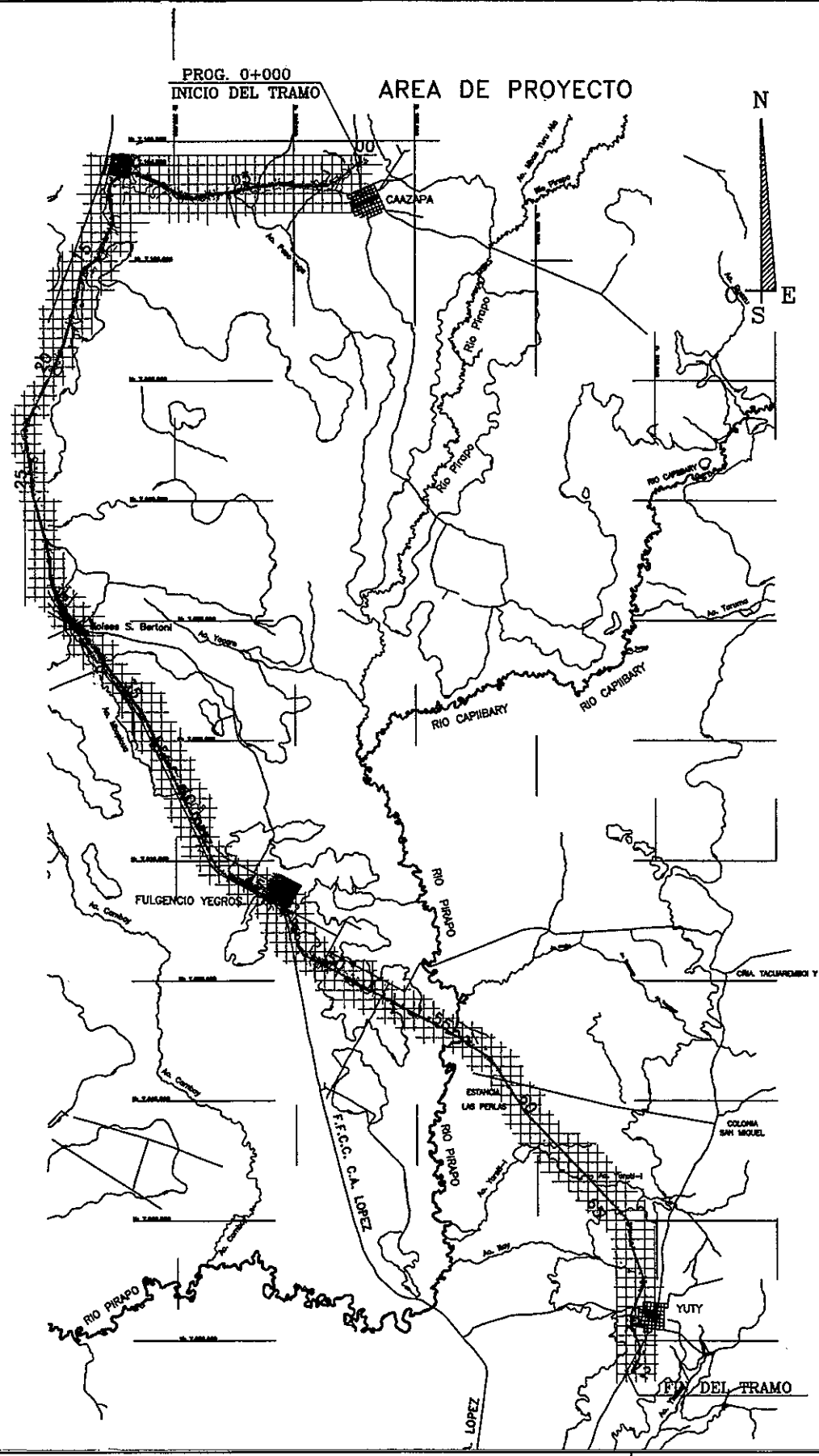
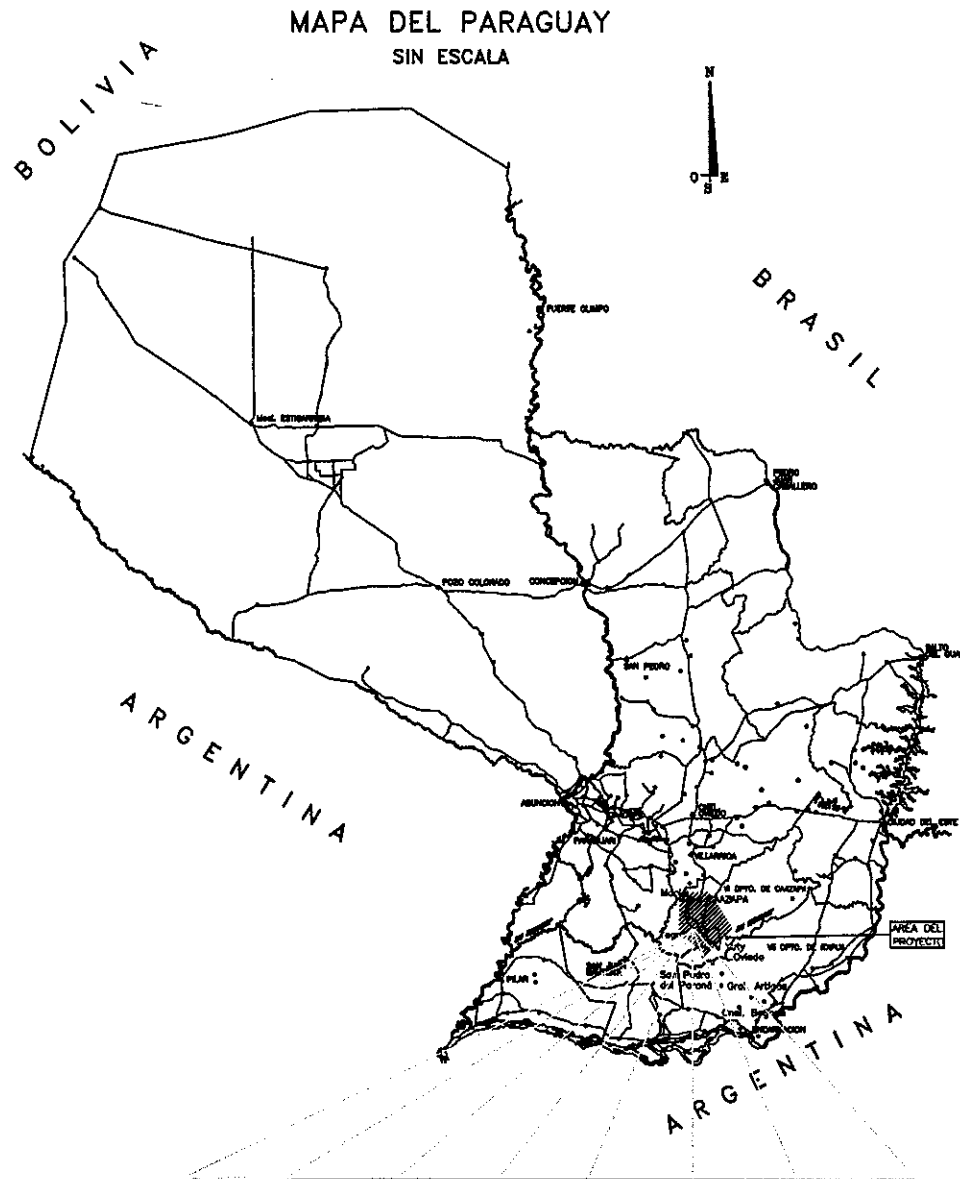




