| ANDE | FORMULARIO | FL-ADQ-06 |
|---|---|---|
| | ANEXO AL INTERNO DE PEDIDO DE ADQUISICIÓN DE BIENES/OBRAS/SERVICIOS | REV: 01 |

## LISTA DE PRECIOS

**Ejemplo – Para llamado por Lote**

| Lote | Item | Descripción del Ítem | Unidad de Medida | Cantidad | Moneda | Precio Unitario estimado | Precio Total estimado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lote 1 | 1 | Subestación Móvil 220/23 kV – 41,67 MVA | Unidad | 2 | USD | 5.099.000 | 10.198.000 |
| | 2 | Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil | Global | 1 | USD | 28.000 | 28.000 |
| | 3 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control | Global | 1 | USD | 15.000 | 15.000 |
| | 4 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación | Global | 1 | USD | 15.000 | 15.000 |
| Lote 2 | 1 | Subestación Móvil 66/23 kV – 30 MVA | Unidad | 2 | USD | 3.098.000 | 6.196.000 |
| | 2 | Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil | Global | 1 | USD | 28.000 | 28.000 |
| | 3 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control | Global | 1 | USD | 15.000 | 15.000 |
| | 4 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación | Global | 1 | USD | 15.000 | 15.000 |

## PRECIOS REFERENCIALES

Se adjunta el informe de la metodología utilizada para la fijación de los precios referenciales con la planilla de cálculo.

Ing. César M. Martínez G.
GT/MT

División de Mantenimiento de Transmisión

Nro. de Empleado: 4989 Fecha: 29/08/2022

# PLANILLA DE PRECIOS REFERENCIAL

| Lote | Item | Descripción del Ítem | Unidad de Medida | Cantidad | Moneda | Precio 1 | Observ | Precio 2 | Observ | Precio 3 | Observ | Promedio | Precio Referencial | Observación |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lote 1 | 1 | Precio 1: Subestación Móvil 220/23 kV – 41,67 MVA | Unidad | 1 | USD | 4.718.801 | Precio de adjudicación de 2.645.845 USD de la LPI SBE 153/10 ANDE(Correspondía a subestación 220/23 kV de 30 MVA). Presentación de ofertas: 22/10/2010. Se aplica factor multiplicador de ajuste de precios: 1,28 (Ver antecedente) y también ajuste por mayor potencia requerida en este caso (41,67/30 | 5.479.681 | Corresponde a suma de P.2.1; P.2.2 y P.2.3 de más abajo | | | 5.099.241 | 5.099.000 | Se considera el promedio de precios redondeado |
| | | Precio 2: Subestación Móvil 220/23 kV - 41,67 MVA | Unidad | 1 | | | | | | | | 5.479.681 | | |
| | | P 2.1 Subestación Móvil 220/23 kV - 41,67 MVA (sin tracto-camiones) | Unidad | 1 | USD | 5.153.673 | Corresponde a cotización de potencial oferente (no incluye tracto-camión) | | | | | 5.153.673 | | |
| | | P 2.2 Tracto- camión 6 x 4 - 540 | Unidad | 1 | USD | 204.684 | Precio de LPN 5/18 del MOPC. Adjudicación en 1.849.000.000 Gs, se toma 80% ya que el mismo incluía grúa y plancha no aplicable en este caso. Cotización del USD del 30/07/18 (fecha de presentación de ofertas) = 5.735,52 Gs/USD. Se descuenta 26% gastos de importación y aduanas | 242.594 | Corresponde a cotización de potencial oferente de equipo similar. | | | 223.639 | | |
| | | P 2.3Tracto-camión 6 x 2 - 280 | Unidad | 1 | USD | 143.279 | Se adopta el 70% del precio del MOPC, atendiendo a que corresponde a vehículo de menor porte | 90.284 | Precio de LPN 1544/19 de ANDE. Adjudicación en 733.000.000 Gs. Cotización del USD del 15/11/19 (fecha de presentación de ofertas) = 6.443,51 Gs/USD. Se descuenta 26% gastos de importación y aduanas | 73.546,45 | Precio de LPN 1406/18 de ANDE. Adjudicación en 662.500.000 Gs. Cotización del USD del 16/07/18 (fecha de presentación de ofertas) = 5.719,31 Gs/USD. Se descuenta 26% gastos de importación y aduanas. Se considera 80% ya que licitación de referencia tenía transportadora para topadora | 102.370 | | |
| | 2 | Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil | Global | 1 | USD | 15.500 | Se toma cotización de referencia de 1.000 USD/día de especialista. 10 días de curso más 2 días de viaje. 500 USD de pasaje de la región más 300 USD/día de hotel y viático | 41.216 | Se toma precio de LPI 1195/2016 (Adquisicón de Centro de Distribución Móviles). Adjudicado 28.000 EUR para curso de sistemeas de proteccion y control y operación y mantenimiento. Se pasa a USD usando tasa 1,1323 del día de presentación de ofertas 27/04/2016. Se ajusta un 30% considerando mayor complejidad y cantidad de equipos de la subestación móvil | 926 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 de servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos por ser actividades compatibles. Se descarta el precio ya que es considerado muy bajo. | 28.358 | 28.000 | Se considera el promedio de precio1 y precios 2 redondeado |
| | 3 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control | Global | 1 | USD | 9.000 | Se toma cotización de referencia de 1.000 USD/día de especialista. 5 días de curso más 2 días de viaje. 500 USD de pasaje de la región más 300 USD/día de hotel y viático | 20.608 | Se considera mitad del valor anterior, considerando carga horaria | 926 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 de servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos por ser actividades compatibles. Se descarta el precio ya que es considerado muy bajo. | 14.804 | 15.000 | Se considera el promedio de precio1 y precios 2 redondeado |
| | 4 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación | Global | 1 | USD | 9.000 | Se toma cotización de referencia de 1.000 USD/día de especialista. 5 días de curso más 2 días de viaje. 500 USD de pasaje de la región más 300 USD/día de hotel y viático | 20.608 | | 926 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 de servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos por ser actividades compatibles. Se descarta el precio ya que es considerado muy bajo. | 14.804 | 15.000 | Se considera el promedio de precio1 y precios 2 redondeado |
| Lote 2 | 1 | Subestación Móvil 66/23 kV – 30 MVA | Unidad | 1 | USD | 3.203.029 | Precio de adjudicación de 2.343.108 de la LPI 1181/15 ANDE. Presentación de ofertas: 30/12/2015 (Correspondía a subestación 66/23 kV de 30 MVA, sin tracto-camión). Se aplica factor multiplicador de ajuste de precios: 1,367 (Ver antecedente) | 2.544.871 | Corresponde a cotización de potencial oferente (sin tracto-camión) | | | 2.873.950 | 3.098.000 | Se considera suma de promedios redondeados |
| | | Tracto- camión 6 x 4 - 540 | Unidad | 1 | USD | 204.684 | Precio de LPN 5/18 del MOPC. Adjudicación en 1.849.000.000 Gs, se toma 80% ya que el mismo incluía grúa y plancha no aplicable en este caso. Cotización del USD del 30/07/18 (fecha de presentación de ofertas) = 5.735,52 Gs/USD. Se descuenta 26% gastos de importación y aduanas | 242.594 | Corresponde a cotización de potencial oferente de equipo similar. | | | 223.639 | | |
| | 2 | Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil | Global | 1 | USD | 15.500 | Idem Lote 1 | 41.216 | Idem Lote 1 | 926 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 de servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos por ser actividades compatibles. Se descarta el precio ya que es considerado muy bajo. | 28.358 | 28.000 | Se considera el promedio de precio1 y precios 2 redondeado |
| | 3 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control | Global | 1 | USD | 9.000 | Idem Lote 1 | 20.608 | Idem Lote 1 | 926 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 de servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos por ser actividades compatibles. Se descarta el precio ya que es considerado muy bajo. | 14.804 | 15.000 | Se considera el promedio de precio1 y precios 2 redondeado |
| | 4 | Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación | Global | 1 | USD | 9.000 | Idem Lote 1 | 20.608 | Idem Lote 1 | 926 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 de servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos por ser actividades compatibles. Se descarta el precio ya que es considerado muy bajo. | 14.804 | 15.000 | Se considera el promedio de precio1 y precios 2 redondeado |

1,369
0,388
0,1945

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE PRECIOS REFERENCIALES

Con relación a la solicitud del llamado a Licitación Pública Internacional N° 1687/2022 "Adquisición de Subestaciones Móviles", a continuación se detalla la metodología utilizada para la obtención de los precios referenciales.

En general, los mismos se basan en:

a. Precios de contratos similares o afines adjudicados por la ANDE. Con relación a los precios de subestaciones móviles, considerando que las últimas adquisiciones de ANDE corresponden a los años 2010 y 2015, los mismos fueron ajustados conforme a la fórmula de reajuste de precios prevista en el PBC.
b. Precios de contratos similares o afines adjudicados por otros entes públicos
c. Presupuestos recibidos de potenciales oferentes
d. En caso de encontrarse fuera de rango de razonabilidad, algunos precios no han sido considerados, conforme al detalle indicado a continuación.

A continuación, se presentan los detalles en la conformación de los precios referenciales.

