EJÉRCITO PARAGUAYO
CENTRO FINANCIERO N° 2
Unidad Operativa de Contrataciones N° 2

ADENDA N° 05

LPN SBE 25/2012 PARA LA "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS TODO TERRENO PARA USO MILITAR" (PLURIANUAL).

El presente Adenda modifica los datos del llamado a Licitación Publica Nacional SBE N° 25/12, para la **"ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS TODO TERRENO PARA USO MILITAR" (PLURIANUAL).** Correspondiente al Ejercicio Fiscal 2012; 2013 y 2014, del Comando del Ejército, a fin de ajustarse a las disposiciones legales que regulan el procedimiento Decreto N° 21.909/03 que reglamenta la Ley 2051/03 **"DE CONTRATACIONES PÚBLICAS".**

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS TODO TERRENO PARA USO MILITAR" (PLURIANUAL).

ID N° 246.266 EXP: N° 341.719

En La Sección I. Calendario de Eventos y Datos de la Subasta; queda establecida de la siguiente manera:

COMANDO DEL EJERCITO CENTRO FINANCIERO N° 2 UOC

✓ **En los Siguientes Puntos;**

B - PLAZOS DE LA SUBASTA

(IAO.SBE)	A- GENERALIDADES	
1.10.1	Sistema de Adjudicación	**Por Lote.** Conforme a lo dispuesto en el Art. 138 de la Ley N° 4581/12 "Para participar de los procedimientos de contratación por la Modalidad de Subasta a la Baja Electrónica (SBE), establecida por disposición del Poder Ejecutivo, las personas física o jurídica deberán estar inscriptas y habilitadas en el Sistema de Información de Proveedores del Estado (SIPE)".-

B- PLAZOS DE LA SUBASTAS		
8.1	Fecha tope de consultas	Desde día de publicación del llamado y hasta la Fecha **Fecha: 04 de Diciembre del 2.012.-** **Hora: hasta las: 10:00 hs.** **Obs**: Las consultas y respuestas de procesos realizados a través de Subasta a la Baja Electrónica, solamente pueden ser realizadas a través del Sistema de SBE.
8.2	Respuestas	**Fecha: 05 de Diciembre del 2.012.-** **Hora: hasta: 09:00 hs.**
10.1	Referencia de tiempo	Horario del Servidor del Sistema de Subasta a la Baja Electrónica del Paraguay.

10.3	Inicio y fin de Recepción de propuestas de precios	**<u>Fecha</u>: 10 de Diciembre del 2.012.-** **<u>Hora</u>: Desde las 08:00 hs.** **hasta las 08:10 hs., del 11 de Diciembre 2.012.-**
10.4	Carga de propuestas	El oferente cargará sus propuestas incluyendo los precios unitarios por la cantidad máxima de cada ítem que conforma el lote, la suma de estos constituye el total del lote y la competencia será por el total de cada lote, pudiendo el oferente participar en lotes indistintos.
10.13	Inicio de la etapa competitiva	**LPN (SBE) N° 25/2012 "ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS TODO TERRENO PARA USO MILITAR" (PLURIANUAL), a las 08:20 hs. del 11 de DICIEMBRE del 2012.**
13.2; 13.3 y 13.4	Plazo de presentación de los documentos de la oferta	Una vez finalizada la Subasta a la Baja Electrónica y levantada el acta de sesión pública virtual en el portal, los oferentes ubicados en 1°, 2°, 3° y 4° lugar, deberán presentar sus respectivas documentaciones en sobre cerrado 1 (un) Original y en 2 (dos) copias con indicación del nombre del/la Oferente participante, a fin de realizar las evaluaciones pertinentes. El sobre deberá estar dirigido a la institución Convocante y/o Unidad Operativa de Contrataciones. La Convocante llevará a cabo el Acto de apertura de las ofertas en público conforme a lo establecido en el Art. 24 de la ley 2051/03 y del Art. 3 – Dto. 5517/10 estableciendo lugar, fecha y hora de presentación de los documentos sustanciales que deberán ser presentados. La fecha de presentación de las documentaciones es: **12 de Diciembre del 2012, hasta las 09:45 hs.** **La fecha de apertura de los sobres es:** **12 de Diciembre del 2012.** **Hora: 10:00 hs.**

<u>En La Sección III. REQUISITOS DE LOS BIENES Y/O SERVICIOS REQUERIDOS; queda establecida de la siguiente manera:</u>

✓ **<u>En los Siguientes Puntos;</u>**

1. ***Especificaciones Técnicas***
2. ***Plan de Entregas***

1. Especificaciones Técnicas

Lote 1

Ítem Nº 01:

Vehículo de transporte mediano, todoterreno, con tracción integral en las cuatro ruedas (4x4), configurado para uso en operaciones militares a ser empleado como Puesto de Comando Móvil, doble cabina (DC), (todas las especificaciones de acuerdo a los parámetros establecidos, tendrán una tolerancia de ±10%)

El tipo de vehículo a ser ofertado, deberá presentar los siguientes detalles o presentación de la Cabina

- **1.1. Especificaciones del Vehículo**
  - Deberá: tener la capacidad para el trasporte de 4 ocupantes en la cabina y una capacidad de carga de hasta 1500 Kilos en la carrocería.
  - Cumplir con la Norma de Europea de Emisiones EU2

- **1.2. Capacidades y características del motor**
  - De : 2.0 litros turbo-cargado, common raíl (riel común) inyección directa, motor diesel Potencia 90kW a 3500 rpm
  - Con un Torque de 390 Nm a 2000 rpm
  - Emisiones de escape norma EU2

- **1.3. La Transmisión**
  - Deberá poseer : una Caja de Cambios de 6 marchas o velocidades y 1 marcha atrás con tracción permanente en las 4 ruedas
  - Una: caja de transferencia de dos gamas, Alta – con Bloqueo de Diferencial.

- **1.4. El Sistema Eléctrico**
  - Presentar: Alternador Comercial de 150 A para 12v
  - Batería de 12v H8 90 A (debajo del asiento conductor)

- **1.5. La Refrigeración interna de cabina**
  - Disponer de: Aire acondicionado para la cabina Frontal.

- **1.6. El Chasis deberá ser**
  - Modelo Heavy-Duty (servicio/trabajo pesado) del tipo tubular reforzado y escalonado, chasis cuadrado o de cajón con protección removible bajo la transmisión.
  - Con: Protección de los componentes del Sistema de la Dirección.

- **1.7. Tipo de Suspensión**
  - Frente - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos, barra Panhard y barra estabilizadora
  - Trasero - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, resortes auxiliares co-axial, amortiguadores hidráulicos telescópicos, con marco y barra estabilizadora GVW 3500 kg
  - Número máximo de cargas por eje - frente 1580 kg, trasero 2200 kg

- **1.8. Sistema de Frenos**
  - Presentar indefectiblemente, Sistema de Freno a Discos en las Cuatro Ruedas
  - El Freno de mano sobre la Transmisión.

- **1.9. Dirección**
  - Sistema de Dirección Hidráulica-Asistida.

