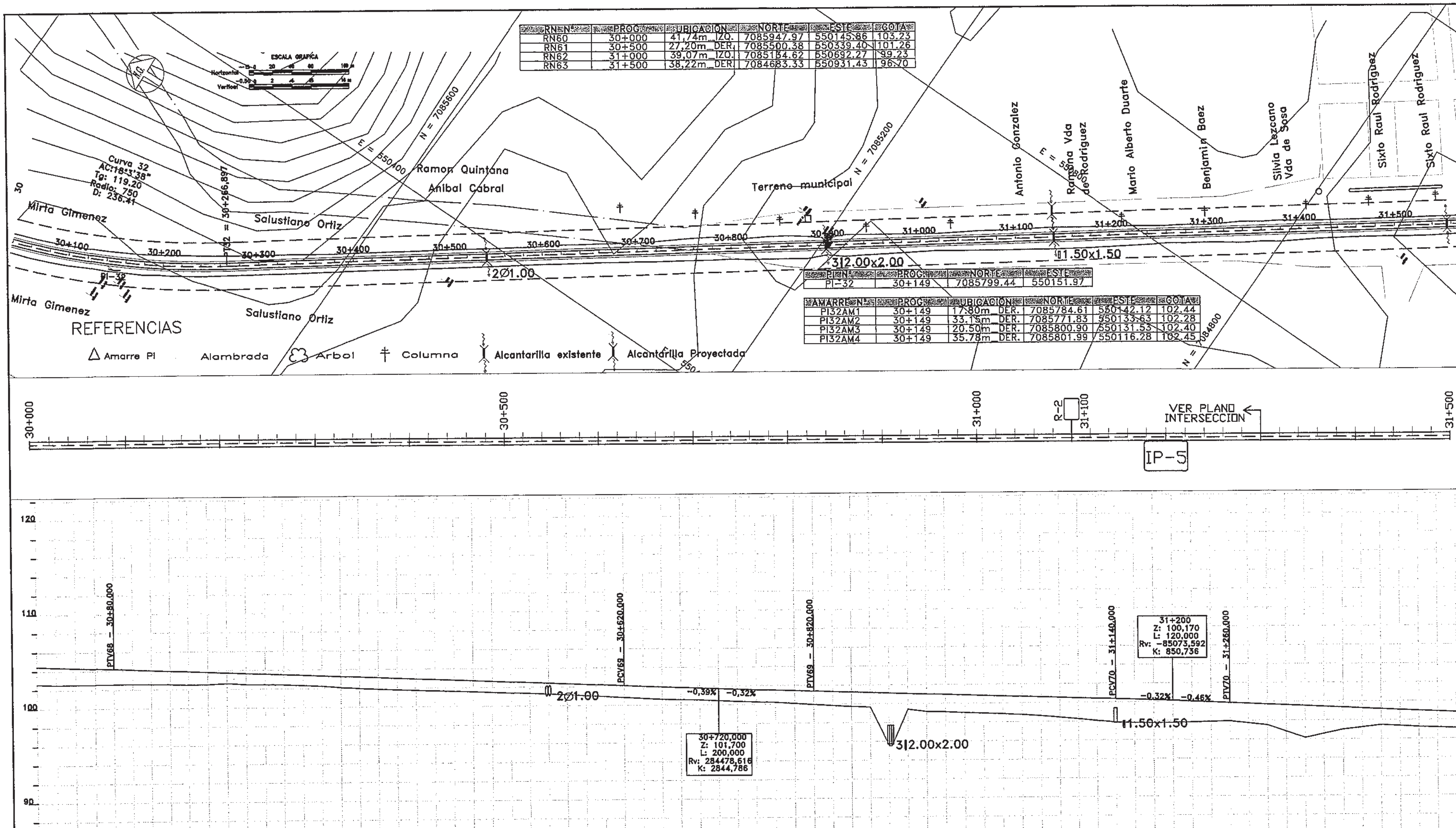
MOPC
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 28+500 - 30+000
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400
LAMINA: 2.20

34 Merlito y viales



RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN60	30+000	41,74m IZQ.	7085947.97	550145.86	103.23
RN61	30+500	27,20m DER.	7085500.38	550339.40	101.26
RN62	31+000	39,07m IZQ.	7085154.62	550692.27	99.23
RN63	31+500	38,22m DER.	7084683.33	550931.43	96.70

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-32	30+149	7085799.44	550151.97

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI32AM1	30+149	17.80m DER.	7085784.61	550142.12	102.44
PI32AM2	30+149	33.15m DER.	7085771.83	550133.63	102.28
PI32AM3	30+149	20.50m DER.	7085800.90	550131.53	102.40
PI32AM4	30+149	35.78m DER.	7085801.99	550116.28	102.45

30+000	104,47	102,60	1,87
30+20	104,40	102,55	1,86
	104,37	102,56	1,81
30+40	104,34	102,57	1,77
30+60	104,27	102,55	1,71
30+80	104,19	102,58	1,61
30+100	104,11	102,60	1,52
30+120	104,03	102,57	1,46
30+140	103,96	102,55	1,41
30+160	103,88	102,46	1,42
30+180	103,80	102,51	1,29
30+200	103,72	102,60	1,12
30+220	103,65	102,49	1,15
30+240	103,57	102,46	1,11
30+260	103,49	102,42	1,07
	103,46	102,38	1,08
30+280	103,41	102,33	1,08
30+300	103,33	102,24	1,09
30+320	103,26	102,10	1,16
30+340	103,18	101,96	1,22
30+360	103,10	101,88	1,22
30+380	103,02	101,81	1,21
30+400	102,94	101,74	1,21
30+420	102,87	101,67	1,20
30+440	102,79	101,61	1,18
30+460	102,71	101,55	1,16
30+480	102,63	101,47	1,16
30+500	102,56	101,39	1,16
30+520	102,48	101,33	1,14
30+540	102,40	101,27	1,13
30+560	102,32	101,16	1,16
30+580	102,24	101,06	1,19
30+600	102,17	100,94	1,22
30+620	102,09	100,83	1,26
30+640	102,01	100,72	1,29
30+660	101,94	100,62	1,32
30+680	101,86	100,57	1,29
30+700	101,79	100,52	1,27
30+720	101,72	100,44	1,28
30+740	101,65	100,36	1,29
30+760	101,58	100,28	1,30
30+780	101,51	100,20	1,31
30+800	101,45	100,08	1,37
30+820	101,38	99,95	1,43
30+840	101,32	99,84	1,48
30+860	101,25	99,73	1,53
30+880	101,19	99,65	1,54
30+900	101,13	95,56	5,57
30+920	101,06	99,40	1,66
30+940	101,00	99,16	1,84
30+960	100,94	99,08	1,86
30+980	100,87	99,00	1,87
31+000	100,81	98,94	1,87
31+20	100,74	98,87	1,88
31+40	100,68	98,74	1,94
31+60	100,62	98,62	2,00
31+80	100,55	98,44	2,11
31+100	100,49	98,26	2,23
31+120	100,43	98,06	2,36
31+140	100,36	97,86	2,50
31+160	100,30	97,82	2,47
31+180	100,22	97,78	2,44
31+200	100,15	97,82	2,33
31+220	100,07	97,86	2,21
31+240	99,98	97,90	2,08
31+260	99,89	97,95	1,95
31+280	99,80	97,73	2,07
31+300	99,71	97,50	2,21
31+320	99,62	96,82	2,80
31+340	99,53	96,13	3,39
31+360	99,43	96,57	2,86
31+380	99,34	97,01	2,34
31+400	99,25	97,24	2,01
31+420	99,16	97,48	1,68
31+440	99,07	97,37	1,70
31+460	98,97	97,26	1,72
31+480	98,88	97,18	1,70
31+500	98,79	97,11	1,68

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC — MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

