INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL

TETÃ REKUÁI GOBIERNO NACIONAL

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE N° 88/17

"ADQUISICION DE AMBULANCIAS CONVENCIONALES Y DE UNIDAD DE TERAPIA INTENSIVA PARA HOSPITALES DE AREA METROPOLITANA, CENTRAL E INTERIOR DEL IPS"

ADENDA N° 7

Asunción, 16 de noviembre de 2017.

AL OFERENTE:

Con relación a la **LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL SBE N° 88/17 "ADQUISICION DE AMBULANCIAS CONVENCIONALES Y DE UNIDAD DE TERAPIA INTENSIVA PARA HOSPITALES DE AREA METROPOLITANA, CENTRAL E INTERIOR DEL IPS"**, informamos que se realizan los siguientes cambios en el Pliego de Bases y Condiciones:

1- **En la Sección I Datos de la Subasta en la IAO 13.(g).**

Queda de la siguiente manera

IAO 19.(g)	Validez de la Garantía de Mantenimiento de Ofertas	El periodo de validez de la garantía de mantenimiento de ofertas será de **180 (ciento ochenta)** contados a partir de la fecha y hora de apertura de la etapa competitiva, debiendo ajustarse a lo establecido en la legislación vigente.

2- **En la Sección II. Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación, Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación para Oferentes Consorciados, Capacidad Técnica/Experiencia, Requisitos Mínimos quedan de la siguiente manera:**

Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación para Oferentes Consorciados

Capacidad Técnica/Experiencia				
Requisitos Mínimos	Socio Líder	Cada Socio	Todas las partes Combinadas	Documentaciones respaldatorias
Presentar copias de Contratos y/o Facturas a través de las cuales el oferente demuestre haber facturado en la provisión de ambulancias convencionales y de terapia intensiva a instituciones públicas o privadas dentro de los últimos 7 (siete) años (2010 – 2011 – 2012 – 2013 – 2014 – 2015 – 2016), y que el volumen de negocios en su totalidad sea igual o superior al 25% (veinte y cinco por ciento) del valor de su oferta.	40 % como mínimo del porcentaje solicitado	10 % como mínimo del porcentaje solicitado	El consorcio en su conjunto deberá cumplir con el 100 % del porcentaje solicitado.	Contratos y/o Facturas.
Las evaluaciones se realizarán aplicando el sistema *"CUMPLE"* o *"NO CUMPLE"*				

3- **En la Sección III. Suministros Requeridos, punto 1. Especificaciones Técnicas, quedan de la siguiente manera:**

ÍTEM N° 1: AMBULANCIA UTI

Los Bienes deberán cumplir con las siguientes Especificaciones Técnicas y Normas:

Ítem	*Descripción*	*Especificaciones Técnicas y Normas*
1	*ADQUISICION DE*	MARCA DE LA AMBULANCIA:
	AMBULANCIA EQUIPADA	MODELO: INDICAR

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

	CON UTI	AÑO DE FABRICACIÓN: 2017 como mínimo último modelo producido (0 km mínimo requerido para entrega en destino fina .
		MARCA DEL MOTOR: INDICAR
		MODELO DEL MOTOR: DIESEL
		CARATERISTICAS MECANICAS:
		Motor: TURBO INTERCOOLER como mínimo
		Tipo: DIESEL DE 4 CILINDRO
		Diámetro de Giro: 6 METROS COMO MINIMO 14 METROS COMO MAXIMO
		Cilindradas : 2.100 CM3 COMO MINIMO 2.500 COMO MAXIMO
		Combustible: DIÉSEL
		Potencia: 130 CV COMO MINIMO, 150 CV COMO MAXIMO
		Cilindros en línea: 4 EN LINEA
		Válvulas por Cilindro: 8/16 VALVULAS. 2/4 POR CILINDRO
		Sistema de refrigeración: MOTOR REFRIGERADO A AGUA, CON SISTEMA DE CIRCULACION
		Sistema de alimentación de Combustible: COMMON RAIL (CRDI) O INYECCION DIRECTA
		Consumo de combustible en 100 Km: 8 A 10 LITROS.
		Tracción: 4 X 2 DELANTERA O TRASERA
		Caja de velocidades: CON TRASMISION MANUAL. DE SEIS VELOCIDADES DE AVANCE Y UNA DE RETROCESO.
		Dirección: HIDRAULICA
		Frenos: DISCOS EN LAS CUATRO RUEDAS CON SISTEMA ABS. SERÁN CONSIDERADAS OTRAS ESPECIFICACIONES ADICIONALES
		SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Suspensión delantera: INDEPENDIENTE, CON BALLESTAS TRANSVERSALES PARABOLICAS CON BARRAS ESTABILIZADORAS, AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS COMO MÍNIMO O TIPO MC PHERSON Suspensión trasera: RÍGIDO CON BALLESTAS PARABÓLICAS O EJE RIGIDO CON ELASTICOS LONGITUDINALES SEMIELIPTICOS DE ACERO Y AMORTIGUADORES HIDRAULICOS TELESCOPICOS
		Sistema eléctrico Alternador : 14 V 140 A COMO MINIMO Batería: 12 V 90 AMPER COMO MINIMO Tensión: 12,0 V COMO MINIMO Luces externas Luz alta / baja / de estacionamiento / señalización / de chapa / retroceso
		Aros y neumáticos Neumáticos: 2 delanteros. 2 traseros y 1 de auxilio. Tipo de neumático Medidas: 225/75 R16. O 235/65 R16, O 225/65 R16
		Cabina e interior Tablero Si Consola de Comando Consola general cabina conducción, que integra interruptores eléctricos, sirena electrónica, sistema de alarma silente y espacio para equipo radio VHF. Puertas 1 (un) para conductor, 1 (un) para acompañante, 1(un) Puerta lateral corrediza y otras atrás tipo vertical doble hoja en compartimento sanitario con cierre hermético.
		CARACTERISTICAS FISICAS Y CAPACIDADES:
		Distancia entre ejes: 3.565 mm COMO MINIMO
		Longitud total: 5.500 mm COMO MINIMO, 6.200 mm COMO MAXIMO
		Ancho total: 2.420 mm CON ESPEJOS COMO MINIMO, 2.470 mm CON ESPEJOS COMO MAXIMO
		Altura total: 2.500 mm COMO MINIMO, 2.720 mm COMO MAXIMO Despeje del suelo: 180 mm
		Peso bruto total: 3.400 kg COMO MINIMO, 3.900 kg COMO MÁXIMO

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCION GESTION DE OFERTAS
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

		Capacidad del tanque de combustible: 70 litros COMO MINIMO Depósito de aceite(cárter): 7 LITROS COMO MINIMO, 10 litros COMO MAXIMO
		Capacidad de carga mínima y útil 1.300 kilos COMO MÍNIMO.- Volumen: 9,5 m3 COMO MINIMO, 13 m3 COMO MAXIMO

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS Y ACCESORIOS MÍNIMOS DE LA AMBULANCIA:

Cabina: Vehículo AMBULANCIA CON UNIDAD DE TERAPIA INTENSIVA, metálica con amplio espacio interior tipo furgón, separado la cabina de conducción y el sector ambulatorio con una mampara y una comunicación de tipo ventana corrediza o comunicado por un pasillo con la cabina de conducción con una capacidad en la cabina de 02 (dos) o 03 (tres) personas.

Puertas: Dispondrá de 2 (dos) puertas frontales laterales (Conductor y acompañante) para la cabina, 1 (una) puerta lateral corrediza (pacientes) y 1 (una) puerta posterior en la parte ambulatoria doble hoja, con cerraduras; las delanteras izquierda, como mínimo poseen cerraduras con llave para su bloqueo y desbloqueo desde el exterior. Levanta vidrios.

Aire Acondicionado: Estará provisto de aire acondicionado para la cabina frontal y para el compartimiento del paciente del sector ambulatorio.

