Asunción, 07 de noviembre de 2011.

Nota CUOC Nº 2559/11

SEÑOR
ABG. EDUARDO DANIEL DE GASPERI, DIRECTOR NACIONAL INTERINO
DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS
PRESENTE:

Por medio de la presente me dirijo a Usted, a fin de solicitar la publicación de **ENMIENDA 1** correspondientes al llamado a **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 39/11 – ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA EL MINISTERIO DE HACIENDA AD REFERÉNDUM – SEB (ID.: 215.925)**

Se realizan las siguientes modificaciones en la **Sección III. REQUISITOS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS REQUERIDOS, punto 1 – Especificaciones Técnicas:**

Lote 2 – ítem 1 - CAMION LIVIANO CON CARROCERIA DE MADERA

Especificaciones Técnicas	Cant.
Modelo: Camión liviano, dual con cabina simple. Año 2.012, 0 Km., destinados a la comercialización normal al público en el Paraguay por el representante oficial de la marca, o distribuidor autorizado. El camión ofertado deberá ser entregado totalmente armado y verificado, con el tanque de combustible abastecido completamente, lubricantes y puesto en funcionamiento.	
CARACTERÍSTICAS GENERALES **Tipo de vehículo:** Camión liviano. **Tracción:** 4x2. - Tracción trasera. **Construcción:** Carrocería sobre chasis completo; Chasis completo tipo escalera compuesto de miembros longitudinales y transversales; Carrocería compuesta de cabina metálica y caja de carga de madera; Cabina simple con capacidad para tres personas (conductor, más dos pasajeros) **Capacidad de carga:** 4,3 Tonelada (mínimo). **Tanque de combustible:** Capacidad de 100 lts. (Mínimo); Tapa de tanque de combustible con cerradura llaveable. **CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS** **Motor:** Diesel; Aspiración naturalmente (sin turbo) (preferible); Sistema de distribución a cadena o engranajes (preferible); Combustible diesel común (no premium) (preferible); Sistema de inyección convencional (bomba inyectora rotativa) (no Common Rail) (preferible); Sistema de inyección sin control electrónico (preferible); Cilindrada 3.500 a 5.500 CC; Sistema de refrigeración de motor tropicalizada; Correas de accesorios	2

individuales (preferible); 2 (dos) correas de alternador (preferible).
Embrague: Mono disco seco; Activación hidráulica.
Transmisión: Manual; 05 (cinco) velocidades de avance (mínimo), todos sincronizados; Palanca de cambios en el piso de la cabina.
Eje delantero: Solido;
Diferencial trasero: Tipo abierto.
Eje trasero: Sólido.
Sistema de dirección: Caja de dirección tipo sinfín; Asistencia hidráulica;
Sistema de suspensión delantera: Elásticos/muelles semielipticos.
Sistema de suspensión trasera: Elásticos / Muelles semielipticos.
Sistema de frenos: Hidráulicos/neumático; Servo asistido; Sin ABS (preferible); Frenos delanteros tipo disco o tambor; Frenos traseros tipo tambor; Freno de estacionamiento con sistema de activación independiente.
Ruedas: Ruedas traseras duales; Rueda de auxilio igual a las ruedas de servicio.

CARACTERISTICAS DE LA CABINA

Puertas: Bloqueo manual (preferible); Levantavidrios manuales (preferible).
Asientos: Individuales o bancada; Apoyacabezas 03 (tres) (preferible); Tres (03) Cinturones de seguridad de tres puntos (preferible).
Pintura: Uniforme y a elección de la Convocante.

CARÁCTERISTICAS DE ACCESORIOS

Sistema de calefacción: Sistema de calefacción original proveídos por el fabricante.
Sistema de aire acondicionado: Sistema de aire acondicionado original proveídos por el fabricante.
Sistema de audio: Radio AM/FM, reproductor de CD/MP3, puerto USB.
Gancho trasero para remolque: con seguro contra apertura accidental.
Alfombras de goma: Para piso de cabina.
Herramientas:
Herramientas para cambio de ruedas; Gato tipo telescópico con manija/varilla y capacidad para levantar con máxima carga admisible; Extintor contra incendio; Baliza portable 02 (dos).
Llaves de boca N° 8 a 32; Llave regulable hasta 3 pulgadas; Llave regulable hasta 1 pulgadas; Llave de caño hasta 3 pulgadas; Llave de caño hasta 1 pulgada; Pinza pico de loro regulable hasta 3 pulgadas; Pinza pico de loro regulable hasta 1 pulgada; Juego de destornilladores planos; Juego de destornilladores cruz; Pinzas; lámpara portátil (con terminales tipo cocodrilo para sujetar a terminales de batería; Mazo de 2000 gramos; Mazo de 1000 gramos; Medidor de presión de ruedas; Cables de acople de 2,5 metros de largo y 10mm de diámetro (c/u).