- **1.10. Neumáticos**
  - Tipo AT2 235/85 R16 y/o MT 7.50 x R 16
  - Llantas de Acero para Trabajo Pesado 16"

- **1.11. Capacidad de Remolque**
  - Con frenos del remolque de 3500 kg

- **1.12. Capacidad que deberá tener fuera de ruta**
  - Profundidad de vadeo 500 mm (Sin Snorkel)
  - Angulo de Entrada 50°
  - Angulo de Salida 37°
  - Angulo de Rampa 65°
  - Angulo Max de ascenso/descenso 45° (100%)
  - Angulo Max de Inclinación 35° (70%)

- **1.13. El vehículo a ser ofertado deberá poseer las siguientes dimensiones**
  - Distancia entre ejes 3200 mm
  - Longitud total 5000 mm
  - Ancho total 1700 mm (espejos excl.)
  - Altura total 2000 mm
  - Voladizo delantero 620 mm
  - Voladizo trasero 1200 mm
  - Ancho de vía delantero / trasero 1500 mm
  - Distancia al suelo bajo la carrocería 300 mm
  - Distancia al suelo bajo diferencial trasero 235

- **1.14. Detalles que deberá disponer el habitáculo o cabina delantera**
  - Doble Cabina Techo Duro
  - Cuerpo y Caja de Carga en Aleación de Acero Galvanizado y Aluminio de peso Ligero resistente a la corrosión.
  - Puertas Frontales y traseras de una pieza con levanta vidrios manuales
  - 2 (dos) Asientos con tapizado de vinilo, incluido el apoya cabezas
    3(tres) Asientos traseros con tapizado de vinilo con apoya cabezas y cinturones de seguridad de tres puntos. *(*Posible eliminación de asiento central con colocación de Porta Armas Central).*

- Llave de Arranque y puertas independientes del tapa tanque
- Guantera Central entre los Asientos Delanteros
- Longitud del cuerpo de la Cabina desde 2800 hasta 3.500 mm
- Anchura del cuerpo de la Cabina desde 1700 hasta 2.000 mm
- Calentador /desempañador de 3 velocidades
- Marcadores de: Velocidad (velocímetro), tacómetro, Nivel de Combustible,
- Temperatura del refrigerante.
- Limpia Parabrisas de 2 Velocidades con modo Intermedia.
- Inmovilizador
- Apoya Manos en el Tablero
- Viseras para el Sol
- Parabrisas Laminado
- Espejos retrovisores
- Luces de Marcha Atrás y Anti-nieblas
- Faldones traseros
- Posa pie tubular

- **1.15. La Carrocería Trasera será para**
  - Transporte de cargas
  - Deberá poseer una Carpa de Vinilo de Alta Duración, removible, color negro y/o verde musgo del tipo militar, con panel de visión frontal hacia la cabina Opcional con visión lateral y Trasera, con posibilidad de abertura en parte trasera
  - Porta rueda de auxilio y Porta Jerry Cans (Bidones) de Combustible y Agua bidones de plástico según especificación MIL.
  - Pintura anticorrosiva en poliuretano en la parte interior trasera

- **1.16. Color**
  - Verde OTAN (Verde musgo oscuro solido)

- **1.17. La oferta deberá incluir los siguientes accesorios**.
  - Juego Original de Tira Remolque.
  - Soporte Original de Tira Tráiler.
  - Bola c/Pasador de Tira Tráiler Original.
  - Conjunto toma de Aire Original – Snorkel.
  - Protector Original de Carter.
  - Protector Original de Faros Delanteros.
  - Paragolpes Original para disposición de Molinete.
  - 1(un) Bidón p/agua de 20 litros según especificación MIL..
  - 2(dos) Bidones p/combustible de reserva de 20 litros según especificación MIL.
  - Molinete WARN POWER PLANT HD con compressor
  - Redes de camuflaje
  - 6 jabalinas de 3 (tres) mts, a ser ensambladas en dos partes de 1,50 mts c/u

. Deberá disponer de los siguientes manuales:
  - Un Manual del Vehículo
  - Un Manual de Garantías
  - Una Cedula de Servicios

Se deberá ofrecer una garantía real de desempeño de :

- **100.000 Kilómetros o tres años**

Ítem Nº 02.

Vehículo de transporte mediano, todoterreno, con tracción integral en las cuatro ruedas (4x4) configurado para uso en operaciones militares a ser empleado para transporte de tropas (TT) y carga hasta 1,5 Tn. - Troop Carrier, cabina simple (TT), (todas las especificaciones técnicas, de acuerdo a los parámetros establecidos, tendrán una tolerancia de ±10%)

- **2.1. Especificaciones técnicas del Vehículo a ser ofertado, deberá:**
  - Ser Acondicionado: para el transporte de 10 personas (tropas) en la parte trasera
  - Mas un adicional de 2 (dos) ocupantes en la parte frontal
  - Cumplir: con la Norma de Europea de Emisiones EU2

- **2.2. El tipo de Motor**
  - Será: de 2.0 litros turbo-cargado, inyección directa, common rail (riel común), motor diesel Potencia 90kW a 3500 rpm
  - Con: un Torque de 390 Nm a 2000 rpm
  - Emisiones de escape norma EU2

- **2.3. La Transmisión**
  - Deberá poseer : una Caja de Cambios de 6 marchas o velocidades y 1 marcha atrás con tracción permanente en las 4 ruedas
  - Una: caja de transferencia de dos gamas, Alta – Baja LT 230Q con Bloqueo de Diferencial.

- **2.4. El Sistema Eléctrico**
  - Presentar: Alternador Comercial de 150 A para 12v
  - Batería de 12v H8 90 A (debajo del asiento conductor)

- **2.5. La Refrigeración interna de cabina**
  - Disponer de: Aire acondicionado para la cabina Frontal.

- **2.6. El Chasis deberá ser**
  - Modelo Heavy-Duty (servicio/trabajo pesado) del tipo tubular reforzado y escalonado, chasis cuadrado o de cajón con protección removible bajo la transmisión.
  - Con: Protección de los componentes del Sistema de la Dirección.

- **2.7. Tipo de Suspensión**
  - Frente - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos, barra Panhard y barra estabilizadora
  - Trasero - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, resortes auxiliares co-axial, amortiguadores hidráulicos telescópicos, con marco y barra estabilizadora GVW 3500 kg
  - Número máximo de cargas por eje - frente 1580 kg, trasero 2200 kg

- **2.8. Sistema de Frenos**
  - Presentar indefectiblemente, Sistema de Freno a Discos en las Cuatro Ruedas
  - El Freno de mano sobre la Transmisión.

- **2.9. Dirección**
  - Sistema de Dirección Hidráulica-Asistida.

- **2.10. Neumáticos**
  - Tipo AT2 235/85 R16 y/o MT 7.50 x R 16
  - Llantas de Acero para Trabajo Pesado 16"

- **2.11. Capacidad de Remolque**
  - Con frenos del remolque de 3500 kg

- **2.12. Capacidad que deberá tener fuera de ruta**
  - Profundidad de vadeo 500 mm (Sin Snorkel)
  - Angulo de Entrada 50°
  - Angulo de Salida 37°
  - Angulo de Rampa 65°
  - Angulo Max de ascenso/descenso 45° (100%)
  - Angulo Max de Inclinación 35° (70%)

- **2.13. El vehículo a ser ofertado deberá poseer las siguientes dimensiones**
  - Distancia entre ejes 3200 mm
  - Longitud total 5000 mm
  - Ancho total 1700 mm (espejos excl.)
  - Altura total 2000 mm
  - Voladizo delantero 620 mm
  - Voladizo trasero 1200 mm
  - Ancho de vía delantero / trasero 1500 mm
  - Distancia al suelo bajo la carrocería 300 mm
  - Distancia al suelo bajo diferencial trasero 235