Pintura: La pintura del vehículo será de color blanco. Con los logotipos en las puertas, las señalizaciones de ambulancia en el capot, parte lateral y posterior, con **ploteado** tipo reflectivo, además de las inscripciones de Uso Oficial con logotipo de la Institución, RASP.

Neumáticos: Con capacidad de carga de 1.500, como mínimo, radial sin cámara.-

Llantas: de acero aro 16 como mínimo.

Asientos: Delanteros son independientes y regulables o al menos el del conductor, contando con sus respectivas apoya cabezas, fijados a la estructura de los asientos. Forro de los asientos tipo tela.

Vidrios: Tonalizados.

TABLERO Y SISTEMA ELÉCTRICO

EL TABLERO DE INSTRUMENTOS CONTARA CON:

- Velocímetro en kilómetros / hora.
- Encendido automático o manual de luces en el tablero.
- Totalizador de kilometraje.
- Indicador de carga del generador.
- Indicador de nivel de depósito de combustible.
- Indicador de presión de lubricación del motor.
- Indicador de nivel o testigo de temperatura del motor.
- Reloj indicador de horas y minutos

LUCES:

- Alta y baja de carretera.
- Intermitente de estacionamiento.
- Señalización de cambio de dirección (delantera y trasera)
- De freno
- De estacionamiento.
- De chapa
- De marcha atrás.

SISTEMA ELÉCTRICO MÍNIMO REQUERIDO:

- Juego de acople para acumulador

HERRAMIENTAS:

- Jugo de llaves para cambio de ruedas.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCION GESTION DE OFERTAS
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

- Juego de llaves para reparaciones de emergencias
- Elevador (gato) de acción hidráulica o mecánica

ACCESORIOS

- Espejos retrovisores externos y/o internos
- Viseras para sol
- Limpia parabrisas
- Llanta con neumático de auxilio
- Dos extintores contra incendio de 2.5 kg.
- Dos balizas portátiles
- Airbag para el conductor como mínimo

EQUIPAMIENTO AMBULATORIO MÍNIMO

Sistema Alerta Luminosa

Puente de Luces Frontal superior (baliza encima del conductor): 3 luces rojas, 2 luces color cristal en sistema Led tipo linear.

Frontal Inferior (parrilla): 2 luces rojas o blancas.

Laterales: 2 luces rojas y 1 luz color cristal en sistema led para cada lateral, montado en la parte superior del toldo.

Posterior: Puente de al menos 5 lámparas; 2 color ámbar y 3 color roja montado por el toldo encima de la puerta trasera.

Faro trasero alumbra camilla en sistema Led, accionada con la apertura de las puertas.

Sistema de Alerta Sonora

Una (1) sirena electrónica multitonal (4 tonos) y altavoz con parlante, de 100 watts de salida, comando o controlador en la cabina de conducción.

Logotipos: Tipo Ploteado de alta calidad. En el Interior de la cabina en un lugar visible deberá llevar la inscripción: IPS INFORMA: El servicio de Traslado es GRATUITO PARA LOS ASEGURADOS. Colabore con el IPS denunciando cualquier irregularidad al (021) 212.811 o al 0800-11-5000 (24:00 hs). CAPACIDAD DE CARGA: 7 PERSONAS incluido chofer y acompañante. Deberá contar con el LOGOTIPO DE IPS en las puertas, el LOGOTIPO OFICIAL DEL GOBIERNO, el logotipo "ESTRELLA DE LA VIDA", la inscripción IPS, USO OFICIAL EXCLUSIVO, RASP. Nº (el número de R.A.S.P. será proveído por el IPS posterior a la entrega y la pintura correrá por cuenta de la Empresa adjudicada), en la parte trasera la leyenda Dpto. de Transporte IPS - Teléfono (021) 212.811 y un número de Orden que SERÁ ASIGNADO por el IPS. EL IPS PROVEERÁ EL MODELO PARA LA PINTURA Y LAS INSCRIPCIONES.

Inscripciones con Materiales Reflejante: señalización de **AMBULANCIA** en el capot con vista espejo (invertida), señalización de **AMBULANCIA** parte lateral ambos lados y parte posterior, la inscripción de **IPS** en los laterales ambos lados. Franja perimetral color verde.

Emblema de la ambulancia (Cruz) en la parte superior externa (Techo), conforme a la exigencia del MSP y BS.

Equipamiento interno del sector sanitario

Aislación y Revestimiento Interior: aislamiento interior termo acústico, a través de espuma poliuretano alta densidad (retardante al fuego). Paredes y techo revestidos en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. 100% lavable.

Camilla: deberá ser construida con tubos de acero inoxidable con barandas laterales y patas rebatibles y contará con ruedas de goma de 5" para soportar como mínimo 170 kg. Será con respaldo reclinable y con colchón revestido en material sintético y lavable anti escara. La camilla deberá contar con cinturones de seguridad.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCION GESTION DE OFERTAS
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

La camilla deberá ser completamente balanceado con sistema de fijación capaz de resistir 8G.

Debe ser operada por un solo operador. Peso máximo de la camilla 42Kg.

Banco de acompañante: Capacidad: 2 o 3 personas. Estructurado interiormente en acero, ubicado al costado derecho del módulo sanitario, fabricado en Fibra de Vidrio, (PRFV) o fabricado en compensado naval revestido interna y externamente en material impermeable, lavable tipo fórmica o similar, ambas opciones con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. 100% lavable y sellado al piso. Respaldo de apoyo una sola pieza o individuales, con espacio interior para almacenamiento. Cubierta tapizada. Abatible, con amortiguador neumática para mantener abierto. Con dos (2) o tres (3) cinturones seguridad de 2 puntas.

Asiento Paramédico: Asiento anatómico, acolchado y tapizado en tevinil lavable, calidad automotriz con cinturón de seguridad de dos (2) puntas, ubicado en sector contracabina.

Iluminación Interna: Sistema de iluminación interior con ocho luces de sistema LED, controlados desde el tablero ubicado en el mueble lateral, a base de ocho plafones luminosos, fabricados en policarbonato de alto brillo transparente empotrados y colocados en forma uniforme a todo lo largo y ancho del toldo, sujetos firmemente a la estructura, con sistema de accionamiento con apertura de puertas traseras y/o accionamiento en tablero de control, posibilidad de selección de al menos dos intensidades alto-bajo en luces LED. Una luz direccional de Led, para el paciente controlada desde el tablero de control.

Mobiliario interno: fabricado en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, o fabricado en compensado naval revestido interna y externamente en material impermeable tipo fórmica o similar, 100% lavable y sellado al piso, ambas opciones con protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. El mueble anaquel médico, instalado en panel lateral izquierdo, a todo el largo y alto del módulo sanitario, provisto de puertas correderas en acrílico transparente con seguros de apertura de fácil operación. Considera repisa para bomba de aspiración, divisiones interiores para almacenaje de elementos médicos, espacio con anclaje para traslado de tabla espinal larga. Medidas según dimensiones del vehículo.

Piso: resistente al tráfico pesado, revestido con material de vinilo o similar en color claro, de alta resistencia, lavable, impermeable, antideslizante incluso cuando está mojado. Sin ninguna enmienda o con enmiendas fundidas con el propio material, instalado sobre suelo de plataforma de madera o madera compensada naval, con aproximadamente 15 mm de espesor, o sobre material de misma resistencia y durabilidad. Deberá suministrarse protecciones de acero inoxidable en los lugares de descanso de las ruedas de la camilla en el piso y en los lugares (para-choque y pisadera trasera), donde los pies de la camilla raspen, para la protección de todos estos elementos.

Vidrio trasero: ventanas con vidrios fijos en puertas traseras con esmerilado según padrón de la institución.

Ventana lateral: Una ventana corrediza en lateral lado derecho para furgón, con esmerilado según padrón de la institución.

