MOPC
CAMINOS Y OBRAS PARA EL DESARROLLO

LLAMADO MOPC N° 123/12

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE FIRMAS CONSTRUCTORAS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DE REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO SANTA ROSA DEL AGUARAY - CAPITÁN BADO. AD REFERENDUM A LA APROBACION DEL CONTRATO DE PRESTAMO PAR 19/2011.

NOTA ACLARATORIA N° 2

Asunción, 20 de setiembre de 2012

Aclaratoria a las consultas realizadas por los oferentes:

1. **CONSULTA:** Se solicita copia del plano de iluminación de intersecciones de la Obra Seccion IV, Progresiva 105+000 – Progresiva 138+650

   RESPUESTA: Referirse al Plano de la Sección III Intersección Acceso a Karapa'i, considerada como 1 (una) unidad de Iluminación de intersecciones en la Lista de Cantidades.

2. **CONSULTA:** Se solicita los documentos del Diseño Final de Ingeniería.

RESPUESTA:

- **En el Diseño Final de Ingeniería se realizaron estudios y extracción de muestras en las siguientes canteras:**

  - En la cantera ubicada en la Prog. 101+000 de la traza principal diseñada para el proyecto se extrajeron muestras para la caracterización del material y se realizaron ensayos de granulometría y otros, para su utilización en estructuras de hormigón.
  - Cantera "Punta Suerte" ubicada en el km 192 del ramal Coronel Oviedo – San Estanislao.
  - Cantera ubicada en el barrio conocido como San Pedro.
  - Cantera ubicada en la zona de Vy'a Renda.

- **Ítem 5.10 REMOCIÓN DE ESTRUCTURAS.**

En el Diseño Final de Ingeniería se han identificado las siguientes estructuras a ser removidas sin limitarse solo a ellos.

- OBRA 1: Intersección Ruta N° 3 KM 282,60 (Rotonda Santa Rosa) Km 0,00 – Km 35,00 Colonia Santa Bárbara. Accesos y Travesías Urbanas (39,65 Km.)

Se previó la remoción total de todas las alcantarillas y pontillones existentes. Atendiendo a que existen numerosas obras a ser removida, se ha considerado estimar la ejecución de este ítem por m^3.

Prog.	Lado	Tipo	Longitud (m)	Observaciones
0+000	Der	Tubular φ 80	9,00	
9+360	Der	Tubular φ 100	9,00	
17+900		Puente de madera	8,00	
19+760	Der	Tubular φ 100	9,00	
20+460	Der	Tubular φ 100	9,40	
21+140	Der	Tubular φ 100	9,20	
0+500		Tubular φ 100	10,00	Travesía Urbana Sta. Rosa del Aguaray

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN
U.O.C.

- OBRA 2: Colonia Santa Bárbara Km 35,00 – Km 70,00 Asentamiento Karapai. Travesías Urbanas (41,94 Km.)

Se previó la remoción total de todas las alcantarillas y pontillones existentes. Atendiendo a que existen numerosas obras a ser removida, se ha considerado estimar la ejecución de este ítem por m^3.

Prog.	Lado	Tipo	Longitud (m)	Observaciones
39+700	Der	Tubular φ 100	6,00	
43+050		Tubular φ 100	10,00	longitudinal
43+340	Der	Tubular φ 100	9,00	
44+720	Der	Tubular φ 100	10,50	
45+090	Der	Tubular φ 100	7,50	
51+400	Der	Tubular φ 100	9,00	
61+800	Der	Tubular φ 100	9,00	

- OBRA 3: Asentamiento Karapai Km 70,00 – Km 105,00 Colonia Piray. Travesías Urbanas (40,07 Km.)

Se previó la remoción total de todas las alcantarillas y pontillones existentes. Atendiendo a que existen numerosas obras a ser removida, se ha considerado estimar la ejecución de este ítem por m^3.

Prog.	Lado	Tipo	Longitud (m)	Observaciones
71+500	Der	Tubular φ 100	9,00	

- OBRA 4: Colonia Piray Km 105,00 – Km 138,65 Capitán Bado. Travesía Urbana (37,28 Km).

Como en este tramo en particular el trazado proyectado prácticamente no coincide con el camino existente, no se tiene la necesidad de remover estructura alguna, sin embargo, se ha considerado conveniente estimar la ejecución de este ítem por m^3.

➢ **EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN, UBICACIÓN Y OBTENCIÓN DE LOS LUGARES DE EXTRACCIÓN O DE PRÉSTAMOS DE LOS MATERIALES A UTILIZAR, CONFORME A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES.**

PROF. DR. VICTOR FRETES, Director
Unidad Operativa de Contratación

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES
U.O.C.