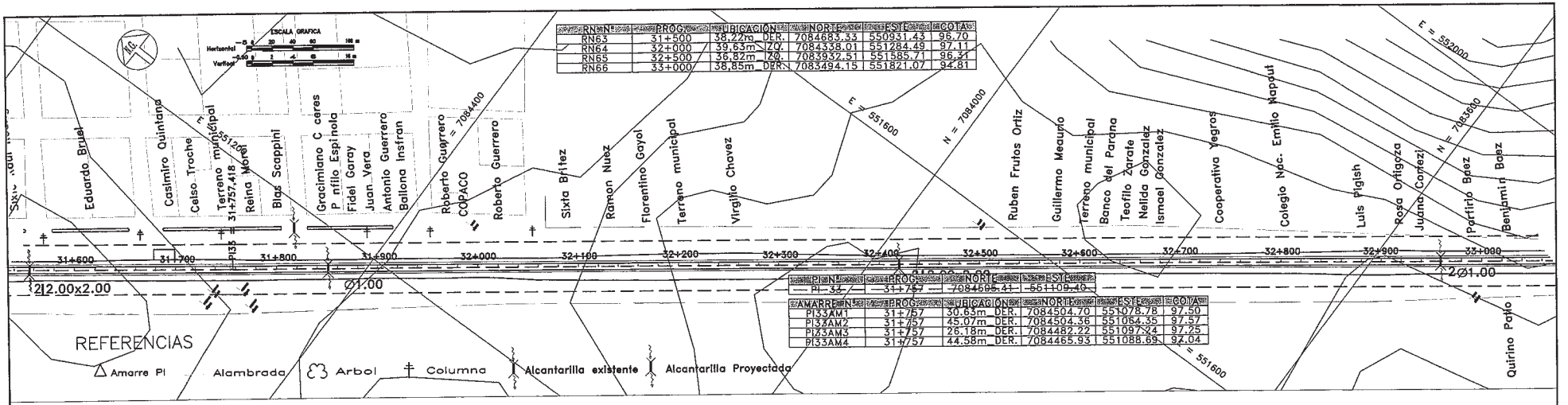
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 30+000 - 31+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.21

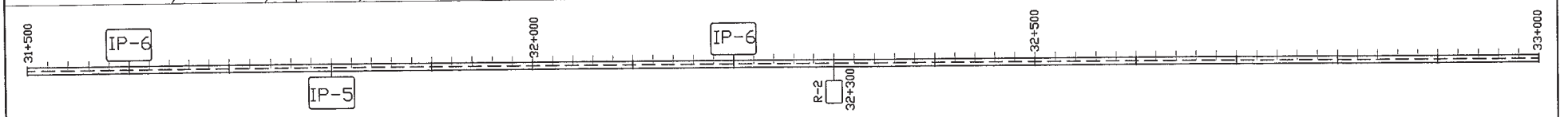
35 treinta y cinco

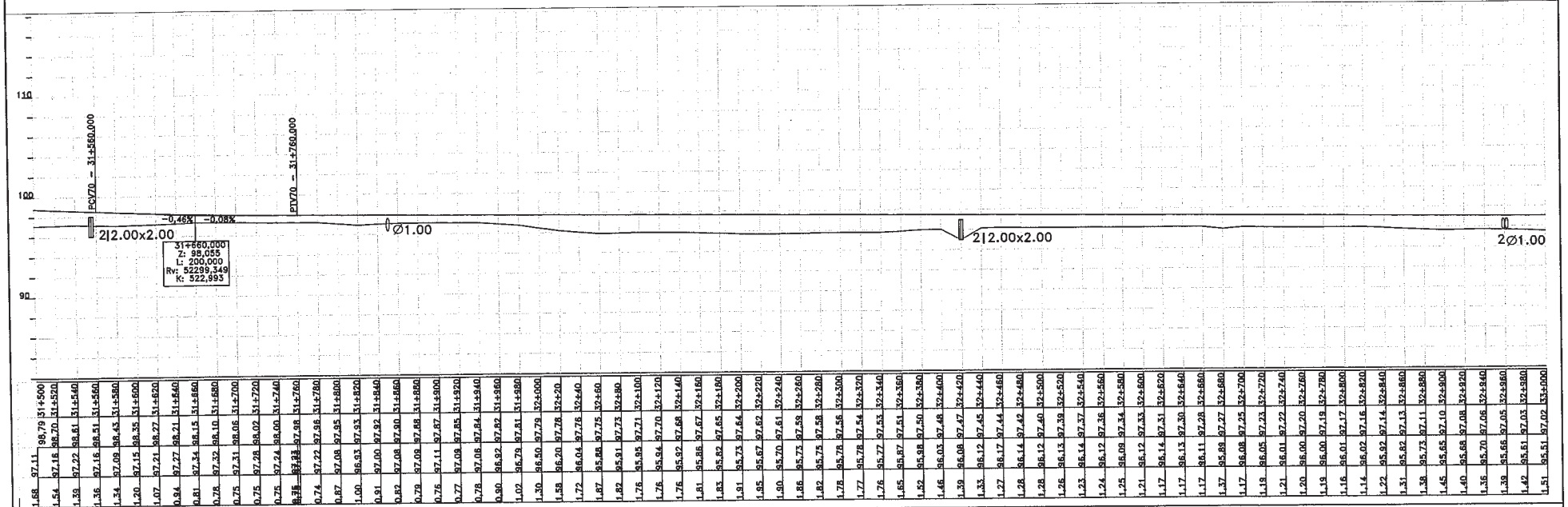


RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN63	31+500	38,22m DER.	7084683.33	550931.43	96.70
RN64	32+000	39,63m IZQ.	7084338.01	551284.49	97.11
RN65	32+500	36,82m IZQ.	7083932.51	551585.71	96.31
RN66	33+000	38,85m DER.	7083494.15	551821.07	94.81

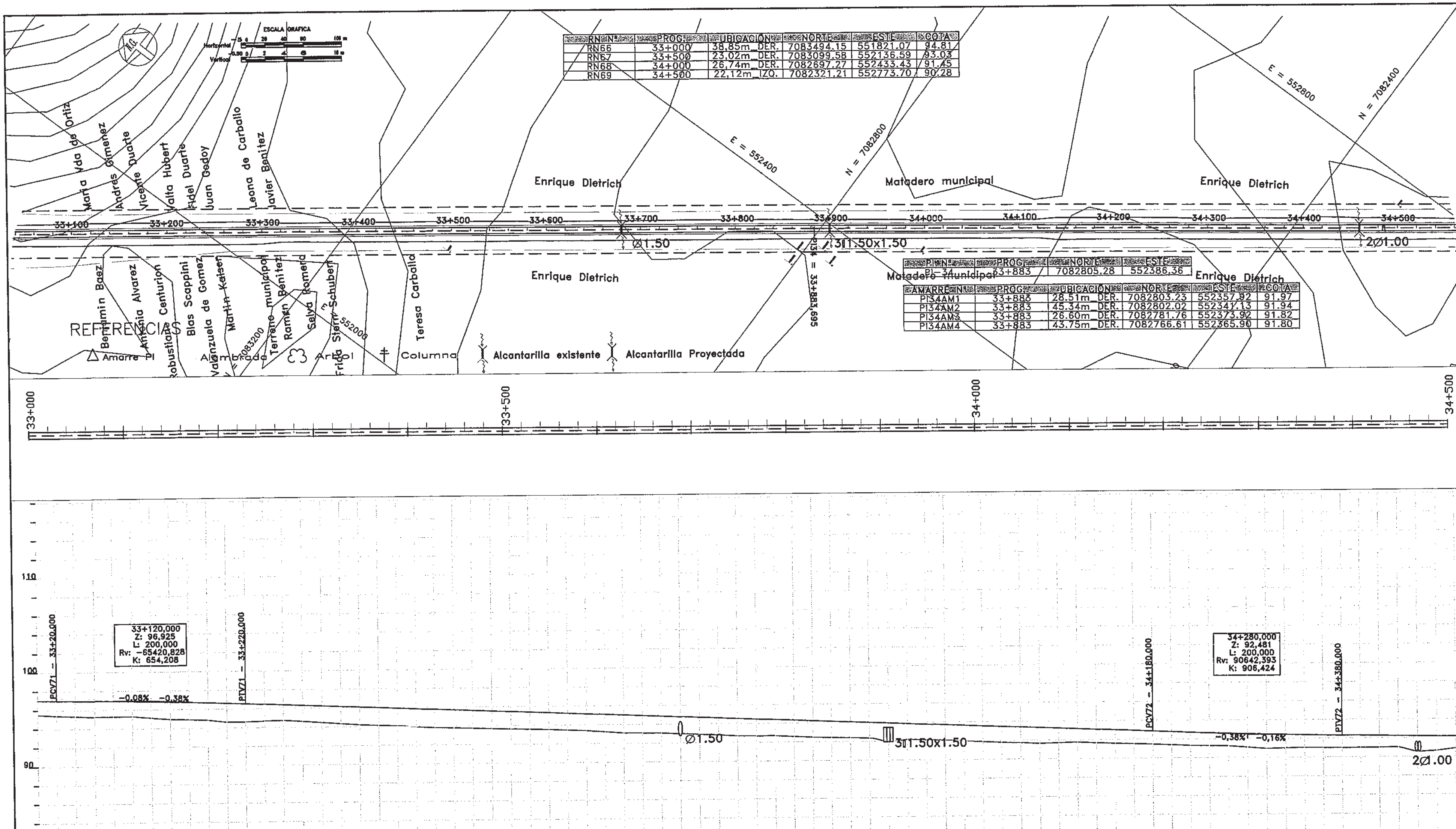
PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-33	31+757	7084595.41	551109.40

