LLAMADO MOPC Nº 122/2017

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS ESPECIALIZADAS EN OBRAS VIALES PARA LA "REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DEL TRAMO CONCEPCIÓN – PUERTO VALLEMÍ" (COF N° 05/10 Y SUS ADDENDUM N° 1 y N° 2). PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DEL ACCESO A CONCEPCIÓN Y VARIANTE CONCEPCIÓN, A SER FINANCIADA CON RECURSOS PROVENIENTES DEL FONDO PARA LA CONVERGENCIA ESTRUCTURAL DEL MERCOSUR (FOCEM).

Asunción, 04 de noviembre de 2017

NOTA ACLARATORIA N° 2

CONSULTA N° 1: Ítem Remoción de estructuras existentes. Se solicita un listado de las estructuras que deberán ser removidas.

RESPUESTA N° 1:

- **Las estructuras a remover son:**

1 0+020 ALC. Existente TUBULAR DERECHO LATERAL
2 0+160 ALC. Existente TUBULAR IZQUIERDO LATERAL
3 0+280 ALC. Existente TUBULAR IZQUIERDO LATERAL
4 0+320 ALC. Existente TUBULAR DERECHO LATERAL
5 0+400 ALC. Existente TUBULAR IZQUIERDO LATERAL
6 0+400 ALC. Existente TUBULAR DERECHO LATERAL
7 0+500 ALC. Existente TUBULAR IZQUIERDO LATERAL
8 0+850 ALCANTARILLA CELULAR 1x1 IZQUIERDO TRAZADO
9 0+850 ALCANTARILLA CELULAR 1x1 DERECHO TRAZADO
101+200 ALC. Existente TUBULAR IZQUIERDO LATERAL

CONSULTA N° 2: Travesía Urbana. Acceso a Concepción. En los planos de detalles se encuentran Alcantarillas Celulares a lo largo de la traza. ¿En qué ítem se cotizarán ya que en la planilla de cantidades solo hay alcantarillas celulares?

RESPUESTA N° 2: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 3: Travesía Urbana. Acceso a Concepción. En la planilla de cantidades figuran los ítems 3.4; 3.5; 3.6 correspondientes a las alcantarillas tubulares, ¿en qué planos puede verse la ubicación de las mismas?

RESPUESTA N° 3: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 4: Travesía Urbana. Acceso a Concepción. En los planos de detalles de sección tipo ST-01 y Secciones transversales RT-01 al RT-12 figuran veredas de Hormigón simple. ¿Se solicita aclarar en qué ítem deberá cotizarse dichas veredas? En caso de que se deba cotizar favor proveer las especificaciones técnicas respectivas.

RESPUESTA N° 4: Remitirse a la Adenda N° 1.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Lise Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
U.O.C.

CONSULTA N° 5: Se solicita las EETT del cemento asfáltico CAP a ser usado en la Carpeta de concreto asfáltico en caliente.

RESPUESTA N° 5: Remitirse a la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 6: Ítem 3.2 Cordón Cuneta de Ho (EETT 3.4). Se indica que los cordones cunetas serán de Hormigón Armado, pero no se encuentra ningún detalle del mismo ni la cuantía ni distribución de las armaduras.

RESPUESTA N° 6: El Item 3.4 Cordón Cuneta (Nueva versión de las EE TT de la Adenda N° 1) será de Hormigón Simple, conforme a lo indicado en la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 7: Ítem 3.2 Cordón Cuneta de Ho (EETT 3.4). Se solicita aclarar qué resistencia característica deberá considerarse para el hormigón del cordón cuneta.

RESPUESTA N° 7: El hormigón a emplear será f_{ck} = 210 Kg./cm² = 21 Mpa,, conforme a lo indicado en la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 8: Plano OC-15. Se indican Cunetas Revestidas de dimensiones variables. Se solicita aclarar en qué ítem deberá ser cotizada dicha cuneta. En caso de cotizarse se solicitan las especificaciones técnicas correspondientes.

RESPUESTA N° 8: Remitirse a la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 9: Plano OC-16. Se indican los detalles de paradas do buses. Se solicita aclarar en qué ítem se cotizará la parada de buses ya que no figura en planilla.

RESPUESTA N° 9: Remitirse a la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 10: EET 4.2 Señalización Vertical. Se solicita que se adecuen las especificaciones técnicas en cuanto a los postes a ser usados a lo actualmente se está usando.

RESPUESTA N° 10: Remitirse a la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 11: Ítem 4.5 Alambrada nueva. EETT 4.6. Se solicita detalles constructivos de la alambrada nueva a implantar (Separación de postes, cantidad de hilos, etc.)