1.1–1.2.....SITUACION

1.3 RESUMEN DE NORMAS Y PARAMETROS TECNICOS DE DISEÑO

1.4 CONVENCIONES Y ABREVIATURAS PLANIMETRIAS

1.5 NOTAS GENERALES

1.6 SUMARIOS DE CANTIDADES

2.1–2.49 PLANIALTIMETRIA

2.50–2.57 ACCESOS Y TRAVESIAS

2.58–2.65 INTERSECCIONES

3.1.....SECCION TIPO

3.2 SECCIONES TRANVERSALES

3.3 DIAGRAMA DE BRUCKNER

3.4 PLANIMETRIA GENERAL DE YACIMIENTOS DE PRESTAMO

4.....DRENAJES

5.....ESTRUCTURA

6.....SEÑALIZACION

7.....OBRAS COMPLEMENTARIAS

8.....REPOSICION

9.....EXPROPIACIONES

CONSORCIO CAAZAPA

ityac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

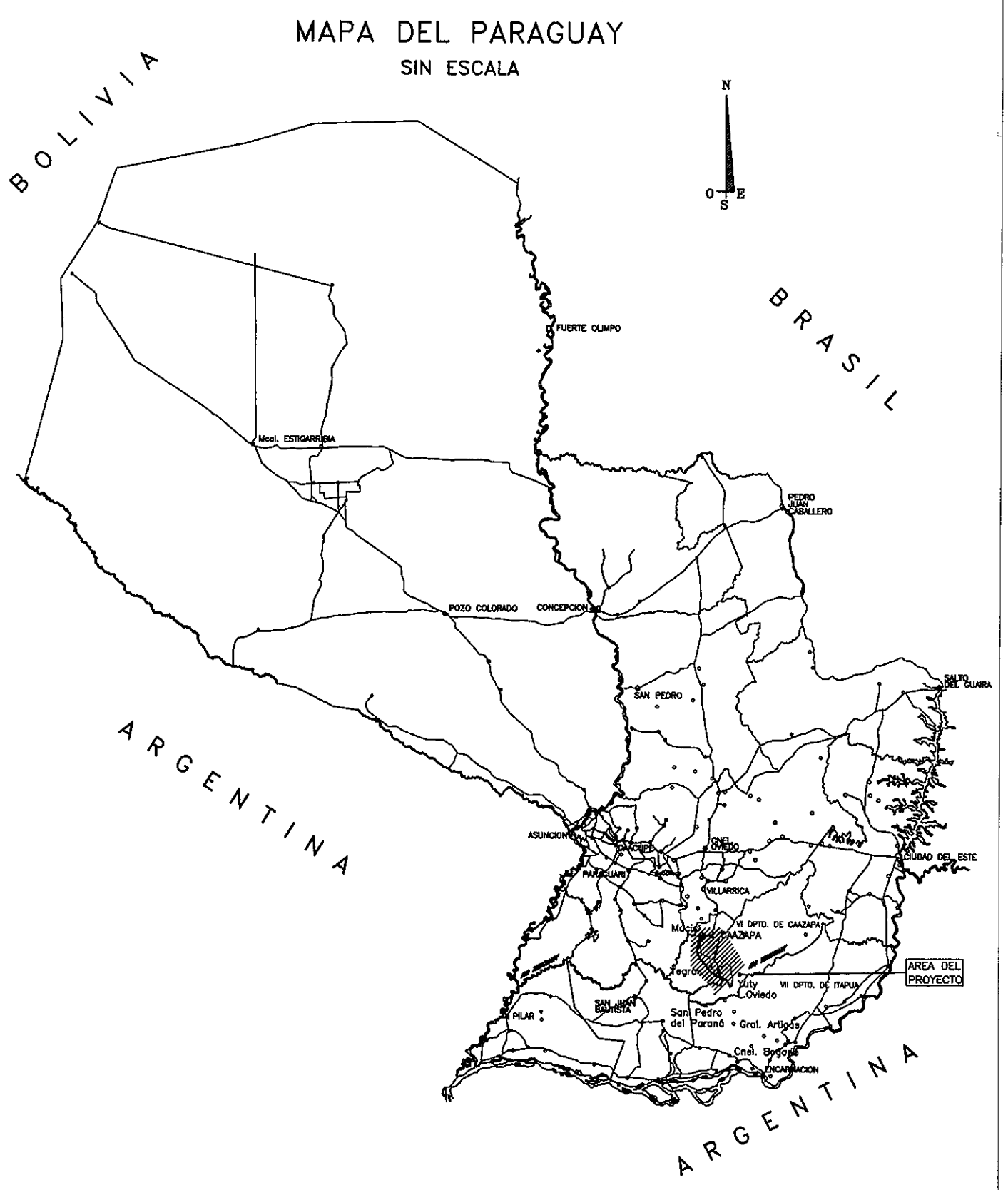
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

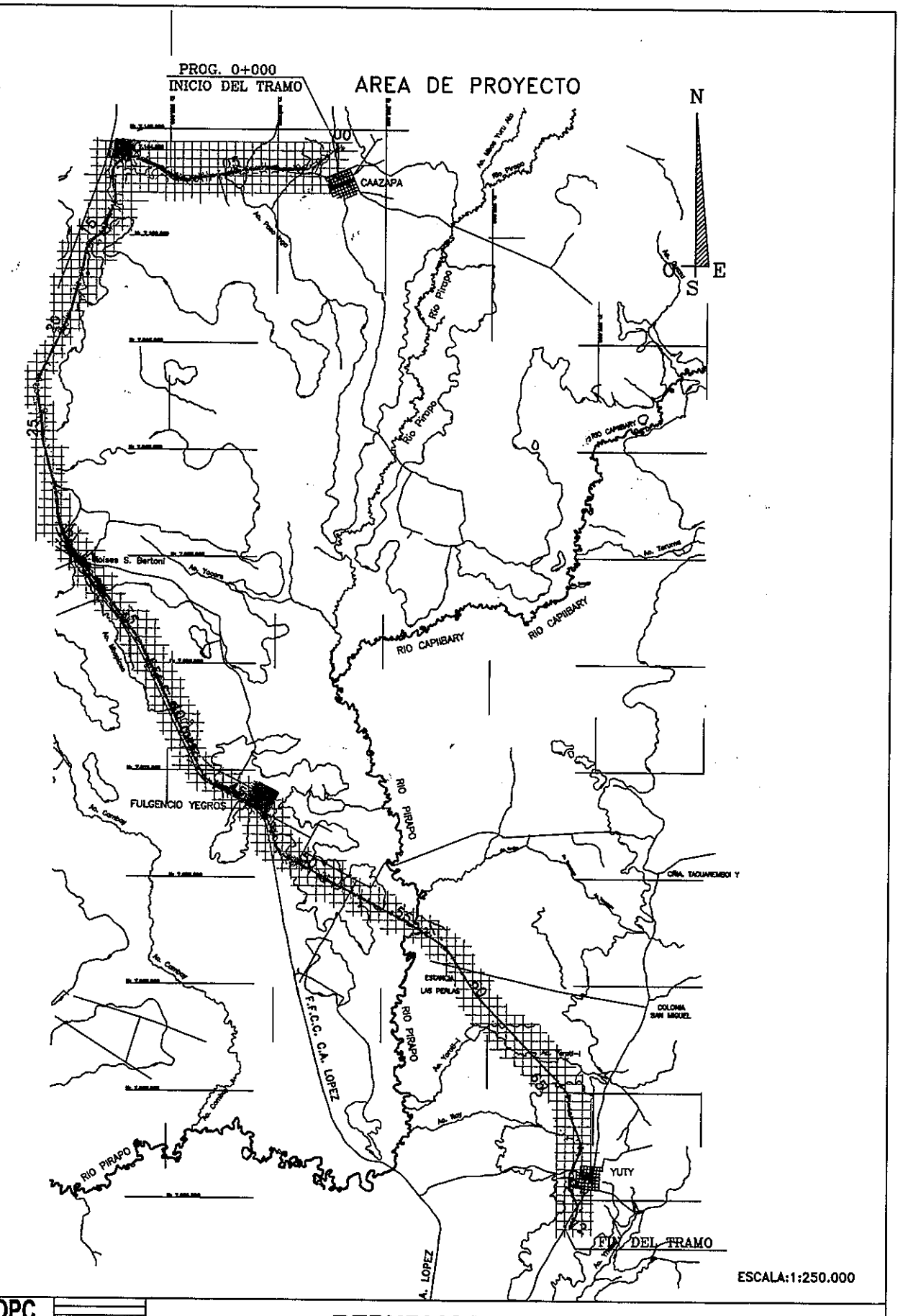
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
INDICE		0.0