Extractor/Inyector de aire: extractor y purificador de aire eléctrico.

Compartimiento para oxigeno: tipo estacionario en forma vertical, con sistema de fijación en tubo de hierro y ubicación cercana a la puerta trasera lado izquierdo dentro del mueble.

Tanque de oxígeno: debe incluir dos balones de 2 metros cúbicos, completos interconectados de aluminio o metal de mayor resistencia y un balón portátil de aluminio de 0,5 metros cúbicos con manómetro regulador de presión y sus correspondientes soportes. Deberá contar con panel tablero de control de oxígeno, incorporado rígidamente en el habitáculo, cercana a la cabecera de la camilla con manómetro regulador de presión, regla fluxómetro o flowmeter, humidificador, tabuladora y máscaras para adultos y niños.

Soporte para Suero/Plasma: Dos (2) Porta sueros retráctil con dos ganchos c/u, para colgar soluciones intravenosas. Instalados en techo de compartimiento sanitario.

Pasamanos y Barra Porta bomba Infusión

*Un (1) Pasamanos aluminio, instalado en techo de módulo sanitario.

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

*Un (1) Pasamanos aluminio, instalado en puerta de acceso lateral.

*Pasamanos flexibles (3) adosados a pasamanos de techo.

*Una (1) Barra porta bomba infusión fabricada en material sólido estriado, adosada en mueble médico.

Instalaciones eléctricas: Instalada en compartimiento sanitario, independiente aislada por ductos de distribución. Con sistema de protección automática. Dos (2) tomas dobles convencionales, ubicados en mueble médico. Toma exterior de 220 Vac con tapa de protección para intemperie, ubicado en lateral izquierdo. Inversor de corriente continua de 12 Vcc a 220 Vac, de 1.500 watts para conexión de equipos electro médicos. Sistema eléctrico dimensionado para el empleo simultáneo de todos los elementos especificados (del vehículo y equipos), independiente del vehículo este en movimiento o parado, sin riesgo de sobrecarga en el alternador, cableado o disyuntores.
El sistema compuesto por un cargador flotador de batería, mínimo 16A bivolts automático, para cargar la batería auxiliar, cuando el vehículo no esté en uso, este cargador debe conectarse a la toma de captación externa de 220 Vac.
Un sistema de llave solenoide, cuerpo en material metálico, que bloquee automáticamente el uso de la batería del motor para alimentar el compartimiento sanitario y las luces adicionales de emergencia cuando el vehículo esté apagado. Todos los circuitos eléctricos deben estar protegidos por disyuntores principales o dispositivos electrónicos de protección a la corriente (disyuntores automáticos o manuales de armazón), y deben ser de fácil remoción y acceso para inspección y mantenimiento.

Segunda batería: segunda batería de respaldo para los equipos biomédicos, libre de mantenimiento mínimo de 100 A, 12 voltios instalada en el sector sanitario.

Tomas corrientes: (2) tipo plug de 12 volts 10 amps. para conexión de equipos médicos, instalados en panel de control del compartimiento sanitario.

Con Cámaras de video Frontal y Posterior.

EQUIPAMIENTO Y DISPOSITIVOS MÉDICOS

DESFIBRILADOR TIPO DEA

* Funcionamiento semi automático

* Display LCD para lectura de instrucciones verbales en ambientes ruidosos

* Metrónomo para asistir al rescatista en la maniobra RCP

* Selección Automática o preprogramada de energía de descarga hasta 200 Jules para adulto y pediátrico hasta 85 jules.

* Electrodos pre-conectados

* Verificación automática de presencia de los electrodos y, en caso negativo, alarma que indique dicha situación

* Verificación automática del estado de funcionamiento de los electrodos y, en caso negativo, alarma que indique dicha situación

* Verificación automática de la batería, capacitor y circuitos

* Electrodos no polarizados, permiten su colocación sin necesidad de distinguir entre ellos

* Apto para pacientes adultos y pediátricos

* Garantía de 7 años para el equipo y de 4 años para la batería

* Parche único descartable para pacientes adulto y pediátrico con vida útil de 5 años

* Conexión WIFI.

* Retroalimentación en tiempo real, a través de sensores ubicados en el parche, de la calidad de la maniobra de RCP aplicado al paciente

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCION GESTION DE OFERTAS
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

* Certificado de Calidad FDA y CE.

ACCESORIOS

* Batería

* Electrodos o electrodos no polarizados.

* Manual de uso

* Software para descargas con su cable de comunicación.

Las demás especificaciones técnicas de **EQUIPAMIENTOS Y DISPOSITIVOS MÉDICOS** permanecen igual.

ÍTEM N° 2: AMBULANCIA CONVENCIONAL 4 X 2

Los Bienes deberán cumplir con las siguientes Especificaciones Técnicas y Normas:

Ítem	*Descripción*	*Especificaciones Técnicas y Normas*
2	*ADQUISICION DE*	MARCA DE LA AMBULANCIA:
	AMBULANCIA CONVENCIONAL 4 X 2	MODELO: INDICAR
		AÑO DE FABRICACIÓN: 2017 como mínimo último modelo producido (0 km mínimo requerido para entrega en destino final.
		MARCA DEL MOTOR: INDICAR
		MODELO DEL MOTOR: DIESEL
		CARATERISTICAS MECANICAS:
		Motor TURBO INTERCOOLER COMO MÍNIMO
		Tipo: DIESEL DE 4 CILINDROS
		Diámetro de Giro: 6 METROS COMO MINIMO, 13 METROS COMO MAXIMO
		Cilindradas : 2.100 cm3 COMO MINIMO, 2.800 cm3 COMO MAXIMO
		Combustible: Diesel
		Potencia: 130 CV COMO MINIMO 150 CV COMO MÁXIMO PARA FURGÓN / 100 HP/3600RPM COMO MÍNIMO Y 200 HP/3600 RPM PARA PICK UP 4X2
		Cilindros en línea: 4 EN LINEA
		Válvulas por Cilindro: 8/16 VÁLVULAS , 2/4 POR CILINDRO
		Sistema de refrigeración: REFRIGERADO POR AGUA, CON SISTEMA DE CIRCULACION
		Sistema de alimentación de Combustible: COMMON RAIL (CRDI) O INYECCION DIRECTA
		Consumo de combustible en 100 Km: 8 A 10 LITROS
		Tracción: 4 X 2 DELANTERA O TRASERA
		Caja de velocidades: CON TRASMISION MANUAL SINCRONIZADA, DE 5 (CINCO) VELOCIDADES DE AVANCE Y UNA DE RETROCESO, O 6 (SEIS) VELOCIDADES DE AVANCE Y UNA DE RETROCESO.
		Dirección: HIDRAULICA o ELECTRO ASISTIDA.
		Frenos: A DISCOS EN LAS CUATRO RUEDAS CON SISTEMA ABS, O PARA PICK UP FRENO DELANTERO A DISCO (ABS) Y TRASERO A TAMBOR (ABS). SERAN CONSIDERADAS OTRAS ESPECIFICACIONES ADICIONALES
		SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Suspensión delantera: PARA FURGONES INDEPENDIENTE, CON BALLESTAS TRANSVERSALES PARABÓLICAS CON BARRAS ESTABILIZADORAS, AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS COMO MÍNIMO, O TIPO MC PHERSON. PARA PICK UP TIPO MC PHERSON CON RESORTE HELICOIDALES. AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS. BARRA ESTABILIZADORA, O INDEPENDIENTE CON DOBLE HORQUILLA, MUELLE HELICOIDAL Y/O BARRA DE TORSIÓN SOBRE AMORTIGUADOR TELESCÓPICO Y BARRA ESTABILIZADORA. Suspensión trasera: PARA FURGONES RÍGIDO CON BALLESTAS PARABÓLICAS O EJE RÍGIDO CON ELÁSTICOS LONGITUDINALES SEMIELIPTICOS DE ACERO Y AMORTIGUADORES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blás Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

