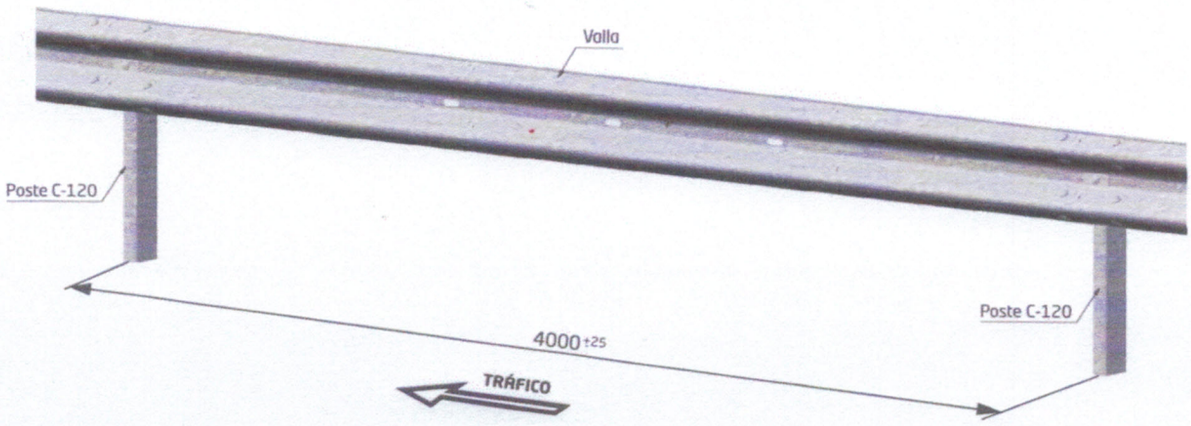
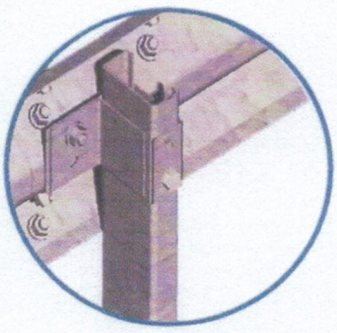
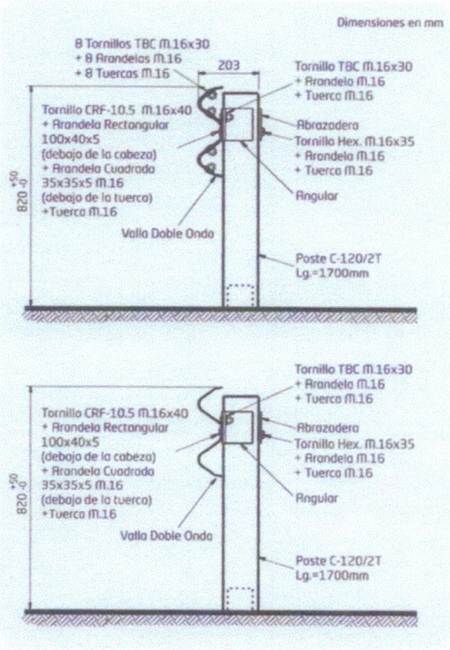
Barrera Metálica Simple de Alta Contención
BMS4PLS-H1

