"LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL N° 1/2016 ADQUISICIÓN DE CAMIÓN DESOBSTRUCTOR PARA LA ESSAP SA."
SEPA: PMSAS-197-LPI –B
DNCP: ID N° 314.852

ACLARATORIA N° 1

Consulta 1
Especificaciones Técnicas en el punto 2.8 Neumáticos: Dos delanteros, cuatro traseros y uno de auxilio como mínimo. Preguntamos: ¿Como el Pliego de Bases y Condiciones solicita 6X2, debería ser: Dos delanteras y ocho traseras y uno de auxilio como mínimo?
Respuesta: favor remitirse a la Adenda Nro. 4

Consulta 2
Especificaciones Técnicas en el punto 2.6 Suspensión Delantera: Tipo eje rígido en acero reforzado con barra estabilizadora y hojas de elásticos parabólicos con amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble acción. **Trasero:** tipo rígido y hojas de elásticos parabólicos principal y auxiliar y/o Suspensión delantera con muelles parabólicos y traseras a aire, con 2 bolsas neumáticas, barra estabilizadora delantera y exclusivo sistema LC, que garantiza la altura de conducción con carga. Lectura de peso de los ejes traseros en el panel de instrumento.
Respuesta: Favor remitirse a las especificaciones técnicas y a lo dispuesto por la cláusula 30 de la Sección I del documento de licitación.

Consulta 3
Solicitamos eliminar la totalidad de las Especificaciones Técnicas y aprovechar para promover la adquisición de un equipo que otorgue reales beneficios, con un nivel tecnológico vigente en el mundo de hoy y que elimine características obsoletas y en desuso como: Motor Auxiliar, depresor, tubos de material PVC entre otros.
Respuesta: Favor remitirse a las especificaciones técnicas y a lo dispuesto por la cláusula 30 de la Sección I del documento de licitación.

Consulta 4
Especificaciones Técnicas en el punto 2.12 Cabina: ¿Aceptan oferta de camión con Voltímetro y sin Amperímetro?
Respuesta: Favor remitirse a las especificaciones técnicas y a lo dispuesto por la cláusula 30 de la Sección I del documento de licitación.

Consulta 5
En la Sección 3, Especificaciones Técnicas, Íten 2, Características Mecánicas, establecen para el Camión un motor Diésel Turbo de 4 Tiempos, Potencia 220 hp con Tracción 6 x 2, y en el Ítem 1, Objeto de la Especificación, solicitan atender a una capacidad de 23 tns.
Según las recomendaciones del fabricante del Equipo Desobstructor esas configuraciones del camión no atenderían las necesidades mínimas para su instalación y operación.
Respuesta: favor remitirse a las Especificaciones Técnicas del PBC y la Adenda Nro. 4.

Consulta 6
Si es posible extender el plazo Tope de Consulta y presentación de la oferta por 10 días.
Respuesta: favor remitirse a la Adenda Nro. 08

Consulta 7
Solicitar a la convocante sean aceptados los siguientes puntos
Especificaciones Técnicas del Camion

Lic. Derlis O. Cabrera
Coordinador General del Componente 2
PMSAS BIRF 7749-PY - ASESOR DE PROYECTOS ESPECIALES
Essap

- Potencia: 218 Hp como mínimo

Especificaciones Técnicas del Equipo

- Favor aclarar si se podría ofertar Tanque de 10 a 12 m3
- Favor considerar soplador con mayor caudal y menor desgaste de energía
- Consulto si se puede ofertar tanques de Agua de 6000 lts.
- Considerar Giro de Torre de 360º (180º para cada lado)
- Favor tener en cuenta Acelerador del motor a control remoto (acelerado de motor a cable)
- Favor tener en cuenta prolongadores de acero inoxidable (en vez de plástico)

Respuesta: Favor remitirse a las especificaciones técnicas y a lo dispuesto por la cláusula 30 de la Sección I del documento de licitación.