		HIDRÁULICOS TELESCÓPICOS COMO MÍNIMO. PARA PICK UP EJE RÍGIDO. ELÁSTICOS SEMI ELÍPTICOS. AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS COMO MINIMO.
		Sistema eléctrico Alternador : 14 V 140 A COMO MININO PARA FURGONES Y 120 A PARA PICK UPS Batería: 12 V 70 AMPER COMO MINIMO Tensión: 12,0 V COMO MINIMO Luces externas Luz alta / baja / de estacionamiento / señalización / de chapa / retroceso
		Aros y neumáticos Neumáticos: 2 delanteros, 2 traseros y 1 de auxilio. Tipo de neumático Medidas: PARA FURGONES: 225/75 R16C O 235/65R16 O 225/65 R16 PARA PICK UP: 255/70 R16, 225/70R17, 205R16, 245/70R16 o 246/65R16
		Cabina e interior Tablero Si Consola de Comando Consola general cabina conducción, que integra interruptores eléctricos, sirena electrónica, sistema de alarma silente y espacio para equipo radio VHF. PARA FURGÓN: Puertas: 1 (un) para conductor, 1 (un) para acompañante, 1(un) Puerta lateral corrediza y otras atrás tipo vertical doble hoja en compartimento sanitario con cierre hermético. PARA PICK UP: : Puertas: 1 (un) para conductor, 1 (un) para acompañante y otra atrás tipo vertical doble hoja en compartimento sanitario con cierre hermético.
		CARACTERISTICAS FISICAS Y CAPACIDADES:
		Distancia entre ejes PARA FURGÓN: 3.150 mm COMO MÍNIMO Distancia entre ejes PARA PICK UP: 3.000 mm COMO MÍNIMO
		Longitud total: 5.000 mm COMO MÍNIMO, 6.200 mm COMO MÁXIMO
		Ancho total: PARA FURGÓN: 2.420 mm CON ESPEJOS COMO MÍNIMO, 2.470 .mm COMO MÁXIMO CON ESPEJOS. PARA PICK UP: 1.750 mm COMO MÍNIMO, 2.300 mm COMO MÁXIMO
		Altura total PARA FURGÓN: 2.300 mm COMO MÍNIMO, 2.720 mm COMO MÁXIMO Altura total PARA PICK UP: 1.690 mm COMO MÍNIMO Despeje del suelo: 180 mm COMO MÍNIMO
		Peso bruto total PARA FURGÓN: 3.400 kg COMO MÍNIMO, 3.900 COMO MÁXIMO Peso bruto total PARA PICK UP: 2.700 kg COMO MÍNIMO, 3.200 kg COMO MÁXIMO
		Capacidad del tanque de combustible: 70 litros COMO MÍNIMO Depósito de aceite (cárter): 6 litros COMO MÍNIMO
		Capacidad de carga mínima PARA FURGÓN: 1.100 kilos COMO MÍNIMO Capacidad de carga mínima PARA PICK UP: 1.000 kilos COMO MÍNIMO Carga útil PARA FURGÓN: 1.100 kilos COMO MÍNIMO Carga útil PARA PICK UP: 1.000 kilos COMO MÍNIMO Volumen PARA FURGÓN: 8 m3 COMO MINIMO A 13 m3 COMO MÁXIMO. Volumen PARA PICK UP: 6,50 m3 COMO MÍNIMO A 8 m3 COMO MÁXIMO.

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS Y ACCESORIOS MÍNIMOS DE LA AMBULANCIA:

Cabina: El vehículo debe ser 4x2, tipo furgón, metálico de espacio amplio, separado la cabina de conducción y el sector ambulatorio con una mampara y una comunicación de tipo ventana corrediza o pasillo con una capacidad en la cabina de 02 (dos) o 03 (tres) personas.

Puertas: Dispondrá de 2 (dos) puertas frontales laterales (Conductor y acompañante) para la cabina, 1 (una) puerta lateral corrediza (pacientes) y 1 (una) puerta posterior en la parte ambulatoria doble hoja, con cerraduras; las delanteras izquierda como mínimo poseen cerraduras con llave para su bloqueo y desbloqueo desde el exterior. Levanta vidrios.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

O, el vehículo debe ser 4x2, tipo camioneta Pick Up, cabina simple metálica de espacio amplio, separado la cabina de conducción del sector ambulatorio. Dispondrá de 2 (dos) puertas frontales laterales (Conductor y acompañante) para la cabina y 1 (una) puerta posterior en la parte ambulatoria doble hoja, con cerraduras; las delanteras poseen cerraduras con llave para su bloqueo y desbloqueo desde el exterior. Levanta vidrios.

Aire Acondicionado: Estará provisto de aire acondicionado para la cabina frontal y para el compartimiento del paciente del sector ambulatorio.

Pintura: La pintura del vehículo será de color blanco. Con los logotipos en las puertas, las señalizaciones de ambulancia en el capot, parte lateral y posterior, con ploteado tipo reflectivo, además de las inscripciones de Uso Oficial con logotipo de la Institución, RASP.

Llantas: de acero aro 16'' COMO mínimo

Asientos: Delanteros son independientes, contando con sus respectivas apoya cabezas, fijados a la estructura de los asientos. Forro de los asientos tipo tela. El asiento del conductor debe ser regulable

Vidrios: Tonalizados.

TABLERO Y SISTEMA ELÉCTRICO

El tablero de instrumentos contara con:

- Velocímetro en kilómetros / hora.
- Encendido automático o manual de luces en el tablero.
- Totalizador de kilometraje.
- Indicador de carga del generador.
- Indicador de nivel de depósito de combustible.
- Indicador de presión de lubricación del motor.
- Indicador de nivel o testigo de temperatura del motor.
- Reloj indicador de horas y minutos

Luces:

- Alta y baja de carretera.
- Intermitente de estacionamiento.
- Señalización de cambio de dirección (delantera y trasera)
- De freno
- De estacionamiento.
- De chapa
- De marcha atrás.
- Faros anti nieblas con tapa o neblinera montado en los paragolpes envolventes de plásticos

Sistema eléctrico mínimo requerido:

- Juego de acople para acumulador

HERRAMIENTAS:

- Jugo de llaves para cambio de ruedas.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

- Juego de llaves para reparaciones de emergencias
- Elevador (gato) de acción hidráulica o mecánica

ACCESORIOS

- Dos espejos retrovisores externos de ajuste manual como mínimo.
- Dos viseras para sol
- Equipo eléctrico limpia parabrisas con intermitente.
- Surtidor de limpia parabrisas
- Bocina de carretera
- Una llanta con neumático de auxilio
- Extintor contra incendios certificado por el INTN con vigencia de uso por 1 año
- Dos balizas portátiles
- Plug para encendedor
- Air-bag frontal conductor como mínimo.

Sistema Alerta Luminosa

Puente de Luces Frontal superior (baliza encima del conductor): 3 luces rojas, 2 luces color cristal en sistema Led tipo linear.

Frontal Inferior (parrilla): 2 luces rojas o blancas.

Laterales: 2 luces rojas y 1 luz color cristal en sistema led para cada lateral, montado en la parte superior del toldo.

Faro trasero alumbra camilla

Sistema de Alerta Sonora

Una (1) sirena electrónica multitonal (4 tonos) y altavoz con parlante o altavoz con parlante incorporado a la baliza, de 100 watts de salida, comando o controlador en la cabina de conducción.