1 lm





CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

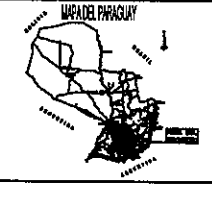
euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

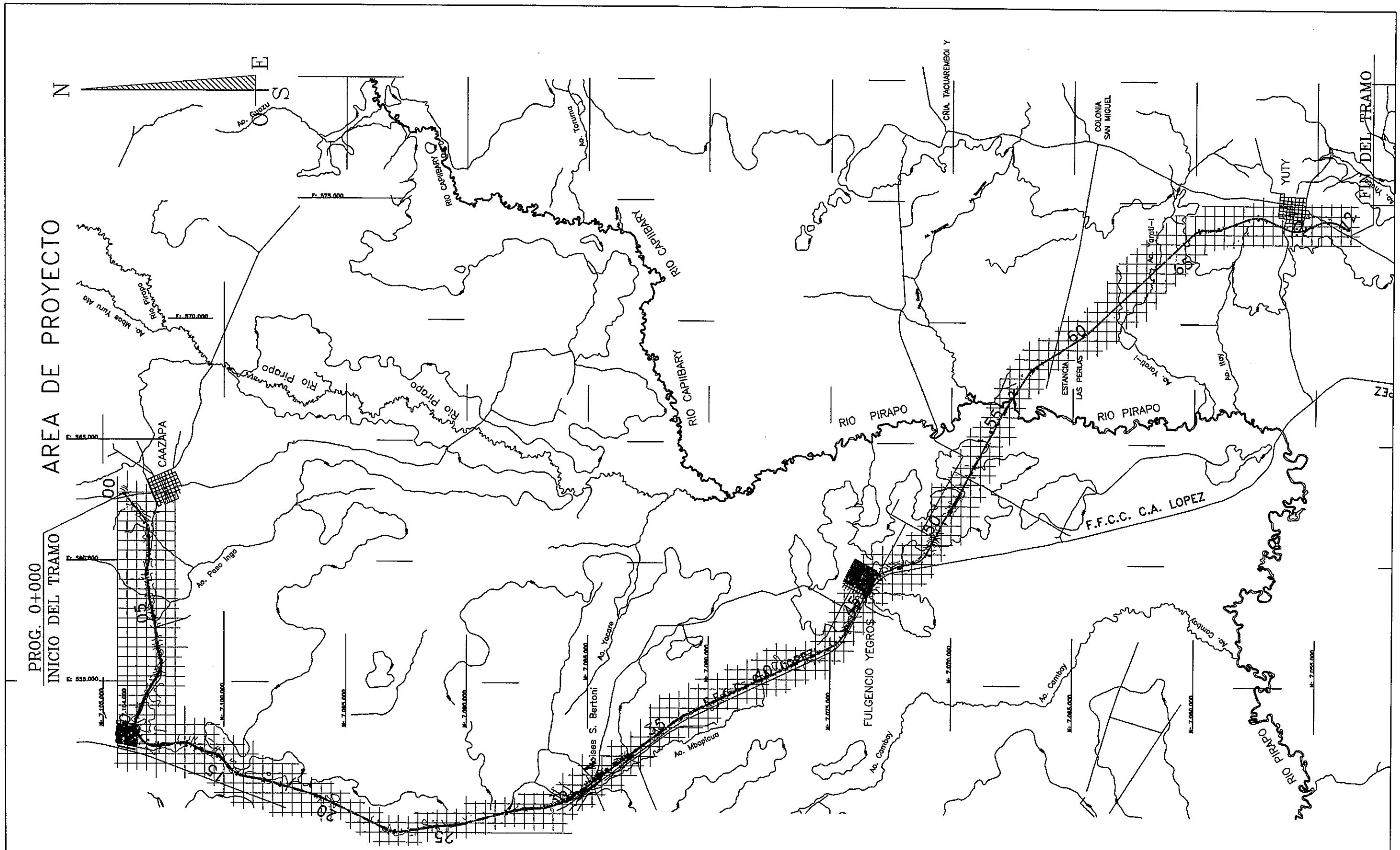


REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
SITUACION		1.1

2 dis



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
SITUACION		1.2

3 hs

RUTA NACIONAL Nº 8 - TRAMO- CAAZAPA – YUTY Y ACCESOS

AASTHO-1994 Y NOTA MOPC DV 351-06

Clase de la Ruta:	Clase I		**Capa de rodadura**	7,30 m
Extensión total (m):	72,90 metros		**Banquina**	2,10 m
Topografía de la Región:	Plano/Ondulada		**Plataforma total**	11,50 m
Velocidad Directriz:	100 Km/h		**Pendiente transversal de la banquina**	4,00 %
Distancia de visibilidad de parada recomendada	155 m		**Pendiente transversal de la sup. rodadura**	3,00 %
Distancia doble de visibilidad de sobrepaso seguro	310 m		**Peralte máximo**	8,00 %
Radio minimo de curvatura horizontal	700 m		**Terraplén para h > 2m**	1/2 v/h
Pendiente longitudinal máxima:	5,67 %		**Terraplén para h ≤ 2m**	1/2 v/h
Pendiente longitudinal minima:	0,00 %		**Desmonte suelo estable**	1/1 v/h
Dimensión de la franja de dominio	50,00 m		**Desmonte suelo inestable**	1/2 v/h

PLANIMETRÍA

	RADIOS (m)	FRECUENCIA	EXTENSIÓN (m)	%
CURVA	< 1000	16	6.315,04	8,66%
	1000-1500	22	8.815,29	12,09%
	2000	4	712,62	0,98%
	Rectas	50	57.057,06	78,27%
	Total en CURVA	25	72.900,00	100,00%
	Número de curvas por kilómetro	2,92		
Extensión total (m)		**72.900,00**		**100,00%**

ALTIMETRIA

INTERVALO	ASENSOS EXTENSIÓN (m)	%	DESCENSOS INTERVALO	EXTENSIÓN (m)	%
0<i<=1	30.240,00	84,0%	0<i<=1	29.780,00	84,3%
1<i<=2	2.560,00	7,1%	1<i<=2	2.380,00	6,7%
2<i<=3	1.060,00	2,9%	2<i<=3	2.180,00	6,2%
3<i<=4	1.360,00	3,8%	3<i<=4	260,00	0,7%
4<i<=5	480,00	1,3%	4<i<=5	280,00	0,8%
5<i<=6	320,00	0,9%	5<i<=6	440,00	1,2%
i>6			i>6		
TOTAL	**36.020,00**	**100,0%**	**TOTAL**	**35.320,00**	**100,0%**
Ascenso Máximo(%) 5,17	320,00	0,44%	**Descenso Máximo (%)** 5,67	440,00	0,60%
Pendiente Promedia (%)	0,63				

Parámetros	Distancia	%
Extensión total (m)	72.900,00	100,00
Extensión en rampa (m)	54.480,00	74,7%
Extensión en curva (m)	18.420,00	25,3%
Extensión en curva cóncava (m)	9.540,00	13,1%
Extensión en curva convexa (m)	8.880,00	12,2%

OBRAS DE ARTE ESPECIALES

UBICACIÓN	INICIO	FIN	EXTENSIÓN (m)	ANCHO (m)
Puente Sobre el río Pirapó	**55 + 980,00**	**56+130**	**150,00**	**10,54**
AÑO DE APERTURA 2013				
FINAL DE VIDA ÚTIL 2033				

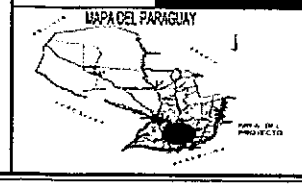
ityac

CIALPA S.A.