### 1. LOTE N° 1. Adquisición de Subestación Móvil 220/23 kV de 41,67 MVA

#### *1.1 Item 1: Suministro de la subestación móvil 220/23 kV – 41,67 MVA*

| | |
|---|---|
| Precio referencial 1 | Se toma como referencia el precio de adjudicación de 2.645.845 USD de la LPI SBE 153/10 ANDE con presentación de ofertas en fecha 22/10/2010<br>Sobre el mismo, se han aplicado los siguientes factores de ajuste:<br>a) Considerando que la subestación adquirida en el 2010 tenía una potencia de 30 MVA, en tanto que la potencia hoy solicitada es de 41,67 MVA, considerando que la mayor potencia implica mayor capacidad del transformador, así como mayores requerimientos en los equipos de maniobra y de transporte asociados, se ajusta el precio de la LPI 153/2010 por un factor igual a la relación entre las potencias de ambas licitaciones (41,67/30 = 1,389<br>b) Considerando que la LPI 153/2010 correspondía al año 2010, a fin de ajustar los precios a la actualidad, se utiliza el mismo factor de reajuste de precios previstos en el Pliego de Bases y Condiciones de la presente licitación, el cual arroja un valor de 1,284<br>De esta forma, el precio referencial 1 es igual a:<br>2.645.845 x 1,389 x 1,284 = **4.718.801 USD**<br><br>(Ver Anexo 1 de este informe). |
| Precio referencial 2 | 2.1 Se basa en precio de potencial oferente. El precio de referencia es de *5.153.673 USD* por subestación móvil. Se aclara que citado precio no incluye los tracto-camiones requeridos para transporte de las subestaciones móviles (Ver anexo 2).<br><br>Se adiciona el costo estimado de los tracto-camiones (uno de gran porte para transporte del módulo del transformador y otro de medio porte para |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

transporte del módulo de equipos de maniobra y cables) obtenido de la siguiente forma:

*2.2 Tracto-camión de gran porte:*

Por ello, se agrega la estimación de precio de tracto-camiones:

2.2.1 Precio referencia de 1.849.000.000 Gs, correspondiente a la LPN 5/18 del MOPC. Se realizan los siguientes ajustes:

- Se toma solamente el 80% del valor, atendiendo a que el suministro para el MOPC incluía también grúa y plancha, no aplicable en este caso.
- Se descuenta 26% correspondiente a estimación de gastos y gravámenes de importación para convertir a precio CIP.
- Se toma tas de 5.735,52 Gs/USD, correspondiente a tasa referencial del BCP del día de presentación de ofertas (30/07/18) de la licitación de referencia.
  De esta forma, el precio de referencia 1 para tracto-camión de gran porte es igual a:
  1.849.000.000/5735,52/(1,26)*0,8 = *204.684 USD*
  (Ver Anexo 3)

2.2.2 Precio referencia de 242.594 USD, correspondiente a cotización de potencial oferente de tracto-camión. (ver Anexo 8)

Se toma el promedio de estos valores *223.639 USD* = (204.684+242.594)/2

*2.3 Tracto-camión de medio porte:*

Por ello, se agrega la estimación de precio de tracto-camiones:

2.3.1 Precio referencia 1: se adopta el 70% de la referencia 2.2.1, atendiendo a que el módulo de equipos de maniobras es de menor potencia y envergadura. 204.684 x 0,7 = 143.279 USD

2.3.2 Precio referencia 2: Se toma precio de 733.000.000 Gs (IVA incluido) de la adjudicación LPN 1544/19 de ANDE. Se realizan los siguiente ajustes:

- Se descuenta 26% correspondiente a estimación de gastos y gravámenes de importación para convertir a precio CIP.
- Se toma tasa de 6.443,51 Gs/USD, correspondiente a tasa referencial del BCP del día de presentación de ofertas (15/11/19) de la licitación de referencia.

  De esta forma, el precio de referencia 2 para tracto-camión de medio porte es igual a:

  733.000.000/1,26/6443,51 = 90.284 USD
  (Ver Anexo 4)

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

| | |
|---|---|
| | 2.3.3 Precio referencia 3: Se toma precio de 662.500.000 Gs (IVA incluido) de la adjudicación LPN 1406/18 de ANDE. Se realizan los siguiente ajustes:<br>• Se toma solamente el 80% del valor, atendiendo a que dicho suministro incluía también transportadora para topadora, no aplicable en este caso.<br>• Se descuenta 26% correspondiente a estimación de gastos y gravámenes de importación para convertir a precio CIP.<br>• Se toma tasa de 5.719,31 Gs/USD, correspondiente a tasa referencial del BCP del día de presentación de ofertas (16/07/18) de la licitación de referencia.<br><br>De esta forma, el precio de referencia 3 para tracto-camión de medio porte es igual a:<br>662.500.000/1,26/5.719,31*0,8 = 73.546,45 USD<br>(Ver Anexo 5)<br><br>Se toma como referencia el promedio de estos 3 valores<br><br>*102.370* USD = (143.279+90.284+73.546)/3<br><br>Precio de referencia 2 =<br>5.153.673 (sub. móvil – transformador y equipos de maniobra)<br>+ 223.639 (tracto-camión de gran porte)<br>+ 102.370 (tracto-camión de medio porte)<br>**5.479.681 USD CIP** |
| Precio referencial para subestación móvil 220/23 kV – 41,67 MVA completa, incluyendo tracto-camiones para transporte | Se toma el promedio redondeado de los precios referenciales 1 y 2 (4.718.801 + 5.479.681)/2 :<br><br>**Precio referencial 5.099.000 USD CIP** |

### *1.2 Ítem 2: Servicio conexo: Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil*

| | |
|---|---|
| Precio referencial 1 | Se toma cotización de referencia de 1.000 USD/día de especialista (Ver ítem 1.12 Anexo 2). Se considera 10 días de curso más 2 días de viaje, más 500 USD de pasaje de la región, más 300 USD/día de hotel y viático por 10 días.<br><br>1000 x 12 + 500 + 300 x 10 = *15.500 USD* |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

| | |
|---|---|
| Precio referencial 2 | Se toma como referencia el precio de LPI 1195/2016 (Adquisición de Centro de Distribución Móviles). 28.000 EUR para ítem curso de sistemas de protección y control y operación y mantenimiento. (Ver Anexo 6)<br>Se pasa a USD usando tasa 1,1323 del día de presentación de ofertas 27/04/2016. Se ajusta un 30% considerando mayor complejidad y cantidad de equipos de la subestación móvil en comparación a un centro de distribución móvil el cual no cuenta con transformador ni equipos de maniobra en alta tensión.<br><br>28.000 x 1,1323 x 1,3 = *41.216 USD* |
| Precio referencial 3 | Precio correspondiente a VEX 153/2010 "Adquisición de Subestación Móvil 220/23 kV de 30 MVA" para el servicio especializado para la puesta en servicio de sistemas y equipos es analizado por ser una actividad comparable y compatible con el servicio de capacitación, puesto que requiere participación de personal especializado en las instalaciones de la contratante.<br>El precio cotizado en la ocasión fue de 926 USD.<br>Se descarta ese precio ya que es considerado muy bajo y no se encuentra acorde a los servicios requeridos (curso de 10 días de duración, más pasaje más viático). |
| Precio referencial para Servicio Conexo de Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil | Se toma el promedio redondeado de los precios referenciales 1 y 2 (15.500 y 41.216)/2 :<br><br>**Precio referencial 28.000 USD** |

### *1.3 Ítem 3: Servicio conexo: Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control*

| | |
|---|---|
| Precio referencial 1 | Se toma cotización de referencia de 1.000 USD/día de especialista (Ver ítem 1.12 Anexo 2). Se considera 5 días de curso más 2 días de viaje, más 500 USD de pasaje de la región, más 300 USD/día de hotel y viático por 5 días.<br><br>1000 x 7+ 500 + 300 x 5 = *9.000 USD* |
| Precio referencial 2 | Se toma el 50% de precio referencial 2 del ítem 1.2 (LPI 1195/2016) pero ajustado al 50% considerando menor carga horaria ya que se limita a los sistemas de protección y control.<br><br>41.216 x 0,5 = *20.608 USD* |
| Precio referencial 3 | Idem Precio referencial 3 del ítem 1.2 (no considerado) |
| Precio referencial | Se toma el promedio redondeado de los precios referenciales 1 y 2 (9.000 y |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

| | |
|---|---|
| para Servicio Conexo de Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control | 20.608)/2 :<br><br>**Precio referencial 15.000 USD** |

### *1.4 Ítem 4: Servicio conexo: Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación*

| | |
|---|---|
| Precio referencial para Servicio Conexo de Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación | Se toma el mismo precio referencial del ítem 1.3, considerando que corresponde a servicios similares y de la misma carga horaria.-<br><br>**Precio referencial 15.000 USD** |

## 2. <u>LOTE N° 2. Adquisición de Subestación Móvil 66/23 kV de 30 MVA</u>

### *2.1 Item 1: Suministro de la subestación móvil 66/23 kV – 30 MVA*

| | |
|---|---|
| Precio referencial 1 | 2.1.1 Se toma como referencia el precio de adjudicación de 2.343.108 USD de la LPI 1181/15 ANDE con presentación de ofertas en fecha 30/15/2015. Sobre el mismo, se han aplicado los siguientes factores de ajuste:<br>a) Considerando que la LPI 1181/15 correspondía al año 2015, a fin de ajustar los precios a la actualidad, se utiliza el mismo factor de reajuste de precios previstos en el Pliego de Bases y Condiciones de la presente licitación, el cual arroja un valor de 1,3673<br><br>De esta forma, el precio referencial 1 es igual a:<br>2.343.108 x 1,3673 = **3.203.029 USD**<br><br>(Ver Anexo 7 de este informe).<br><br>Se aclara que la licitación LPI 1181/15 no incluía tracto-camión para transporte de la subestación móvil |
| Precio referencial 2 | 2.1.2 Se basa en precio de potencial oferente. El precio de referencia es de 2.*544.871 USD* por subestación móvil. Se aclara que citado precio no incluye los tracto-camiones requeridos para transporte de las subestaciones móviles (Ver anexo 8). |
| | |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

| | |
|---|---|
| Precio referencial para subestación móvil (sin tracto-camión) | Se toma el promedio de los precios 2.1.1 y 2.1.2 (3.203.029 + 2.544..871)/2<br><br>*Precio referencial 2.873.950 USD* |
| Precio referencial de tracto-camión de gran porte | Idem tracto-camión de gran porte para subestación 220/23 kV.<br><br>*Precio referencial 223.639 USD* |
| Precio referencial para subestación móvil 66/23 kV – 30 MVA completa, incluyendo tracto-camiones para transporte | Se toma la suma redondeada de ambos precios referenciales (2.873.950 + 223.639):<br><br>**Precio referencial 3.098.000 USD CIP** |

