LLAMADO MOPC N° 12/2017
ID: 330.852 SEPA: PR-L1044-211-LPI-O
"CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA TRONCAL – BTR – CORREDOR PRINCIPAL: TRAMO 1.1"
Proyecto 2419/OC – PR 2420/BL-PR.

Asunción 28 de setiembre de 2017

NOTA ACLARATORIA N° 4

Consulta Nº 1	En los criterios de Elegibilidad y Calificación, punto 2.6.1 – Equipos, se presenta un listado de equipos esenciales, que el contratista demuestre que puede disponer, de su propiedad o en alquiler, y para los cuales los deberá incluir en el formulario EQU. En el documento "Alcance de las Obras_Rev1" incluido en la Adenda Nº 6, en el punto 6.5 – Recursos del Contratista, b) Equipos y herramientas, se presenta otro listado de equipos, los cuales se exigirá al Contratista su asignación a los efectos de ejecutar las obras a un ritmo que permita el cumplimiento del plazo contractual y con la calidad esperada para los fines del proyecto METROBUS. Hay diferencias entre los listados y se incluyen los siguientes equipos, en el listado del documento "Alcance de las Obras_Rev1", que no se presentan en el listado de los Criterios de Elegibilidad y Calificación: - Tractor Agrícola 130 HP con Rastra: 4 unidades. - Tractor Agrícola de Apoyo 80 HP: 4 unidades. - Fresadora de Pavimento: 2 unidades. - Camión de Mantenimiento: 2 unidades. - Retropala sobre neumáticos 74 HP: 4 un. - Zanjadora 70 HP: 2 un. - Mini-cargador 40 HP: 4 un. - Camión Cisterna de agua 9000 litros: 3 un. - Mezcladora de hormigón de 400 litros: 3 un. - Compactadora manual 5 HP: 6 un.

Martín Ovando
Especialista en Adquisiciones Senior
Convenio de Préstamo 2419 / OC-PR y 2420 / BL-PR

	- Generador eléctrico 50 HP: 3 un. - Compresor 185 cfm con Martillete Neumático: 4 un. - Compresor 750 cfm: 2 un. - Barredora Sopladora Mecánica: 2 un. - Motobomba de Agua con capacidad mínima de 30 m^3/h: 3 un. - Bomba de Agua capacidad mínima de 15 m^3/h: 4 un. - Martillo hidráulico para retroexcavadora 450 golpes por minuto: 4 un. - Equipo de Topografía: 2 un. - Equipo de Topografía con estación total: 2 un. Se cuestiona ¿Cuál es la razón de presentar listados diferentes? ¿Los equipos mencionados arriba, también no deberían ser incluidos en los requisitos de la licitación? ¿Su incorporación en los cronogramas de ejecución es obligatoria o es opcional, de acuerdo con los métodos constructivos y los recursos que el contratista prevea movilizar para la construcción de la Obra?.
Respuesta Nº 1	*Ambos listados son válidos y deberán formar parte de la Oferta; no obstante en primera instancia se comprobará la capacidad de los oferentes de disponer de los equipos esenciales, que constituyen el equipo mínimo para la Calificación del Oferente. Luego se verificará, en el caso de la mejor oferta, que se haya previsto, como mínimo, la incorporación de todos los equipos del listado "b) Equipos y herramientas" en los cronogramas para la ejecución de la obra, los cuales son considerados como equipo mínimo para la ejecución de la obra. Su incorporación en los cronogramas de ejecución es obligatoria.*
Consulta Nº 2	En el rubrado de Precios Globales tanto para la Fase 1 como para la Fase 2, en el ítem 3.9 hace referencia a ¨separadores de hormigón¨. Pedimos que se referencia donde se encuentra esta pieza y las características de la misma.
Respuesta Nº 2	*Los mencionados separadores de hormigón deberán ser colocados entre los carriles rígido y flexible. Son de hormigón simple fck= 210 Kg/cm2, de sección trapezoidal. Sus dimensiones son: base mayor (inferior): 0,10 m; base menor (superior): 0,05 m; altura: 0,10 m; longitud: 1,00 m. Deberán ser colocados dejando 1,00 m libre entre piezas, y fijados con 3 varillas*