Consorcio CAAZAPA
Tel. 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357
eurostudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

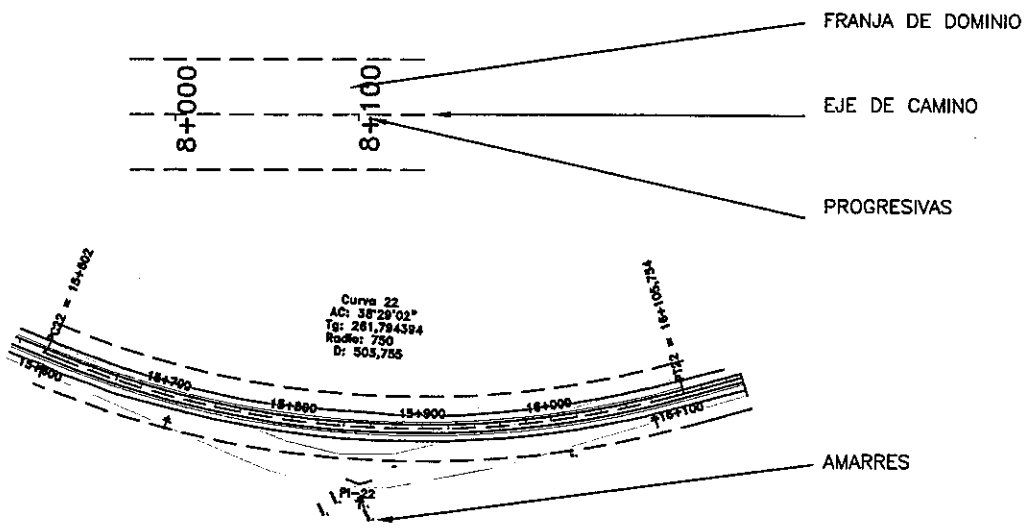
MOPC



REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
NORMAS Y PARAMETROS TECNICOS		1,3

CONVENCIONES PLANIMETRIA



EDIFICACIONES

TERRAPLEN

DESMONTE

ALAMBRADO–ALAMBRE TEJIDO

ALCANTARILLA EXISTENTE

ALCANTARILLA PROYECTADA

△ AMARRE PI ARBOL † COLUMNA

PUENTE RIO PIRAPÓ –150 m–

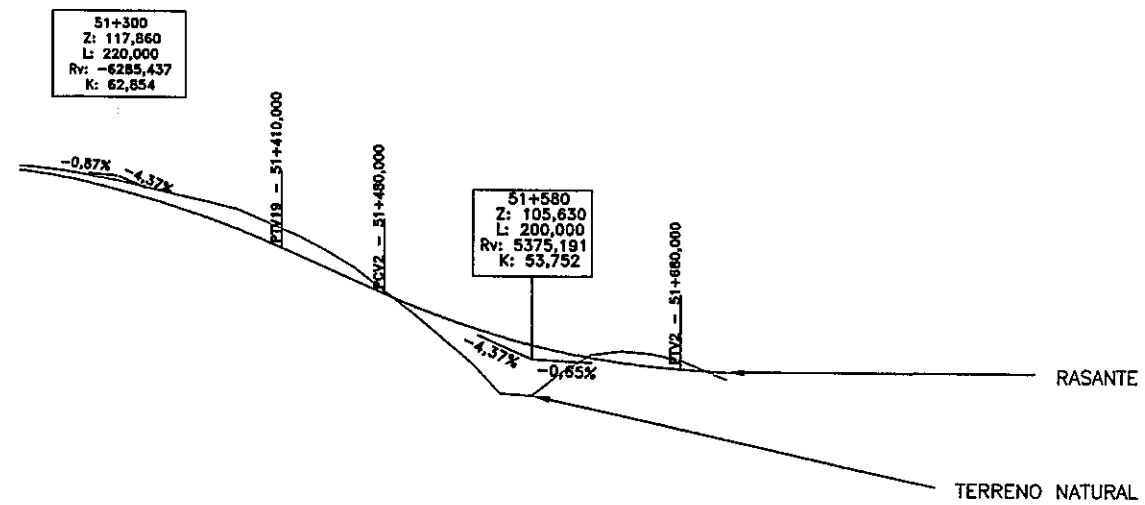
PUENTE

RIOS O ARROYOS

ABREVIATURAS PLANIMETRIA

AC ANGULO CENTRAL
Radio RADIO
Tg TANGENTE
D DESARROLLO
PC PUNTO DE INICIO DE CURVA HORIZONTAL
PI PUNTO DE INFLEXION HORIZONTAL
PT PUNTO DE TERMINACION DE CURVA HORIZONTAL

CONVENCIONES ALTIMETRIA



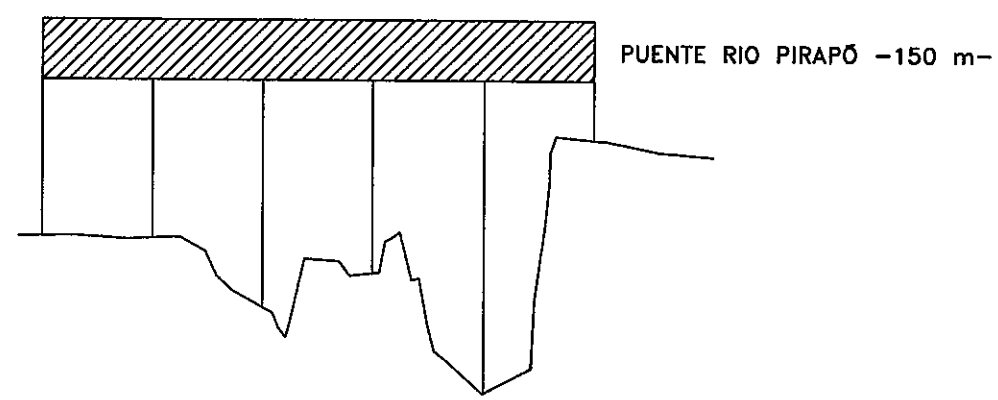
2 Ø 1.20

ALCANTARILLA TUBULAR H°A°, DIAMETRO 1.2m
CANTIDAD: 2

1,5 x 1,5

ALCANTARILLA CELULAR H°A°: 3 de 1,5 x 1,5

Puente de Ho. Ao



ABREVIATURAS ALTIMETRIA

Z	COTA DEL PUNTO
Rv	RADIO DEL ACUERDO
K	PARAMETRO DEL ACUERDO
L	LONGITUD DEL ACUERDO
AT H°A°	ALCANTARILLA TUBULAR DE HORMIGON ARMADO
AC H°A°	ALCANTARILLA CELULAR DE HORMIGON ARMADO

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurocestudios

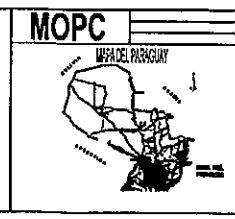
Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC



REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
CONVENCIONES Y ABREVIATURAS PLANIMETRIA - ALTIMETRIA		1.4

5 curvas

NOTAS GENERALES
RUTA NACIONAL Nº 8 - TRAMO- CAAZAPA – YUTY Y ACCESO

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Para la ejecución de terraplenes en zonas pantanosas, se deberá esperar a la compactación de las distintas capas permitiendo el paso de vehículos cada 2 tongadas, cuando un primer nivel se estabilice suficientemente. De esta forma en la zona de esteros se permitirá el tráfico previamente a la capa de subbase 1 mes, después de la capa de subbase 2 meses, tras la ejecución de la capa de base 3 meses y no se ejecutará por tanto el asfalto hasta al menos 6 meses después de pasado el tráfico de la carretera.