### *2.2 Ítem 2: Servicio conexo: Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil*

| | |
|---|---|
| Precio referencial para Servicio Conexo de Capacitación y entrenamiento en sistemas electromecánicos y transporte de la subestación móvil | Idem a ítem 1.2 por ser de la misma naturaleza y alcance:<br><br>**Precio referencial 28.000 USD** |

### *2.3 Ítem 3: Servicio conexo: Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control*

| | |
|---|---|
| Precio referencial para Servicio Conexo de Capacitación y entrenamiento en sistemas de protección y control | Idem a ítem 1.3 por ser de la misma naturaleza y alcance:<br><br>**Precio referencial 15.000 USD** |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

### *2.4 Ítem 4: Servicio conexo: Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación*

| | |
|---|---|
| Precio referencial para Servicio Conexo de Capacitación y entrenamiento en sistemas de supervisión y comunicación | Idem a ítem 1.4 por ser de la misma naturaleza y alcance:<br><br>**Precio referencial 15.000 USD** |

Finalmente, considerando que las subestaciones móviles son bienes utilizados en el país exclusivamente por la ANDE, y que por su naturaleza y especificidad su adquisición es poco frecuente (última licitación de adquisición de subestación móvil: 2010 para subestación 220/23 kV y 2015 para subestación 66/23 kV), se entiende que en este caso aplican las condiciones de excepcionalidad previstas en la Resolución DNCP N° 1890/2020.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 1:

- Precio de adjudicación de la LPI 153/2010
- Planilla de cálculo de factor de reajuste de precio del 2010 al 2022

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

# Adjudicación de la Licitación 192750 - Suministro de Subestación Móvil de 220/23 Kv

Planificación (/licitaciones/planificacion/192750-suministro-subestacion-movil-220-23-

Convocatoria (/licitaciones/convocatoria/192750-suministro-subestacion-movil-220-23-

Adjudicación

Resúmen de la Adjudicación ()

**Proveedores Adjudicados (/licitaciones/adjudicacion/192750-suministro-subestacion-movil-220-23-kv/proveedores-adjudicados.html)**

Oferentes Presentados (/licitaciones/adjudicacion/192750-suministro-subestacion-movil-220-23-kv/oferentes.html)

**Proveedores adjudicados**

| Proveedor | RUC | Código de Contratación (CC) | Emisión del CC | Monto Adjudicado | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GOLDEN TRADE S.R.L. | 80002894-5 | CE-25002-10-18494 | 13-12-2010 | US$ 2.645.845,00 | Proveedor Adjudicado | Ver Contrato (/licitaciones/adjudicac |

Descargar datos como:

Archivo CSV (/licitaciones/adjudicacion/192750-suministro-subestacion-movil-220-23-kv/proveedores-adjudicados.csv)



Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

**Ajuste de precios referenciales para subestación móvil**

| | Cobre | Relación | Acero | Relación | Petróleo | Relación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Set/2010 | 7709,3 | 0,85 | 596 | 0,45 | 74,63 | 0,69 |
| Nov/2015 | 4799,9 | 0,53 | 600 | 0,46 | 40,32 | 0,37 |
| Jul/2022 | 9024,46 | 1,00 | 1314 | 1,00 | 108,55 | 1,00 |

$$A_p = P_i\,(0{,}50 + 0{,}10\,C/C_0 + 0{,}35\,A/A_0 + 0{,}05\,D/D_0) - P_i$$

| | Ajuste | Diferencial | Factor multiplicador | |
|---|---|---|---|---|
| Set/2010 | -0,22 | 0,78 | 1,284 | Factor de ajuste de precio 2010 al 2022 |
| Nov/2015 | -0,27 | 0,73 | 1,367 | Factor de ajuste de precio 2015 al 2022 |
| Jul/2022 | 0 | 1 | | |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 2:

- Propuesta comercial para subestación móvil 220/23 kV – 42 MVA

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

São Paulo, 18 de Septiembre de 2020.

**Para:**

ANDE

N/REF.: **Oferta Comercial Nº 2130 6297-EM – Rev.0**

S/REF.: **Subestación Móvil Modular 220 / 23 kV – 42 MVA**

Estimados,

Atendiendo vuestra solicitud, estamos presentado nuestra Oferta Comercial para suministro de una Subestación Móvil Modular que será instalada en cualquiera de las subestaciones de transformación, que integran la red de distribución ANDE Paraguay conforme condiciones comerciales abajo indicadas.

Dudas y/o aclaraciones técnicas y económicas podrán ser hechas con:

**WEG Equipamentos Eletricos S.A.**
Emerson Daniel Madrona
Teléfono: +55 (11) 96467-5775 / 5053-2138
E-mail: emersondm@weg.net

**WEG Equipamentos Eletricos S.A.**
André Henriques Bandeira
Teléfono: +55 (11) 5053-2377
E-mail: ahenriques@weg.net

Esperamos así atender sus expectativas y quedamos a disposición para aclaraciones adicionales.

Les saludamos muy atentamente,

**WEG T&D**
**Centro de Negocios de Subestaciones**

**Eduardo Kazuo**
Jefe de Ventas
Centro de Negocios de Subestaciones

**Dejair P. da Silva Junior**
Gerente de Ventas
Centro de Negocios de Subestaciones



Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

# ÍNDICE

**1. CONDICIONES COMERCIALES ..... 3**

**1.1. Precios ..... 3**

1.1.1. Subestación Móvil ..... 3

1.1.2. Tractor – No Cotizado ..... 3

**1.2. Términos y Condiciones ..... 4**

**1.3. Validez de la cotización ..... 4**

**1.4. Condición de Pago ..... 4**

**1.5. Plazo de Entrega ..... 5**

**1.6. COVID-19 ..... 5**

**1.7. Transporte ..... 5**

**1.8. Base de la Fecha ..... 6**

**1.9. Cancelación del Contrato ..... 6**

**1.10. Responsabilidad ..... 6**

**1.11. Garantía ..... 6**

**1.12. Supervisión de montaje, entrenamiento y puesta en servicio ..... 7**

**1.13. Aceptación ..... 7**

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

# 1. CONDICIONES COMERCIALES

## 1.1. Precios

Los precios indicados en la presente propuesta son precios netos y unitarios de acuerdo con la documentación técnica y conforme condiciones de pago abajo, válidas para las cantidades y especificaciones indicadas en esta cotización.

### 1.1.1. Subestación Móvil

| Ítem | Alcance de Provisión | Ctd. | Un | Valor Unitario CIP (US$) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **SUBESTACION MOVIL MODULAR DE 42 MVA - 230 / 23 KV, según la oferta técnica:**<br>1-Unifilar - ANDE 220KV - 42 MVA - Bay AT y Bay TF.PDF<br>2-Unifilar - ANDE 23KV - 42 MVA - Bay MT.PDF<br>3-Diseño Mecánico - ANDE 220 kV 42 MVA - Bay AT.pdf<br>4-Diseño Mecánico - ANDE 220 kV 42 MVA - Bay TF.pdf<br>5-Diseño Mecánico - ANDE 220 kV 42 MVA - Bay MT.PDF<br>6- Hoja de Datos - Transformador 42 MVA.pdf<br>7-Preliminary Architecture - ANDE 230kV 42MVA.PDF<br>8-Supervision de Montaje- Servicios a Cargo de la ANDE.pdf | 1 | Cj | ***5.153.672,65*** |

- ***Valor Total (SIN IVA) US$*** ..... **5.153.672,65**

### 1.1.2. Tractor – No Cotizado

| Ítem | Alcance de Provisión | Ctd. | Un | Valor Unitario CIP (US$) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **Tractor/Camión para los Bay AT, Bay MT y Bay TF – NO COTIZADO** | 1 | Cj | **NO COTIZADO** |

Las pruebas de rutina (hechas en fábrica – Brasil) están incluidas en los precios de los equipos.

Los precios de los artículos citados se expresan **en dólares americanos (US$).** Los precios se ofrecen como empresa y no están sujetos a ajustes durante el período de validez de la propuesta para los traslados (o entregas) tal como se define en la propuesta.



Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

En el precio NO está considerado:

• No está considerado el costo de la nacionalización/internación en el país de destino;
• No está considerado el IVA;

En los precios presentados no están incluidos cualquier tipo de tributo, arancel o impuestos criados por gobiernos o municipalidad. Cualquier diferencia verificada en los impuestos o tasas, entre la fecha de la propuesta y la fecha de salida del suministro del equipo móvil en la fábrica, será de total responsabilidad del comprador.

Los precios de los artículos citados se expresan **en dólares americanos (US$).** Los precios se ofrecen como empresa y no están sujetos a ajustes durante el período de validez de la propuesta para los traslados (o entregas) tal como se define en la propuesta.

En el precio NO está considerado:

• No está considerado el costo de la nacionalización/internación;
• No está considerado el IVA;

En los precios presentados no están incluidos cualquier tipo de tributo, arancel o impuestos criados por gobiernos o municipalidad. Cualquier diferencia verificada en los impuestos o tasas, entre la fecha de la propuesta y la fecha de salida del suministro del equipo móvil en la fábrica, será de total responsabilidad del comprador.

### 1.2. Términos y Condiciones

Esta propuesta se basa en los Términos y Condiciones aquí descritos.

### 1.3. Validez de la cotización

La validez de la propuesta es de **15 (quince) días** a contar de la fecha de la propuesta, después de lo cual estará sujeto a revisión y confirmación de nuestra parte.