Consulta 8

Precisamos sean considerados como válidos de manera a poder ofertar también un equipo de similares e incluso superiores condiciones técnicas y tecnológicas como sigue:

Especificaciones Técnicas solicitadas en el Pliego de Bases y Condiciones Actual	Solicitud de Ampliación de Especificaciones Técnicas ofrecidas, sin afectar el rendimiento y capacidad de lo solicitado en el Pliego de Bases y Condiciones
Una manguera de succión de 8 pulgadas de diámetro interior.	Una manguera de succión de 6 pulgadas de diámetro interno.
Un motor auxiliar con potencia 148 HP a 2500 rpm con un torque de 57 kgf.m a 1500 rpm.	Un motor de fabricante reconocido internacionalmente con una potencia de 123.4 hp a 1800 rpm con un torque de 48.2 kgf.m
Depresor tipo rotor centrifugo multialabe de sección constante con caudal de 290 m3/min y vacío de 230 cms de columna de agua a un Régimen de Rotación Máximo de 3500 RPM.	Un Soplador Triobular tipo "roots", con Caudal de 67,7 m3/min y vacío de 516 cms de columna de agua a un Régimen de Rotación Máximo de 2550 RPM .
Transmisión por poleas y correas multi "V" con embrague centrifugo.	Transmisión por poleas y correas "v" con embrague industrial.
Depósito de Combustible capacidad de 500 lts mínimo.	Depósito de Combustible capacidad de 300 lts mínimo.
Depresor tipo rotor centrifugo multialable de sección constante con caudal de 290 m3/min mínimo y grado de vacío de 230 cms de columna de agua, régimen de rotación 3500 rpm máximo y potencia absorbida de 120 HP a 3500 rpm.	Depresor tipo soplador triobular con caudal de 67,7 m3/min y grado de vacío de 516,6 cms de columna de agua, régimen de rotación de 2500 rpm y potencia absorbida de 103,5 hp a 2500 rpm.
Depósito de carga volumen útil de 9000 lts	Depósito de carga volumen útil de 6000 lts
Material en chapa acero F24, espesor general ¼"	Material en Chapa acero ASTM A36, espesor general 3/16"
Puerta de descarga con drenaje en pasaje 152,4 mm	Puerta de descarga con drenaje en pasaje 152,4 mm
Angulación del tanque en 45 grados	Angulación del tanque en 40 grados
Cabezal soporte de manga de succión ubicado en la parte central superior del depósito de carga, con actuador por cilindro hidráulico.	Cabezal soporte de manguera de succión ubicado en la parte delantera superior del depósito de agua, con actuador por motor hidráulico.
Diámetro interno de mangas 8" con acople rápido en aluminio fundido.	Diámetro interno de mangas de 6" con acople rápido en acero al carbón pintados.
Caja de transferencia con salida a eje motriz mediante polea y correa dentada.	Caja de transferencia con salida a eje motriz directamente.
Potencia absorbida por la bomba secundaria de 8 a 10 Hp.	Potencia absorbida por la bomba secundaria de 3 a 6 Hp.

Ing. Deniz O. Cabrera
Coordinador General del Componente 2
Asesoría de Proyectos Especiales
Pasas Sanitarias
essap S.A.