RESPUESTA N° 11: Remitirse a la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 12: En las Especificaciones Técnicas del ítem 2 Paquete Estructural 2.1 Sub Base Estabilizada CBR ≥ 80 %: Al decir que se utilizará como mínimo 30% en peso de arena lavada, debemos asumir que se deberá utilizar, obligatoriamente, 70% en peso de piedra triturada que cumpla con el ensayo de desgaste Los Ángeles (Abrasión) no mayor al 40%. Favor confirmar.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Arq. Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

- ¿Es posible la utilización de piedra tipo arenisca? (Cabe destacar que esta piedra puede cumplir con el ensayo de desgaste Los Ángeles, pero es poco confiable en la conformación de sus bancos y su uso no ha sido permitido en los tramos ya construidos de esa ruta).
- ¿Está considerada la imprimación de la Sub base

RESPUESTA N° 12: En el Ítem 2 Paquete Estructural -2.1 Sub Base Estabilizada CBR ≥ 80 %

- Se utilizarán los materiales en la proporción descrita en las EETT.
- La Piedra tipo Arenisca no será utilizada para la mezcla de Sub Base ni Base Estabilizada, si podrá utilizarse piedra basáltica o piedra caliza.
- La imprimación de la Sub base está prevista sobre la Sub Base y la Base Estabilizada.

CONSULTA N° 13: En las Especificaciones Técnicas Ítem 2 paquete Estructural 2.2 Base Granular Estabilizada –CBR ≥ 100 %. Al considerar la mezcla de la Base Granular con Piedra Triturada Caliza y Basáltica, entendemos que se puede utilizar una u otra. Favor confirmar.

RESPUESTA N° 13: Para la Base Granular Estabilizada CBR 100%, podrá utilizarse piedra basáltica o piedra caliza, ésta última deberá cumplir los estándares especificados para el Ítem.

CONSULTA N° 14: En relación a las Especificaciones Técnicas del ítem SUB-BASE ESTABILIZADA-CBR 80%, se especifica que la mezcla granular se realizará en planta de suelo, ¿puede las especificaciones contemplar la realización de la mezcla en pista?

RESPUESTA N° 14: La mezcla granular para Sub Base y Base será en Planta dosificadora y mezcladora.

CONSULTA N° 15: En relación al Ítem Excavación estructural, en las especificaciones técnicas se detalla que dicho ítem contempla las excavaciones necesarias para las alcantarillas tubulares, ¿las excavaciones para las alcantarillas celulares serán subsidiarias del ítem alcantarilla o se considerarán en el ítem excavación estructural?

RESPUESTA N° 15: La Excavación estructural para Alcantarillas Tubulares y Celulares son subsidiadas en los ítems de Alcantarillas Tubulares y Celulares.

CONSULTA N° 16: En relación a la lista de cantidades del TRAMO: ACCESO A CONCEPCIÓN (Travesía Urbana –Doble Avenida), se observa los ítems de Alcantarilla Tubular Simple de distintos diámetros, sin embargo, no se tiene el ítem excavación estructural, ¿Dónde deberá ser considerada la excavación necesaria para la realización de las alcantarillas tubulares? Ya que las especificaciones técnicas dicen que dicha tarea es subsidiaria al ítem excavación estructura.

RESPUESTA N° 16: La Excavación estructural para Alcantarillas Tubulares son subsidiadas en los Ítems de Alcantarillas Tubulares.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Lic. Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

CONSULTA N° 17: En relación a las especificaciones técnicas del ÍTEM 3.2 ALCANTARILLAS CELULARES DE HORMIGÓN ARMADO, se especifica que la cabecera tendrá un fck igual a 21 Mpa, sin embargo, más adelante en la sección del ÏTEM 3,3, CABECERAS PARA ALCANTARILLAS CELULARES se especifica que el fck= 18 Mpa, se solicita aclarar el fck de la cabecera.

RESPUESTA N° 17: El Hormigón para Cabeceras de Alcantarillas Celulares será fck=21Mpa.

CONSULTA N° 18: Se solicita las especificaciones técnicas del Ítem Sub Rasante con material granular-Ripio

RESPUESTA N° 18: Remitirse a la EETT contenida en la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 19: Se solicita los planos en formato, DWG-AUTOCAD.

RESPUESTA N° 19: La Unidad Nacional Ejecutora FOCEM facilitará, a solicitud del oferente, el acceso al sitio de alojamiento virtual de la información requerida.

CONSULTA N° 20: En la Planimetría se Puede Observar que se tiene dos intersecciones ¿Los trabajos a realizar en las Intersecciones en que Ítem serán Certificados y pagados?

RESPUESTA N° 20: Las Cantidades están previstas en los cómputos de cantidades y serán pagados en los Ítems correspondientes.

CONSULTA N° 21: Se solicitan las especificaciones técnicas del ítem Pavimento tipo empedrado.