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI33AM1	31+757	30.65m DER.	7084504.70	551078.78	97.50
PI33AM2	31+757	45.07m DER.	7084504.36	551064.35	97.57
PI33AM3	31+757	26.18m DER.	7084482.22	551097.24	97.25
PI33AM4	31+757	44.58m DER.	7084465.93	551088.69	97.04





| 31+500 | 31+520 | 31+540 | 31+560 | 31+580 | 31+600 | 31+620 | 31+640 | 31+660 | 31+680 | 31+700 | 31+720 | 31+740 | 31+760 | 31+780 | 31+800 | 31+820 | 31+840 | 31+860 | 31+880 | 31+900 | 31+920 | 31+940 | 31+960 | 31+980 | 32+000 | 32+20 | 32+40 | 32+60 | 32+80 | 32+100 | 32+120 | 32+140 | 32+160 | 32+180 | 32+200 | 32+220 | 32+240 | 32+260 | 32+280 | 32+300 | 32+320 | 32+340 | 32+360 | 32+380 | 32+400 | 32+420 | 32+440 | 32+460 | 32+480 | 32+500 | 32+520 | 32+540 | 32+560 | 32+580 | 32+600 | 32+620 | 32+640 | 32+660 | 32+680 | 32+700 | 32+720 | 32+740 | 32+760 | 32+780 | 32+800 | 32+820 | 32+840 | 32+860 | 32+880 | 32+900 | 32+920 | 32+940 | 32+960 | 32+980 | 33+000 |
|---|---|---|---|---|---



RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN66	33+000	38,85m DER.	7083494.15	551821.07	94.81
RN67	33+500	23,02m DER.	7083099.58	552136.59	93.03
RN68	34+000	26,74m DER.	7082697.27	552433.43	91.45
RN69	34+500	22,12m IZQ.	7082321.21	552773.70	90.28

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI 34	33+883	7082805.28	552386.36

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI34AM1	33+883	28.51m DER.	7082803.23	552357.92	91.97
PI34AM2	33+883	45.34m DER.	7082802.02	552341.13	91.94
PI34AM3	33+883	26.60m DER.	7082781.76	552373.92	91.82
PI34AM4	33+883	43.75m DER.	7082766.61	552365.90	91.80

33+000	97,02	95,51	1,51
33+20	97,00	95,40	1,60
33+40	96,98	95,33	1,65
33+60	96,96	95,26	1,70
33+80	96,93	95,27	1,66
33+100	96,89	95,28	1,61
33+120	96,85	95,12	1,73
33+140	96,80	94,96	1,84
33+160	96,74	94,90	1,85
33+180	96,68	94,83	1,85
33+200	96,62	94,61	2,01
33+220	96,54	94,63	1,91
33+240	96,47	94,68	1,78
33+260	96,39	94,73	1,66
33+280	96,31	94,60	1,71
33+300	96,24	94,48	1,76
33+320	96,16	94,33	1,83
33+340	96,08	94,18	1,90
33+360	96,01	94,13	1,88
33+380	95,93	94,07	1,86
33+400	95,85	93,95	1,90
33+420	95,78	93,83	1,94
33+440	95,70	93,78	1,92
33+460	95,62	93,73	1,89
33+480	95,55	93,68	1,87
33+500	95,47	93,62	1,85
33+520	95,39	93,57	1,82
33+540	95,32	93,52	1,79
33+560	95,24	93,46	1,78
33+580	95,16	93,39	1,78
33+600	95,09	93,24	1,84
33+620	95,01	93,10	1,91
33+640	94,93	93,08	1,85
33+660	94,86	93,07	1,79
33+680	94,78	92,99	1,79
33+700	94,70	92,90	1,80
33+720	94,63	92,81	1,82
33+740	94,55	92,71	1,84
33+760	94,47	92,69	1,78
33+780	94,40	92,67	1,72
33+800	94,32	92,58	1,74
33+820	94,24	92,49	1,76
33+840	94,17	92,45	1,72
33+860	94,09	92,41	1,68
33+880	94,01	92,33	1,68
33+900	93,94	92,26	1,67
33+920	93,86	92,19	1,67
33+940	93,78	92,12	1,67
33+960	93,71	92,05	1,66
33+980	93,63	91,98	1,65
34+000	93,55	91,89	1,66
34+20	93,48	91,80	1,68
34+40	93,40	91,73	1,67
34+60	93,32	91,65	1,67
34+80	93,25	91,70	1,55
34+100	93,17	91,74	1,43
34+120	93,09	91,66	1,43
34+140	93,02	91,58	1,44
34+160	92,94	91,53	1,41
34+180	92,86	91,48	1,39
34+200	92,79	91,40	1,39
34+220	92,72	91,32	1,40
34+240	92,65	91,29	1,37
34+260	92,59	91,26	1,33
34+280	92,54	91,11	1,43
34+300	92,48	90,96	1,53
34+320	92,44	90,99	1,44
34+340	92,39	91,04	1,36
34+360	92,35	91,02	1,33
34+380	92,32	91,00	1,31
34+400	92,29	91,00	1,29
34+420	92,25	90,99	1,26
34+440	92,22	91,03	1,19
34+460	92,19	91,07	1,12
34+480	92,16	90,63	1,52
34+500	92,12	90,87	1,25

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 704 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC — MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

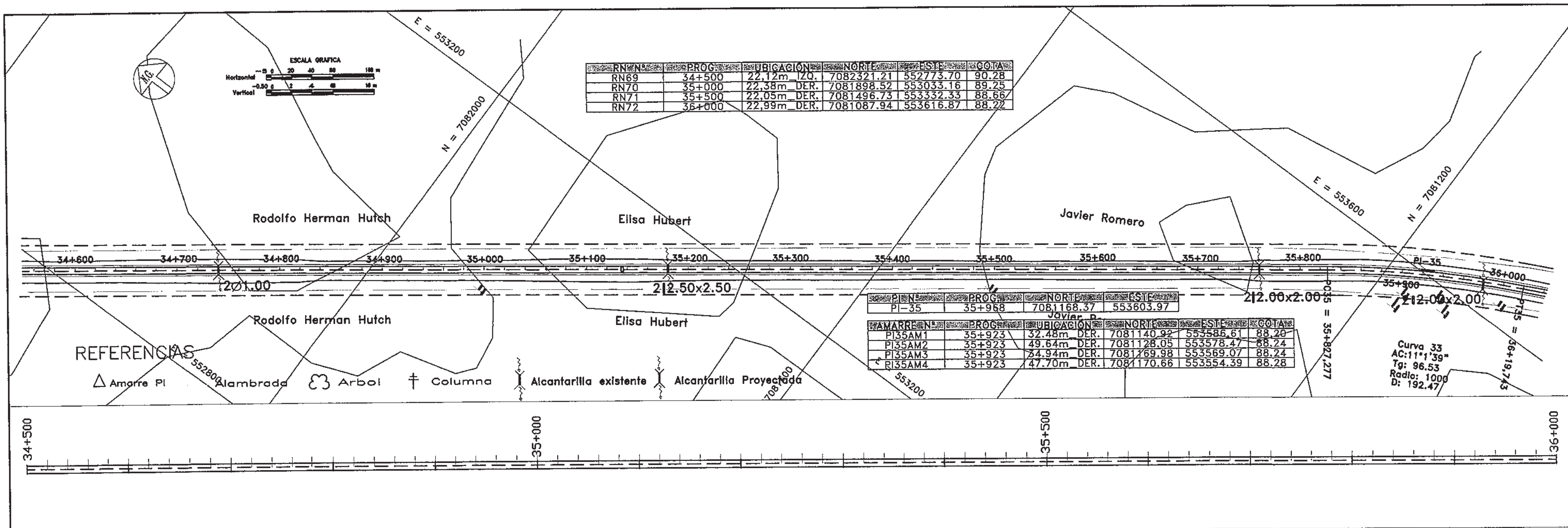
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 33+000 - 34+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.23