### 1.4. Condición de Pago

- 30% de anticipo a la firma del contrato.
- 70% con la liberación del equipo bajo emisión de carta de crédito, emitida por banco de primera línea en nombre de la WEG Equipamentos Elétricos S.A..

**Nota:** Los pagos deberán ser realizados hasta 30 (treinta) días de cada hito arriba mencionado

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

### 1.5. Plazo de Entrega

WEG puede entregar el equipo EXW **(Blumenau)** en 17 meses **EXW en fábrica Blumenau/SC - Brasil**, más 1 mes para la entrega CIP, después de recibir la orden de compra.

Por lo tanto, los términos de entrega de bienes / servicios deben acordarse entre las Partes al ejecutar el Acuerdo de Compra / Pedido / Suministro, sin embargo, todavía están sujetos a cambios unilaterales por parte de Grupo WEG debido a las afectaciones de la pandemia y de las medidas restrictivas, tanto ya determinadas como las supervinientes, emitidas por las Autoridades con respecto a sus operaciones industriales y comerciales, sin que se aplique ninguna sanción o derecho de recurso civil contra Grupo WEG por cuenta de estos cambios.

**Notas:** El plazo de entrega comienza a partir del cumplimiento de los siguientes puntos:

1. Firma de Contrato.
2. Confirmación del pago del adelanto.
3. Confirmación de nuestro departamento de Ingeniería, los planos aprobado por el cliente.
4. El incumplimiento de cualquier Ítems de pago conlleva al retraso de la fabricación y entrega de cualquier equipo, sin que cliente se aplican cualquier penalización a Weg Equipamentos Eletricos S.A.
5. En caso de eventual pago realizado fuera del plazo definido, el monto será ajustado a una tasa equivalente a 1,5 % mensual.

### 1.6. COVID-19

Por la aceptación de esta Oferta o formalización de un Acuerdo de Pedido / Compra / Suministro, el CLIENTE confirma su conocimiento de que el contexto actual de la pandemia COVID-19, especialmente las medidas restrictivas aplicables a las actividades industriales y comerciales y el tránsito de bienes y personas establecido por las autoridades, pueden dar lugar al aplazamiento de los plazos y / o eventos relacionados con el suministro por parte de Grupo WEG sin previo aviso, especialmente en el caso de adopción de nuevas medidas además de las ya vigentes, un hipótesis que caracterizará un evento de fuerza mayor.

Por lo tanto, los términos de entrega de bienes / servicios deben acordarse entre las Partes al ejecutar el Acuerdo de Compra / Pedido / Suministro, sin embargo, todavía están sujetos a cambios unilaterales por parte de Grupo WEG debido a las afectaciones de la pandemia y de las medidas restrictivas, tanto ya determinadas como las supervinientes, emitidas por las Autoridades con respecto a sus operaciones industriales y comerciales, sin que se aplique ninguna sanción o derecho de recurso civil contra Grupo WEG por cuenta de estos cambios.

### 1.7. Transporte

Se entenderá que los precios presentados en esta propuesta están de acuerdo con la modalidad **CIP /Paraguay.**



Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

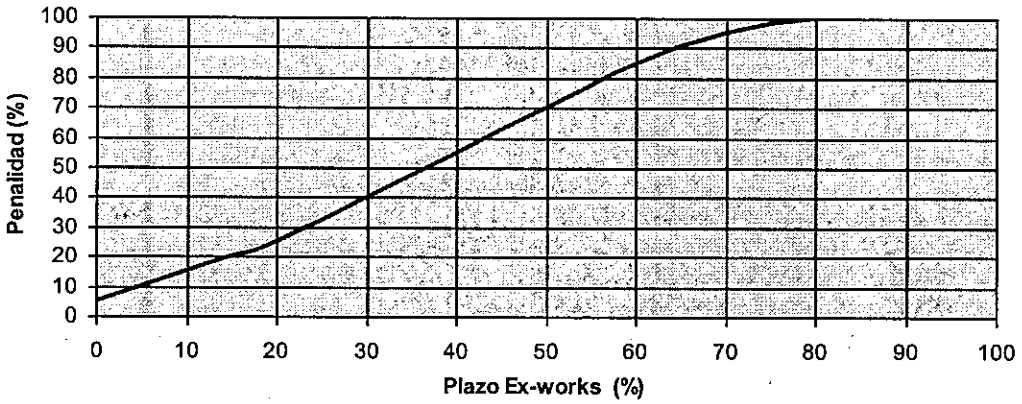
WEG

### 1.8. Base de la Fecha

La fecha de referencia para los precios es **Septiembre/2020.**

### 1.9. Cancelación del Contrato

En caso de cancelación de parte o todo del pedido por parte del cliente, el monto debido por ese facto seguirá lo que establece el gráfico abajo, entendiéndose la denominación "Plazo Ex-works" como siendo el plazo establecido para cada equipo en específico.




### 1.10. Responsabilidad

Queda acordado entre las partes que el valor total de las indemnizaciones y/o penalidades imputadas a WEG, de manera individual o conjunta, quedaran limitadas a un valor máximo de **5% (cinco por ciento)** del valor total del suministro.

Todas las penalidades por retraso de entrega, que por ventura fueren aplicadas a WEG tendrán carácter totalmente liberatorio y compensatorio; no pudiendo, el cliente, solicitar cualquier otra compensación financiera a WEG.

Queda acordado que bajo ninguna hipótesis WEG será responsable por daños indirectos como costo de oportunidad, pérdida de ingresos, costos de producción y costo del capital del cliente (directos y/ó indirectos), aun cuando fuesen comprobados.

### 1.11. Garantía

La garantía será por **12 (doce) meses** contados a partir de la puesta en marcha del equipo, o por el periodo de **18 (dieciocho) meses** a partir de la fecha de entrega FOB del suministro, lo que ocurra primero.

La garantía no incluye servicios de desmontaje, montaje y puesta en servicio en la obra, así como, los costos de los viáticos y/o gastos de movilidad de personales de asistencia técnica,



Ing. César A. Martínez G.
GTIMC

TRAFO
by WEG

cuando fueren realizados en las instalaciones del Cliente. La garantía no aplica a los defectos decurrentes:

- *Desgaste normal;*
- *Almacenaje , uso, montaje y/o transporte inadecuado;*
- *Tráfago de la Subestación Móvil en condiciones diferentes de las limitadas en proyecto. Durante el período de garantía será obligatorio enviar los registros del registrador de golpes y vibraciones para WEG;*
- *Equipamientos y servicios ya existentes y/o no suministrados por la WEG;*
- *Obras de ingeniería defectuosas;*
- *Fuerza Mayor.*

La garantía se limita a los servicios solicitados / contratados por los equipos defectuosos y, de hecho, verificado en el período anterior propicio, ya que en la operación dentro de las características nominales y de acuerdo con las recomendaciones de WEG o en la falta de estos, en acuerdo con las mejores prácticas.

### 1.12. Supervisión de montaje, entrenamiento y puesta en servicio

Los equipos suministrados están garantizados contra defectos de diseño, materiales o mano de obra bajo la condición de que la supervisión de montaje y puesta en marcha se realiza por WEG o personal autorizado por escrito por nosotros. WEG proporcionará un representante para asesorar al comprador en la instalación y puesta en marcha del equipo en el mismo sitio. Las tasas indicadas abajo no están incluidas en el precio del subestaciones móvil:

| | |
|---|---|
| Tarifa Normal | US$ 1.000.00 / día / técnico |
| Horas Extras | US$ 250.00 / hora |
| Domingos y Festivos | US$ 300.00 / hora |

Precio diario se aplica a todo el tiempo trabajado o viajado durante una jornada laboral normal de ocho horas. El cambio se define como cualquier período consecutivo de ocho horas (de lunes a viernes, excepto días festivos), con un subsidio para el almuerzo.

Tasa de horas extra se aplica a todas las horas trabajadas en exceso de ocho horas de lunes a viernes y todo el tiempo trabajado o viajado los sábados.

Tasa de domingos y festivos se aplica a todas las horas de trabajo o ha viajado en domingos o días festivos.

Por hora y las tarifas diarias son exclusivos de todos los viajes y el costo de vida.

### 1.13. Aceptación

La aceptación del pedido se oficializó mediante la emisión de la propuesta consolidada, incluyendo todos los acuerdos de la negociación.



Ing. César A. Martínez G.
STMT

## Anexo 3:

- Precio de adjudicación de la LPN 5/18 del MOPC
- Tasa de cambio referencial del BPC del día 30/07/18

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES — GOBIERNO NACIONAL

**ANEXO - CUADRO COMPARATIVO DE OFERTAS**

**LLAMADO MOPC N° 05/2018, CONVOCADO EN LA MODALIDAD DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL - SBE PARA LA "ADQUISICION DE EQUIPOS VIALES PARA VARIOS DISTRITOS". ID N° 361.016**

| Oferentes | | | | | | CATHAY S.A. | | | | RIEDER & CIA S.A.C.I | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° de ítem | CC | Descripción | Cantidad | Unidad de medida | Presentación | Marca | Procedencia | Precio unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) | Marca | Procedencia | Precio unitario (IVA incluido) | Precio Total (IVA incluido) |
| 1 | 22301619-015 | Motoniveladora Articulada | 3 | Unidad | UNI | Sany | China | 1.450.000.000 | 4.350.000.000 | No cotiza | No cotiza | No cotiza | No cotiza |
| 2 | 22181909-001 | Excavadora a Orugas | 2 | Unidad | UNI | Sany | China | 1.150.000.000 | 2.300.000.000 | Volvo | Corea | 1.187.500.000 | 2.375.000.000 |
| 3 | 25101602-001 | Tracto Camión | 2 | Unidad | UNI | Sinotruk | China | 2.245.000.000 | 4.490.000.000 | Volvo | Brasil | 1.849.000.000 | 3.698.000.000 |
| 4 | 21101501-001 | Rastras de Discos | 3 | Unidad | UNI | No cotiza | No cotiza | No cotiza | No cotiza | No cotiza | No cotiza | No cotiza | No cotiza |
| 5 | 22101509-001 | Retroexcavadora a Orugas con Equipo Adicional | 1 | Unidad | UNI | Sany | China | 2.390.000.000 | 2.390.000.000 | Volvo | Corea | 2.290.000.000 | 2.290.000.000 |
| Total | | | | | | | | | 13.530.000.000 | | | | 8.363.000.000 |

Ing. Rodolfo Segovia Colman
Director
Dirección de Caminos Vecinales
M.O.P.C.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

Abg. Edgar Ibañez
Jefe de Gabinete
MOPC

Econ. Diana Vera M.
Directora
Dirección de Planificación Económica

Abog. Miguel Marin Bestard
Director de Asuntos Jurídicos
M.O.P.C.