Logotipos: Tipo Ploteado de alta calidad. En el Interior de la cabina en un lugar visible deberá llevar la inscripción: IPS INFORMA: El servicio de Traslado es GRATUITO PARA LOS ASEGURADOS. Colabore con el IPS denunciando cualquier irregularidad al (021) 212.811 o al 0800 -11-5000 (24:00 hs). CAPACIDAD DE CARGA: 7 PERSONAS (incluido el chofer y acompañante). Deberá contar con el LOGOTIPO DE IPS en las puertas, el LOGOTIPO OFICIAL DEL GOBIERNO, el logotipo "ESTRELLA DE LA VIDA", la inscripción IPS, USO OFICIAL EXCLUSIVO, RASP. Nº (el número de R.A.S.P. será proveído por el IPS posterior a la entrega y la pintura correrá por cuenta de la Empresa adjudicada), en la parte trasera la leyenda Dpto. de Transporte IPS - Teléfono (021) 212.811 y un número de Orden que SERÁ ASIGNADO por el IPS. EL IPS PROVEERÁ EL MODELO PARA LA PINTURA Y LAS INSCRIPCIONES.

Inscripciones con Materiales Reflejante: señalización de **AMBULANCIA** en el capot con vista espejo (invertida), señalización de **AMBULANCIA** parte lateral ambos lados y parte posterior, la inscripción de **IPS** en los laterales ambos lados. Franja perimetral color verde.

Emblema de la ambulancia (Cruz) en la parte superior externa (Techo), conforme a la exigencia del MSP y BS.

Parte estructural del cajón en el caso de Pick Up.

Estructura Externa: caja sanitaria sin uniones en sus vértices, resistente a las torsiones e impactos, fabricado con estructura de acero y resinas, 100% libre de corrosión, montada sobre plataforma reforzada tipo de honeycomb estructural, de aluminio, terminado en PVC de alto tráfico en interior y material compuesto o aluminio o honeycomb (cualquiera de las tres) en exterior, apernado al chasis del vehículo. Interiores en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica, 100% lavable. Superficie aerodinámica fabricada en liviana y resistente fibra de vidrio con refuerzos interiores, suave

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

terminación a la unión del módulo y la cabina, reduciendo el impacto del roce del viento sobre la ambulancia y facilitando su desplazamiento.

Firme y segura pisadera trasera, fabricada en aluminio diamantado con superficie antideslizante que permite el acceso rápido y seguro del personal al compartimiento sanitario.

Bisagras y Cerradura interior/exterior de servicio pesado.

Sistema de presurización impidiendo la entrada de polvo exterior.

Dimensiones: Altura libre interior aprox.: 1,60 mts. como mínimo.

Ancho libre interior aprox.: 1,65 mts. como mínimo.

Largo libre interior aprox.: 2,30 mts. como mínimo.

Volumen total del compartimiento aprox. de 5,80 m3.

Equipamiento interno del sector sanitario

Aislación y Revestimiento Interior: aislamiento interior termo acústico, a través de espuma poliuretano alta densidad (retardante al fuego). Paredes y techo revestidos en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. 100% lavable.

Camilla: deberá ser construida con tubos de acero inoxidable con barandas laterales y patas rebatibles y contará con ruedas de goma de 5" para soportar como mínimo 170 kg. Será con respaldo reclinable y con colchón revestido en material sintético y lavable anti escara. La camilla deberá contar con cinturones de seguridad.

La camilla deberá ser completamente balanceado con sistema de fijación capaz de resistir 8G.

Debe ser operada por un solo operador. Peso máximo de la camilla 42Kg.

Banco de acompañante: Capacidad: 2 o 3 personas. Estructurado interiormente en acero, ubicado al costado derecho del módulo sanitario, fabricado en Fibra de Vidrio, (PRFV), ambas opciones con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. 100% lavable y sellado al piso. Respaldo de apoyo una sola pieza o individuales, con espacio interior para almacenamiento. Cubierta tapizada. Abatible, con amortiguador neumática para mantener abierto. Con dos (2) o tres (3) cinturones seguridad de 2 puntas.

Asiento Paramédico: Asiento anatómico, acolchado y tapizado en tevinil lavable, calidad automotriz con cinturón de seguridad de dos (2) puntas, ubicado en sector contracabina.

Iluminación Interna: Sistema de iluminación interior con seis luces de LED, controlados desde el tablero ubicado en el mueble lateral, a base de plafones luminosos, fabricados en policarbonato de alto brillo transparente empotrados y colocados en forma uniforme a todo lo largo y ancho del toldo, sujetos firmemente a la estructura, con sistema de accionamiento con apertura de puertas traseras y/o accionamiento en tablero de control, posibilidad de selección de al menos dos intensidades alto-bajo en luces LED. Una luz direccional de Led, para el paciente controlada desde el tablero de control.

Mobiliario interno: fabricado en Fibra de Vidrio (PRFV), 100% lavable y sellado al piso, ambas opciones con protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. El mueble anaquel médico, instalado en panel lateral izquierdo, a todo el largo y alto del módulo sanitario, provisto de puertas correderas en acrílico transparente con seguros de apertura de fácil operación. Considera repisa para bomba de aspiración, divisiones interiores para almacenaje de elementos médicos, espacio con anclaje para traslado de tabla espinal larga. Medidas según dimensiones del vehículo.

Piso: resistente al tráfico pesado, revestido con material de vinilo o similar en color claro, de alta resistencia, lavable, impermeable, antideslizante incluso cuando está mojado. Sin ninguna enmienda o

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

con enmiendas fundidas con el propio material, instalado sobre suelo de plataforma de madera o madera compensada naval, con aproximadamente 15 mm de espesor, o sobre material de misma resistencia y durabilidad. Deberá suministrarse protecciones de acero inoxidable en los lugares de descanso de las ruedas de la camilla en el piso y en los lugares (para-choque y pisadera trasera), donde los pies de la camilla raspen, para la protección de todos estos elementos.

Vidrio trasero: ventanas con vidrios fijos en puertas traseras con esmerilado según padrón de la institución.

Ventana lateral: Una ventana corrediza en lateral lado derecho para furgón, con esmerilado según padrón de la institución.

Extractor/Inyector de aire: extractor y purificador de aire eléctrico.

Compartimiento para oxigeno: tipo estacionario en forma vertical, con sistema de fijación en tubo de hierro y ubicación cercana a la puerta trasera lado izquierdo dentro del mueble o mejor ubicación de los tubos en otros lugares alternativos respetando los criterios de seguridad

Tanque de oxígeno: debe incluir dos balones de 2 metros cúbicos completos interconectados de aluminio o metal de mayor resistencia y un balón portátil de aluminio de 0,5 metros cúbicos con manómetro regulador de presión y sus correspondientes soportes.

Deberá contar con panel tablero de control de oxígeno, incorporado rígidamente en el habitáculo, cercana a la cabecera de la camilla con manómetro regulador de presión, regla fluxómetro o flowmeter, humidificador, tabuladora y máscaras para adultos y niños.

Soporte para Suero/Plasma: Dos (2) Porta sueros retráctil con dos ganchos c/u, para colgar soluciones intravenosas. Instalados en techo de compartimiento sanitario.

Pasamanos y Barra Porta bomba Infusión

*Un (1) Pasamanos aluminio, instalado en techo de módulo sanitario.

*Un (1) Pasamanos aluminio, instalado en puerta de acceso lateral.

*Pasamanos flexibles (3) adosados a pasamanos de techo.

*Una (1) Barra porta bomba infusión fabricada en material sólido estriado, adosada en mueble médico.

Instalaciones eléctricas: Instalada en compartimiento sanitario, independiente aislada por ductos de distribución. Con sistema de protección automática. Sistema eléctrico dimensionado para el empleo simultáneo de todos los elementos especificados (del vehículo y equipos), independiente del vehículo este en movimiento o parado, sin riesgo de sobrecarga en el alternador, cableado o disyuntores.
Todos los circuitos eléctricos deben estar protegidos por disyuntores principales o dispositivos electrónicos de protección a la corriente (disyuntores automáticos o manuales de armazón), y deben ser de fácil remoción y acceso para inspección y mantenimiento.