Margen necesario del 10% 30 Hp.	Margen necesario del 10% 10,5 Hp.
Total potencia necesaria para cumplimiento simultaneo 130 Hp.	Total potencia necesaria para cumplimiento simultaneo 118,4 Hp.
Conexión/desconexión por comando neumático al accionar caja de trans	Conexión/desconexión por comando electro-neumático al accionar caja de transferencia
Válvula esférica 2 ½" diámetro en alimentación de bomba desobstructora.	Válvula de compuerta 2 ½" diámetro en alimentación de bomba desobstructora.
Filtro de malla 0,2 mm en carcaza aluminio.	Filtro de malla 0,2 mm en carcaza de hierro fundido.
Peso de la Manga desobstructora 0,685 kg/m, presión trabajo 3000 psi, presio minima rotura 7500 psi	Peso de la manga desobstructora 0,550 kg/m, presio de trabajo 2900 psi, presión minima rotura 7250 psi.
Carrete manga orietable en abanico de 180 grado, chapa de acero espesor ¼", diámetro tambor 700 mm, diámetro total 1350 mm, ancho 400 mm, capacidad 280 mts, eje con rodamientos estancos.	Carrete manga orietable en abanico de 120 grado, chapa de acero espesor 3/16 ", diámetro tambor 500 mm, diámetro total 1090 mm, ancho 550 mm, capacidad 240 mts, eje con rodamientos con lubricación manual.
Todas las funciones son controladas a distancia mediante control eléctrico portátil.	Las funciones del brazo grua son controladas a distancia mediante control eléctrico portátil y las otras funciones mediante comandos hidráulicos ubicados en el camión
Manga auxiliar de lavado montada al lado del carrete principal.	Manga Auxiliar de lavado montada lateralmente al tanque, ubicado en el chasis del camión.
Lanza de lavado con acople rápido, caudal entre 50…100 lts/min	Lanza de lavado con acople por rosca, caudal entre 0 a 40 lts/min.
Deposito oleohidráulico en chapa acero espesor 3/16" con refuerzos ¼",… visor de nivel con termómetro.	Deposito oleohidraulico en chapa espesor general 1,9 mm, visor de nivel sin termometro.
Alimentación bomba auxiliar oleohidraulica Canerias y accesorios en hierro galvanizado diámetro 2 ½", con filtro de aspiración magneto mecanico malla filtrante, en cuerpo aluminio.	Alimentación bomba auxiliar oleohidraulica Canerias y accesorios en mangueras flexibles diámetro ¾", con filtro de retorno al deposito, malla filtrante mecanica.
Circuito auxiliar oleohidraulico/neumatico	Circuito auxiliar oleohidraulico/eléctrico.
Posicionamiento angular carrete manga desobstructora e giro carrete por eletro valvulas	Posicionamiento angular carrete manga desobstructora e giro carrete hidráulicos.
Angulación deposito carga e apertura puerta trasera por eltro valvula.	Angulación deposito carga e apertura puerta trasera hidráulicos.
Apertura/cierre potenciadora de succion por electroválvula neumática.	Apertura/cierre valvula potenciadora de succion por electrovalvula hidraulica.
Apertura/cierre valvula esférica lavado interior deposito por electroválvula neumática.	Apertura/cierre valvula esférica lavado interior deposito valvula manual.
Accionamiento neumático de embrague bomba desobstructora y root	Accionamiento electro neumático para bomba desobstructora y manual por embrague industrial para root
Lavado interior de depósito de carga, angulación y apertura puerta deposito carga y vuelvo deposito comandados por controle remoto.	Lavado interior de depósito de carga por valvula manual, angulación y apertura puerta deposito carga y vuelvo deposito comandados por controle palanca hidráulica ubicada en tablero.
Faldones/cajoneras bajo nivel de chasis	Faldones/cajoneras arriba nivel de chasis
Tratamiento de superficie, limpieza, desoxidado, fosfotizado y pasivado, aplicación de antioxido base cromato de estroncio.	Tratamiento de superficie, limpieza, bajo norma SIS 055900(1967) estándar visual Sa 2 1/2, aplicación de antioxido base cromato de zinco.
Conjunto depresor turbina y silenciador	Conjunto depresor soplador, ciclon para granulos y silenciador.

Ing. Perlizo Cabrera
Coordinador General del Componente 2
PMSAS BID/BIRF/FCOPY - ASESORIA DE PROYECTOS ESPECIALES
essap sa

Acelerador a cable del motor del camión.	Acelerador por actuador eléctrico o remoto por botón del motor del camión.
Segmentos prolongadores de PVC reforzado	Segmentos prolongadores de acero inoxidable o aluminio.
Toberas penetradoras a 15 grados y desobstructora a 35 grados.	Toberas penetradoras a 18 grados y desobstructora a 30 grados.

Respuesta: Favor remitirse a las especificaciones técnicas y a lo dispuesto por la cláusula 30 de la Sección I del documento de licitación.

Consulta 9

Con respecto a las especificaciones del equipo de referencia en Brasil ningún fabricante utiliza tanque de plástico, esto por una simple razón: con la cantidad de hoyos que hay en las calles los tanques de plástico se rompen muy fácil, solicitamos que se acepte también construido en acero.

Respuesta: favor remitirse a la Adenda Nro. 04.

Consulta 10

Con respecto a las especificaciones del pliego se solicita un adiestramiento del manejo del equipo de 30 días. SUGERIMOS PARA NO INCREMENTAR DEMASIADO EL PRECIO DE LA OFERTA SE CONSIDEREN 10 JORNADAS LABORABLES DE ENTRENAMIENTO.

Respuesta: favor remitirse al Pliego de Bases y Condiciones.

Lic. Derliz Cabrera, Mg
Coordinador General - Componente 2
PMSAS – ESSAP S.A.