- **2.14. Detalles que deberá disponer el habitáculo o cabina delantera**
  - Cabina Simple Techo Duro
  - Cuerpo de Aleación de Acero Galvanizado y Aluminio de peso Ligero resistente a la corrosión.
  - Puertas Frontales de una pieza con levanta vidrios manuales
  - 2 (dos) Asientos con tapizado de vinilo, incluido el apoya cabezas
  - Y cinturones de seguridad de tres puntos.
  - Bandeja entre los Asientos Delanteros.
  - Llave de Arranque y puertas independientes del tapa tanque
  - Longitud del cuerpo de la Cabina desde 2300 hasta 2600 mm
  - Anchura del cuerpo de la Cabina desde 1700 hasta 2000 mm
  - Calentador /desempañador de 3 velocidades
  - Marcadores de: Velocidad (velocímetro), tacómetro, Nivel de Combustible,
  - Temperatura del refrigerante.
  - Limpia Parabrisas de 2 Velocidades con modo Intermedia
  - Inmovilizador
  - Apoya Manos en el Tablero

COMANDO DEL EJERCITO CENTRO FINANCIERO Nº2 UOC

- Viseras para el Sol
- Parabrisas Laminado
- Espejos retrovisores
- Luces de Marcha Atrás y Anti-nieblas
- Faldones traseros
- Redes de camuflaje
- 6 jabalinas de 3 (tres) mts, a ser ensambladas en dos partes de 1,50 mts c/u
- Posa pie tubular

– **2.15. Detalles de la Carrocería Trasera (P/Transporte de tropas)***
  - Deberá contar: con 2 asientos a lo largo con capacidad de 5 ocupantes en cada lado
  - El Sistema de Montado Trasero: Atornillado a las bandas de Balata
  - El Delantero: Instalados sobre un Pivote central montado.
  - Disponer de un: Pivote Central a fin de reducir el stress producido entre el Chasis y la Carrocería
  - Apertura complete de los paneles laterales para un fácil acceso y descenso
  - Poseer: Presionado de 2 milímetros reforzado en ángulo para protección de las luces traseras
  - Disponer de: Tres pisaderas en los costados y dos en la puerta trasera para facilitar en ascenso o descenso, cuando los paneles estén abajo
  - Un Marco de Carpa desmontable tubular removible, de nueve barras longitudinales con Agarraderas
  - Deberá poseer una Carpa de Vinilo de Alta Duración, removible, color negro y/o verde musgo del tipo militar, con panel de visión frontal hacia la cabina Opcional con visión lateral y Trasera, con posibilidad de abertura en ambos laterales y parte trasera
  - El Piso deberá ser: del tipo con placas de acero antideslizante.
  - Posibilidad de remover los asientos y contar con toda una carrocería libre.
  - Rueda de auxilio montada en una base tubular sobre la cabina delantera y Porta Jerry Cans (Bidones) de combustible y agua
  - Altura de la cubierta del cuerpo sin carga 985 mm
  - Interior la altura del cuerpo (centro) 1400 mm, lados de la gota y soltar portón trasero
  - Pintura anticorrosiva en poliuretano en la parte interior

Esta Carrocería indefectiblemente, como requisito de trasferencia de tecnología deberá ser fabricada y montada de manera Local (Paraguay), según las indicaciones descriptas en la Licencia adquirida del Proveedor en Origen

– **2.16. Color**
  - Verde OTAN (Verde musgo oscuro solido)

– **2.17. La oferta deberá incluir los siguientes accesorios.**
  - Juego Original de Tira Remolque.
  - Soporte Original de Tira Tráiler.
  - Bola c/Pasador de Tira Tráiler Original.
  - Conjunto toma de Aire Original – Snorkel.
  - Protector Original de Carter.
  - Protector Original de Faros Delanteros.
  - Paragolpes Original para Molinete.

- Molinete WARN POWER PLANT HD con compressor
- 1(un) Bidón p/agua de 20 litros según especificación MIL..
- 2(dos) Bidones p/combustible de reserva de 20 litros según especificación MIL.

2.18. Deberá disponer de los siguientes manuales:
- Un Manual del Vehículo
- Un Manual de Garantías
- Una Cedula de Servicios

Se deberá ofrecer una garantía real de desempeño de :

- **100.000 Kilómetros o tres años**

Ítem Nº 03:

Vehículo de transporte mediano, todoterreno, con tracción integral en las cuatro ruedas (4x4) configurado para uso en operaciones militares a ser empleado para reconocimiento armado de despliegue rápido (VDR) con montaje múltiple de armas, cabina simple, (Todas las especificaciones técnicas, de acuerdo a los parámetros establecidos, tendrán una tolerancia de ±10%)

- **3.1. Especificaciones técnicas del Vehículo a ser ofertado, deberá:**
  - Ser Acondicionado: para el transporte de 04 ocupantes.
  - Cumplir: con la Norma de Europea de Emisiones EU2

- **3.2. El tipo de Motor**
  - Será: de 2.0 litros turbo-cargado, common rail (riel común) inyección directa, motor diesel Potencia 90kW a 3500 rpm
  - Con: un Torque de 390 Nm a 2000 rpm
  - Emisiones de escape norma EU2

- **3.3. La Transmisión**
  - Deberá poseer : una Caja de Cambios de 6 marchas o velocidades y 1 marcha atrás con tracción permanente en las 4 ruedas
  - Una: caja de transferencia de dos gamas, Alta – con Bloqueo de Diferencial.

- **3.4. El Sistema Eléctrico**
  - Presentar: Alternador Comercial de 150 A para 12v
  - Batería de 12v H8 90 A (debajo del asiento conductor)

- **3.5. La Refrigeración interna de cabina**
  - Disponer de: calefacción a la cabina Frontal.

- **3.6. El Chasis deberá ser**
  - Modelo Heavy-Duty (servicio/trabajo pesado) del tipo tubular reforzado y escalonado, chasis cuadrado o de cajón con protección removible bajo la transmisión.
  - Con: Protección de los componentes del Sistema de la Dirección.

- **3.7. Tipo de Suspensión**
  - Frente - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos, barra Panhard y barra estabilizadora
  - Trasero - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, resortes auxiliares co-axial, amortiguadores hidráulicos telescópicos, con marco y barra estabilizadora GVW 3500 kg
  - Número máximo de cargas por eje - frente 1580 kg, trasero 2200 kg

- **3.8. Sistema de Frenos**
  - Presentar indefectiblemente, Sistema de Freno a Discos en las Cuatro Ruedas
  - El Freno de mano sobre la Transmisión.

- **3.9. Dirección**
  - Sistema de Dirección Hidráulica-Asistida.