Tomas corrientes: (2) tipo plug de 12 volts 10 amps. para conexión de equipos médicos, instalados en panel de control del compartimiento sanitario.

Con Cámaras de video Frontal y Posterior.

ÍTEM N° 3: AMBULANCIA CONVENCIONAL 4 X 4

Los Bienes deberán cumplir con las siguientes Especificaciones Técnicas y Normas:

Ítem	*Descripción*	*Especificaciones Técnicas y Normas*
3	*ADQUISICIÓN DE AMBULANCIA CONVENCIONAL*	MARCA DE LA AMBULANCIA:

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

	4 x 4	
		MODELO: INDICAR
		AÑO DE FABRICACIÓN: 2017 como mínimo último modelo producido (0 km mínimo requerido para entrega en destino final.
		MARCA DEL MOTOR: INDICAR
		MODELO DEL MOTOR: DIESEL
		CARATERISTICAS MECANICAS:
		Motor: TURBO INTERCOOLER COMO MINIMO
		Tipo: DIESEL DE 4 TIEMPOS
		Diámetro de Giro: 6 METROS COMO MÍNIMO, 13 METROS COMO MÁXIMO
		Cilindradas : 2.100 cm3 COMO MÍNIMO, 2.800 cm3 COMO MÁXIMO
		Combustible: Diesel
		Potencia: 100 HP/3600RPM COMO MÍNIMO Y 200 HP/3600 RPM
		Cilindros en línea: 4 EN LÍNEA
		Válvulas por Cilindro: 8/16 VÁLVULAS , 2/4 POR CILINDRO
		Sistema de refrigeración: REFRIGERADO POR AGUA, CON SISTEMA DE CIRCULACION
		Sistema de alimentación de Combustible: COMMON RAIL (CRDI) O INYECCIÓN DIRECTA
		Consumo de combustible en 100 Km: 8 A 10 LITROS
		Tracción: 4 X 4
		Caja de velocidades: CON TRASMISIÓN MANUAL SINCRONIZADA, DE 5 (CINCO) VELOCIDADES DE AVANCE Y UNA DE RETROCESO, O 6 (SEIS) VELOCIDADES DE AVANCE Y UNA DE RETROCESO.
		Dirección: HIDRÁULICA.
		Frenos : HIDRÁULICO DE DOBLE CIRCUITO CON SERVO DE DEPRESIÓN O A DISCOS EN LAS CUATRO RUEDAS CON SISTEMA ABS, O DELANTERO A DISCO (ABS) Y TRASERO A TAMBOR (ABS)
		SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Suspensión delantera: TIPO MC PHERSON CON RESORTE HELICOIDALES. AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS. BARRA ESTABILIZADORA, O INDEPENDIENTE CON DOBLE HORQUILLA, MUELLE HELICOIDAL Y/O BARRA DE TORSIÓN SOBRE AMORTIGUADOR TELESCÓPICO Y BARRA ESTABILIZADORA. Suspensión trasera: EJE RÍGIDO, ELÁSTICOS SEMI ELÍPTICOS. AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS COMO MÍNIMO, O MULTILINK CON EJE RÍGIDO, MUELLE HELICOIDAL CON AMORTIGUADOR TELESCÓPICO Y BARRA ESTABILIZADORA.
		Sistema eléctrico Alternador : 14 V 100 A COMO MININO Batería: 12 V 70 AMPER COMO MÍNIMO Tensión: 12,0 V COMO MÍNIMO Luces externas Luz alta / baja / de estacionamiento / señalización / de chapa / retroceso
		Aros y neumáticos Neumáticos: 2 delanteros, 2 traseros y 1 de auxilio. Tipo de neumático Medidas: 255/70 R16, 225/70R17. 205R16 o 245/70R16 COMO MÍNIMO

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Ninez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

		Cabina e interior Tablero Si Consola de Comando Consola general cabina conducción, que integra interruptores eléctricos, sirena electrónica, sistema de alarma silente y espacio para equipo radio VHF. Puertas: 1 (un) para conductor, 1 (un) para acompañante y otra atrás tipo vertical doble hoja en compartimento sanitario con cierre hermético.
		CARACTERISTICAS FISICAS Y CAPACIDADES:
		Distancia entre ejes: 3.000 mm COMO MÍNIMO
		Longitud total: 5.000 mm COMO MÍNIMO, 6.200 mm COMO MÁXIMO
		Ancho total: 1.750 mm COMO MÍNIMO, 2.300 mm COMO MÁXIMO
		Altura: 1.690 mm COMO MÍNIMO Despeje del suelo: 200 mm COMO MÍNIMO
		Peso bruto total: 2.700 kg COMO MÍNIMO, 3.200 kg COMO MÁXIMO
		Capacidad del tanque de combustible: 70 litros COMO MÍNIMO Depósito de aceite (cárter): 6 litros COMO MÍNIMO
		Capacidad de carga mínima: 1.000 kilos COMO MÍNIMO Carga útil: 1.000 kilos COMO MÍNIMO Volumen: 5,80 m3 COMO MÍNIMO A 8 m3 COMO MÁXIMO PARA CAJÓN SANITARIO DE PICK UP

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS Y ACCESORIOS MÍNIMOS DE LA AMBULANCIA:

Cabina: El vehículo debe ser 4x4, tipo pick up, cabina simple metálica de espacio amplio, separado la cabina de conducción del sector ambulatorio.

Puertas: Dispondrá de 2 (dos) puertas frontales laterales (Conductor y acompañante) para la cabina y 1 (una) puerta posterior en la parte ambulatoria doble hoja, con cerraduras; las delanteras poseen cerraduras con llave para su bloqueo y desbloqueo desde el exterior. Levanta vidrios.

Aire Acondicionado: Estará provisto de aire acondicionado para la cabina frontal y para el compartimiento del paciente del sector ambulatorio.

Pintura: La pintura del vehículo será de color blanco. Con los logotipos en las puertas, las señalizaciones de ambulancia en el capot, parte lateral y posterior, con ploteado tipo reflectivo, además de las inscripciones de Uso Oficial con logotipo de la Institución, RASP.

Llantas: de acero aro 16" como mínimo.

Asientos: Delanteros son independientes y regulables, contando con sus respectivas apoya cabezas, fijados a la estructura de los asientos. Forro de los asientos tipo tela.

Vidrios: Tonalizados.

TABLERO Y SISTEMA ELÉCTRICO

El tablero de instrumentos contara con:

- Velocímetro en kilómetros / hora.
- Encendido automático o manual de luces en el tablero.
- Totalizador de kilometraje.
- Indicador de carga del generador.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

- Indicador de nivel de depósito de combustible.
- Indicador de presión de lubricación del motor.
- Indicador de nivel o testigo de temperatura del motor.
- Reloj indicador de horas y minutos

Luces:

- Alta y baja de carretera.
- Intermitente de estacionamiento.
- Señalización de cambio de dirección (delantera y trasera)
- De freno
- De estacionamiento.
- De chapa
- De marcha atrás.
- Faros anti nieblas
- Luces y sirenas exteriores para ambulancia con lámparas rotativas o luces led.

Sistema eléctrico mínimo requerido:

- Juego de acople para acumulador

HERRAMIENTAS:

- Jugo de llaves para cambio de ruedas.
- Juego de llaves para reparaciones de emergencias
- Elevador (gato) de acción hidráulica o mecánica

ACCESORIOS

- Espejos retrovisores externos e internos
- Viseras para sol
- Limpia parabrisas
- Llanta con neumático de auxilio
- Dos extintores contra incendio de 2.5 kg.
- Dos balizas portátiles

EQUIPAMIENTO AMBULATORIO MÍNIMO

Luces y Sirenas Exteriores.

Sistema Alerta Luminosa

Puente de Luces Frontal superior (baliza encima del conductor): 3 luces rojas, 2 luces color cristal en sistema Led tipo lineal.

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Blas Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISIÓN SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

Frontal Inferior (parrilla): 2 luces rojas o blancas.