# PLANILLA DE COTIZACIONES AL LUNES 30 DE JULIO DEL 2018

| MONEDA | ME/USD. | ₲ / ME |
|---|---|---|
| DOLAR AMERICANO | 1,0000 | 5.735,52 |
| YEN JAPONES | 110,9600 | 51,69 |
| LIBRA ESTERLINA * | 1,3144 | 7.538,77 |
| FRANCO SUIZO | 0,9881 | 5.804,59 |
| CORONA SUECA | 8,7526 | 655,29 |
| CORONA DANESA | 6,3567 | 902,28 |
| KRONE (NORUEGA) | 8,1327 | 705,24 |
| REAL | 3,7228 | 1.540,65 |
| PESO ARGENTINO | 27,3353 | 209,82 |
| DOLAR CANADIENSE | 1,3008 | 4.409,23 |
| RAND SUDAFRICANO | 13,1440 | 436,36 |
| DERECHO ESPECIAL DE GIRO | 1,4033 | 8.048,66 |
| ONZA TROY * | 1.223,8700 | 7.019.530,86 |
| BOLIVAR FUERTE | 172.368,0000 | 0,03 |
| PESO CHILENO | 637,1600 | 9,00 |
| EURO * | 1,1717 | 6.720,31 |
| PESO URUGUAYO | 30,5000 | 188,05 |
| DOLAR AUSTRALIANO * | 0,7409 | 4.249,45 |
| YUAN CHINO | 6,8102 | 842,20 |
| NUEVO SOL PERUANO | 3,2655 | 1.756,40 |
| PESO MEXICANO | 18,5349 | 309,44 |
| PESO COLOMBIANO | 2.871,9000 | 2,00 |
| DOLAR DE SINGAPUR | 1,3605 | 4.215,74 |

(*) USD x GBP, DEG, EUR, XAU, AUD.

(**) Moneda Extranjera (ME) | Dólar Americano (USD) | Guaraní (₲)

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 4:

- Precio de adjudicación de la LPN 1544/19 del ANDE
- Tasa de cambio referencial del BPC del día 15/11/19

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## 5.1.1. Al Oferente: DIESA S.A.

| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Unidad de medida | Cantidad | Precio Unitario IVA incluido (₲) | Precio Total IVA incluido (₲) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Camión 4x2 con hidroelevador de 13 m y carrocería modular | Volkswagen | Brasil | Unidad | 13 | 716.153.846 | 9.309.999.998 |
| 2 | Camión 4x2 con hidroelevador aislado de 15 m y carrocería modular | Volkswagen | Brasil | Unidad | 14 | 1.239.285.714 | 17.349.999.996 |
| 4 | Tracto camión 4x2 | Volkswagen | Brasil | Unidad | 1 | 733.000.000 | 733.000.000 |
| 5 | Camión 4x2 con grúa de 23 Tn.m | Volkswagen | Brasil | Unidad | 4 | 1.297.500.000 | 5.190.000.000 |
| 12 | Camión 4x2, con carrocería metálica | Volkswagen | Brasil | Unidad | 2 | 585.000.000 | 1.170.000.000 |
| 16 | Camión 4x2, con plataforma hidráulica para transporte de 5.000 kg | Volkswagen | Brasil | Unidad | 1 | 520.000.000 | 520.000.000 |
| 17 | Camión 4x2, con plataforma hidráulica para transporte de 10.000 kg | Volkswagen | Brasil | Unidad | 1 | 1.039.000.000 | 1.039.000.000 |
| **Monto total, IVA incluido** | | | | | | | **35.311.999.994** |

## 5.1.2. Al Oferente: CONDOR S.A.C.I.:

| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Unidad de medida | Cantidad | Precio Unitario IVA incluido (₲) | Precio Total IVA incluido (₲) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Camión 4x4 con grúa de 16 Tn.m y barrena de Ø 60 cm. | Mercedes Benz | Brasil | Unidad | 1 | 1.129.900.000 | 1.129.900.000 |
| 7 | Camión 4x4 con grúa de 16 Tn.m | Mercedes Benz | Brasil | Unidad | 1 | 1.091.500.000 | 1.091.500.000 |
| 8 | Camión 4x4 con grúa de 23 Tn.m y barrena de Ø 60 cm. | Mercedes Benz | Brasil | Unidad | 9 | 1.595.000.000 | 14.355.000.000 |
| 18 | Camioneta 4x2 tipo furgón (volumen de carga 9 m3) | Mercedes Benz | Argentina | Unidad | 2 | 395.500.000 | 791.000.000 |
| 19 | Camioneta 4x2 tipo furgón (volumen de carga 14 m3) | Mercedes Benz | Argentina | Unidad | 1 | 460.000.000 | 460.000.000 |
| **Monto total, IVA incluido** | | | | | | | **17.827.400.000** |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

# PLANILLA DE COTIZACIONES AL VIERNES 15 DE NOVIEMBRE DEL 2019

| MONEDA | ME/USD. | ₲ / ME |
|---|---|---|
| DOLAR AMERICANO | 1,0000 | 6.443,51 |
| YEN JAPONES | 108,7300 | 59,26 |
| LIBRA ESTERLINA * | 1,2910 | 8.318,57 |
| FRANCO SUIZO | 0,9898 | 6.509,91 |
| CORONA SUECA | 9,6403 | 668,39 |
| CORONA DANESA | 6,7654 | 952,42 |
| KRONE (NORUEGA) | 9,0913 | 708,76 |
| REAL | 4,1885 | 1.538,38 |
| PESO ARGENTINO | 59,6889 | 107,95 |
| DOLAR CANADIENSE | 1,3228 | 4.871,11 |
| RAND SUDAFRICANO | 14,6847 | 438,79 |
| DERECHO ESPECIAL DE GIRO | 1,3745 | 8.856,60 |
| ONZA TROY * | 1.465,8200 | 9.445.025,83 |
| PESO CHILENO | 781,3000 | 8,25 |
| EURO * | 1,1045 | 7.116,86 |
| PESO URUGUAYO | 37,6500 | 171,14 |
| DOLAR AUSTRALIANO * | 0,6804 | 4.384,16 |
| YUAN CHINO | 7,0082 | 919,42 |
| DOLAR DE SINGAPUR | 1,3609 | 4.734,74 |
| PESO BOLIVIANO | 6,8600 | 939,29 |
| SOL PERUANO | 3,3680 | 1.913,16 |
| DOLAR NEOZELANDES | 0,6399 | 4.123,20 |
| PESO MEXICANO | 19,2054 | 335,51 |
| PESO COLOMBIANO | 3.418,4000 | 1,88 |

(*) USD x GBP, DEG, EUR, XAU, AUD.

(**) Moneda Extranjera (ME) | Dólar Americano (USD) | Guaraní (₲)

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 5:

- Precio de adjudicación de la LPN 1406/18 del ANDE
- Tasa de cambio referencial del BPC del día 16/07/18

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

De acuerdo al resultado de la evaluación técnica este Comité, los valores declarados no coinciden con los parámetros y condiciones establecidas en las Especificaciones Técnicas para este ítem, señalamos finalmente que **la oferta de dicha firma queda descalificada para el referido ítem 5.**

(5) **Para el ítem 6:** "Tractocamión 4x4 con carrocería metálica (DSA/DMV/35/2018)" en las condiciones de las Especificaciones Técnicas en el punto "Características Mecánicas del Camión" del punto 2.1.5 Cilindrada del motor, se establece como condición técnica 6.600 cc (+/-) 10%, la firma declara como cilindrada del motor **9.726** cc siendo superior a lo requerido.

Por otra parte, en lo que respecta a los valores requeridos en las Especificadores Técnicas del camión, en el punto **3. Características Físicas y Capacidades** la convocante en el **3.6** Peso bruto total: 17.000 kg (+/-) 10% y **3.7** Peso del vehículo en vacío: 5.000 kg (+/-) 10%. fueron contrastados con el catálogo entregado por la firma, a fin de corroborar los valores inicialmente declarados en las Planillas de Datos Garantizados, lo cual difieren de los que fueron declarados en la oferta, Peso bruto total: 23.000 kg y Peso del vehículo en vacío: 7.000 kg, son superiores en los requerimientos del PBC, además presentan una nueva planilla de datos garantizados conteniendo valores que se desvían significativamente de los valores inicialmente presentados.