- **3.10. Neumáticos**
  - Tipo AT2 235/85 R16 y/o MT 7.50 x R 16
  - Llantas de Acero para Trabajo Pesado 16"

- **3.11. Capacidad de Remolque**
  - Con frenos del remolque de 3500 kg

- **3.12. Capacidad que deberá tener fuera de ruta**
  - Profundidad de vadeo 500 mm (Sin Snorkel)
  - Angulo de Entrada 50°
  - Angulo de Salida 37°
  - Angulo de Rampa 65°
  - Angulo Max de ascenso/descenso 45° (100%)
  - Angulo Max de Inclinación 35° (70%)

- **3.13. El vehículo a ser ofertado deberá poseer las siguientes dimensiones**
  - Distancia entre ejes 3200 mm
  - Longitud total 5000 mm
  - Ancho total 1700 mm (espejos excl.)
  - Altura total 2000 mm
  - Voladizo delantero 620 mm
  - Voladizo trasero 1200 mm
  - Ancho de vía delantero / trasero 1500 mm
  - Distancia al suelo bajo la carrocería 300 mm
  - Distancia al suelo bajo diferencial trasero 235

- **3.14. Detalles que debe poseer la Carrocería**
  - Cuerpo de Aleación de Acero Galvanizado y Aluminio de peso Ligero resistente a la corrosión.
  - Cabina Simple Techo de Lona
  - 2 (dos) Asientos con tapizado especial impermeable, incluido el apoya cabezas
  - Y cinturones de seguridad de tres puntos.
  - Bandeja entre los Asientos Delanteros.
  - Llave de Arranque y puertas independientes del tapa tanque
  - Longitud del cuerpo de la Cabina desde 2300 hasta 2600 mm
  - Anchura del cuerpo de la Cabina desde 1700 hasta 2000 mm
  - Calentador /desempañador de 3 velocidades

- Marcadores de: Velocidad (velocímetro), Tacómetro, Nivel de Combustible,
- Temperatura del refrigerante.
- Limpia Parabrisas de 2 Velocidades con modo Intermedia.
- Inmovilizador
- Apoya Manos en el Tablero
- Parabrisas Laminado
- Deberá poseer una Carpa de Vinilo de Alta Duración, removible, color negro y/o verde musgo del tipo militar, con panel de visión frontal hacia la cabina Opcional con visión lateral y Trasera, con posibilidad de abertura en ambos laterales y parte trasera
- Espejos retrovisores con doble anclaje de sujecion
- Luces de Marcha Atrás y Anti-nieblas
- Faldones traseros

– **3.15. EQUIPAMIENTO MODULAR (VDR)***
- Mejoramiento de la suspensión y sistema de dirección
- Parabrisas abatibles con limpiaparabrisas eléctricos
- Eliminación de puertas delanteras por red de seguridad
- Jaula/superestructura: en tubos de acero galvanizado de gran resistencia con capacidad de absorber impactos de giro sin sufrir deformaciones en toda su estructura.
- Montaje de torre de armas de 360° de giro (eléctrico o manual) con respaldo y bloqueo de montante y controles de arma y bandeja de munición de armas pudiendo montar ametralladoras polivalentes de 7,62x51mm, 12,77x99mm (.50), Lanzador Automático de 40mm y misiles antitanques.
- Montante de armas de la protección de la tripulación frontal (para el Acompañante) con brazo pivotante del arma y 110° giro y bandeja de munición de armas
- Soporte de Arma Trasero (para pasajero)
- Tubos lanza granadas y fumígenas de 76 mm, dispuestos en dos líneas con tres tubos c/u.
- Conjunto de Herramientas para cavar y fijadores
- Porta Bidones (Jerry cans), para agua y combustible.
- Instalación de un porta municiones
- Soporte para Radio
- Soporte para Rueda de Auxilio al costado
- Instalación de corta Cables en la Jaula.
- 2 planchas para recuperación en Arena o barro
- Almacenamiento para mochilas
- Instalación de corte de luces.
- Instalación de una salida para 24V.
- Modificación de Asientos para evitar la acumulación de agua.
- Instalación de regulador de altura del Asiento del acompañante.
- Conmutador de apagado 7-forma luces
- Luz IR
- Luz Convoy militar
- Puertas tipo militar con parte superior extraíbles
- Taquillas de estiba de lado en la longitud total de partes de cuerpo en PVC hood plegable/extraíbles
- Gancho de remolque OTAN
- Aislamiento de batería del sistema eléctrico de 7 pines
- Soporte de antena para cada lado del cuerpo del vehículo
- 3 Sistemas de conectores 12V
- Lámpara de lectura de mapas

- JATE levantamiento/remolque/amarre anillos
- Cono receptor rueda de repuesto montado en el lado puesto de armas de la protección de la tripulación frontal
- Mecanismo ajustable ligero de altura de asientos (controlador o comandante)
- Asiento de tripulación principal artillero con malla trasera de protección
- Plataforma plegable para el artillero principal
- Posición del tercer artillero en la parte trasera con asiento regulable en altura con brazo pivotante de giro y bandeja de munición de armas
- Sistema de Santa Bárbara para el almacenaje de valijines metálicos estándar OTAN para municiones .50, 40 mm, 7,62x51 mm según sea el caso.
- Ganchos de sujeción de armas
- Herramientas y canasta de estiba
- Protección anti-corrosiva (dinitrol)
- Pintura anticorrosiva en poliuretano en la parte interior
- Posa pie tubular

– **3.16. Color**
  - Verde OTAN (Verde musgo oscuro solido) – interior antideslizamiento con tratamiento de pintura poliuretano

– **3.17. La oferta deberá incluir los siguientes accesorios.**
  - Juego Original de Tira Remolque.
  - Soporte Original de Tira Tráiler.
  - Bola c/Pasador de Tira Tráiler Original.
  - Conjunto toma de Aire Original – Snorkel.
  - Protector Original de Carter.
  - Protector Original de Faros Delanteros.
  - Paragolpes Original para Molinete.
  - Paragolpes Original para Molinete.
  - Molinete WARN POWER PLANT HD con compressor
  - 1(un) Bidón p/agua de 20 litros según especificación MIL..
  - 2(dos) Bidones p/combustible de reserva de 20 litros según especificación MIL.
  - Redes de camuflaje.
  - 6 jabalinas de 3 (tres) mts, a ser ensambladas en dos partes de 1,50 mts c/u

Esta Carrocería indefectiblemente, como requisito de trasferencia de tecnología deberá ser fabricada y montada de manera Local (Paraguay), según las indicaciones descriptas en la Licencia adquirida del Proveedor en Origen, con posibilidades de efectuar modificaciones especiales según las armas a ser montadas.

3.18. Deberá disponer de los siguientes manuales:
- Un Manual del Vehículo
- Un Manual de Garantías
- Una Cedula de Servicios

Se deberá ofrecer una garantía real de desempeño de :

- **100.000 Kilómetros o tres años**

Ítem Nº 04:

Vehículo de transporte mediano, todoterreno, con tracción integral en las cuatro ruedas (4x4) configurado para uso en operaciones militares a ser empleado para Ambulancia (AMB), cabina cerrada, (Todas las especificaciones técnicas, de acuerdo a los parámetros establecidos, tendrán una tolerancia de ±10%)

- **4.1. Especificaciones técnicas del Vehículo a ser ofertado, deberá:**
  - Acondicionado para el transporte de 10 personas (tropas) en la parte trasera
  - Mas un adiciona de 2 (dos) ocupantes en la parte frontal
  - Cumple con la Norma de Europea de Emisiones EU2

- **4.2. El tipo de Motor**
  - Será: de 2.0 litros turbo-cargado, inyección directa, common rail (riel común), motor diesel Potencia 90kW a 3500 rpm
  - Con: un Torque de 390 Nm a 2000 rpm
  - Emisiones de escape norma EU2

- **4.3. La Transmisión**
  - Deberá poseer : una Caja de Cambios de 6 marchas o velocidades y 1 marcha atrás con tracción permanente en las 4 ruedas
  - Una: caja de transferencia de dos gamas, Alta – Baja con Bloqueo de Diferencial.

- **4.4. El Sistema Eléctrico**
  - Presentar: Alternador Comercial de 150 A para 12v
  - Batería de 12v H8 90 A (debajo del asiento conductor)

- **4.5. La Refrigeración interna de cabina**
  - Disponer de: Aire acondicionado para la cabina Frontal y trasera.