37 treinta y siete

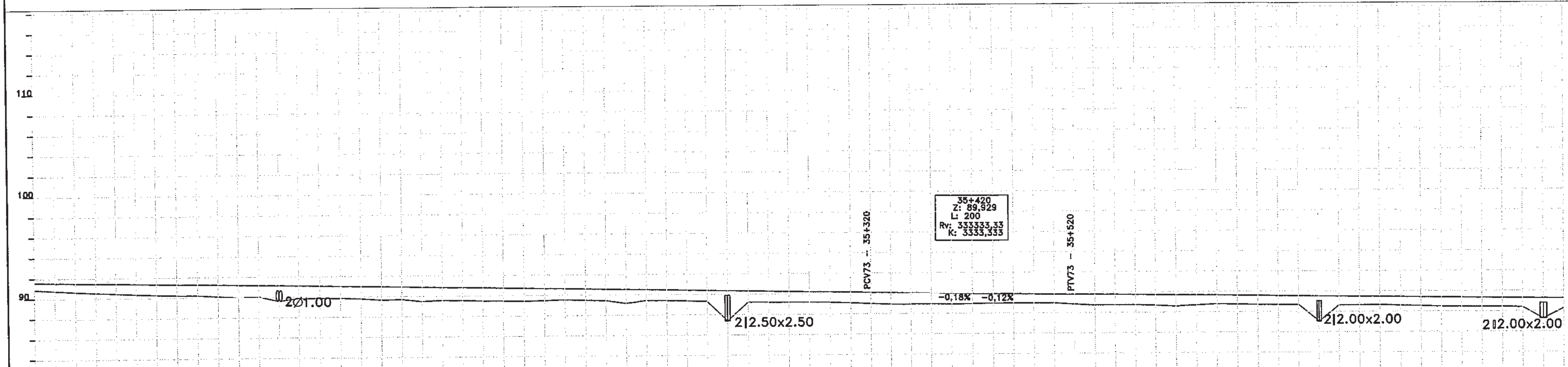


RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN69	34+500	22,12m_IZQ.	7082321.21	552773.70	90.28
RN70	35+000	22,38m_DER.	7081898.52	553033.16	89.25
RN71	35+500	22,05m_DER.	7081496.73	553332.33	88.66
RN72	36+000	22,99m_DER.	7081087.94	553616.87	88.22

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-35	35+968	7081168.37	553603.97

Javier R.

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI35AM1	35+923	32.48m_DER.	7081140.92	553586.61	88.20
PI35AM2	35+923	49.64m_DER.	7081128.05	553578.47	88.24
PI35AM3	35+923	34.94m_DER.	7081169.98	553569.07	88.24
PI35AM4	35+923	47.70m_DER.	7081170.66	553554.39	88.28



34+500	91,59	90,87	0,71
34+520	91,55	90,76	0,79
34+540	91,51	90,65	0,86
34+560	91,48	90,55	0,93
34+580	91,44	90,45	0,99
34+600	91,41	90,38	1,03
34+620	91,37	90,30	1,07
34+640	91,33	90,25	1,08
34+660	91,30	90,21	1,09
34+680	91,26	90,10	1,16
34+700	91,22	89,98	1,24
34+720	91,19	90,05	1,14
34+740	91,15	90,12	1,04
34+760	91,12	89,86	1,26
34+780	91,08	89,85	1,23
34+800	91,05	89,86	1,18
34+820	91,01	89,80	1,21
34+840	90,97	89,65	1,33
34+860	90,94	89,69	1,24
34+880	90,90	89,49	1,41
34+900	90,86	89,60	1,26
34+920	90,83	89,55	1,28
34+940	90,79	89,50	1,29
34+960	90,76	89,47	1,29
34+980	90,72	89,44	1,28
35+000	90,69	89,49	1,20
35+20	90,65	89,54	1,11
35+40	90,61	89,49	1,12
35+60	90,58	89,44	1,13
35+80	90,54	89,17	1,38
35+100	90,50	89,42	1,08
35+120	90,47	89,40	1,07
35+140	90,43	89,38	1,06
35+160	90,40	89,31	1,09
35+180	90,36	89,25	1,11
35+200	90,32	89,23	1,10
35+220	90,29	89,21	1,08
35+240	90,25	89,20	1,05
35+260	90,22	89,21	1,01
35+280	90,18	89,15	1,03
35+300	90,14	89,09	1,05
35+320	90,11	89,01	1,10
35+340	90,07	88,93	1,14
35+360	90,04	88,94	1,10
35+380	90,01	88,95	1,06
35+400	89,97	88,90	1,07
35+420	89,94	88,95	0,99
35+440	89,91	88,99	0,93
35+460	89,89	88,99	0,89
35+480	89,86	88,99	0,87
35+500	89,83	88,98	0,86
35+520	89,81	88,85	0,96
35+540	89,78	88,73	1,06
35+560	89,76	88,74	1,02
35+580	89,74	88,76	0,98
35+600	89,71	88,67	1,04
35+620	89,69	88,60	1,09
35+640	89,66	88,69	0,98
35+660	89,64	88,78	0,86
35+680	89,62	88,75	0,87
35+700	89,59	88,72	0,88
35+720	89,57	88,70	0,86
35+740	89,55	88,70	0,85
35+760	89,52	88,68	0,85
35+780	89,50	88,65	0,84
35+800	89,47	88,65	0,82
35+820	89,45 / 89,44	88,65 / 88,62	0,80 / 0,82
35+840	89,42	88,58	0,84
35+860	89,40	88,54	0,86
35+880	89,38	88,48	0,89
35+900	89,35	88,47	0,88
35+920	89,33	88,44	0,89
35+940	89,30	88,46	0,84
35+960	89,28	88,39	0,90
35+980	89,26	88,40	0,85
36+000	89,23	88,28	0,96

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 / L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

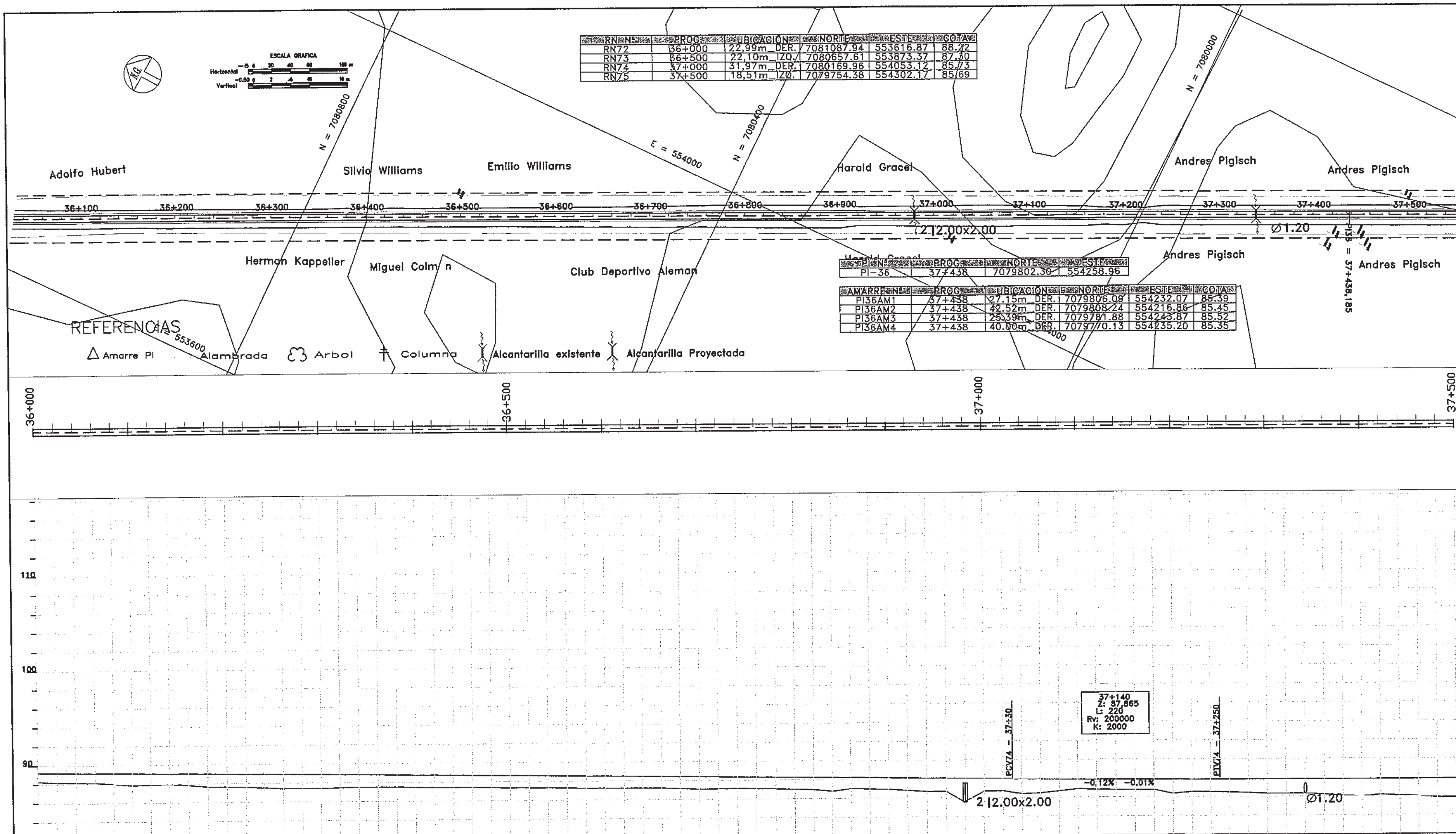
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 34+500 - 36+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.24