Martín Ovando
Especialista en Adquisiciones Senior
Convenio de Préstamo 2419 / OC-PR y 2420 / BL-PR

	corrugadas tipo CA-50 de Ø = 16 mm de longitud: 0,20 m (0,075 dentro del separador y 0,125 dentro del pavimento), una en el centro del separador y las otras dos a 0,425 m a cada lado. Una imagen referencial puede observarse en la página web http://www.metrobus.gov.py/metrobus/ https://drive.google.com/file/d/0B51oz9-aAb7XTHVpVGxnNHVtTEk/view
Consulta Nº 3	En toda la traza del proyecto se encuentran los denominados jardines de biofiltración, en los cuales se deberá colocar un árbol. Se consulta el tipo y tamaño a plantar, y cualquier información complementaria que consideren necesaria.
Respuesta Nº 3	*Se solicita cotizar de acuerdo a la información proporcionada en el plano DA01 DETALLES TIPICOS AREA VERDE ya entregado anteriormente a través de la Adenda Nº 6.*
Consulta Nº 4	Estaciones: En los cómputos referenciales de las estaciones, más específicamente en la zona exterior, se habla de "islas". Pedimos especificar donde se encuentran y cuáles son sus dimensiones.
Respuesta Nº 4	*Las Estaciones se encuentran localizadas en sectores denominados "islas", delimitados perimetralmente por los cordones de hormigón. Sus dimensiones pueden verse en los detalles de cada Estación.*
Consulta Nº 5	En el paquete inicial de planos se pueden encontrar detalles de paradas. ¿Dónde se encuentran las mismas, cuáles son sus cantidades? ¿Cuál es el alcance de esta tarea?
Respuesta Nº 5	*Hay 4 (cuatro) unidades en la Fase 1 para el sistema Alimentador, y ninguna en la Fase 2. Incluye la construcción completa de dichas paradas desde la cimentación hasta el techo. (Ver respuesta nº 35 de la Nota Aclaratoria Nº 2)*
Consulta Nº 6	Capítulo V Gestión Ambiental y Social: Dentro del Programa de Educación Social Comunitario y Ambiental en el punto 2. Alcance: "El programa deberá realizarse teniendo en cuenta todos los tramos de la obra del corredor central del BTR (tramo 1.1, tramo 2 y tramo 3), es decir, contemplará la población ubicada en el área de influencia directa del proyecto. " ¿A qué se refiere con tramo 3?.
Respuesta Nº 6	*El tramo 3 del Corredor Central del Sistema troncal del BTR corresponde a la Ruta Mcal. Estigarribia entre la Avenida Madame Lynch y la Zona del Acceso a la Universidad Nacional de Asunción.*
Consulta Nº 7	La lámina Nº TE01-BTR Terminal Provisoria publicada en la Adenda Nº 6, muestra un puente existente en la entrada del área asignada a la terminal. Es nuestro entendimiento que no

	está previsto ningún tipo de servicio de cualquier naturaleza en dicho puente. Favor confirmar nuestro entendimiento.
Respuesta Nº 7	*No está previsto servicio alguno a dicho puente existente, excepto el de limpieza de la sección de escurrimiento, y la que resultare necesaria para la construcción del nuevo pavimento del proyecto.*
Consulta Nº 8	La lámina Nº G09 – Tramo de Conexión a la Terminal Provisoria publicada en la Adenda Nº 6 muestra que se debe el pavimento rígido para los buses de BTR sobre el puente existente y hasta la línea que define la entrada de la terminal. Solicitamos confirmar que el pavimento a ser construido sobre el puente tendrá la misma configuración que el resto del tramo.
Respuesta Nº 8	*Si se confirma que tendrá la misma configuración que el resto del tramo.*
Consulta Nº 9	La lámina Nº TE01 – BTR Terminal Provisoria publicada en la Adenda Nº 6, muestra la construcción de un cerco a lo largo del perímetro del área de la Terminal. Durante la visita verificamos que existe una muralla que está al largo de la Avda. Stella Maris. Por lo expuesto preguntamos: si la construcción del cerco indicado en el área de la muralla implica la demolición de la parte donde será construido el cerco.
Respuesta Nº 9	*La construcción del cerco indicado en el plano implica la demolición de la muralla existente en la longitud mostrada en el plano, donde es reemplazada por el cerco, hacia el lado de la Avenida Stella Maris, según se muestra en el plano TE01 BTR TERMINAL PROVISORIA.*
Consulta Nº 10	Consultamos si el MOPC dispone en el Puerto de área adicional al área prevista para la Terminal Provisoria que el contratista pueda utilizarla durante el periodo del contrato para instalar su obrador. De ser positiva la respuesta, solicitamos indicar el área y su configuración (lay out)
Respuesta Nº 10	*Se dispone de un área de aproximadamente 100 m x 100 m en la zona donde será construida la Terminal definitiva. El lugar está situado junto a la Terminal provisoria hacia el lado Oeste de la misma.*
Consulta Nº 11	Con relación a la losa de hormigón que será construida en la intersección de las avenidas Perú y Pettirossi, es nuestro entendimiento que el MOPC pretende construir en futuro un pase a desnivel en el sentido de la Avda. Perú. Analizamos el Plan emitido y no encontramos ninguna estructura que es común a los puentes tipo confuertes, juntas de dilatación, etc. Solicitamos más detalles de ingeniería básica para evaluación técnica y cotización de precios.