1. DESCRIPCIÓN:



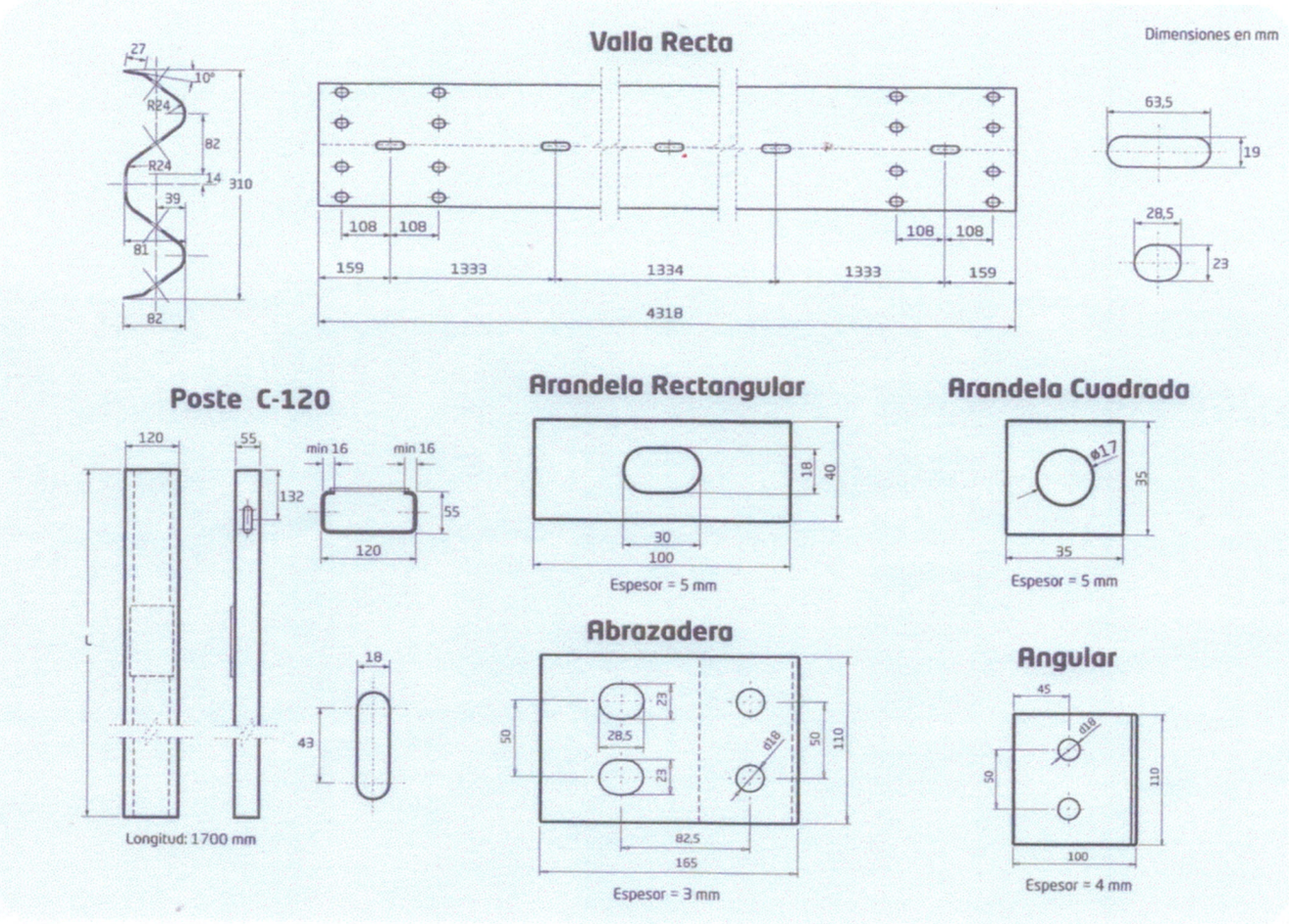




La barrera metálica simple "BMS4PLS-H1" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en los márgenes de las carreteras y está compuesta, básicamente, por una valla de perfil doble onda y postes verticales de soporte de sección "C-120", dispuestos cada 4 m. La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente según la normas europeas UNE-EN 10.025 y UNE-EN 10.149, galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461. La barrera "BMS4PLS-H1" se caracteriza porque la unión entre la valla y el poste es de tipo fusible, esto es, capaz de liberarse de una manera controlada a partir de un determinado nivel de fuerza aplicada.

Barrera Metálica Simple de Alta Contención
BMS4PLS-H1

2. COMPONENTES:



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera metálica simple "BMS4PLS-H1" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB42 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H1**, con clase de severidad **A** y ancho de trabajo **W4**.

Ensayo TB 11
Turismo de 900 Kg., a 100 Km/h y 20°

Ensayo TB 42
Camión de 10.000 Kg., a 70 Km/h y 15°