RESPUESTA N° 21: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 22: Se solicitan las especificaciones técnicas del ítem Alcantarilla Tubular Simple D= 1,00m, Alcantarilla Tubular 1D=1,20m y Alcantarilla Tubular 2D=1,20m.

RESPUESTA N° 22: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 23: En las especificaciones técnicas de la cabecera de las alcantarillas se especifican que el acero se pagará bajo ítem Acero Estructural. Sin embargo, en la lista de cantidades no se encuentra dicho ítem, se solicita aclarar si el acero necesario será ítem subsidiario de los ítems de alcantarillas.

RESPUESTA N° 23: El costo de acero necesario para alcantarillas y cabeceras se considera incluido en el Ítem de Alcantarillas.

CONSULTA N° 24: Se solicitan los detalles de la baranda de defensa metálica para tramo urbano.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Lise Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

RESPUESTA N° 24: En el tramo Urbano no está previsto ejecutar el Ítem Baranda de defensa metálica.

CONSULTA N° 25: En relación a la compactación de la base de asiento para zonas de excavación, específicamente en el tramo urbano, ¿en qué ítem se considerará estos trabajos?

RESPUESTA N° 25: El costo de los trabajos de compactación de la base de asiento, será incluido en el Item Terraplén.

CONSULTA N° 26: Se solicita modificar la Sección III. Criterios de Evaluación y Calificación, página 32 del referido llamado.

Donde Dice:

- No serán considerados como construcción de una obra vial con pavimentación asfáltica (obra nueva) a las obras de mantenimiento ni recapado. No será considerado como experiencia especifica en obras viales con pavimentación asfáltica aquellas obras con longitud menor a 15 (quince) kilómetros.

Se solicita que el requerimiento de la longitud de la obra vial con pavimentación asfáltica sea disminuido a 5 kms.o en todo caso sea solicitada la equivalencia en m2 (metros cuadrados), atendiendo que existen obras viales con 5 (cinco) kilómetros de longitud a dos o más carriles que en toda su extensión contienen los mismos requerimientos, tecnología y hasta mayor complejidad en su elaboración, otorgando y avalando la suficiente experiencia para la realización de una obra que si bien longitudinalmente es más extensa, el área cubierta por una obra con 4 carriles podría ser igual o mayor según el ejemplo anteriormente citado.

RESPUESTA N° 26: Remitirse a la Adenda N° 3.

CONSULTA N° 27: Se solicita una prórroga de treinta (30) días de la fecha de presentación de ofertas, prevista para el 05/12/2017, considerando que las respuestas de los proveedores no están siendo las esperadas para poder completar la oferta a tiempo, nuestra intención es siempre realizar un análisis y estudio completo además, atendiendo las características de este proyecto y la gran importancia para el MOPC de recibir ofertas completas y que sean ventajosas para dicha empresa.

RESPUESTA N° 27: Remitirse a la Adenda N° 2.

CONSULTA N° 28: En relación con la planilla de ítems descargada desde el Portal del SNCP, ítems 2.3 Sub Rasante con material granular – Ripio, que corresponde a la planilla del Tramo: Acceso a Concepción, dicho ítem no se contempla en las Especificaciones Técnicas, descargadas del Portal SNCP. Solicitamos las Especificaciones Técnicas de este ítem.

RESPUESTA N° 28: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 29: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítems 2.4 Pavimento tipo empedrado, que corresponde a la planilla del Tramo:

Ing. Eduardo Muller
Coordinador General
UNE - FOCEM

Lise Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
DIRECTIVA DE CONTRATACIÓN
U.O.C.

Acceso a Concepción, dicho ítem no se contempla en las Especificaciones Técnicas, descargadas del Portal SNCP. Solicitamos las Especificaciones Técnicas de este ítem.

RESPUESTA N° 29: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 30: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítems 3.4 Alcantarilla Tubular Simple D=1,00 m., que corresponde a la planilla del Tramo: Acceso a Concepción, dicho ítem no se contempla en las Especificaciones Técnicas, descargadas del Portal SNCP. Solicitamos las Especificaciones Técnicas de este ítem.

RESPUESTA N° 30: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 31: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítems 3.5 Alcantarilla Tubular D=1,20 m., que corresponde a la planilla del Tramo: Acceso a Concepción, dicho ítem no se contempla en las Especificaciones Técnicas, descargadas del Portal SNCP. Solicitamos las Especificaciones Técnicas de este ítem.

RESPUESTA N° 31: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 32: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítems 3.6 Alcantarilla Tubular 2D=1,20 m., que corresponde a la planilla del Tramo: Acceso a Concepción, dicho ítem no se contempla en las Especificaciones Técnicas, descargadas del Portal SNCP. Solicitamos las Especificaciones Técnicas de este ítem.