38 treinta y ocho



RN Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN72	36+000	22,99m_DER.	7081087.94	553616.87	88.22
RN73	36+500	22,10m_IZQ.	7080657.61	553873.37	87.30
RN74	37+000	31,97m_DER.	7080169.96	554053.12	85.73
RN75	37+500	18,51m_IZQ.	7079754.38	554302.17	85.69

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-36	37+438	7079802.30	554258.96

AMARRE Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI36AM1	37+438	27.15m_DER.	7079806.08	554232.07	85.39
PI36AM2	37+438	42.52m_DER.	7079808.24	554216.86	85.45
PI36AM3	37+438	25.39m_DER.	7079781.88	554243.87	85.52
PI36AM4	37+438	40.00m_DER.	7079770.13	554235.20	85.35

36+000	89,23	88,28	0,96
36+20	89,21	88,20	1,01
36+40	89,19	88,18	1,01
36+60	89,16	88,15	1,01
36+80	89,14	88,00	1,14
36+100	89,11	87,85	1,26
36+120	89,09	87,92	1,17
36+140	89,06	87,99	1,08
36+160	89,04	87,82	1,22
36+180	89,02	87,66	1,36
36+200	88,99	87,63	1,36
36+220	88,97	87,61	1,36
36+240	88,94	87,50	1,44
36+260	88,92	87,39	1,53
36+280	88,90	87,40	1,49
36+300	88,87	87,42	1,46
36+320	88,85	87,46	1,39
36+340	88,83	87,51	1,32
36+360	88,80	87,51	1,29
36+380	88,78	87,51	1,27
36+400	88,75	87,46	1,29
36+420	88,73	87,42	1,31
36+440	88,70	87,42	1,29
36+460	88,68	87,42	1,26
36+480	88,66	87,38	1,28
36+500	88,63	87,34	1,30
36+520	88,61	87,33	1,28
36+540	88,58	87,33	1,26
36+560	88,56	87,29	1,27
36+580	88,54	87,25	1,28
36+600	88,51	87,24	1,27
36+620	88,49	87,23	1,26
36+640	88,47	87,24	1,23
36+660	88,44	87,25	1,19
36+680	88,42	87,16	1,26
36+700	88,39	87,07	1,33
36+720	88,37	87,10	1,27
36+740	88,34	87,15	1,20
36+760	88,32	87,11	1,21
36+780	88,30	87,07	1,23
36+800	88,27	87,01	1,26
36+820	88,25	86,95	1,30
36+840	88,22	86,78	1,44
36+860	88,20	87,03	1,17
36+880	88,18	86,98	1,19
36+900	88,15	86,93	1,22
36+920	88,13	86,82	1,31
36+940	88,11	86,71	1,40
36+960	88,08	86,68	1,40
36+980	88,06	86,66	1,40
37	88,03	86,70	1,33
37+20	88,01 / 88,00	86,74	1,27
37+40	87,99	86,39	1,59
37+60	87,96	86,46	1,50
37+80	87,94	86,68	1,26
37+100	87,93	86,90	1,03
37+120	87,91	86,84	1,07
37+140	87,90	86,78	1,11
37+160	87,88	86,77	1,11
37+180	87,87	86,77	1,11
37+200	87,87	86,35	1,51
37+220	87,86	86,55	1,30
37+240	87,86 / 87,85	86,52	1,33
37+260	87,85	86,49	1,37
37+280	87,85	86,41	1,44
37+300	87,85	86,33	1,51
37+320	87,85	86,32	1,53
37+340	87,84	86,31	1,54
37+360	87,84	86,23	1,61
37+380	87,84	86,08	1,76
37+400	87,84	85,99	1,85
37+420	87,84	86,17	1,66
37+440	87,84	86,10	1,74
37+460	87,83	86,01	1,82
37+480	87,83	85,87	1,96
37+500	87,83	85,87	1,96

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

México 70 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

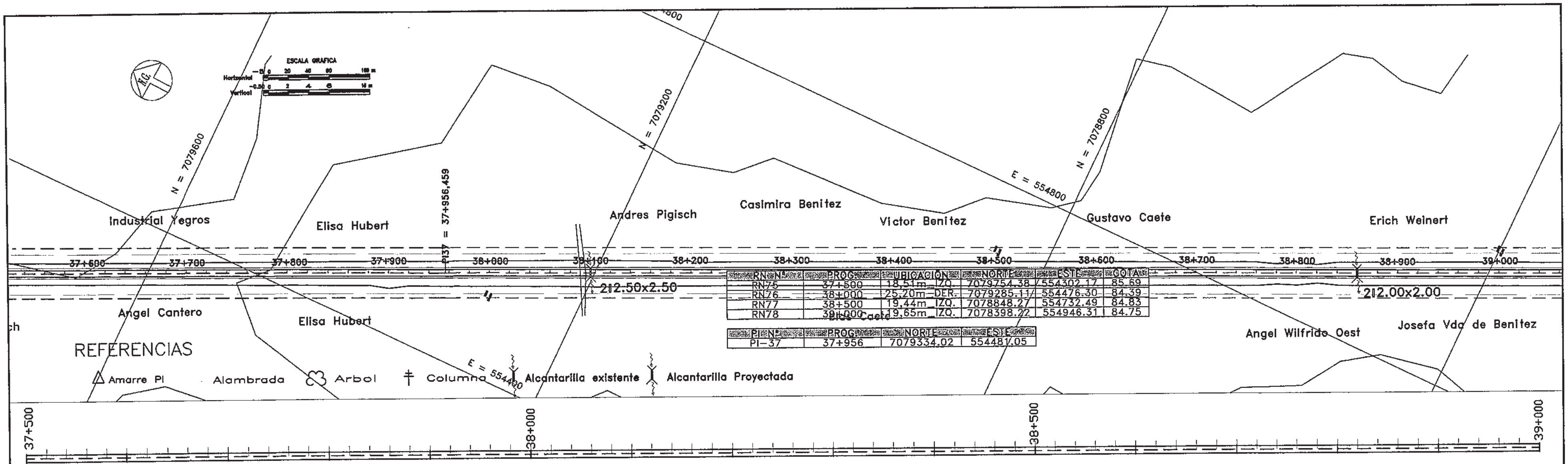
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 36+000 - 37+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

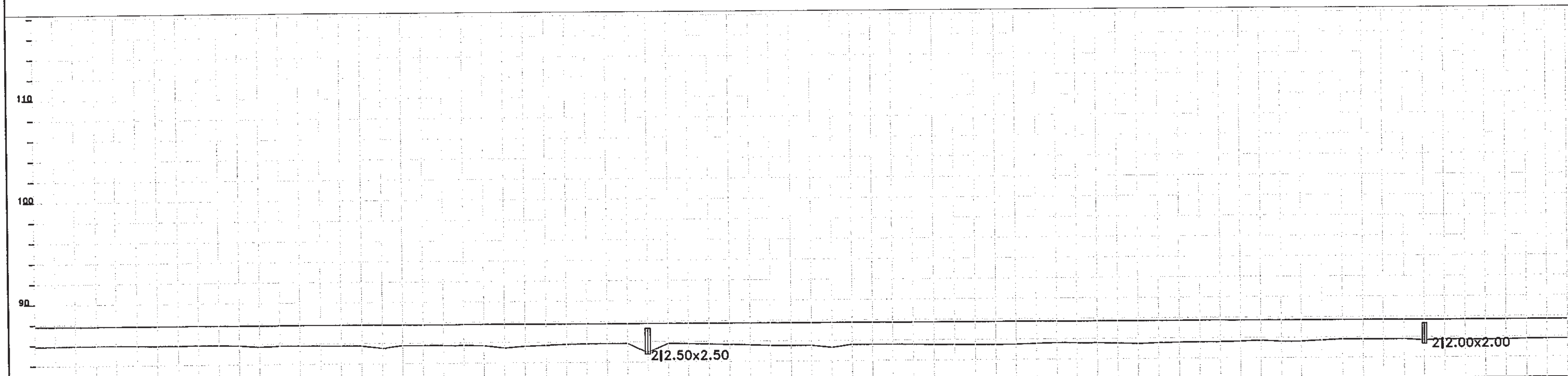
LAMINA: 2.25

39 treinta y nueve



RN N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN75	37+500	18,51m IZQ.	7079754.38	554302.17	85.69
RN76	38+000	25,20m DER.	7079285.11	554476.30	84.39
RN77	38+500	19,44m IZQ.	7078848.27	554732.49	84.83
RN78	39+000	19,65m IZQ.	7078398.22	554946.31	84.75