Las primeras capas del terraplén en zonas de esteros serán de pedraplen al menos en 1,5 m sobre la cota del terreno natural.

Se construirá la berma en zona de esteros tal como aparece reflejado en los perfiles transversales.

PAVIMENTOS

Considerados los CBR de cálculo de 7 y 8 para las dos secciones tipo del trazado, para un valor de CBR de terraplén mínimo de 4 y 6 respectivamente, no sé admitirán valores de CBR por debajo de éstos, siendo siempre la coronación de la subrasante con un valor de CBR de 10.

Por otro lado la Granulometría en la capa de Base debe cumplir:

TABLA DE GRANULOMETRIA Base 1 CBR>100

Designación criba		% en Peso que pasa
1 1/2"	(38 mm)	100
1"	(25mm)	75 - 100
3/4"	(19mm)	60 - 90
3/8"	(9,52 mm)	45 - 75
Nº 4	(4,75 mm)	30 - 60
Nº 10	(2 mm)	25 - 45
Nº 40	(0,42 mm)	15 - 30
Nº 200	(0,75 mm)	2-10

TABLA DE GRANULOMETRIA Base 1 CBR>80

Designación criba		% en Peso que pasa
2"	(51mm)	100
1 1/2"	(38 mm)	90-100
1"	(25mm)	-
3/4"	(19mm)	-
3/8"	(9,52 mm)	45 – 70
Nº 4	(4,75 mm)	-
Nº 10	(2 mm)	30 - 55
Nº 40	(0,42 mm)	-
Nº 200	(0,75 mm)	2-20

Cualquier aspecto en relación a la ejecución de Pavimentos se tendrá en cuenta las Especificaciones Técnicas del Presente Proyecto y la Norma Asshto de 1993 y posteriores.

ESTRUCTURA

Para la perfecta determinación de la fundación de la Estructura se realizarán nuevos sondeos antes del comienzo de la obra que corroboren los del presente Proyecto.

Se deberá constatar al momento de la ejecución la cota de fundación del pilote, verificando que el suelo portante cumpla con las características especficadas en los estudios del suelo.

SEÑALIZACIÓN Y DESVIOS PROVISIONALES

Se cumplirán las nuevas especificaciones del Borrador Del Manual de Carreteras del Paraguay con respecto a las Especificaciones Técnicas. Para Obras de Señalización de Carreteras.

MEDIOAMBIENTE

Se cumplirán las prescripciones del Plan de Gestión Medioambiental.

Se tomará especial cuidado de la recuperación de las zonas de préstamo.

6 seis

1.1 Limpieza de Franja de Dominio

Traza		
Trazas	km	72,90
Variantes		15,00
Total	**km**	**87,900**

1.2 Remoción de estructuras Existentes

Total	**m3**	**643,74**

1.3 Excavación no clasificada

Caazapa - Maciel - 0+000 á 12+000	m3	110.826,02
Maciel - Bertoni - 12+000 á 27+300	m3	63.792,22
Bertoni - Yegros - 27+300 á 46+000	m3	12.761,49
Yegros - Yuty - 46+000 á 72+900	m3	273.583,54
Total	**m3**	**460.963,27**

1.4 Excavación de bolsones

Hasta Yegros	m3	20.000,00
Río Pirapó	m3	20.000,00
Total	**m3**	**40.000,00**

1.5 Excavación de zanjas de drenaje

Prog.45+980		
50 ml x 7,2 m2/ml	m3	360
Prog.46+600		
50 ml x 7,2 m2/ml	m3	360
Total	**m3**	**720**

1.6 Terraplén

Caazapa - Maciel	m3	110.826,02
Maciel - Bertoni	m3	194.402,34
Bertoni - Yegros 46+000	m3	521.649,73
Yegros Yuty	m3	689.867,07
A descontar puente	-33.001,56	
Reposición de bolsones		40.000
Total	**m3**	**1.523.743,60**

2.1Subrasante Mejorada con suelo seleccionado

31,000	4086	126.666,00
33,000	4098	135.234,00
8,900	4086	36.365,40
Total	**m3**	**298.265,40**

2.2.1 Sub-base CBR>80%

31,000	3786	117.366,00
33,000	3798	125.334,00
8,900	3786	33.695,40
Total	**m3**	**276.395,40**

2.2.2 Base CBR 100%

31,000	1945,6	60.313,60
33,000	2192,4	72.349,20
8,900	1945,6	17.315,84
Total	**m3**	**149.978,64**

2.3 Carpeta de tratamiento asfáltico triple

72,900	11500	838.350,00
Total	**m2**	**838.350,00**

2.4 Imprimación asfáltica

72,900	11500	838.350,00
Total	**m2**	**838.350,00**

Tratamiento superficial simple

72,900	4700	342.630,00
Total	**m2**	**342.630,00**

PUENTE

3,1	Excavación estructural	M3	635,00
3,2	Pilotes perforados D=1,50m	ML	210,00
3,3	Hormigón Estructural fck = 250 kg/cm2	M3	784,31
3,4	Montajes de vigas prefabricadas pretensadas	Unid.	24,00
3,5	Varillas de acero	KG	95.000,00
3,6	Aparatos de apoyo de Neopreno	u	48,00
3,7	Juntas de dilatación	m	42,16
3,8	Drenaje del Tablero	m	243,00
3,9	Colchonetas de Piedra embolsada	M2	1.198,00
3,10	Geotextil	M2	1.198,00
3,11	Gaviones de Piedra embolsada	M3	60,00
3,12	Defensa rígida tipo New Jersey	m	324,00
3,13	Baranda Peatonal	m	324,00
3,14	Vereda de Puente	m	324,00
3,15	Carpeta de Concreto Asfáltico	TN	149,04
3,16	Riego de Liga	m2	1.296,00
3,17	Estudios Geotécnicos	u	14,00
3.18	Investigación de pilotes por métodos no destructivos (Sónico)	u	14,00
3.19	Evaluación de vigas pret. por métodos no destructivos de tipo pulso-eco ó ultrason.	u	24,00
3.20	Evaluación de vigas pret. oir met. No destructivos De Carga dinámica	u	6,00
3.21	Ensayos de capacidad de carga en pilotes	u	8,00
3.22	Prueba de Recepción de Puentes	tramos	6,00

Consorcio CAAZAPA
México 7[illegible] Gral. L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1,6,1

4.1.1 Alcantarilla A.S.T.H.A. - diam. = 0,80 m.

Progresiva	Long.	Total Long.
9+420	15	15,00
14+620	14	14,00
14+920	14	14,00
15+840	14	14,00
17+030	14	14,00
17+420	14	14,00
25+420	14	14,00
Total	**ml**	**99,00**

4.1.2 Alcantarilla A.S.T.H.A. - diam. = 1,00 m.

Progresiva	Long.
9+840	18,00
10+440	15,00
11+660	14,00
12+360	14,00
15+350	14,00
16+640	14,00
17+200	18,00
18+840	14,00
25+180	14,00
31+140	15,00
31+850	14,00
44+180	15,00
49+610	15,00
49+900	15,00
52+800	15,00
53+480	22,00
54+160	22,00
57+550	22,00
58+100	22,00
59+200	22,00
69+200	20,00
71+870	15,00
72+080	15,00
	384,00

Total	**ml**	**384,00**

4.1.3 Alcantarilla A.S.T.H.A. - diam. = 1,20 m.

Progresiva	Long.
12+560	15,00
12+930	14,00
13+410	14,00
14+300	14,00
18+250	17,00
18+700	17,00
19+600	17,00
23+010	17,00
23+550	17,00
23+760	17,00
25+800	17,00
37+340	17,00
46+580	17,00
50+040	17,00
50+980	17,00
53+760	17,00
67+120	17,00
	278,00