Respuesta Nº 11	*El OFERENTE deberá realizar su cotización previendo todos los componentes y accesorios necesarios para el proyecto ejecutivo, a ser realizado y posteriormente construido por el mismo, incluyendo las juntas de dilatación, losas de aproximación o acceso, drenajes, etc. cumpliendo con todas las normas correspondientes al caso, citadas en el plano mencionado.*
Consulta Nº 12	También con relación a la losa de hormigón que será construida en la intercesión de las avenidas Perú y Pettirossi, solicitamos informaciones como será hecha la transición entre la zanja técnica que va en los pasillos de la avenida Pettirossi y la losa en epígrafe.
Respuesta Nº 12	*Deben ser incorporadas galerías de hormigón armado para ductos en la losa de hormigón para dar continuidad a las zanjas técnicas en ese sector.*
Consulta Nº 13	Las láminas referentes a la terminal provisoria muestran muebles en varios ambientes y también pantallas en la sala de monitorio. Es nuestro entendimiento que el suministro de dichos muebles, pantallas e instalación de cableado para sistema de datos no están incluidos en esta licitación y ni tampoco el piso técnico u otros sistemas similares. Favor confirmar nuestro entendimiento.
Respuesta Nº 13	*Se confirma su entendimiento, lo mencionado no está incluido en la presente licitación.*
Consulta Nº 14	Verificamos durante la visita técnica del día 12/09/17 que existen varias estructuras en el área asignada para la Terminal Provisoria que deberán ser demolidas y retiradas. Favor indicar el procedimiento para disposición final del material a ser removido del área, como por ejemplo las torres de iluminación, punto de pesaje, etc.
Respuesta Nº 14	*Los elementos removidos deberán ser trasladados y depositados en los lugares solicitados por sus propietarios dentro del área metropolitana.*

Aclaración: *De acuerdo a lo establecido en la Sección II Datos de la Licitación, numeral IAO 7.4 La visita a la zona de obras no es obligatoria, sin embargo todo oferente que no realizará la visita deberá declarar en su oferta que conoce el sitio de los trabajos y que cuenta con la información necesaria relativa a dicha zona para preparar la oferta y celebrar el contrato.*

En caso de haber participado de la primera visita al sitio de obra realizada en fecha 24/04/17, y no haber participado de la 2da visita al sitio de obra realizada en fecha 12/09/17 o viceversa el oferente podrá:

- *Presentar el primer certificado expedido por la Contratante y adicionalmente una declaración jurada en la cual declare que conoce el tramo adicional correspondiente a la Fase 2 que fuera incluido en la Adenda Nº 6.*

Martín Ovando
Especialista en Adquisiciones Sectorial
Convenio de Préstamo 2419 / OC-PR y 2420 / BL-PR

- *Presentar una declaración jurada en la cual declare que conoce el sitio completo de los trabajos (Fase 1 y Fase 2).*
- *Presentar el segundo certificado expedido por la Contratante y adicionalmente una declaración jurada en la cual declare que conoce el sitio de los trabajos correspondiente a la Fase 1.*
- *Presentar ambos certificados en el caso de haber participado de ambas visitas.*

Martín Ovando
Especialista en Adquisiciones Senior
Convenio de Préstamo 2419 / OC-PR y 2420 / BL-PR