Por lo que, podemos concluir, de acuerdo a la evaluación técnica realizada por este Comité respecto a las especificaciones técnicas y los datos proporcionados por el catálogo técnico del fabricante, señalamos que la oferta de la firma presentada para el referido ítem no se ajusta a las condiciones requeridas en el Pliego de Bases y Condiciones, quedando la **oferta de dicha firma descalificada para el ítem 6.**

**Recomendación**

Por tanto, atendiendo a lo establecido en el Art. 28° de la Ley N° 2051/03, de conformidad a la Lista de Precios de las Ofertas y en virtud de las consideraciones expuestas en el exordio del presente informe, este Comité recomienda cuanto sigue:

**5.1. Que la Licitación Pública Nacional ANDE SBE N° 1406/2018: "Adquisición de vehículos especiales y de apoyo para la flota de la ANDE" sea adjudicada de acuerdo al siguiente detalle:**

**5.1.1. Al Oferente: DIESA S.A.**

| Ítem | Descripción | Marca | Procedencia | Unidad de medida | Cantidad | Precio Unitario IVA incluido (G) | Precio Total IVA incluido (G) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Camión 4x2 con Hidroelevador de 18 m asfalto y carrocería modular | Volkswagen/ Hidrogubert | Brasil/Argentina | Unidad | 3 | 1.026.666.666 | 3.079.999.998 |
| 2 | Camión 4x2 con Hidroelevador de 15 m y carrocería modular | Volkswagen/ Hidrogubert | Brasil/Argentina | Unidad | 17 | 565.882.352 | 9.619.999.984 |
| 3 | Tracto Camión 4x2 con transportador para topadora | Volkswagen | Brasil | Unidad | 1 | 662.500.000 | 662.500.000 |
| Monto total, IVA incluido | | | | | | | 13.362.499.982 |

Precio total de adjudicación a la firma, guaraníes trece mil trescientos sesenta y dos millones cuatrocientos noventa y nueve mil novecientos ochenta y dos, con el IVA incluido.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

# PLANILLA DE COTIZACIONES AL LUNES 16 DE JULIO DEL 2018

| MONEDA | ME/USD. | ₲ / ME |
|---|---|---|
| DOLAR AMERICANO | 1,0000 | 5.719,31 |
| YEN JAPONES | 112,2800 | 50,94 |
| LIBRA ESTERLINA * | 1,3235 | 7.569,51 |
| FRANCO SUIZO | 0,9973 | 5.734,79 |
| CORONA SUECA | 8,8218 | 648,32 |
| CORONA DANESA | 6,3652 | 898,53 |
| KRONE (NORUEGA) | 8,1034 | 705,79 |
| REAL | 3,8531 | 1.484,34 |
| PESO ARGENTINO | 27,2476 | 209,90 |
| DOLAR CANADIENSE | 1,3130 | 4.355,91 |
| RAND SUDAFRICANO | 13,2204 | 432,61 |
| DERECHO ESPECIAL DE GIRO | 1,4077 | 8.051,07 |
| ONZA TROY * | 1.239,5300 | 7.089.256,32 |
| BOLIVAR FUERTE | 119.700,0000 | 0,05 |
| PESO CHILENO | 649,4500 | 8,81 |
| EURO * | 1,1710 | 6.697,31 |
| PESO URUGUAYO | 31,2900 | 182,78 |
| DOLAR AUSTRALIANO * | 0,7415 | 4.240,87 |
| YUAN CHINO | 6,6866 | 855,34 |
| NUEVO SOL PERUANO | 3,2670 | 1.750,63 |
| PESO MEXICANO | 18,8390 | 303,59 |
| PESO COLOMBIANO | 2.865,0000 | 2,00 |
| DOLAR DE SINGAPUR | 1,3619 | 4.199,51 |

(*) USD x GBP, DEG, EUR, XAU, AUD.

(**) Moneda Extranjera (ME) | Dólar Americano (USD) | Guaraní (₲)

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 6:

- Precio de adjudicación de la LPI 1195/16 del ANDE
- Tasa de cambio referencial del BPC del día 17/04/16

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

**RESUMEN DE LA ADJUDICACIÓN CONFORME A NORMAS DE ADQUISICIÓN DEL BANCO INTERNACIONAL DE RECONSTRUCCIÓN Y FOMENTO (BIRF)**

**PROYECTO**: PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DEL SECTOR ELÉCTRICO

**PAIS**: PARAGUAY

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ANDE-BIRF Nº 1195/2015**: "Adquisición de Centro de Distribución Móvil de 23 kV"

| A) OFERTAS PRESENTADAS: | | B) PRECIOS DE LAS OFERTAS LEIDAS EN EL ACTO DE APERTURA DE OFERTAS: | |
|---|---|---|---|
| N° | OFERENTE | MONEDA | MONTO |
| 1 | CONSORCIO INGELCO S.R.L - COTEPA S.R.L. | EURO | 1.727.583,99. |
| 2 | EFACEC, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS S.A. REPRESENTANTE LOCAL: GOLDEN TRADE S.R.L. | EURO | 1.339.508,61. |
| 3 | RIEDER & CIA S.A.C.I. | USD | 1.940.720. |

**C) NOMBRE Y PRECIO EVALUADO DE CADA OFERTA EVALUADA**

| NOMBRE | PRECIO | |
|---|---|---|
| | Monto Moneda Nacional | Monto Moneda Extranjera |
| CONSORCIO INGELCO S.R.L - COTEPA S.R.L. | - | EURO 1.727.583,99. |
| EFACEC, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS S.A. REPRESENTANTE LOCAL: GOLDEN TRADE S.R.L. | - | EURO 1.339.508,61 |
| RIEDER & CIA S.A.C.I. | - | USD 1.940.720. |

**D) NOMBRE DE LOS OFERENTES CUYAS OFERTAS FUERON RECHAZADOS Y LAS RAZONES DE SU RECHAZO:** *NO APLICA*

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

Arnaldo Paiva
Dpto. de Contrataciones Públicas
DCP - UOC - ANDE

## E) NOMBRE DEL LICITANTE GANADOR Y EL PRECIO QUE OFRECIÓ, ASÍ COMO LA DURACIÓN Y RESUMEN DEL CONTRATO ADJUDICADO.

| LICITANTE GANADOR |
|---|
| EFACEC, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS ELÉCTRICOS S.A. REPRESENTANTE LOCAL: GOLDEN TRADE S.R.L. |

| PRECIO |
|---|

**Equipos:**

| N° de Artículo | Descripción de los Bienes | País de Origen | Cantidad y Unidad Física (1) | Precio Unitario CIP-EUR (2) | Precio por artículo por concepto de transporte interno y otros servicios requeridos en el país del Comparador para hacer llegar los bienes al destino final establecido EUR (3) | Precio Total por Artículo EUR (1x2+3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Centro de Distribución Móvil de 23 kV (Contendor con Celdas compactas de 23 kV), completo, con todos sus accesorios | Portugal | 2 unid. | 524.913,55 | 10.498,27 | 1.060.325,37 |
| 2 | Cable unipolar aislado de 23 kV – 400 mm², en carretes de 100 m | Portugal | 600 m | 39,41 | 236,45 | 23.882,45 |
| 3 | Cable unipolar aislado de 23 kV – 240 mm², en carretes de 100 m | Portugal | 4.200 m | 28,18 | 1.183,39 | 119.539,39 |

**REPUESTOS PARA LAS CELDAS DE 23 KV:**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Interruptor tripolar de 24 kV, 2.500 A, 25 KA | Portugal | 2 unid. | 6.480,00 | 129,60 | 13.089,60 |
| 5 | Interruptor tripolar de 24 kV, 1.250 A, 25 KA | Portugal | 2 unid. | 3.360,00 | 67,20 | 6.787,20 |
| 6 | TC´s de 2.500 RM/5-5 A | Portugal | 6 unid. | 771,72 | 46,30 | 4.676,62 |
| 7 | TC´s de 1.200 RM/5-5 A | Portugal | 12 unid. | 605,10 | 72,61 | 7.333,81 |
| 8 | TP´s de 24.000/120 V | Portugal | 4 unid. | 728,58 | 29,14 | 2.943,46 |
| 9 | Fusible de reserva de TP´s | Portugal | 6 unid. | 147,60 | 8,86 | 894,46 |
| 10 | Batería Pb – Acido de Repuesto (juego completo) | Portugal | 2 unid. | 8.500,00 | 170,00 | 17.170,00 |
| 11 | Rectificador para tablero de CC | Portugal | 2 unid. | 1.800,00 | 36,00 | 3.636,00 |

Ing. César A. Martínez G
GT/MT

Arnaldo Paiva
Contrataciones Públicas
DCP - UOC - ANDE

## REPUESTOS PARA EL SISTEMA DE PROTECCIÓN Y CONTROL

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | IED´s de protecciones y control (al menos 2 por cada tipo utilizado) | Portugal | Global | 6.480.00 | 64.80 | 6.544.80 |
| 13 | Multimedidor por función | Portugal | 8 unid. | 3.005.76 | 240.46 | 24.286.54 |

**Lista de Servicios Conexos:**

| N° de Servicio | Descripción del Servicio | País de Origen | Cantidad y Unidad Física | Precio Unitario EUR | Precio Total por Servicio EUR |
|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Curso de los Sistemas de Protección y Control y de Operación y Mantenimiento del Centro de Distribución Móvil de 23 kV, en su conjunto | Portugal | 1 unid. | 28.000,00 | 28.000,00 |
| 15 | Asistencia Técnica Especializada de Montaje | Portugal | 1 unid. | 40.000,00 | 40.000,00 |
| **Total** | | | | | **1.359.109,70** |

Por un monto total CIP Asunción EUR 1.359.109,70 (un millón trescientos cincuenta y nueve mil ciento nueve euros, con 70/100).