Total	**ml**	**278,00**

4.1.4 Alcantarilla A.S.T.H.A. - diam. = 1,50 m.

Progresiva	Long.
1+460	18,00
2+120	18,00
2+700	18,00
5+160	18,00
17+700	18,00
27+820	18,00
33+680	18,00
45+960	18,00
47+400	18,00
48+400	18,00
48+500	18,00
48+760	19,00
	217,00

Total	**ml**	**217,00**

4.1.5 Alcantarilla A.D.T.H.A. - diam. = 1,00 m.

Progresiva	Long.
10+100	14,00
10+260	14,00
10+900	14,00
11+080	15,00
11+440	16,00
19+200	15,00
20+430	15,00
22+400	15,00
30+540	15,00
32+960	15,00
34+460	15,00
34+740	15,00
41+300	15,00
41+520	15,00
43+920	15,00
51+560	15,00
53+300	15,00
53+560	15,00
	268,00

Total	**ml**	**268,00**

4.1.6 Alcantarilla A.D.T.H.A. - diam. = 1,20 m.

Progresiva	Long.
40+940	14,00
44+370	14,00
	28,00

Total	**ml**	**28,00**

4.1.7 Alcantarilla A.D.T.H.A. - diam. = 1,50 m.

Progresiva	Long.
8+140	14,00
9+000	15,00
	29,00

Total	**ml**	**29,00**

Alcantarilla A.T.T.H.A. - diam. = 1,00 m.

Progresiva	Long.
26+380	14,00
29+840	15,00
	29,00

Total	**ml**	**29,00**

4.1.8 Alcantarilla A.S.C.H.A. - 1,00 m.

Progresiva	Long.
7+280	14,00
8+900	14,00
43+600	14,00
52+440	14,00
70+100	15,00
70+460	15,00
70+740	15,00
71+460	15,00
71+640	15,00
	131,00

Total	**ml**	**131,00**

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.557

ityac | CIALPA S.A. | euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.2

7 Sct

4.2.2 **Alcantarilla A.S.C.H.A. - 1,50 m.**

Progresiva	Long.
0+920	14,00
13+820	14,00
24+080	14,00
28+060	15,00
28+580	15,00
42+280	15,00
42+560	15,00
45+060	15,00
46+320	15,00
46+650	15,00
51+760	15,00
62+000	22,00
63+760	22,00
65+300	22,00
67+120	20,00
69+650	20,00
69+920	20,00
70+225	20,00
71+280	20,00
	328,00

Total	**ml**	**328,00**

4.2.3 **Alcantarilla A.S.C.H.A. - 2,00 m.**

Progresiva	Long.
8+380	15,00
8+640	15,00
45+380	15,00
49+120	15,00
51+880	15,00
53+080	15,00
69+200	15,00
	105,00

Total	**ml**	**105,00**

4.2.4 **Alcantarilla A.S.C.H.A. - 2,50 m.**

Progresiva	Long.
46+980	15,00
	15,00

Total	**ml**	**15,00**

4.2.5 **Alcantarilla A.S.C.H.A. - 3,00 m.**

Progresiva	Long.
1+620	15,00
3+030	15,00
	30,00

Total	**ml**	**30,00**

4.2.6 **Alcantarilla A.D.C.H.A. - 1,50 m.**

Progresiva	Long.
28+920	18,00
29+400	18,00
41+920	18,00
42+760	18,00
44+780	18,00
47+700	18,00
	108,00

Total	**ml**	**108,00**

4.2.7 **Alcantarilla A.D.C.H.A. - 2,00 m.**

Progresiva	Long.
31+555	14,00
32+420	14,00
35+760	14,00
35+980	14,00
36+980	14,00
38+860	14,00
39+320	14,00
39+660	15,00
40+000	16,00
40+300	14,00
40+480	15,00
43+060	15,00
56+820	22,00
58+600	22,00
59+760	22,00
60+500	22,00
61+200	22,00
61+800	20,00
68+480	20,00
69+200	20,00
	343,00

Total	**ml**	**343,00**

4.2.8 **Alcantarilla A.D.C.H.A. - 2,50 m.**

Progresiva	Long.
35+180	**15**
38+100	**18**
	33,00

Total	**ml**	**33,00**

4.2.9 **Alcantarilla A.D.C.H.A. - 3,00 m**

Progresiva	Long.
4+360	14,00
5+400	14,00
	28,00

Total	**ml**	**28,00**

4.2.10 **Alcantarilla A.C.T.H.A. - 1,50 m**

Progresiva	Long.
33+900	18,00
48+140	18,00
	36,00

Total	**ml**	**36,00**

4.2.11 **Alcantarilla A.C.T.H.A. - 2,00 m**

Progresiva	Long.
30+900	18,00
39+700	18,00
	36,00

Total	**ml**	**36,00**

4.2.12 **Alcantarilla A.C.T.H.A. - 3,00 m**

Progresiva	Long.
54+560	25,00
55+300	30,00
	55,00

Total	**ml**	**55,00**

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.3

8 ocho

CANTIDADES DE OBRA

5.1 Alambrado a construir

TRAZA

Progresiva DE			Progresiva A			LADO	LONG.	LADOS	TOTAL
0	+	0	44	+	500	I-D	44.500	1	44.500,00
46	+	950	48	+	950	I-D	2.000	2	4.000,00
48	+	950	49	+	300	D	350	1	350,00
49	+	300	49	+	700	I-D	400	2	800,00
53	+	260	53	+	700	I-D	440	2	880,00
54	+	500	56	+	100	I-D	1.600	2	3.200,00
56	+	305	69	+	260	I-D	12.955	2	25.910,00
69	+	260	69	+	650	I	390	1	390,00
69	+	900	72	+	200	I-D	2.300	2	4.600,00
TOTAL ML									**84.630,00**

5.2 Alambrado a transladar

TRAZA

Progresiva DE			Progresiva A			LADO	LONG.	LADOS	TOTAL
44	+	500	44	+	700	I	200	1	200
48	+	950	49	+	300	I	350	1	350
49	+	700	53	+	260	I-D	3.560	2	7.120
53	+	700	54	+	500	I-D	800	2	1.600
69	+	260	69	+	650	D	390	1	390
69	+	650	69	+	900	I-D	250	2	500
62	+	200	78	+	500	I-D	16.300	2	32.600
TOTAL ML									**42.760**

5.3 Cordón de Hormigón

	LADO	LONG.	LADOS	TOTAL
Acceso Caazapá	I-D	600	2	1.200,00
Acceso a Maciel		500	2	1.000,00
Bertoni		200	2	400,00
Yegros		500	2	1.000,00
Yuty		600	2	1.200,00
TOTAL (ML)				**3.600,00**

CANTIDADES DE OBRA

4.9 Mampostería de piedra -

TRAZA

PROGRESIVA			LADO	CANTIDAD	Vol=1,26m3/un
49	+	160	I-D	2	2,52
51	+	560	I-D	2	2,52
51	+	880	I-D	2	2,52
53	+	220	I-D	2	2,52
66	+	80	I-D	2	2,52
68	+	480	I-D	2	2,52
71	+	880	I-D	2	2,52
TOTAL				**14,00 un**	**17,64 m3**

4.10 Cordón deHº Protección de Banquina

Progresiva De			Progresiva A			Lado	CANT	LONG m	LONG TOTAL
40	+	500	43	+	500	I-D	2	3.000	6.000
44	+	100	47	+	800	I-D	2	3.700	7.400
49	+	860	49	+	960	I-D	2	100	200
Rio Pirapó									
54	+	320	55	+	980	I-D	2	1.660	3.320
56	+	150	59	+	780	I-D	2	3.630	7.260
61	+	740	62	+	820	I-D	2	1.080	2.160
67	+	340	67	+	600	I-D	2	260	520
68	+	380	68	+	540	I-D	2	160	320
TOTAL (ml)									**13.580,00**

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac

CIRTPA S.A.

euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº6 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.4