- **4.6. El Chasis deberá ser**
  - Modelo Heavy-Duty (servicio/trabajo pesado) del tipo tubular reforzado y escalonado, chasis cuadrado o de cajón con protección removible bajo la transmisión.
  - Con: Protección de los componentes del Sistema de la Dirección.

- **4.7. Tipo de Suspensión**
  - Frente - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos, barra Panhard y barra estabilizadora
  - Trasero - Eje haz vivo, del tipo de resortes helicoidales, resortes auxiliares co-axial, amortiguadores hidráulicos telescópicos, con marco y barra estabilizadora GVW 3500 kg
  - Número máximo de cargas por eje - frente 1580 kg, trasero 2200 kg

- **4.8. Sistema de Frenos**
  - Presentar indefectiblemente, Sistema de Freno a Discos en las Cuatro Ruedas
  - El Freno de mano sobre la Transmisión.
- **4.9. Dirección**

COMANDO DEL EJERCITO CENTRO FINANCIERO Nº 2 UOC

- Sistema de Dirección Hidráulica-Asistida.

- **4.10. Neumáticos**
  - Tipo AT2 235/85 R16 y/o MT 7.50 x R 16
  - Llantas de Acero para Trabajo Pesado 16"

- **4.11. Capacidad de Remolque**
  - Con frenos del remolque de 3500 kg

- **4.12. Capacidad que deberá tener fuera de ruta**
  - Profundidad de vadeo 500 mm (Sin Snorkel)
  - Angulo de Entrada 50°
  - Angulo de Salida 37°
  - Angulo de Rampa 65°
  - Angulo Max de ascenso/descenso 45° (100%)
  - Angulo Max de Inclinación 35° (70%)

- **4.13. El vehículo a ser ofertado deberá poseer las siguientes dimensiones**
  - Distancia entre ejes 3200 mm
  - Longitud total 5000 mm
  - Ancho total 1700 mm (espejos excl.)
  - Altura total 2000 mm
  - Voladizo delantero 620 mm
  - Voladizo trasero 1200 mm
  - Ancho de vía delantero / trasero 1500 mm
  - Distancia al suelo bajo la carrocería 300 mm
  - Distancia al suelo bajo diferencial trasero 235

- **4.14. Detalles que debe poseer la Carrocería**
  - Cuerpo de Aleación de Acero Galvanizado y Aluminio de peso Ligero resistente a la corrosión.
  - Cabina Simple Techo de aluninio
  - 2 (dos) Asientos con tapizado especial impermeable, incluido el apoya cabezas
  - Y cinturones de seguridad de tres puntos.
  - Bandeja entre los Asientos Delanteros.
  - Llave de Arranque y puertas independientes del tapa tanque
  - Longitud del cuerpo de la Cabina desde 2300 hasta 2600 mm
  - Anchura del cuerpo de la Cabina desde 1700 hasta 2000 mm
  - Calentador /desempañador de 3 velocidades
  - Marcadores de: Velocidad (velocímetro), Tacómetro, Nivel de Combustible,
  - Temperatura del refrigerante.
  - Limpia Parabrisas de 2 Velocidades con modo Intermedia.
  - Inmovilizador
  - Apoya Manos en el Tablero
  - Parabrisas Laminado
  - Espejos retrovisores
  - Luces de Marcha Atrás y Anti-nieblas
  - Faldones traseros

4.15.Carrocería Trasera (habitáculo ambulancia)*

- Cuenta con 2 asientos a lo largo con capacidad de 5 ocupantes en cada lado
- Sistema de Montado
  - Trasero – Atornillado a las bandas de Balata
  - Delantero – Instalados sobre un Pivote central montado.

- El Pivote Central reduce dramáticamente el stress producido entre el Chasis y la Carrocería
- Apertura complete de los puertas traseras para un fácil acceso y descenso
- Presionado de 2 milímetros reforzado en ángulo para protección de las luces traseras
- Pisaderas en la puerta trasera para facilitar en ascenso o descenso,
- Marco trasero cerrado en la parte superior y laterales con ventanas laterales tipo traga luz y conexión integrada a la cabina delantera. Con una cruz roja visible de grandes dimensiones en la parte superior y en los laterales de la carrocería trasera.
- Debe contar con dos butacas para asiento de dos asistentes médicos con sus respectivos cinturones de seguridad.
- Conexión de aire acondicionado en toda la cabina trasera.
- Mamparas embutidas para guarda de material medico
- Capacidad de evacuar a dos pacientes al mismo tiempo
- Instrumental básico para sostenimiento de vida
- Piso del tipo Acero antideslizante.
- Luces y sirenas normalizadas de acuerdo a regulación vigente.
- Rueda de auxilio montada en una base tubular sobre la cabina delantera
- Luces y bocina sirena
- Pintura anticorrosiva en poliuretano de color blanco en la parte interior
- Posa pie tubular

- **4.16. Color**
  - Verde OTAN (Verde musgo oscuro solido)

- **4.17. La oferta deberá incluir los siguientes accesorios.**
  - Juego Original de Tira Remolque.
  - Soporte Original de Tira Tráiler.
  - Bola c/Pasador de Tira Tráiler Original.
  - Conjunto toma de Aire Original – Snorkel.
  - Protector Original de Carter.
  - Protector Original de Faros Delanteros.
  - Paragolpes Original para Molinete.
  - Paragolpes Original para Molinete.
  - Molinete WARN POWER PLANT HD con compressor
  - 1(un) Bidón p/agua de 20 litros según especificación MIL..
  - 2(dos) Bidones p/combustible de reserva de 20 litros según especificación MIL.

Esta Carrocería indefectiblemente, como requisito de trasferencia de tecnología deberá ser fabricada y montada de manera Local (Paraguay), según las indicaciones descriptas en la Licencia adquirida del Proveedor en Origen, con posibilidades de efectuar modificaciones especiales según las armas a ser montadas.

5. Todos los Vehículos deberá disponer de los siguientes manuales en español:
- Un Manual del Vehículo
- Un Manual de Garantías
- Una Cedula de Servicios

5.1. Debe ser dispuestas además
- 2 (dos) Manuales de la partes y componentes del vehículo con sus respectivos números seriales, en formato libro y formato digital.

COMANDO DEL EJERCITO
CENTRO FINANCIERO Nº 2
UOC

5.2. Se deberá ofrecer una garantía real de desempeño de:

- **100.000 Kilómetros o tres años lo que ocurra primero.**

5.3. Garantías que deberán contener la oferta

- Debe incluir el mantenimiento * sin costo hasta los 20.000 Kms en cada vehículo
*Incluye: 2 Cambios de Aceite p/10.000Km con juego de Filtros,

- 1 (un) juego de Herramientas, por cada 12 vehículos adquiridos.

- 4 (cuatro) Juegos de Pastillas de Freno (delanteras y traseras), y 1 juego de Correas.

- 1 (un) Entrenamiento Técnico Especializado* dictado por un Instructor de Oficial, en de Forma Local..
*Los entrenamientos pueden consistir en: Servicios de Mantenimientos, Partes Eléctricas, Partes Mecánicas, Cuidados Generales, Manejo Fuera de Carretera (Off Road). Con una duración de una semana.

- Personal técnico del Ejército debe realizar pasantías de formación en las instalaciones de la empresa concesionaria local.

- Posibilidad de dar Servicio de Mantenimiento a domicilio a grupo de unidades que se encuentren en Servicio en el Interior del País. Y siempre que la localidad lo permita y con una previa coordinación con la empresa concesionaria local.