**DURACIÓN DEL CONTRATO:** 725 días calendario.

**RESUMÉN DEL CONTRATO:** Licitación Pública Internacional ANDE-BIRF N° 1195/2016, a la firma Efacec, Máquinas e Equipamentos Eléctricos S.A., representada por Golden Trade S.R.L., para Adquisición de Centro de Distribución Móvil de 23 Kv.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

Fernando Paiva
Director de Contrataciones Públicas
DCP - UOC - ANDE

# PLANILLA DE COTIZACIONES AL MIERCOLES 27 DE ABRIL DEL 2016

| MONEDA | ME/USD. | ₲ / ME |
|---|---|---|
| DOLAR AMERICANO | 1,0000 | 5.537,45 |
| YEN JAPONES | 111,3500 | 49,73 |
| LIBRA ESTERLINA * | 1,4553 | 8.058,65 |
| FRANCO SUIZO | 0,9706 | 5.705,18 |
| CORONA SUECA | 8,0914 | 684,36 |
| CORONA DANESA | 6,5734 | 842,40 |
| KRONE (NORUEGA) | 8,1576 | 678,81 |
| REAL | 3,5433 | 1.562,79 |
| PESO ARGENTINO | 14,2020 | 389,91 |
| DOLAR CANADIENSE | 1,2642 | 4.380,20 |
| RAND SUDAFRICANO | 14,5160 | 381,47 |
| DERECHO ESPECIAL DE GIRO * | 1,4093 | 7.803,93 |
| ONZA TROY * | 1.248,6000 | 6.914.060,07 |
| BOLIVAR FUERTE | 9,9750 | 555,13 |
| PESO CHILENO | 666,6600 | 8,31 |
| EURO * | 1,1323 | 6.270,05 |
| PESO URUGUAYO | 31,9700 | 173,21 |
| DOLAR AUSTRALIANO * | 0,7588 | 4.201,82 |
| YUAN CHINO | 6,4950 | 852,57 |
| PESO COLOMBIANO | 2.927,5100 | 1,89 |
| NUEVO SOL PERUANO | 3,2850 | 1.685,68 |
| PESO MEXICANO | 17,3925 | 318,38 |
| DOLAR DE SINGAPUR | 1,3502 | 4.101,21 |

(*) USD x GBP, DEG, EUR, XAU, AUD.

(**) Moneda Extranjera (ME) | Dólar Americano (USD) | Guaraní (₲)

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 7:

- Precio de adjudicación de la LPI 1181/15 del ANDE
- Planilla de cálculo de factor de reajuste de precio del 2015 al 2022

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

# Adjudicación de la Licitación 299802 - Lp1181-15.Suministro de Subestación Móvil 66/23 kV-30 MVA

Planificación (/licitaciones/planificacion/299802-adquisicion-subestacion-movil-66-23-kv-1.html)

Convocatoria (/licitaciones/convocatoria/299802-lp1181-15-suminisro-subestacion-movil-66-23-kv-30-mva-1.html) Adjudicación

Resúmen de la Adjudicación ()

**Proveedores Adjudicados (/licitaciones/adjudicacion/299802-lp1181-15-suministro-subestacion-movil-66-23-kv-30-mva-1/proveedores-adjudicados.html)**

Oferentes Presentados (/licitaciones/adjudicacion/299802-lp1181-15-suministro-subestacion-movil-66-23-kv-30-mva-1/oferentes.html)

**Proveedores adjudicados**

| Proveedor | RUC | Código de Contratación (CC) | Emisión del CC | Monto Adjudicado | Estado | Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CG POWER SYSTEMS INDONESIA | 01.069.333.1 - 055.000 | LI-25002-16-123220 | 30-06-2016 | US$ 2.343.108,00 | Proveedor Adjudicado | Ver Contrato (/licitaciones/adjudicacion/contrato/299802-cg-power-systems-indonesia-2.html) |

Descargar datos como:

Archivo CSV (/licitaciones/adjudicacion/299802-lp1181-15-suministro-subestacion-movil-66-23-kv-30-mva-1/proveedores-adjudicados.csv)



Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

**Ajuste de precios referenciales para subestación móvil**

| | Cobre | Relación | Acero | Relación | Petróleo | Relación |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Set/2010 | 7709,3 | 0,85 | 596 | 0,45 | 74,63 | 0,69 |
| Nov/2015 | 4799,9 | 0,53 | 600 | 0,46 | 40,32 | 0,37 |
| Jul/2022 | 9024,46 | 1,00 | 1314 | 1,00 | 108,55 | 1,00 |

$$A_p = P_i\ (0{,}50 + 0{,}10\ C/C_0 + 0{,}35\ A/A_0 + 0{,}05\ D/D_0) - P_i$$

| | Ajuste | Diferencial | Factor multiplicador | |
|---|---|---|---|---|
| Set/2010 | -0,22 | 0,78 | 1,284 | Factor de ajuste de precio 2010 al 2022 |
| Nov/2015 | -0,27 | 0,73 | 1,367 | Factor de ajuste de precio 2015 al 2022 |
| Jul/2022 | 0 | 1 | | |

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

## Anexo 8:

- Propuesta comercial para subestación móvil 66/23 kV – 30 MVA

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

# ÍNDICE

**1. CONDICIONES COMERCIALES ..... 3**

**1.1. Precios ..... 3**

1.1.1. Subestación Móvil – Equipos Convencionales AT ..... 3

1.1.2. Subestación Móvil – Módulo Híbrido AT ..... 3

**1.2. Tracto Camión - Opcional ..... 4**

**1.3. Términos y Condiciones ..... 4**

**1.4. Validez de la cotización ..... 4**

**1.5. Condición de Pago ..... 5**

**1.6. Plazo de Entrega ..... 5**

**1.7. COVID-19 ..... 5**

**1.8. Transporte ..... 6**

**1.9. Base de la Fecha ..... 6**

**1.10. Cancelación del Contrato ..... 6**

**1.11. Responsabilidad ..... 6**

**1.12. Garantía ..... 7**

**1.13. Supervisión de montaje, entrenamiento y puesta en servicio ..... 7**

**1.14. Aceptación ..... 8**

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

São Paulo, 20 de Mayo de 2020.

**Para:**

ANDE

N/REF.: **Oferta Comercial Nº 2117 0737-EM – Rev.1**

S/REF.: **Subestación Móvil 66 / 23 kV – 30 MVA**

Estimados,

Atendiendo vuestra solicitud, estamos presentado nuestra Oferta Comercial para suministro de una Subestación Móvil que será instalada en cualquiera de las subestaciones de transformación, que integran la red de distribución ANDE Paraguay conforme condiciones comerciales abajo indicadas.

Dudas y/o aclaraciones técnicas y económicas podrán ser hechas con:

**WEG Equipamentos Eletricos S.A.**
Emerson Daniel Madrona
Teléfono: +55 (11) 96467-5775 / 5053-2138
E-mail: emersondm@weg.net

**WEG Equipamentos Eletricos S.A.**
André Henriques Bandeira
Teléfono: +55 (11) 5053-2377
E-mail: ahenriques@weg.net

Esperamos así atender sus expectativas y quedamos a disposición para aclaraciones adicionales.

Les saludamos muy atentamente,

**WEG T&D**
**Centro de Negocios de Subestaciones**

**Eduardo Kazuo**
Jefe de Ventas
Centro de Negocios de Subestaciones

**Dejair P. da Silva Junior**
Gerente de Ventas
Centro de Negocios de Subestaciones

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

# 1. CONDICIONES COMERCIALES

## 1.1. Precios

Los precios indicados en la presente propuesta son precios netos y unitarios de acuerdo con la documentación técnica y conforme condiciones de pago abajo, válidas para las cantidades y especificaciones indicadas en esta cotización.

### 1.1.1. Subestación Móvil – Equipos Convencionales AT

| Ítem | Alcance de Provisión | Ctd. | Un | Valor Unitario CIP (US$) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **SUBESTACION MOVIL DE 30 MVA - 66 / 23 KV, según la oferta técnica:**<br>0-Oferta Técnica ANDE 30 MVA - 2117 0737 EM -R1 Equipos Convencionales.pdf<br>1-Unifilar - ANDE 66 kV - 30 MVA - Equipos Convencionales.pdf<br>2-Diseño Mecánico - ANDE 66 kV 30 MVA - Equipos Convencionales.pdf<br>3-PRELIMINARY ARCHITECTURE - ANDE 66 kV 30 MVA.pdf<br>4-Supervision de Montaje- Servicios a Cargo de la ANDE.PDF<br>5-Entrenamiento y 1° Energización del TR Movil.pdf | 1 | Cj | 2.544.870,53 |

- ***Valor Total (SIN IVA) US$*** ..... *2.544.870,53*

### 1.1.2. Subestación Móvil – Módulo Híbrido AT

| Ítem | Alcance de Provisión | Ctd. | Un | Valor Unitario CIP (US$) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **SUBESTACION MOVIL DE 30 MVA - 66 / 23 KV, según la oferta técnica:**<br>0-Oferta Técnica ANDE 30 MVA - 2117 0737 EM R1- Módulo Híbrido AT.pdf<br>1-Unifilar - ANDE 66KV - 30 MVA - Opcion Módulo Hibrido.pdf<br>2-Diseño Mecánico - ANDE 66 kV 30 MVA - Opcion Módulo Híbrido.pdf<br>3-PRELIMINARY ARCHITECTURE - ANDE 66 kV 30 MVA.pdf<br>4-Supervision de Montaje- Servicios a Cargo de la ANDE.PDF<br>5-Entrenamiento y 1° Energización del TR Movil.pdf | 1 | Cj | 2.758.036,90 |

- ***Valor Total (SIN IVA) US$*** ..... *2.758.036,90*

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

Las pruebas de rutina (hechas en fábrica – Brasil) están incluidas en los precios de los equipos.

Los precios de los artículos citados se expresan **en dólares americanos (US$).** Los precios se ofrecen como empresa y no están sujetos a ajustes durante el período de validez de la propuesta para los traslados (o entregas) tal como se define en la propuesta.

En el precio NO está considerado:

• No está considerado el costo de la nacionalización/internación en el país de destino;
• No está considerado el IVA;

En los precios presentados no están incluidos cualquier tipo de tributo, arancel o impuestos criados por gobiernos o municipalidad. Cualquier diferencia verificada en los impuestos o tasas, entre la fecha de la propuesta y la fecha de salida del suministro del equipo móvil en la fábrica, será de total responsabilidad del comprador.