Laterales: 2 luces rojas y 1 luz color cristal en sistema led para cada lateral, montado en la parte superior del toldo.

Faro trasero alumbra camilla en sistema Led, accionada con la apertura de las puertas.

Sistema de Alerta Sonora

Una (1) sirena electrónica multitonal (4 tonos) y altavoz con parlante, de 100 watts de salida, comando o controlador en la cabina de conducción.

Logotipos: Tipo Ploteado de alta calidad. En el Interior de la cabina en un lugar visible deberá llevar la inscripción: IPS INFORMA: El servicio de Traslado es GRATUITO PARA LOS ASEGURADOS. Colabore con el IPS denunciando cualquier irregularidad al (021) 212.811 o al 0800 -11-5000 (24:00 hs). CAPACIDAD DE CARGA: 7 PERSONAS (incluido el chofer y acompañante). Deberá contar con el LOGOTIPO DE IPS en las puertas, el LOGOTIPO OFICIAL DEL GOBIERNO, el logotipo "ESTRELLA DE LA VIDA", la inscripción IPS, USO OFICIAL EXCLUSIVO, RASP. Nº (el número de R.A.S.P. será proveído por el IPS posterior a la entrega y la pintura correrá por cuenta de la Empresa adjudicada), en la parte trasera la leyenda Dpto. de Transporte IPS - Teléfono (021) 212.811 y un número de Orden que SERÁ

ASIGNADO por el IPS. EL IPS PROVEERÁ EL MODELO PARA LA PINTURA Y LAS INSCRIPCIONES.

Inscripciones con Materiales Reflejante: señalización de **AMBULANCIA** en el capot con vista espejo (invertida), señalización de **AMBULANCIA** parte lateral ambos lados y parte posterior, la inscripción de **IPS** en los laterales ambos lados. Franja perimetral color verde.

Emblema de la ambulancia (Cruz) en la parte superior externa (Techo), conforme a la exigencia del MSP y BS.

Parte estructural del cajón.

Estructura Externa: caja sanitaria sin uniones en sus vértices, resistente a las torsiones e impactos, fabricado con estructura de acero y resinas, 100% libre de corrosión, montada sobre plataforma reforzada tipo de honeycomb estructural, de aluminio, terminado en PVC de alto tráfico en interior y aluminio en exterior, apernado al chasis del vehículo. Interiores en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica, 100% lavable. Superficie aerodinámica fabricada en liviana y resistente fibra de vidrio con refuerzos interiores, suave terminación a la unión del módulo y la cabina, reduciendo el impacto del roce del viento sobre la ambulancia y facilitando su desplazamiento.

Firme y segura pisadera trasera, fabricada en aluminio diamantado con superficie antideslizante que permite el acceso rápido y seguro del personal al compartimiento sanitario.

Bisagras y Cerradura interior/exterior de servicio pesado.

Sistema de presurización impidiendo la entrada de polvo exterior.

Aislación y Revestimiento Interior:

Aislamiento interior termo acústico, a través de espuma poliuretano alta densidad (retardante al fuego). Paredes y techo revestidos en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. 100% lavable.

Dimensiones: Altura libre interior aprox.: 1,60 mts como mínimo.

Ancho libre interior aprox.: 1,65 mts. como mínimo.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blás Roberto Núñez
JEFE DE SECCIÓN GESTIÓN DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

Largo libre interior aprox.: 2,30 mts. como mínimo.

Volumen total del compartimiento aprox. de 5,80 m3.

Camilla: deberá ser construida con tubos de acero inoxidable con barandas laterales y patas rebatibles y contará con ruedas de goma de 5" para soportar como mínimo 170 kg. Será con respaldo reclinable y con colchón revestido en material sintético y lavable anti escara. La camilla deberá contar con cinturones de seguridad.

La camilla deberá ser completamente balanceado con sistema de fijación capaz de resistir 8G.

Debe ser operada por un solo operador. Peso máximo de la camilla 42Kg.

Banco de acompañante: Capacidad: 2 o 3 personas. Estructurado interiormente en acero, ubicado al costado derecho del módulo sanitario, fabricado en Fibra de Vidrio, (PRFV) con sistema de protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. 100% lavable y sellado al piso. Respaldo de apoyo una sola pieza o individuales, con espacio interior para almacenamiento. Cubierta tapizada. Abatible, con amortiguador neumática para mantener abierto. Con dos (2) o tres (3) cinturones seguridad de 2 puntas.

Asiento Paramédico: Asiento anatómico, acolchado y tapizado en tevinil lavable, calidad automotriz con cinturón de seguridad de dos (2) puntas, ubicado en sector contracabina.

Iluminación Interna: Sistema de iluminación interior con seis luces de LED interiores, controlados desde el tablero ubicado en el mueble lateral, fabricados en policarbonato de alto brillo transparente empotrados y colocados en forma uniforme a todo lo largo y ancho del toldo, sujetos firmemente a la estructura, con sistema de accionamiento con apertura de puertas traseras y/o accionamiento en tablero de control, posibilidad de selección de al menos dos intensidades alto-bajo en luces LED. Una luz direccional de Led, para el paciente controlada desde el tablero de control.

Moviliario interno: fabricado en Fibra de Vidrio (PRFV), material extra resistente, o fabricado en compensado naval revestido interna y externamente en material impermeable tipo fórmica o similar, 100% lavable y sellado al piso, ambas opciones con protección antimicrobiana incorporada al material (no superficial) y certificado por la fábrica. El mueble anaquel médico, instalado en panel lateral izquierdo, a todo el largo y alto del módulo sanitario, provisto de puertas correderas en acrílico transparente con seguros de apertura de fácil operación. Considera repisa para bomba de aspiración, divisiones interiores para almacenaje de elementos médicos, espacio con anclaje para traslado de tabla espinal larga. Medidas según dimensiones del vehículo.

Piso: resistente al tráfico pesado, revestido con material de vinilo o similar en color claro, de alta resistencia, lavable, impermeable, antideslizante incluso cuando está mojado. Sin ninguna enmienda o con enmiendas fundidas con el propio material, instalado sobre suelo de plataforma de madera o madera compensada naval, con aproximadamente 15 mm de espesor, o sobre material de misma resistencia y durabilidad. Deberá suministrarse protecciones de acero inoxidable en los lugares de descanso de las ruedas de la camilla en el piso y en los lugares (para-choque y pisadera trasera), donde los pies de la camilla raspen, para la protección de todos estos elementos.

Comunicación entre la cabina de conducción y sector sanitario: mediante una ventana en sector contracabina con vidrio fijo y camioneta con ventana corredera, o mediante un dispositivo intercomunicador permitiendo trasmisión de audio vía micrófonos, con sistema PTT.

Vidrio trasero: ventanas con vidrios fijos en puertas traseras con esmerilado según padrón de la institución.

Ventana lateral: Una ventana corrediza en lateral lado derecho para caja sanitaria, con esmerilado según padrón de la institución.

Extractor/Inyector de aire: extractor y purificador de aire eléctrico.

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCIÓN GESTION DE OFERTAS
DIRECCIÓN OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

Compartimiento para oxigeno: tipo estacionario en forma vertical, con sistema de fijación en tubo de hierro y ubicación cercana a la puerta trasera lado izquierdo dentro del mueble.

Tanque de oxígeno: debe incluir dos balones de 2 metros cúbicos completos, interconectados de aluminio o metal de mayor resistencia y un balón portátil de aluminio de 0,5 metros cúbicos con manómetro regulador de presión y sus correspondientes soportes.

Deberá contar con panel tablero de control de oxígeno, incorporado rígidamente en el habitáculo, cercana a la cabecera de la camilla con manómetro regulador de presión, regla fluxómetro o flowmeter, humidificador, tabuladora y máscaras para adultos y niños.