PI N°	PROG.	NORTE	ESTE
PI-37	37+956	7079334.02	554481.05



37+500	87,83	85,87	1,96
37+520	87,83	85,91	1,92
37+540	87,83	85,94	1,88
37+560	87,82	85,95	1,87
37+580	87,82	85,96	1,86
37+600	87,82	85,92	1,90
37+620	87,82	85,88	1,93
37+640	87,81	85,90	1,91
37+660	87,81	85,92	1,90
37+680	87,81	85,91	1,90
37+700	87,81	85,87	1,94
37+720	87,81	85,74	2,07
37+740	87,80	85,83	1,98
37+760	87,80	85,81	2,00
37+780	87,80	85,79	2,02
37+800	87,80	85,78	2,02
37+820	87,80	85,77	2,02
37+840	87,80	85,51	2,29
37+860	87,79	85,79	2,00
37+880	87,79	85,78	2,01
37+900	87,79	85,77	2,02
37+920	87,79	85,74	2,05
37+940	87,78	85,71	2,08
37+960	87,78	85,46	2,33
37+980	87,78	85,63	2,15
38+000	87,78	85,71	2,07
38+20	87,78	85,79	1,99
38+40	87,78	85,82	1,95
38+60	87,77	85,85	1,92
38+80	87,77	85,86	1,91
38+100	87,77	85,87	1,90
38+120	87,77	85,82	1,95
38+140	87,77	85,78	1,98
38+160	87,76	85,73	2,03
38+180	87,76	85,69	2,08
38+200	87,76	85,62	2,14
38+220	87,76	85,56	2,20
38+240	87,75	85,56	2,20
38+260	87,75	85,55	2,20
38+280	87,75	85,31	2,44
38+300	87,75	85,60	2,15
38+320	87,75	85,60	2,14
38+340	87,75	85,60	2,14
38+360	87,74	85,57	2,18
38+380	87,74	85,52	2,22
38+400	87,74	85,52	2,22
38+420	87,74	85,51	2,23
38+440	87,73	85,50	2,23
38+460	87,73	85,50	2,24
38+480	87,73	85,56	2,17
38+500	87,73	85,62	2,10
38+520	87,73	85,61	2,12
38+540	87,72	85,59	2,14
38+560	87,72	85,53	2,19
38+580	87,72	85,48	2,24
38+600	87,72	85,54	2,18
38+620	87,72	85,61	2,11
38+640	87,72	85,60	2,12
38+660	87,71	85,59	2,12
38+680	87,71	85,65	2,06
38+700	87,71	85,71	2,00
38+720	87,71	85,62	2,09
38+740	87,70	85,62	2,08
38+760	87,70	85,72	1,99
38+780	87,70	85,82	1,89
38+800	87,70	85,80	1,90
38+820	87,70	85,80	1,90
38+840	87,70	85,81	1,89
38+860	87,69	85,80	1,89
38+880	87,69	85,77	1,92
38+900	87,69	85,72	1,97
38+920	87,69	85,72	1,97
38+940	87,69	85,72	1,96
38+960	87,68	85,77	1,92
38+980	87,68	85,79	1,89
39+000	87,68	85,77	1,90

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC — MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

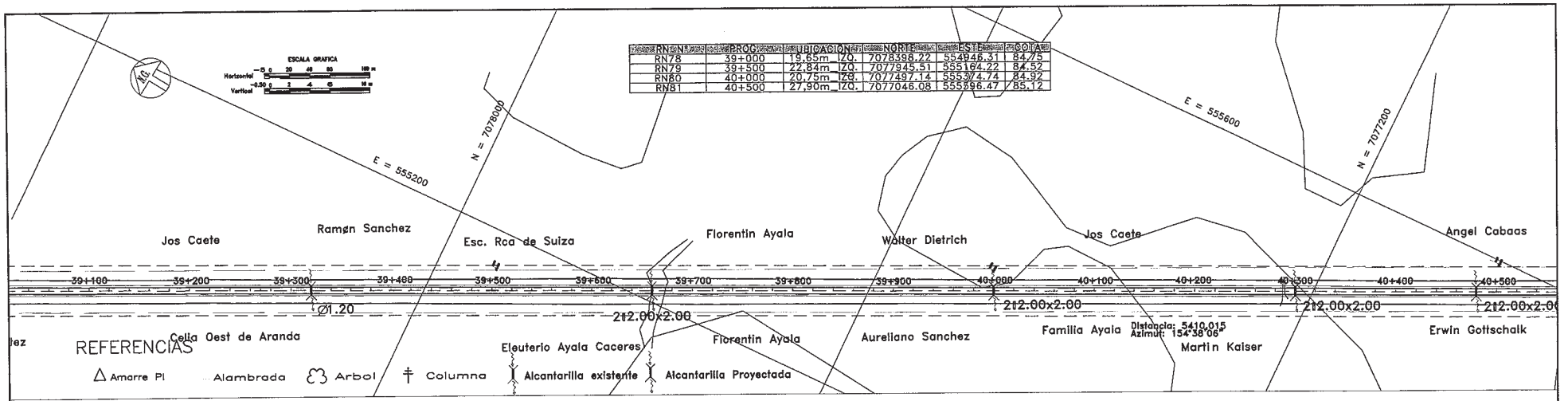
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

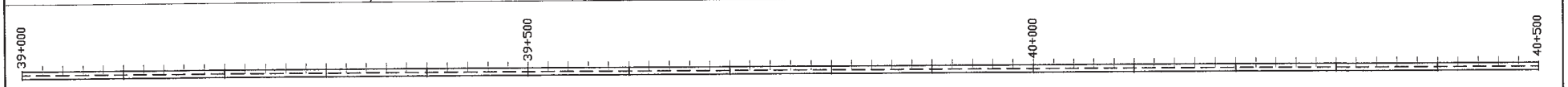
TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 37+500 - 39+000

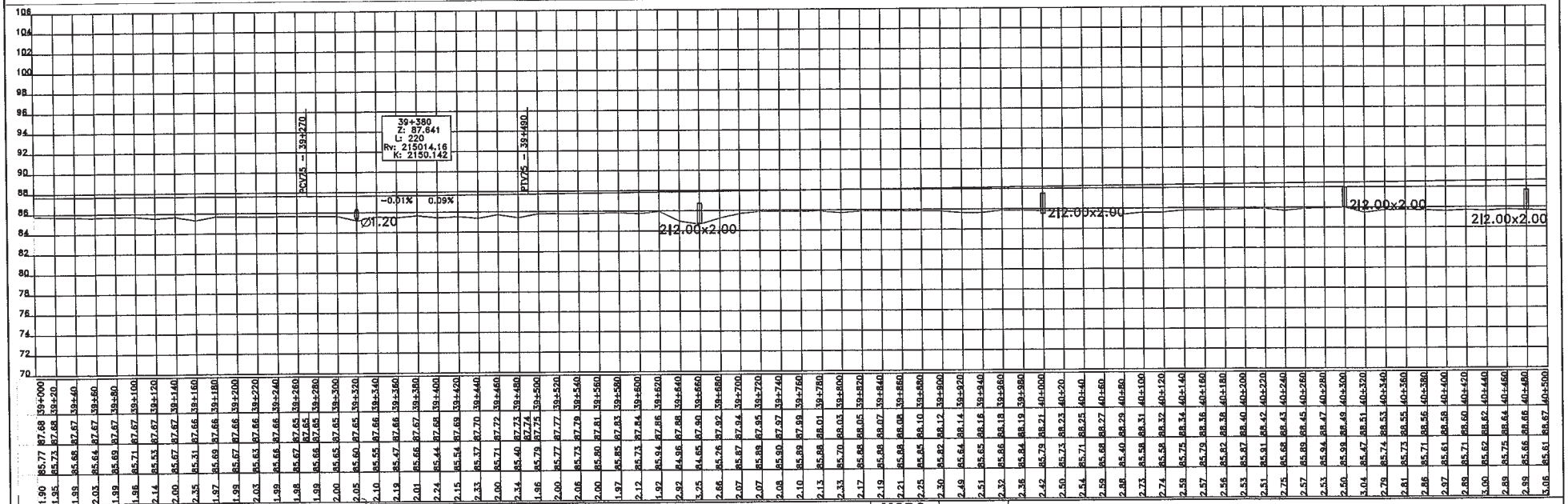
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.26