5.4. Además todos los vehículos deberán indefectiblemente contar con:

- **Pintura**
  - Color verde mate estandarizado OTAN sin componentes anti reflectantes IR

  Tratamientos y protecciones
  - Todos los elementos de la carrocería deberán contar con los siguientes tratamientos:
    - baño de arena
    - desgrasado y fosfatado.
    - aplicación de estuco poliéster
    - aplicación de 2 capas de fondo y base de resina y epoxi (resina sintética flexible).
    - aplicación de masilla en poliuretano dispuesto en las juntas de las láminas (chapas).
    - el equipamiento vendrá provisto con 2 capas de pintura final de color rojo RAL 3000.
    - Todos los orificios y los ensamblajes fijados con pernos serán recubiertos con un producto de cera después de la pintura.

- **Varios**
  - Portador de rueda repuesto con cabrestante sobre el chasis y o si fuera la configuración a los costados o en la parte trasera

- **Molinete**
  Molinete eléctrico de 12 V , colocado en la parte anterior de la cabina, con capacidad para 5400 Kg con cabo de 38 m, diámetro de 15 mm. Comando de funcionamiento con botón dentro de la cabina y comando de tierra con comando de cabo largo de 3 m.

- **Varios**
  - 2 extintores con soporta apropiado: uno a polvo (capacidad 9 Kg) y el otro a CO2 (5 Kg).
  - Paragolpes trasero con tratamiento anticorrosivo.

- 2 cuñas (calces) con soporte.
- Parrillas de protección para las luces tasaras (de colores negros y extensibles, para simplificar la limpieza y el mantenimiento

- ***Los oferentes deberán indefectiblemente presentar planos de las estructuras y o partes a ser evaluadas como admisibles en la ponderación sobre trasferencia de tecnología, las que serán fabricadas y/o montada de manera Local (Paraguay), según las indicaciones descriptas en la Licencia adquirida del Proveedor en Origen.***

- ***Todos los vehículos a ser ofertados, deberán indefectiblemente de acuerdo a cada configuración ser montados en una plataforma común, pudiéndose extender en sus dimensiones de acuerdo a las especificaciones, sin que por ello sea alterada la línea de soporte, en la cual son desarrollados.***

Lote 2

Ítem N° 01:

Vehículo de transporte liviano, todoterreno, con tracción asistida según requerimiento en las cuatro ruedas (4x4), configurado para uso en operaciones militares a ser empleado como Puesto del Estado Mayor – Plana Mayor Móvil (PMM) (DC), (todas las especificaciones de acuerdo a los parámetros establecidos, tendrán una tolerancia de ±10%)

El tipo de vehículo a ser ofertado, deberá presentar los siguientes detalles o presentación de la Cabina

- **1.1. Especificaciones del Vehículo**
  - Deberá: tener la capacidad para el trasporte de 5 ocupantes en la cabina y una capacidad de carga de 750 Kilos o más en la carrocería.
  - Cumplir con la Norma de Europea de Emisiones EU2

- **1.2. Capacidades y características del motor**
  - De : 2.8 litros turbo-cargado, inyección directa, motor diesel Potencia 90kW a 3500 rpm
  - Con un Torque de 350 Nm a de 1600 hasta 2000 rpm
  - Emisiones de escape norma EU2

- **1.3. La Transmisión**
  - Deberá poseer : una Caja de Cambios de 5 marchas o velocidades y 1 marcha atrás con tracción asistida en las 4 ruedas (4 x 4)
  - Una: caja de transferencia de una gama, sin Bloqueo de Diferencial.

- **1.4. El Sistema Eléctrico**
  - 24 volt
  - Presentar: Alternador Comercial de 120 A para 12v
  - 2 (dos) Batería de 12v de 55 AM

- **1.5. La Refrigeración interna de cabina**
  - Disponer de: Aire acondicionado para la cabina.

- **1.6. El Chasis deberá ser**
  - Del tipo con Puntales con traviesas de perfil rectangular
  - Con largueros de perfil rectangular con travesaño. Reforzado, perfil tipo escalera en acero de alta resistencia.
  - Con: Protección de los componentes del Sistema de la Dirección.

- **1.7. Tipo de Suspensión**
  - Frente - Eje rígido, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, Barras longitudinales y transversales con barra Panhard
  - Trasero – Eje rígido, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción, Barras longitudinales y transversales con barra Panhard
  - Elásticos del tipo helicoidal

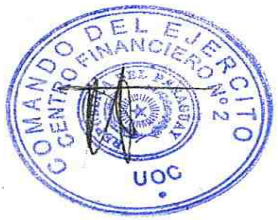
- **1.8. Sistema de Frenos**
  - Presentar Sistema de Freno a Discos/tambor servoasistida
  - El Freno de mano /palanca mecánica con cable/trasera.

- **1.9. Dirección**
  - Sistema de Dirección Hidráulica-Asistida.

- **1.10. Neumáticos**
  - Tipo AT2 235/85 R16 y/o MT 7.00 x R 16
  - Llantas de Acero para Trabajo Pesado 16"

- **1.11. Capacidad de Remolque**
  - Con frenos del remolque de 3500 kg

- **1.12. Capacidad que deberá tener fuera de ruta**
  - Profundidad de vadeo desde 500 mm (Sin Snorkel)
  - Angulo de Entrada 60°
  - Angulo de Salida 35°
  - Angulo de Rampa 60°
  - Angulo Max de Inclinación 30%



- **1.13. El vehículo a ser ofertado deberá poseer las siguientes dimensiones**
  - Distancia entre ejes 3200 mm
  - Longitud total 5000 mm
  - Ancho total 2200 mm (espejos excl.)
  - Altura total 2000 mm
  - Ancho de vía delantero / trasero 1600 a 2000 mm

- **1.14. Detalles que deberá disponer el habitáculo o cabina delantera**
  - Doble Cabina Techo de vinilo de alta resistencia y duración, con panel de visión frontal hacia la cabina, Opcional con visión lateral y Trasera, con posibilidad de abertura en parte trasera
  - Cuerpo y Caja de Carga en Aleación de Acero Galvanizado resistente a la corrosión.
  - Puertas Frontales y traseras removibles de una pieza con levanta ventanillas manuales
  - 2 (dos) Asientos con tapizado de vinilo, incluido él apoya cabezas
    1(un) Asiento trasero con tapizado de vinilo con apoya cabezas y cinturones de seguridad de tres puntos. *(*Posible eliminación de asiento central con colocación de Porta Armas Central)*
  - Jaula antivuelco interior de alta resistencia.
  - Paragolpes delanteros de alto impacto.
  - Llave de Arranque y puertas independientes del tapa tanque
  - Longitud del cuerpo de la Cabina desde 2800 hasta 3.500 mm

- Anchura del cuerpo de la Cabina desde 1700 hasta 2.000 mm
- Marcadores de: Velocidad (velocímetro), tacómetro, Nivel de Combustible,
- Temperatura del refrigerante.
- Limpia Parabrisas de 2 Velocidades con modo Intermedia.
- Apoya Manos en el Tablero
- Viseras para el Sol
- Parabrisas Laminado
- Espejos retrovisores
- Luces de Marcha Atrás y con luces delanteras de aproximación.
- Faldones traseros
- Posa pie tubular