### 1.2. Tracto Camión - Opcional

| Ítem | Alcance de Provisión | Ctd. | Un | Valor Unitario (US$) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **Volvo Tracto FH 6x4 540** | 1 | Cj | 242.594,413 |

♦ ***Valor Total (SIN IVA) US$***..... *242.594,413*

Los precios de los artículos citados se expresan **en dólares americanos (US$).** Los precios se ofrecen como empresa y no están sujetos a ajustes durante el período de validez de la propuesta para los traslados (o entregas) tal como se define en la propuesta.

En el precio NO está considerado:

• No está considerado el costo de la nacionalización/internación;
• No está considerado el IVA;

En los precios presentados no están incluidos cualquier tipo de tributo, arancel o impuestos criados por gobiernos o municipalidad. Cualquier diferencia verificada en los impuestos o tasas, entre la fecha de la propuesta y la fecha de salida del suministro del equipo móvil en la fábrica, será de total responsabilidad del comprador.

### 1.3. Términos y Condiciones

Esta propuesta se basa en los Términos y Condiciones aquí descritos.

### 1.4. Validez de la cotización

La validez de la propuesta es de **15 (quince) días** a contar de la fecha de la propuesta, después de lo cual estará sujeto a revisión y confirmación de nuestra parte.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

WEG

### 1.5. Condición de Pago

- 30% de anticipo a la firma del contrato.
- 70% con la liberación del equipo bajo emisión de carta de crédito, emitida por banco de primera línea en nombre de la WEG Equipamentos Elétricos S.A..

**Nota:** Los pagos deberán ser realizados hasta 30 (treinta) días de cada hito arriba mencionado

### 1.6. Plazo de Entrega

WEG puede entregar el equipo EXW **(Blumenau)** en 15 meses **EXW en fábrica Blumenau/SC - Brasil**, más 1 mes para la entrega CIP, después de recibir la orden de compra.

Por lo tanto, los términos de entrega de bienes / servicios deben acordarse entre las Partes al ejecutar el Acuerdo de Compra / Pedido / Suministro, sin embargo, todavía están sujetos a cambios unilaterales por parte de Grupo WEG debido a las afectaciones de la pandemia y de las medidas restrictivas, tanto ya determinadas como las supervinientes, emitidas por las Autoridades con respecto a sus operaciones industriales y comerciales, sin que se aplique ninguna sanción o derecho de recurso civil contra Grupo WEG por cuenta de estos cambios.

**Notas:** El plazo de entrega comienza a partir del cumplimiento de los siguientes puntos:

1. Firma de Contrato.
2. Confirmación del pago del adelanto.
3. Confirmación de nuestro departamento de Ingeniería, los planos aprobado por el cliente.
4. El incumplimiento de cualquier Ítems de pago conlleva al retraso de la fabricación y entrega de cualquier equipo, sin que cliente se aplican cualquier penalización a Weg Equipamentos Eletricos S.A.
5. En caso de eventual pago realizado fuera del plazo definido, el monto será ajustado a una tasa equivalente a 1,5 % mensual.

### 1.7. COVID-19

Por la aceptación de esta Oferta o formalización de un Acuerdo de Pedido / Compra / Suministro, el CLIENTE confirma su conocimiento de que el contexto actual de la pandemia COVID-19, especialmente las medidas restrictivas aplicables a las actividades industriales y comerciales y el tránsito de bienes y personas establecido por las autoridades, pueden dar lugar al aplazamiento de los plazos y / o eventos relacionados con el suministro por parte de Grupo WEG sin previo aviso, especialmente en el caso de adopción de nuevas medidas además de las ya vigentes, un hipótesis que caracterizará un evento de fuerza mayor.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

Por lo tanto, los términos de entrega de bienes / servicios deben acordarse entre las Partes al ejecutar el Acuerdo de Compra / Pedido / Suministro, sin embargo, todavía están sujetos a cambios unilaterales por parte de Grupo WEG debido a las afectaciones de la pandemia y de las medidas restrictivas, tanto ya determinadas como las supervinientes, emitidas por las Autoridades con respecto a sus operaciones industriales y comerciales, sin que se aplique ninguna sanción o derecho de recurso civil contra Grupo WEG por cuenta de estos cambios.

### 1.8. Transporte

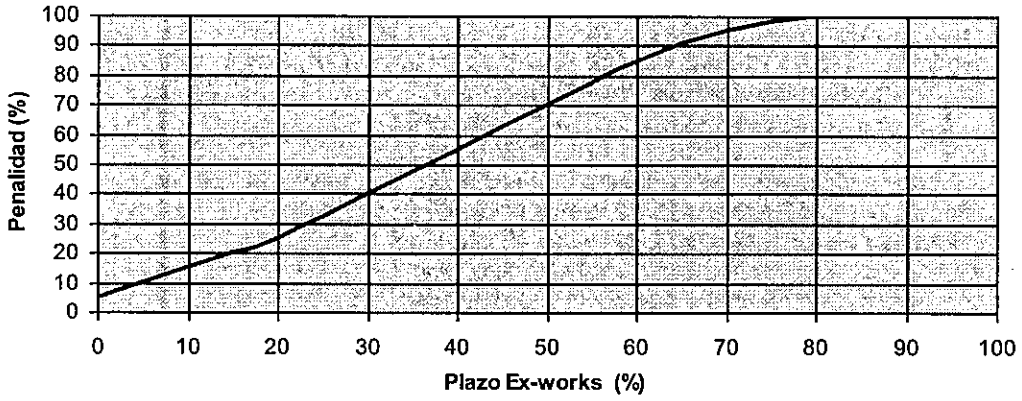
Se entenderá que los precios presentados en esta propuesta están de acuerdo con la modalidad **CIP /Paraguay.**

### 1.9. Base de la Fecha

La fecha de referencia para los precios es **Mayo/2020.**

### 1.10. Cancelación del Contrato

En caso de cancelación de parte o todo del pedido por parte del cliente, el monto debido por ese facto seguirá lo que establece el gráfico abajo, entendiéndose la denominación "Plazo Ex-works" como siendo el plazo establecido para cada equipo en específico.




### 1.11. Responsabilidad

Queda acordado entre las partes que el valor total de las indemnizaciones y/o penalidades imputadas a WEG, de manera individual o conjunta, quedaran limitadas a un valor máximo de **5% (cinco por ciento)** del valor total del suministro.

Todas las penalidades por retraso de entrega, que por ventura fueren aplicadas a WEG tendrán carácter totalmente liberatorio y compensatorio; no pudiendo, el cliente, solicitar cualquier otra compensación financiera a WEG.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

Queda acordado que bajo ninguna hipótesis WEG será responsable por daños indirectos como costo de oportunidad, pérdida de ingresos, costos de producción y costo del capital del cliente (directos y/ó indirectos), aun cuando fuesen comprobados.

### 1.12. Garantía

La garantía será por **12 (doce) meses** contados a partir de la puesta en marcha del equipo, o por el periodo de **18 (dieciocho) meses** a partir de la fecha de entrega FOB del suministro, lo que ocurra primero.

La garantía no incluye servicios de desmontaje, montaje y puesta en servicio en la obra, así como, los costos de los viáticos y/o gastos de movilidad de personales de asistencia técnica, cuando fueren realizados en las instalaciones del Cliente. La garantía no aplica a los defectos decurrentes:

- *Desgaste normal;*
- *Almacenaje , uso, montaje y/o transporte inadecuado;*
- *Tráfago de la Subestación Móvil en condiciones diferentes de las limitadas en proyecto. Durante el período de garantía será obligatorio enviar los registros del registrador de golpes y vibraciones para WEG;*
- *Equipamientos y servicios ya existentes y/o no suministrados por la WEG;*
- *Obras de ingeniería defectuosas;*
- *Fuerza Mayor.*

La garantía se limita a los servicios solicitados / contratados por los equipos defectuosos y, de hecho, verificado en el período anterior propicio, ya que en la operación dentro de las características nominales y de acuerdo con las recomendaciones de WEG o en la falta de estos, en acuerdo con las mejores prácticas.

### 1.13. Supervisión de montaje, entrenamiento y puesta en servicio

Los equipos suministrados están garantizados contra defectos de diseño, materiales o mano de obra bajo la condición de que la supervisión de montaje y puesta en marcha se realiza por WEG o personal autorizado por escrito por nosotros. WEG proporcionará un representante para asesorar al comprador en la instalación y puesta en marcha del equipo en el mismo sitio. Las tasas indicadas abajo no están incluidas en el precio del subestaciones móvil:

| | |
|---|---|
| Tarifa Normal | US$ 1.000.00 / día / técnico |
| Horas Extras | US$ 250.00 / hora |
| Domingos y Festivos | US$ 300.00 / hora |

Precio diario se aplica a todo el tiempo trabajado o viajado durante una jornada laboral normal de ocho horas. El cambio se define como cualquier período consecutivo de ocho horas (de lunes a viernes, excepto días festivos), con un subsidio para el almuerzo.

Tasa de horas extra se aplica a todas las horas trabajadas en exceso de ocho horas de lunes a viernes y todo el tiempo trabajado o viajado los sábados.

Ing. Cesar A. Martínez G.
GT/MT

TRAFO by WEG

Tasa de domingos y festivos se aplica a todas las horas de trabajo o ha viajado en domingos o días festivos.

Por hora y las tarifas diarias son exclusivos de todos los viajes y el costo de vida.

### 1.14. Aceptación

La aceptación del pedido se oficializó mediante la emisión de la propuesta consolidada, incluyendo todos los acuerdos de la negociación.

Ing. César A. Martínez G.
GT/MT