9 nuevo

CANTIDADES DE OBRA

4.5.1 Cunetas de Protección de Coronamiento

TRAZA

Progresiva		LADO	COMPUTO			
DE PROG.	A PROG.		DE	A	LADOS	LONG.
1 + 740	1 + 900	I	1.740	1.900	1	160
1 + 740	1 + 900	D	1.740	1.900	1	160
2 + 500	2 + 580	D	2.500	2.580	1	80
2 + 520	2 + 580	I	2.520	2.580	1	60
3 + 500	3 + 920	I	3.500	3.920	1	420
3 + 780	3 + 980	D	3.780	3.980	1	200
4 + 500	4 + 680	D	4.500	4.680	1	180
4 + 580	4 + 640	I	4.580	4.640	1	60
6 + 880	7 + 100	I	6.880	7.100	1	220
9 + 200	9 + 680	I	9200	9680	1	480
9 + 440	9 + 540	D	9440	9540	1	100
9 + 760	10 + 260	I	9760	10260	1	500
12 + 620	12 + 880	D	12620	12880	1	260
13 + 400	13 + 580	D	13400	13580	1	180
15 + 60	15 + 160	D	15060	15160	1	100
22 + 640	22 + 900	I	22640	22900	1	260
22 + 820	22 + 920	D	22820	22920	1	100
23 + 200	23 + 300	I	23200	23300	1	100
23 + 200	23 + 300	D	23200	23300	1	100
27 + 40	27 + 300	D	27040	27300	1	260
27 + 380	27 + 360	D	27380	27360	1	-20
30 + 200	30 + 280	I	30200	30280	1	80
49 + 300	49 + 620	I	49300	49620	1	320
49 + 300	49 + 780	D	49300	49780	1	480
50 + 0	50 + 700	D	50000	50700	1	700
50 + 120	50 + 500	I	50120	50500	1	380
52 + 80	52 + 220	I	52080	52220	1	140
52 + 80	52 + 200	D	52080	52200	1	120
52 + 680	52 + 780	I	52680	52780	1	100
52 + 580	52 + 780	D	52580	52780	1	200
52 + 800	52 + 900	D	52800	52900	1	100
53 + 300	53 + 420	I	53300	53420	1	120
53 + 560	54 + 160	I	53560	54160	1	600
66 + 900	67 + 300	D	66900	67300	1	400
66 + 900	67 + 340	I	66900	67340	1	440
67 + 680	67 + 720	D	67680	67720	1	40
67 + 680	67 + 720	I	67680	67720	1	40
67 + 980	68 + 300	I	67.980	68.300	1	320
69 + 300	69 + 620	I	69.300	69.620	1	320
69 + 300	69 + 620	D	69.300	69.620	1	320
71 + 860	72 + 220	I	71.860	72.220	1	360
71 + 860	72 + 220	D	71.860	72.220	1	360
72 + 580	72 + 700	I	72.580	72.700	1	120
72 + 600	72 + 700	D	72.600	72.700	1	100
			TOTAL LONG (ML)			**10.120,00**

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Tel.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.5

10 dies

4.5.2: Cunetas de Protección de pie de terraplén

TRAZA AREA 0,75 M2

Progresiva De	Progresiva A	LADO	COMPUTO CANT	DE	A	LONG PARCIAL	LONG TOTAL	VOLUMEN
0 + 0	1 + 300	I	1	0	1.300	1.300	1.300	975
1 + 120	1 + 480	D	1	1.120	1.480	360	360	270
1 + 440	1 + 720	I	1	1.440	1.720	280	280	210
1 + 960	2 + 160	D	1	1.960	2.160	200	200	150
2 + 0	2 + 60	I	1	2.000	2.060	60	60	45
2 + 680	2 + 780	I	1	2.680	2.780	100	100	75
2 + 920	3 + 120	I	1	2.920	3.120	200	200	150
3 + 140	3 + 240	I	1	3.140	3.240	100	100	75
3 + 260	3 + 280	I	1	3.260	3.280	20	20	15
3 + 960	4 + 140	I	1	3.960	4.140	180	180	135
4 + 260	4 + 520	I	1	4.260	4.520	260	260	195
4 + 260	4 + 440	D	1	4.260	4.440	180	180	135
5 + 180	7 + 980	D	1	5.180	7.980	2.800	2.800	2.100
5 + 220	5 + 740	I	1	5.220	5.740	520	520	390
6 + 40	6 + 620	I	1	6.040	6.620	580	580	435
7 + 160	8 + 20	I	1	7.160	8.020	860	860	645
8 + 720	8 + 840	I	1	8.720	8.840	120	120	90
8 + 740	8 + 840	D	1	8.740	8.840	100	100	75
9 + 20	9 + 60	I	1	9.020	9.060	40	40	30
22 + 580	22 + 640	D	1	22.580	22.640	60	60	45
22 + 940	23 + 0	D	1	22.940	23.000	60	60	45
23 + 480	23 + 540	D	1	23.480	23.540	60	60	45
24 + 800	24 + 920	I	1	24.800	24.920	120	120	90
25 + 120	25 + 880	I	1	25.120	25.880	760	760	570
25 + 140	25 + 880	D	1	25.140	25.880	740	740	555
26 + 60	26 + 300	I	1	26.060	26.300	240	240	180
26 + 420	26 + 460	I	1	26.420	26.460	40	40	30
26 + 420	26 + 540	D	1	26.420	26.540	120	120	90
26 + 680	26 + 720	I	1	26.680	26.720	40	40	30
29 + 20	29 + 320	D	1	29.020	29.320	300	300	225
29 + 20	29 + 160	I	1	29.020	29.160	140	140	105
29 + 700	30 + 180	D	1	29.700	30.180	480	480	360
29 + 820	29 + 840	I	1	29.820	29.840	20	20	15
30 + 0	30 + 60	I	1	30.000	30.060	60	60	45
30 + 580	31 + 420	I	1	30.580	31.420	840	840	630
30 + 600	31 + 580	D	1	30.600	31.580	980	980	735
32 + 0	35 + 880	D	1	32.000	35.880	3.880	3.880	2.910
32 + 60	44 + 500	I	1	32.060	44.500	12.440	12.440	9.330
35 + 920	44 + 540	D	1	35.920	44.540	8.620	8.620	6.465
44 + 680	44 + 860	I	1	44.680	44.860	180	180	135
44 + 920	45 + 440	I	1	44.920	45.440	520	520	390
44 + 680	45 + 540	D	1	44.680	45.540	860	860	645
45 + 900	46 + 40	I	1	45.900	46.040	140	140	105
46 + 120	48 + 820	D	1	46.120	48.820	2.700	2.700	2.025
46 + 280	48 + 800	I	1	46.280	48.800	2.520	2.520	1.890
49 + 200	49 240	I	1	49.200	49.240	40	40	30

Consorcio VIACAMPO
México 707 e/ E.A. Herrero
Tel.: 447 357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.6