RESPUESTA N° 32: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 33: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítem 3.1 Plateas de Hormigón fck 90 Mpa para Alcantarillas, que corresponde a la planilla del Tramo: Acceso Variante Concepción, dicho ítem, según la Especificación Técnica 3.2.3.c será de un hormigón de fck 15 Mpa, pero en la planilla indica de 90 Mpa. y en la Lámina: N° OA-06 figura "Contrapiso de Hormigón tipo F=13.7 Mpa". Solicitamos confirmar cual es la resistencia a tener en cuenta para el análisis de precio de este ítem.

RESPUESTA N° 33: La resistencia del Hormigón a considerar para el análisis de precios del **Item 3.1 Plateas de Hormigón fck: 90Mpa**, será fck=90Mpa.

CONSULTA N° 34: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítem 2.3 Imprimación Asfáltica, que corresponde a la planilla del Tramo: Variante Concepción, dicho ítem, según la planilla mencionada, se medirá en m2, pero en la Especificación Técnica 2.3.8. indica que se medirá en litros. Solicitamos confirmar cuál de las dos unidades de medida se debe tener en cuenta para el análisis de precio de este ítem.

RESPUESTA N° 34: Para el Tramo Acceso a Concepción, no se mantiene el ítem Imprimación Asfáltica. En cambio, para el Tramo Variante Concepción, el ítem **Imprimación Asfáltica** será medido en m2.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Lise Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

U.O.C.

CONSULTA N° 35: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, ítem 2.1 Riego de Liga, que corresponde a la planilla del Tramo: Acceso a Concepción, dicho ítem, según la planilla mencionada, se medirá en m2, pero en la Especificación Técnica 2.4.8. indica que se medirá en litros. Solicitamos confirmar cual de las dos unidades de medida se debe tener en cuenta para el análisis de precio de este ítem.

RESPUESTA N° 35: La unidad de medida a considerar para el análisis de precio del **ítem 2.1 Riego de Liga** será en m2.

CONSULTA N° 36: En relación con la planilla de ítems descargada desde el portal del SNCP, en los ítems 3.4, 3.5 y 3.6 de la planilla del Tramo: Acceso a Concepción, descargada del Portal del SNCP, los planos de diseño de dichas alcantarillas no se encuentran entre los planos descargados del Portal del SNCP. Solicitamos los planos de estos rubros para el análisis de precio de los mismos.

RESPUESTA N° 36: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 37: Lámina ST-01 Paquete Propuesta 1: Acceso a Concepción (Travesía Urbana – Doble Avenida) se observa que el paquete estructural consta de las siguientes capas

- Su Base Estabilizada CBR 100% (e=0,16m)
- Base Estabilizada CBR 80% (e=0,16M)
- Concreto Asfáltico (e=0,05m)

Sin embargo, en las lista de cantidades de este tramo **no figuran los ítems de Sub Base y Base Estabilizada,** en cambio figuran los ítems **Sub Rasante con material granular – Ripio y Pavimento del Tipo Empedrado.** ¿Cuál es el paquete estructural del tramo urbano? Ya que en los planos se especifica un paquete estructural y en la lista de cantidades da a entender que es otro paquete estructural.

RESPUESTA N° 37: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 38: En caso de que el paquete estructural del tramo Acceso a Concepción (Travesía Urbana – Doble Avenida) sea el que figura en los planos, se solicita modificar la lista de cantidades que se encuentran en el pliego de bases y condiciones a fin de incluir los ítems correspondientes.

RESPUESTA N° 38: Remitirse a la Adenda N° 1.

CONSULTA N° 39: En relación a las capas del paquete estructural que figura en los planos del tramo Acceso a Concepción (Travesía Urbana – Doble Avenida) ¿Por qué una capa que se encuentra más sometida a la acción de las cargas (Base Estabilizada) tiene CBR inferior a la que se encuentra más alejada de la acción de las cargas (Sub Base Estabilizada)? ¿Acaso no están invertidos los valores?

RESPUESTA N° 39: Remitirse a la Adenda N° 1.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Arq. Alejandra Vera
DIRECTORA
UOC - MOPC

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
U.O.C.

CONSULTA N° 40: En los planos DG 04 – DG05 del tramo Acceso a Concepción (Travesía Urbana – Doble Avenida), se puede observar que hay alcantarillas celulares paralelas al eje de la calzada, sin embargo, no hay ítem para cotizar dichas alcantarillas en la lista de cantidades de este tramo. ¿Dónde se cotizarán estos trabajos? Se solicita agregar los ítems de alcantarillas celulares en el tramo Acceso a Concepción de la lista de cantidades.

RESPUESTA N° 40: Remitirse a la Adenda N° 1.

Ing. Eduardo M. Calderini C.
Coordinador General
UNE - FOCEM

Abog. LISE VERA
Directora
Unidad Operativa de Contratación