CARACTERISTICAS DE CAJA DE CARGA DE MADERA:

Dimensiones: Longitud total a ser definido conforme tipo de vehículo ofertado; Ancho total a ser definido conforme tipo de vehículo ofertado; Altura total a ser definido conforme tipo de vehículo ofertado; Apertura de 25 cm +/- 25% entre pared trasera de cabina y pared delantera de caja de carga.
Construcciones: Dos miembros longitudinales (largueros) sobre chasís con tirantes de tres pulgadas por cinco pulgadas; Dos miembros longitudinales (largueros) en los costados con tirantes de tres pulgadas por cinco pulgadas; Miembros transversales (costillas) de dos pulgadas por cinco pulgadas, equidistantes a medio metro entre los mismos; Dos tensores de acero de cinco octavos pulgadas sobre el chasis en forma de refuerzos para los miembros longitudinales (largueros) del chasis.; Piso de tabla de una pulgada y media de lapacho amachimbrado; Puerta trasera transversal con bisagras desmontables en posición abierta; Puerta lateral; Dos

estriberas metálicas con escalones en ambas paredes laterales para permitir subida de personal; Todas las uniones deben ser abulonados; Se deben colocar refuerzos de acero adecuados (planchuelas, ángulos, etc) en todos los lugares necesarios; Los bulones y tuercas de la construcción deben estar alojados en rebaje, no deben sobresalir de la superficie de la madera; Toda la madera utilizada en la construcción debe ser lapacho; La estructura de madera debe ser terminada con aceite de linaza y pintada con barniz sintético brillante **LITERATURA TECNICA:** Se debe adjuntar la siguiente literatura a la oferta del vehículo: Una (01) copia del Manual de Usuario (en Español); Información precisa escrita del periodo y las prácticas recomendadas para el desarrollo inicial del motor; Una (01) copia del Manual de Servicio (en Español) en forma digital o impresa; se debe incluir los diagramas de los circuitos eléctricos; Una (01) copia del Catalogo de Repuestos (en Español) en forma digital o impresa; Una(01)copia del Manual de Usuario de la plataforma hidráulica(en Español); Una (01) copia del Manual de Servicio de la plataforma hidráulica (En Español) en forma digital o impresa; Proveer la documentación detallada de los términos de la garantía correspondiente a cada vehículo	

Además en la Sección VI – FORMULARIOS; Formulario Nº 3, inc. j)

ÍTEM	CÓD. DE CAT.	DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO	UNID. DE MED.	PROCEDENCIA	CANT.	PRECIO	PRECIO TOTAL
1	25101507-002	Lote 1 – ítem 1 – Camionetas tipo Pick Up			Unid.		7		
2	25101504-001	Lote 2 – ítem 1 - Camión liviano con carrocería de madera			Unid.		2		
3	25101507-003	Lote 3 – ítem 1 – Camionetas Cerradas tipo MINI BUS			Unid.		5		
4	25101503-001	Lote 4 – ítem 1 - Automóvil tipo SEDAN			Unid.		4		

Igualmente, **Sección III. REQUISITOS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS REQUERIDOS, punto 1 – Especificaciones Técnicas**, se detallan las siguientes modificaciones:

Lote 1 – ítem 1 – Camionetas tipo Pick Up

Donde dice: Acople de batería de 1,5 metros de largo y 10mm de diámetro c/u (como mínimo).

Debe decir: Acople de batería de 2,5 metros de largo y 10mm de diámetro c/u (como mínimo).

Lote 2 – ítem 1 - CAMION LIVIANO CON CARROCERIA DE MADERA

Donde dice: Cables de acople de 8 metros de largo y 10mm de diámetro (c/u)

Debe decir: Cables de acople de 2,5 metros de largo y 10mm de diámetro (c/u) (como mínimo).

Lote 3 – ítem 1 – Camionetas Cerradas tipo MINI BUS

Donde dice: Acople de batería de 8 metros de largo y 10mm de diámetro (c/u)

Debe decir: Acople de batería de 2,5 metros de largo y 10mm de diámetro (c/u) (como mínimo).

Lote 4 – ítem 1 - AUTOMOVIL tipo SEDAN

Se agrega el siguiente accesorio: Acople de batería de 2,5 metros de largo y 10mm de diámetro (c/u) (como mínimo).

Asimismo, **Sección III. REQUISITOS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS REQUERIDOS, punto 1 – Especificaciones Técnicas,** se aclara que en cuento a la garantía lo correcto es 24 (veinticuatro) meses o 50.000 (cincuenta mil) Km.

Sin otro particular aprovecho la ocasión de saludarlo muy atentamente.

ABG. CESAR MORINIGO, COORDINADOR
COORDINACIÓN DE LA U.O.C.