Soporte para Suero/Plasma: Dos (2) Porta sueros retráctil con dos ganchos c/u, para colgar soluciones intravenosas. Instalados en techo de compartimiento sanitario.

Pasamanos y Barra Porta bomba Infusión

*Un (1) Pasamanos aluminio, instalado en techo de módulo sanitario.

*Un (1) Pasamanos aluminio, instalado en puerta de acceso lateral.

*Pasamanos flexibles (3) adosados a pasamanos de techo.

*Una (1) Barra porta bomba infusión fabricada en material sólido estriado, adosada en mueble médico.

Instalaciones eléctricas: Instalada en compartimiento sanitario, independiente aislada por ductos de distribución. Con sistema de protección automática. Sistema eléctrico dimensionado para el empleo simultáneo de todos los elementos especificados (del vehículo y equipos), independiente del vehículo este en movimiento o parado, sin riesgo de sobrecarga en el alternador, cableado o disyuntores.
Todos los circuitos eléctricos deben estar protegidos por disyuntores principales o dispositivos electrónicos de protección a la corriente (disyuntores automáticos o manuales de armazón), y deben ser de fácil remoción y acceso para inspección y mantenimiento.

Tomas corrientes: (2) tipo plug de 12 volts 10 amps. para conexión de equipos médicos, instalados en panel de control del compartimiento sanitario.

Con Cámaras de video Frontal y Posterior

SERVICIOS CONEXOS PARA LOS ÍTEMS 1, 2 Y 3

MANTENIMIENTO Y STOCK DE REPUESTOS

El representante y distribuidor del vehículo deberá contar con taller especializado en reparaciones de la marca del vehículo representado dentro del Gran Asunción y algunas localidades del interior y para el efecto deberán adjuntar a sus ofertas el listado de Talleres con el lugar de ubicación, dirección y teléfono.

El oferente deberá poseer como mínimo 3 talleres propios especializados en la marca ofertada.

Se debe demostrar la existencia de repuestos, para el efecto deberá presentar el Listado de Repuestos en existencia, mínimo 50 (cincuenta) Ítems y Declaración Jurada de compromiso de Provisión por un periodo no menor a 10 (diez) años.

Se deberá presentar con la oferta la razón social de las empresas responsables del equipamiento completo de la ambulancia. En el mismo debe constar que la empresa encargada de realizar la transformación/carrozado deberá estar ubicada en Asunción o el Departamento Central. La empresa conversora y fabricante del carrozado y proveedora de los equipos médicos y sanitarios deberá tener como mínimo un establecimiento fabril con taller propio y para tal efecto deberá presentar, y adjuntar la patente correspondiente emitida por un municipio de la República. El Oferente deberá presentar una carta compromiso de la empresa encargada de realizar la transformación/carrozado en donde indique la capacidad para equipar los vehículos en tiempo y forma de acuerdo a lo solicitado en el PBC, donde indique además el compromiso por parte de la empresa responsable del equipamiento a cumplir con la

Garantía ante cualquier desperfecto técnico, en el mismo deberá constar que la empresa encargada de realizar la transformación/carrozado debe contar con una experiencia mínima al respecto, para lo cual deberá adjuntar documentos respaldatorios. El oferente deberá adjuntar además documentación que demuestre la relación con la empresa encargada del equipamiento completo de la ambulancia, pudiendo ser un Documento o Contrato suscrito entre las partes.

CERTIFICADO DE ORIGEN

El oferente deberá presentar certificado emitido por el fabricante de no ser el mismo, el fabricante de la marca ofrecida.

MANTENIMIENTO: 100.000 Kilómetros, incluyendo: Mano de Obra y repuesto originales.

La firma adjudicada deberá hacerse cargo de los mantenimientos preventivos (cambio de aceite y filtros) según el cronograma establecido por el fabricante y de al menos 2 (dos) Mantenimientos Correctivos especial según necesidad en donde incluya como mínimo: Cambio de pastillas de frenos delanteros y traseros con rectificación, cambio de Zapata de freno, cambio de correa de A.A., cambio de kit de correa dentada.

Estos trabajos deberán realizarse sin costo alguno para el Instituto de Previsión Social una vez llegado el momento. La firma informará los periodos de mantenimiento de acuerdo a lo establecido por el fabricante del vehículo. La firma adjudicada en todo momento permitirá al representante del IPS verificar la ejecución de los trabajos, informando sobre el mismo y los repuestos cambiados.

La conversora del compartimiento sanitario procederá a realizar un mantenimiento preventivo del modulo sanitario cada 6 (seis) meses por un total de 2 (dos) años. El mantenimiento preventivo del modulo sanitario comprenderá un servicio de mantenimiento del sistema de oxígeno, sistema eléctrico y luces y sirena del modulo sanitario, sistema de aire acondicionado del modulo sanitario y mobiliario del compartimiento sanitario.

GARANTÍA DE FÁBRICA

Por el periodo de 3 años a partir del momento de entrega del vehículo o 100.000 kilómetros, lo que acontezca primero.

CAPACITACIÓN

El proveedor deberá realizar la capacitación a todos los funcionarios del Departamento de Transporte del IPS, así como prever una pasantía de 60 (sesenta) días, en uno de sus talleres oficiales, para 2 (dos) funcionarios de la Sección Taller del IPS.

SEGURO: El Oferente deberá incluir en su oferta el costo de un seguro del vehículo, contra todo riesgo, sin franquicia, desde la fecha de entrega del vehículo por un periodo de 12 meses, por el valor ofertado de la ambulancia, a ser contratada con alguna compañía aseguradora, reconocida por la Superintendencia de Seguros del BCP y deberá contener, como mínimo las siguientes prestaciones: Capital Asegurado: por el Monto ofertado del vehículo en guaraníes. Plazo de vigencia del Seguro: 12 meses a partir de la entrega del vehículo. Daños Materiales del vehículo asegurado: 100% de cobertura. Pérdida total por accidentes o incendios: 100% según el valor del mercado. Responsabilidad Civil Lesiones Corporales a terceros: G. 40.000.000.- (Guaraníes cuarenta millones). Daños Materiales a cosas de terceros: G. 20.000.000.- (Guaraníes veinte millones). Ocupantes del vehículo Muerte o Invalidez: G. 20.000.000.- (Guaraníes veinte millones) por persona. Gastos Médicos: G. 3.000.000.- (Guaraníes tres millones) por persona. Beneficios Adicionales: Asistencia Mecánica, Servicio de Grúa, Servicio de Ambulancias las 24 horas.

4- **<u>En la Sección VII. Anexos, Anexo I, Documentos que componen la oferta, F. Cualquier otro documento adicional requerido, punto1 y 14 , quedan de la siguiente manera:</u>**

1. Presentar copias de Contratos y/o Facturas a través de las cuales el oferente demuestre haber facturado en la provisión de ambulancias convencionales y de terapia intensiva a instituciones públicas o privadas dentro de los últimos 7 (siete) años (2010 – 2011 – 2012 – 2013 – 2014 – 2015 – 2016), y que el volumen de

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCION GESTION DE OFERTAS
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

negocios en su totalidad sea igual o superior al 25% (veinte y cinco por ciento) del valor de su oferta.
14.Presentación como mínimo de 3 (tres) Certificados o Actas de Recepción Final de ambulancias convencionales y de terapia intensiva donde conste el **desempeño satisfactorio** en la provisión del referido bien, expedidos por Instituciones Públicas o Privadas dentro de los últimos 07 (siete) años. (Dicho documento deberá estar debidamente sellado y firmado por el responsable que lo emitió).

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Blas Roberto Nuñez
JEFE DE SECCIÓN GESTION DE OFERTAS
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES

INSTITUTO DE PREVISION SOCIAL
Abog. Jaime Joel Caballero
JEFE DE DEPARTAMENTO DE LICITACIONES
DIRECCION OPERATIVA DE CONTRATACIONES