– **1.15. La Carrocería Trasera será para**
  - Transporte de cargas ligeras y/o bagajes
  - Deberá poseer una Carpa de Vinilo de Alta Duración y resistencia, removible, color negro y/o verde musgo del tipo militar,
  - Porta rueda de auxilio y Porta Jerry Cans (Bidones) de Combustible y/o Agua bidones de metal según especificación MIL.
  - Pintura anticorrosiva en poliuretano en la parte interior trasera

– **1.16. Color**
  - Verde OTAN (Verde musgo oscuro solido)

– **1.17. La oferta deberá incluir los siguientes accesorios.**
  - Juego Original de Tira Remolque.
  - Soporte Original de Tira Tráiler.
  - Conjunto toma de Aire Original – Snorkel.
  - Protector Original de Faros Delanteros.
  - Paragolpes Original para disposición de Molinete.
  - 1(un) Bidón p/agua de 20 litros según especificación MIL..
  - 2(dos) Bidones p/combustible de reserva de 20 litros según especificación MIL.
  - Molinete con compressor
  - Redes de camouflage
  - 6 jabalinas de 3 (tres) mts, a ser ensambladas en dos partes de 1,50 mts c/u

. Deberá disponer de los siguientes manuales:
  - Un Manual del Vehículo
  - Un Manual de Garantías
  - Una Cedula de Servicios

Se deberá ofrecer una garantía real de desempeño de :

  - **100.000 Kilómetros o tres años lo que ocurra primero**

Ítem N° 02:

Vehículo de transporte liviano, todoterreno, con tracción asistida según requerimiento en las cuatro ruedas (4x4), configurado para uso en operaciones militares a ser empleado como Transporte de Tropa y Carga Ligera (TT) cabina simple, (todas las especificaciones de acuerdo a los parámetros establecidos, tendrán una tolerancia de ±10%).

El tipo de vehículo a ser ofertado, deberá presentar los siguientes detalles o presentación de la Cabina

- **2.1. Especificaciones del Vehículo**
  - Deberá: tener la capacidad para el trasporte de 5 ocupantes en la cabina y una capacidad de carga de 750 Kilos en la carrocería.
  - Cumplir con la Norma de Europea de Emisiones EU2

- **2.2. Capacidades y características del motor**
  - De : 2.8 litros turbo-cargado, inyección directa, motor diesel Potencia 90kW a 3500 rpm
  - Con un Torque de 350 Nm a de 1600 hasta 2000 rpm
  - Emisiones de escape norma EU2

- **2.3. La Transmisión**
  - Deberá poseer : una Caja de Cambios de 5 marchas o velocidades y 1 marcha atrás con tracción asistida en las 4 ruedas (4 x 4)
  - Una: caja de transferencia de una gama, sin Bloqueo de Diferencial.

- **2.4. El Sistema Eléctrico**
  - 12 volt
  - Presentar: Alternador Comercial de 120 A para 12v
  - 1 (una) Batería de 12v 70 A

- **2.5. La Refrigeración interna de cabina**
  - Disponer de: Aire acondicionado para la cabina.

- **2.6. El Chasis deberá ser**
  - Del tipo con Puntales con traviesas de perfil rectangular
  - Con largueros de perfil rectangular con travesaño. Reforzado, perfil tipo escalera en acero de alta resistencia.
  - Con: Protección de los componentes del Sistema de la Dirección.

- **2.7. Tipo de Suspensión**
  - Frente - Eje rigido, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble accion, Barras longitudinales y transversales con barra Panhard
  - Trasero – Eje rigido, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble accion, Barras longitudinales y transversales con barra Panhard

- **2.8. Sistema de Frenos**
  - Presentar Sistema de Freno a Discos/tambor servoasistida
  - El Freno de mano /palanca mecánica con cable/trasera.

- **2.9. Dirección**
  - Sistema de Dirección Hidráulica-Asistida.

- **2.10. Neumáticos**
  - Tipo LT265/75 R16 y/o MT 7.00 x R 16
  - Llantas de Acero para Trabajo Pesado 16"

- **2.11. Capacidad de Remolque**
  - Con frenos del remolque de 3500 kg

- **2.12. Capacidad que deberá tener fuera de ruta**
  - Profundidad de vadeo desde 500 mm (Sin Snorkel)
  - Angulo de Entrada 60°
  - Angulo de Salida 35°
  - Angulo de Rampa 60°
  - Angulo Max de Inclinación 30%

- **2.13. El vehículo a ser ofertado deberá poseer las siguientes dimensiones**
  - Distancia entre ejes 3200 mm
  - Longitud total 5000 mm
  - Ancho total 2200 mm (espejos excl.)
  - Altura total 2000 mm
  - Ancho de vía delantero / trasero 1600 a 2000 mm
  - Distancia al suelo bajo diferencial trasero 235

- **2. 14. Detalles que deberá disponer el habitáculo o cabina delantera**
  - Cabina Doble Techo Duro
  - Cuerpo de Aleación de Acero Galvanizado resistente a la corrosión.
  - Puertas Frontales de cuatro pieza con levanta vidrios manuales
  - 2 (dos) Asientos con tapizado de vinilo, incluido el apoya cabezas
  - Y cinturones de seguridad de tres puntos.
  - Llave de Arranque y puertas independientes del tapa tanque
  - Longitud del cuerpo de la Cabina desde 2300 hasta 2600 mm
  - Anchura del cuerpo de la Cabina desde 1700 hasta 2000 mm
  - Paragolpes delanteros de alto impacto
  - Calentador /desempañador de 3 velocidades
  - Marcadores de: Velocidad (velocímetro), tacómetro, Nivel de Combustible,
  - Temperatura del refrigerante.
  - Limpia Parabrisas de 2 Velocidades con modo Intermedia
  - Apoya Manos en el Tablero
  - Viseras para el Sol
  - Parabrisas Laminado
  - Espejos retrovisores
  - Luces de Marcha Atrás y de luces delanteras de aproximación.
  - Faldones traseros
  - Posa pie tubular

- **2. 15. Detalles de la Carrocería Trasera (P/Transporte de tropas)**
  - Deberá contar: con 2 asientos a lo largo con capacidad a lo largo de la carrocería para transporte de personas.
  - Apertura completa de los paneles trasero para un fácil acceso y descenso
  - Disponer de: En la puerta trasera para facilitar en ascenso o descenso, cuando el panel este abajo.
  - Un Marco de Carpa desmontable tubular removible.
  - Deberá poseer una Carpa de Vinilo de Alta Duración, removible, color negro y/o verde musgo del tipo militar, con panel de visión frontal hacia la cabina Opcional con visión lateral y Trasera, con posibilidad de abertura en ambos laterales y parte trasera
  - El Piso deberá ser: del tipo con placas de acero antideslizante.
  - Posibilidad de remover los asientos y contar con toda una carrocería libre.
  - Rueda de auxilio.
  - Pintura anticorrosiva en poliuretano en la parte interior

- Porta rueda de auxilio y Porta Jerry Cans (Bidones) de Combustible y Agua bidones de plástico según especificación MIL.

