**ENRIPIADO –CAMINO INTERNO SANTA CATALINA-UNION-II DPTO.SAN PEDRO**

**ESPECIFICACIONES TECNICAS**

| Ítem | Descripción del Bien | EETT |
|---|---|---|
| 1 | CARTEL OBRA | EL CONTRATISTA deberá prever en su oferta, el costo de un letrero de 2,00m x 1,50m. Este letrero lo colocará EL CONTRATISTA en lugar indicado por el FISCAL DE OBRAS dentro de los 10 días de iniciada la obra y permanecerá en la obra o en el lugar indicado, hasta que el Fiscal de obra lo estime conveniente. Las mismas deberán estar incluidas dentro de la oferta. El letrero será de chapa negra Nº 24 con armazón de hierro galvanizado y pintado con esmalte sintético. La altura a que debe ser colocado el letrero será de 1.20 metros, contando desde el nivel natural del terreno hasta la parte inferior del letrero. |
| 2 | CARGADA CON RIPIO ANCHO 6.00 EN UN TRAMO DE 2.500 ML Y H: 0.10.INCLUYE LA COMPACTACION EN CASO DE NO PODER ESTABLECERSE EL ANCHO REQUERIDO,EL CONTRATISTA,DEBERA COMPENSAR EN LA LONGITUD DEL RAMAL ,CUMPLIENDO CON EL VOLUMEN SOLICITADO | Ancho 5.50 en un tramo de 2.500 ml y h: 0.10 en caso de no poder establecerse el ancho requerido, el contratista, deberá compensar en la longitud del ramal ,cumpliendo con el volumen solicitado El Contratista deberá prever la señalización, así como la construcción de vías alternativas, mientras duren los trabajos<br>. **MATERIALES**<br>El material a ser utilizado serán aquellas dominantes en el suelo de la zona, provenientes de canteras que serán convenientemente verificadas y sujeto a rechazo o aprobación de parte de la fiscalización si el producto resultante de las mismas no reuniere las condiciones que garanticen el confort y seguridad de las vías a ser intervenidas.<br>**RESPONSABILIDAD DE LA CONTRATISTA**<br>Durante el desarrollo de los trabajos, la contratista, será responsable de la construcción de vías alternativas de transito, así como la señalización de los trabajos y de todo tipo de actividad que facilite el tránsito vehicular y peatonal durante el desarrollo de los trabajos.<br>Antes de proceder a realizar cualquier corte de ruta, el Contratista deberá habilitar un desvío alternativo, donde sea posible el que mantendrá en perfectas condiciones de transitabilidad.<br>**CANTERA PARA EXTRACCION MATERIAL**<br>La cantera para la extracción de los materiales a ser utilizados en los trabajos de mantenimiento de los tramos viales, será de dominio exclusivo de la Contratista, teniendo esta el pleno derecho y dominio, quedando bajo potestad del mismo las condiciones de explotación y usufructo del material resultante.<br>**TRAMO OBJETO DE TRABAJO**<br>Se adjunta el grafico correspondiente sobre el sitio exacto en donde se desarrollaran los trabajos |
| 3 | COLOCACION TUBOS HºAº **PUNTO 1** EXCAVACION | - Limpieza de la zona afectada a la realización del trabajo<br>- se realizaran trabajos de excavaciones con la profundidad requerida para cada caso y en base a las dimensiones y formas del material utilizado (En este caso tubos de HºAº de 0.80).El material extraido,será retirado a fin de que no constituya un obstáculo al libre desplazamiento |
| 4 | COLOCACION TUBOS HºAº **PUNTO 1** COLOCACION TUBOS HºAº-0.80 INCLUYE LOS MUROS DE PIEDRA-0.50 ANCHO, H: VARIABLE ,LARGO VARIABLE CONFORME A LAS CONDICIONANTES DEL SITIO | Colocación Tubos HºAº-0.80 incluye los muros de piedra-0.50 ancho, h: variable ,largo variable conforme a las condicionantes del sitio-También deberá preverse la construcción de muros de piedra bruta de 0.50 de ancho con una altura y un largo variables, conforme condicionantes topograficas.Estas ultimas medidas, estarán supeditadas a las condicionantes del lugar, objeto de trabajo. Se hará con piedra bruta tipo basáltica o arenisca, colocada y trabada con mezcla 1: 2: 10 (1 balde de cemento, 2 baldes de cal y 10 baldes de arena lavada). |
| 5 | COLOCACION TUBOS HºAº **PUNTO 1** RELLENO Y COMPACTACION | Deberá rellenarse y compactarse, a fin de evitar asentamientos y desmoronamientos. Los rellenos y apisonados se harán por capas sucesivas no mayores de 0,20 m., con la humectación adecuada. La última capa de 0,20 m. se hará con "tierra gorda" y arena gruesa, en proporción del 50%. |

ABDÓN R. CÁCERES S.
ARQUITECTO