40 cuarenta







CONSORCIO CAAZAPA

Ityac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

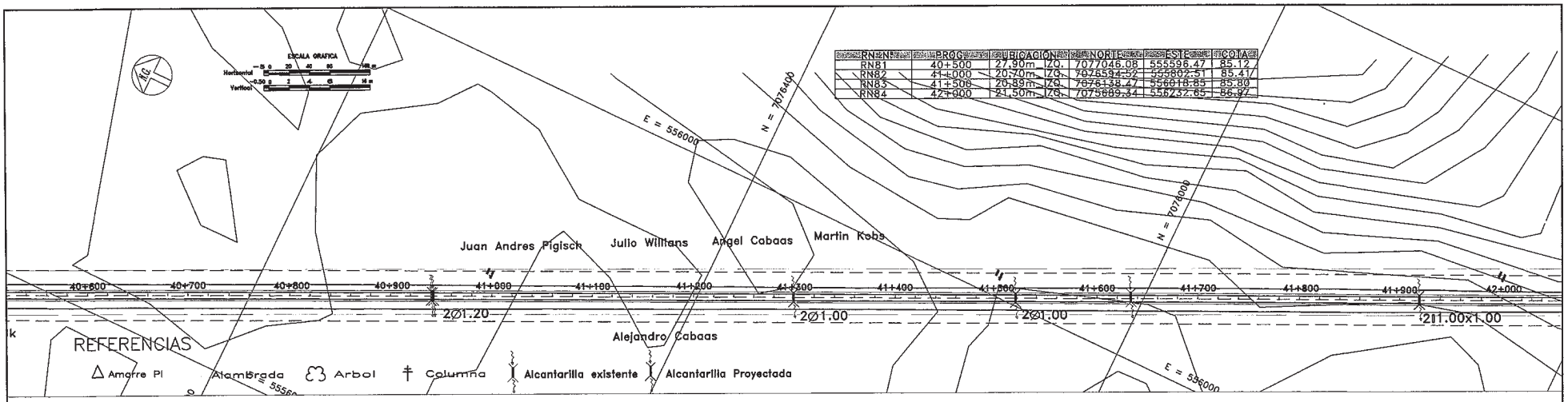
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

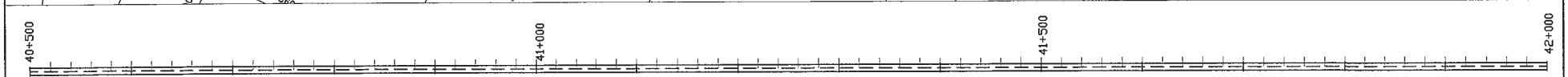
TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 39+000 - 40+500

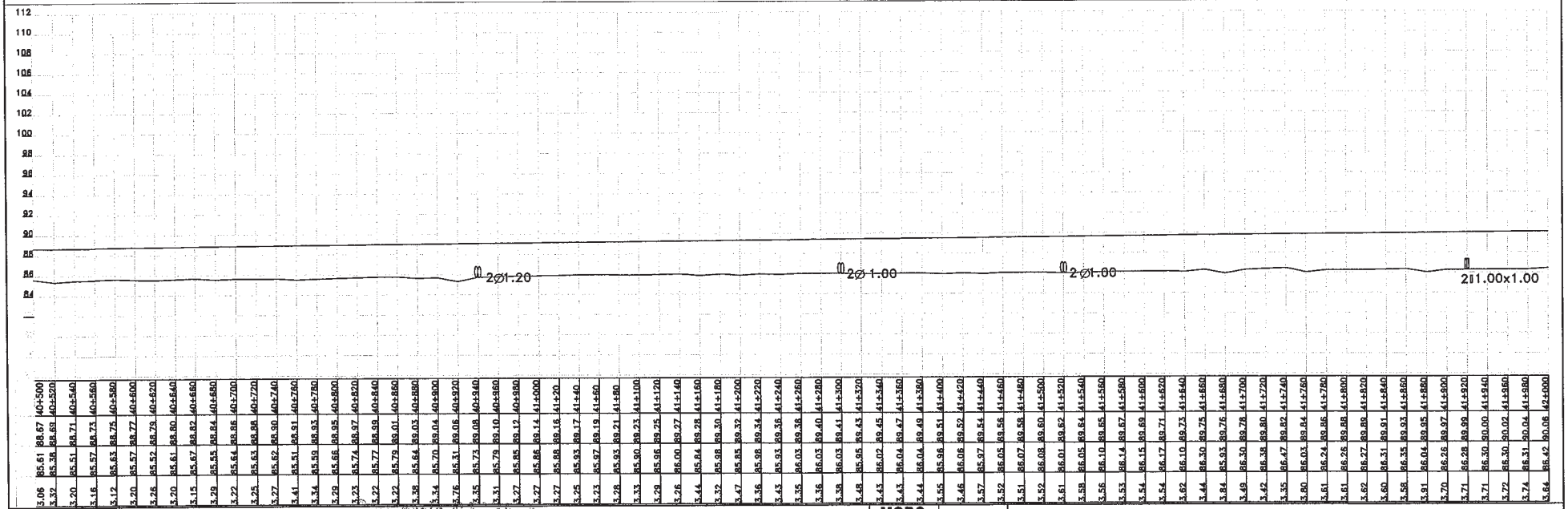
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.27



RN's	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN81	40+500	27.90m. IZQ.	7077046.08	555596.47	85.12
RN82	41+000	20.70m. IZQ.	7075594.52	555802.51	85.41
RN83	41+506	20.89m. IZQ.	7076138.47	556018.85	85.80
RN84	42+000	21.50m. IZQ.	7075689.34	556252.65	86.97





CONSORCIO CAAZAPA

ituac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Asunción 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 40+500 - 42+000