– **2.16. Color**

- Verde OTAN (Verde musgo oscuro solido)

– **2.17. La oferta deberá incluir los siguientes accesorios.**
- Juego Original de Tira Remolque.
- Soporte Original de Tira Tráiler.
- Bola c/Pasador de Tira Tráiler Original.
- Conjunto toma de Aire Original – Snorkel.
- Protector Original de Carter.
- Protector Original de Faros Delanteros.
- Paragolpes Original para disposición de Molinete.
- 1(un) Bidón p/agua de 20 litros según especificación MIL..
- 2(dos) Bidones p/combustible de reserva de 20 litros según especificación MIL.
- Molinete con compressor
- Redes de camouflage
- 6 jabalinas de 3 (tres) mts, a ser ensambladas en dos partes de 1,50 mts c/u

. Deberá disponer de los siguientes manuales:
- Un Manual del Vehículo
- Un Manual de Garantías
- Una Cedula de Servicios

Se deberá ofrecer una garantía real de desempeño de :

- **100.000 Kilómetros o tres años lo que ocurra primero**

Debe ser dispuestos además
- 2 (dos) Manuales de la partes y componentes del vehículo con sus respectivos números seriales, en formato libro y formato digital.

- Debe incluir el mantenimiento * sin costo hasta los 20.000 Kms en cada vehículo
*Incluye: 2 Cambios de Aceite p/10.000Km con juego de Filtros,

- 1 (un) juego de Herramientas, por cada 05 vehículos adquiridos.

- 1 (un) Entrenamiento Técnico Especializado* dictado por un Instructor de Oficial, en de Forma Local..

- cantidad adecuada de repuesto recomendado por el fabricante en proporción a cantidades de vehículos a ser adquiridos hasta cubrir los 50.000 km por unidad, (freno, suspensión, dirección, correas, parte eléctrica, filtros).

*Los entrenamientos pueden consistir en: Servicios de Mantenimientos, Partes Eléctricas, Partes Mecánicas, Cuidados Generales, Manejo Fuera de Carretera (Off Road).

- Personal técnico del Ejército debe realizar pasantías de formación en las instalaciones de la fábrica.

- Posibilidad de dar Servicio de Mantenimiento a domicilio a grupo de unidades que se encuentren en Servicio en el Interior del País. Y siempre que la localidad lo permita y con una previa coordinación con la empresa concesionaria local.

Además todos los vehículos deberán indefectiblemente contar con:

- **Pintura**
  - Color verde mate estandarizado OTAN sin componentes anti reflectantes IR

  Tratamientos y protecciones
  - Todos los elementos de la carrocería deberán contar con los siguientes tratamientos:
    - baño de óxido de aluminio.
    - Desgrasado.
    - aplicación de estuco poliéster
    - aplicación de 3 capas de fondo.
    - aplicación de masilla en poliéster dispuesto en las juntas de las láminas (chapas).
    - el equipamiento vendrá provisto con 2 o 3 capas de pintura final.
- **Molinete**

  Molinete eléctrico de 12 V o 24 v, colocado en la parte anterior de la cabina, con capacidad para 5400 Kg, diámetro de 15 mm con comando de tierra con comando de cabo largo de 3 m.

Todos los vehículos del lote a ser ofertados, deberán indefectiblemente de acuerdo a cada configuración Deben ser montados en una plataforma común, pudiéndose extender en sus dimensiones de acuerdo a las especificaciones, sin que por ello sea alterada la línea de soporte, en la cual son desarrollados

2. Plan de Entregas de los Bienes

LOTE N°: 01

N°	Descripción del Bien	Cantidad de Vehículos a ser Adquiridos	Forma de entrega de los Vehículos a ser Adquiridos	Lugar de entrega de los Bienes	Plazo de Entrega de los Bienes
1	Vehículo todoterreno para uso militar.	21 (veintiuno)	Item 1 – 3 (DC) Items 2 – 5 (TT) Items 3 – 9 (VDR) Items 4 – 4 (AMB)	Comando del Ejercito – Cuartel General Sito: Avda. Madame Lynch y Vía Férrea – Campo Grande Tel: 290-851.	120 (Cientos veinte) días calendarios, posterior a la firma del contrato. Año: 2013
2	Vehículo todoterreno para uso militar.	17 (diecisiete)	Item 1 – 2 (DC) Items 2 – 10 (TT) Items 3 – 3 (VDR) Items 4 – 2 (AMB)	Comando del Ejercito – Cuartel General Sito: Avda. Madame Lynch y Vía Férrea – Campo Grande Tel: 290-851.	12 (doce) meses, posterior a la firma del contrato. Año: 2014

COMANDO DEL EJERCITO
CENTRO FINANCIERO N° 2

LOTE N°: 02

N°	Descripción del Bien	Cantidad de Vehículos a ser Adquiridos	Forma de entrega de los Vehículos a ser Adquiridos	Lugar de entrega de los Bienes	Plazo de Entrega de los Bienes
1	Vehículo liviano todoterreno para uso militar.	10 (diez)	Item 1 – 5 (PMEM) Items 2 – 5 (TLT)	Comando del Ejercito – Cuartel General Sito: Avda. Madame Lynch y Vía Férrea – Campo Grande Tel: 290-851.	120 (Cientos veinte) días calendarios, posterior a la firma del contrato. Año: 2013

EN LA SECCIÓN VI. FORMULARIOS; queda establecida de la siguiente manera.

En el Siguiente Punto:

FORMULARIO Nº 3

Formulario de Oferta

[El Oferente completará este formulario de acuerdo con las instrucciones indicadas. No se permitirán alteraciones al contenido de este formulario ni se aceptarán substituciones y deberá estar firmada en todas sus hojas. La Convocante podrá además solicitar, si así lo indicare en los datos de la Subasta, la presentación de la Lista de precios en formato magnético.]

J) Ofrecemos proveer los siguientes *[Bienes / Servicios]* de conformidad con los Documentos de la Licitación y de acuerdo con el Plan de Entregas y nos comprometemos a que estos *[Bienes / Servicios]* cumplan a cabalidad con las Especificaciones Técnicas y Requerimientos del Pliego de Bases y Condiciones, siendo el **precio de nuestra oferta el que se indica en la siguiente Lista de Precios:**

Lista de Precios

LOTE N°: 01

Fecha:_____
LPN SBE No:_____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Item *	Código Catalogo*	Descripción del Bien*	Marca**	Procedencia **	Unidad de Medida*	Presentación*	Cantidad*	Precio unitario (IVA incluido)**	Precio Total (IVA incluido)**
1	25101507-002	Camioneta Cabina doble	Indicar	Indicar	Unidad	Unidad	5	Indicar	Indicar
2	25101507-001	Camioneta Cabina simple	Indicar	Indicar	Unidad	Unidad	15	Indicar	Indicar

3	25101507-001	Camioneta Cabina simple	Indicar	Indicar	Unidad	Unidad	12	Indicar	Indicar
4	25101507-003	Camioneta Cerrada	Indicar	Indicar	Unidad	Unidad	6	Indicar	Indicar

*Campo a ser completado por el Convocante
**Campo a ser completado por el Oferente

"Precio Total:	

LOTE N°: 02

Fecha:_____
LPN SBE No:_____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Item *	Código Catalogo*	Descripción del Bien*	Marca**	Procedencia **	Unidad de Medida*	Presentación*	Cantidad*	Precio unitario (IVA incluido)**	Precio Total (IVA incluido)**
1	25101507-002	Camioneta Cabina simple	Indicar	Indicar	Unidad	Unidad	5	Indicar	Indicar
2	25101507-001	Camioneta Cerrada	Indicar	Indicar	Unidad	Unidad	5	Indicar	Indicar

*Campo a ser completado por el Convocante
**Campo a ser completado por el Oferente

"Precio Total:	

COMANDO DEL EJERCITO
CENTRO FINANCIERO
CONTRATACIONES

LUIS OSMAR HERMOSILLA PINEDA
MY DCEM – Jefe UOC Nº 2