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

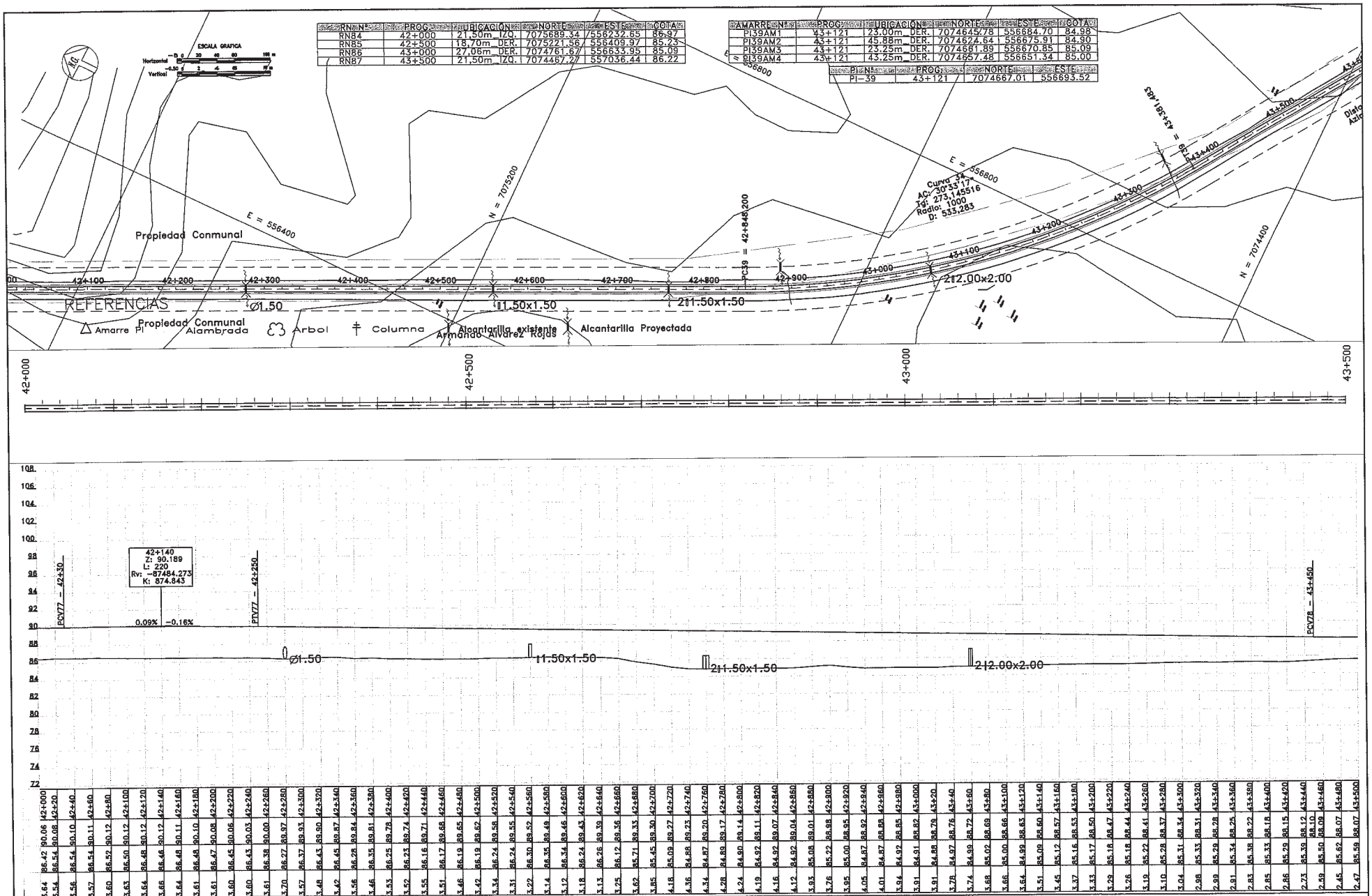
LAMINA: 2.28

42 avante 4 dos

RN Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN84	42+000	21,50m_IZQ.	7075689.34	556232.65	86.97
RN85	42+500	18,70m_DER.	7075221.56	556409.97	85.23
RN86	43+000	27,06m_DER.	7074761.67	556633.95	85.09
RN87	43+500	21,50m_IZQ.	7074467.27	557036.44	86.22

AMARRE Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI39AM1	43+121	23.00m_DER.	7074645.78	556684.70	84.98
PI39AM2	43+121	45.88m_DER.	7074624.64	556675.91	84.90
PI39AM3	43+121	23.25m_DER.	7074661.89	556670.85	85.09
PI39AM4	43+121	43.25m_DER.	7074657.48	556651.34	85.00

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-39	43+121	7074667.01	556693.52



CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

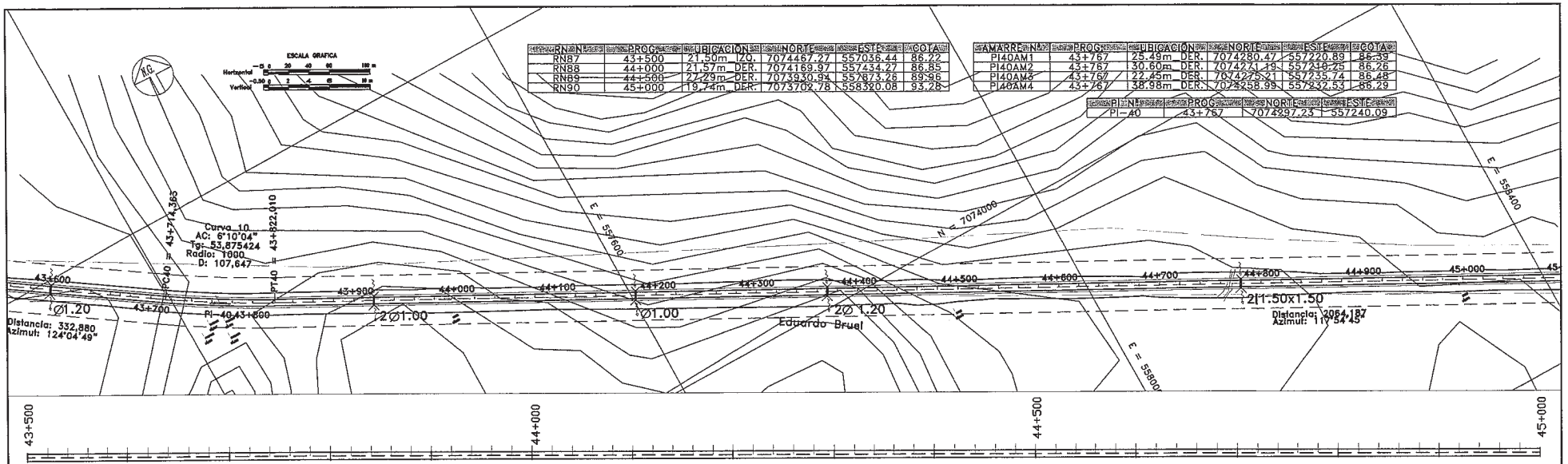
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 42+000 - 43+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.29

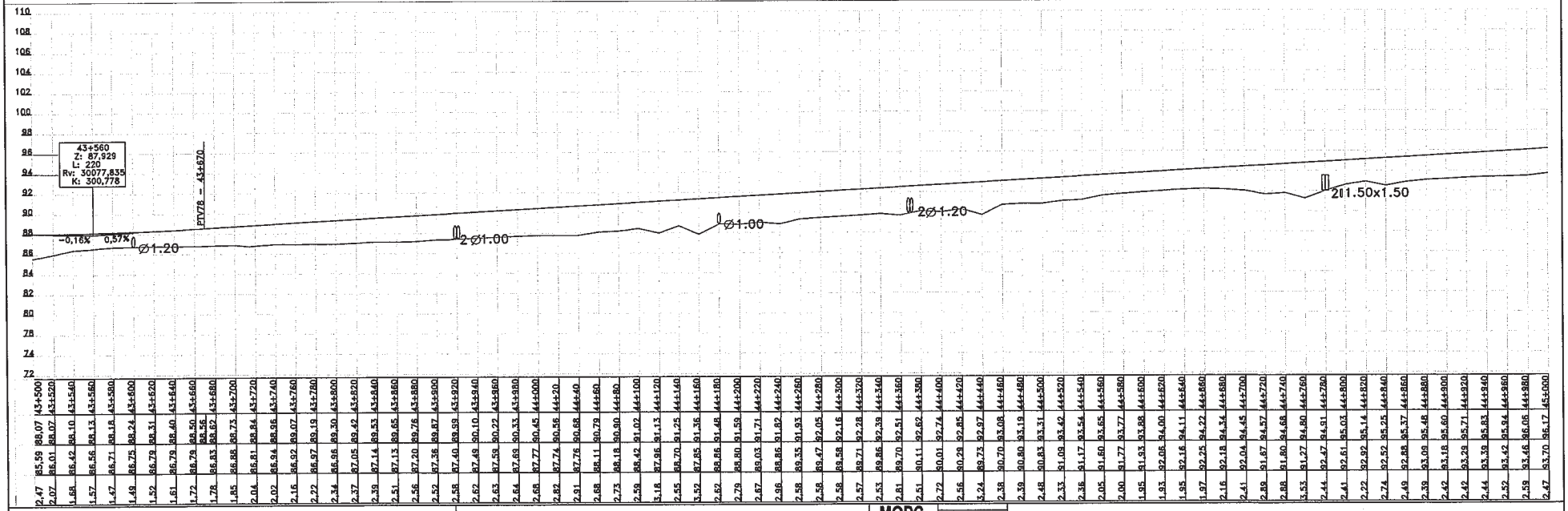
43 cuarenta y tres



RN	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN87	43+500	21,50m IZQ.	7074467,27	557036,44	86,22
RN88	44+000	21,57m DER.	7074169,97	557434,27	86,85
RN89	44+500	27,29m DER.	7073930,94	557873,26	89,96
RN90	45+000	19,74m DER.	7073702,78	558320,08	93,28

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI40AM1	43+767	25,49m DER.	7074280,47	557220,89	86,59
PI40AM2	43+767	30,60m DER.	7074271,19	557210,25	86,26
PI40AM3	43+767	22,45m DER.	7074275,21	557235,74	86,48
PI40AM4	43+767	38,98m DER.	7074258,99	557232,53	86,29

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-40	43+767	7074297,23	557240,09



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 207 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: **PLANIALTIMETRIA PROG. 43+500 - 45+000**

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.30