11 one

49 + 200	49 + 240	I	1	49.200	49.240	40	40	30
49 + 200	49 + 280	D	1	49.200	49.280	80	80	60
49 + 840	49 + 980	I	1	49.840	49.980	140	140	105
49 + 920	49 + 980	D	1	49.920	49.980	60	60	45
50 + 700	51 + 40	I	1	50.700	51.040	340	340	255
50 + 700	51 + 40	D	1	50.700	51.040	340	340	255
51 + 520	51 + 600	I	1	51.520	51.600	80	80	60
51 + 520	51 + 580	I	1	51.520	51.580	60	60	45
51 + 720	52 + 40	D	1	51.720	52.040	320	320	240
51 + 740	52 + 40	I	1	51.740	52.040	300	300	225
54 + 260	62 + 900	I	1	54.260	62.900	8.640	8.640	6.480
54 + 300	62 + 900	D	1	54.300	62.900	8.600	8.600	6.450
66 + 40	66 + 100	D	1	66.040	66.100	60	60	45
66 + 60	66 + 100	I	1	66.060	66.100	40	40	30
66 + 580	66 + 880	I	1	66.580	66.880	300	300	225
66 + 580	66 + 880	D	1	66.580	66.880	300	300	225
67 + 320	67 + 620	I	1	67.320	67.620	300	300	225
67 + 320	67 + 600	D	1	67.320	67.600	280	280	210
68 + 320	68 + 540	D	1	68.320	68.540	220	220	165
68 + 360	68 + 600	I	1	68.360	68.600	240	240	180
69 + 200	69 + 260	I	1	69.200	69.260	60	60	45
69 + 200	69 + 260	D	1	69.200	69.260	60	60	45
69 + 760	69 + 780	D	1	69.760	69.780	20	20	15
70 + 80	70 + 500	D	1	70.080	70.500	420	420	315
70 + 100	70 + 180	I	1	70.100	70.180	80	80	60
70 + 720	70 + 780	D	1	70.720	70.780	60	60	45
71 + 600	71 + 740	I	1	71.600	71.740	140	140	105
71 + 620	71 + 720	I	1	71.620	71.720	100	100	75
72 + 300	72 + 380	D	1	72.300	72.380	80	80	60
72 + 300	72 + 420	I	1	72.300	72.420	120	120	90
TOTAL							**74.800 ml**	**56.100 m3**

4.6 PLANILLA Nº 18: Drenes longitudinales profundos

TRAZA

Progresiva		LADO	COMPUTO			
De	**A**		**DE**	**A**	**LADOS**	**LONG.**
Rio Pirapó						
54 + 320	55 + 980	I-D	54.320	55.980	2	3.320
56 + 150	62 + 820	I-D	56.150	62.820	2	13.340
		TOTAL LONG.(ML)				**16.660,00**

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Tel.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.7

12 doce

5.9: Revestimiento vegetal con tepes

Progresiva De			Progresiva A		LADO	COMPUTO CANT	DE	A	LONG PARCIAL	
40	+	500	43	+ 500	I-D	2	40.500	43.500	800	16.000
44	+	100	47	+ 800	I-D	2	44.100	47.800	600	12.000
49	+	860	49	+ 960	I-D	2	49.860	49.960	600	12.000
Rio Pirapó										
54	+	320	55	+ 980	I-D	2	54.320	55.980	1.660	33.200
56	+	150	68	+ 540	I-D	2	56.150	68.540	12.390	247.800
Otras a zonas como zonas de prestamo, terraplenes zonas urbanas,etc.										100.000
TOTAL										**421.000 m2**

5.12 PLANILLA N° 21: Columnas y líneas a trasladar

5.12.1 LINEA DE ANDE

TRAZA

Progresiva De			Progresiva A			LONGITUD
0	+	0	44	+	500	11.125
44	+	300	44	+	500	200
50	+	220	50	+	480	260
51	+	160	51	+	640	480
52	+	260	52	+	340	80
53	+	500	54	+	220	720
71	+	980	72	+	300	320
TOTAL (M)						**13.185,00**
						13,19

5.12.2 LINEA DE COPACO

TRAZA

Variante Caazapá						400,00
Acceso a Maciel						600,00
Bertoni						400,00
Yegros						400,00
44	+	600	46	+	380	1.780,00
TOTAL (M)						**3.580,00**
						3,58

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Tel.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES
CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.8

13 Hoja

5.4 Señalización Horizontal

PK	PK	Discontinua	Continua
0	960	960	
960	1040	80	80
1040	1140		200
1140	1280	140	140
1280	3520	2240	
3520	3600	80	80
3600	3800		400
3800	3860	60	60
3860	7780	3920	
7780	7820	40	40
7820	8000		360
8000	8040	40	40
8040	22680	14640	
22680	22720	40	40
22720	22900		360
22900	22960	60	60
22960	49480	26520	
49480	49620	140	140
49620	49780		320
49780	49860	80	80
49860	51140	1280	
51140	51400		520
51400	51460	60	60
51460	52020	560	
52020	52260	240	240
52260	52740	480	960
52740	72900	20160	
Total		**71820**	**4180**

5.5 Señalización Vertical

Designacion	Cantidad	Area (m2)	Total (m2)
Informativa PreSeñalizacion (IP)	14	9	126
Reglamentaria (R-2)	6	0,5625	3,375
Reglamentaria (R-6)	14	0,75	10,5
Advertencia (A-1)	2	0,5625	1,125
Informativa Direccion (ID)	2	4	8
		Total	**149**

5.15 Acceso a Fincas

Progresiva			LADO
0	+	440	ID
0	+	960	I
1	+	460	D
2	+	80	D
2	+	520	D
3	+	240	I
3	+	520	I
3	+	680	D
5	+	120	D
5	+	800	I
6	+	740	D
7	+	240	D
7	+	500	I
7	+	880	D
8	+	180	D
9	+	240	I
12	+	200	I
18	+	0	I
19	+	900	D
20	+	60	I
24	+	660	D
26	+	920	D
27	+	440	D
27	+	540	I
30	+	880	I
31	+	440	D
32	+	0	D
32	+	440	I
36	+	200	D
44	+	100	I
44	+	800	I
45	+	680	D
46	+	0	D
46	+	480	I
49	+	600	ID
49	+	960	D
50	+	320	ID
50	+	600	I
51	+	40	D
51	+	720	ID
52	+	300	D
52	+	440	ID
52	+	460	D
53	+	120	ID
53	+	780	I
53	+	880	ID
56	+	840	I
57	+	900	ID
58	+	300	ID
66	+	500	I
66	+	660	I
67	+	140	ID
67	+	520	I
68	+	0	ID
68	+	520	D
69	+	100	ID
69	+	700	I
70	+	0	I

Derecha	23
Izquierda	23
Izq-Dcha	12
Total	**70 Accesos**

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)
PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

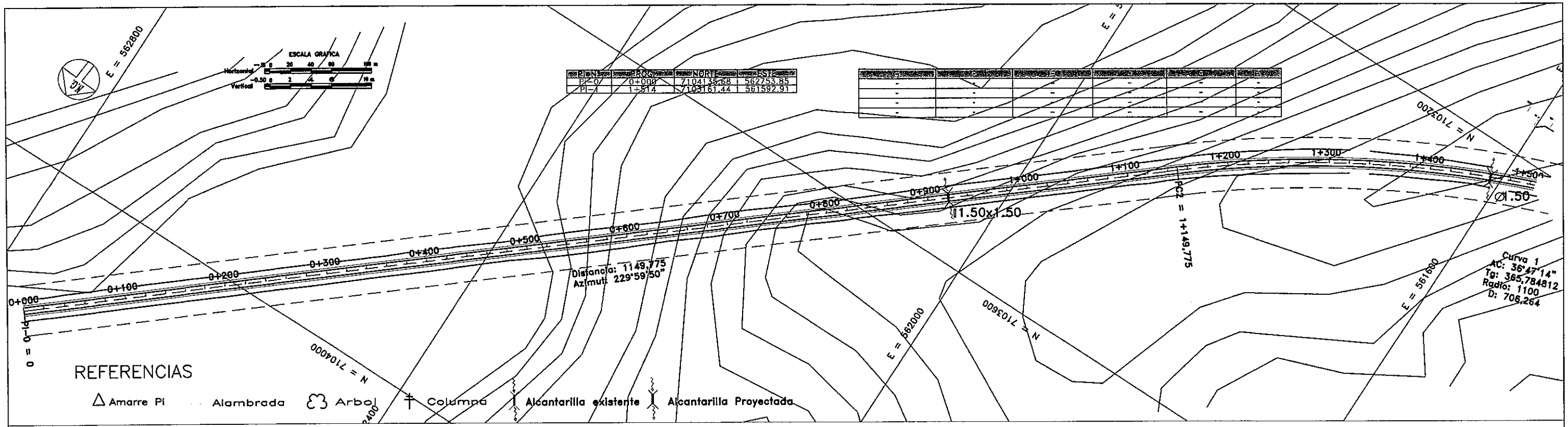
MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

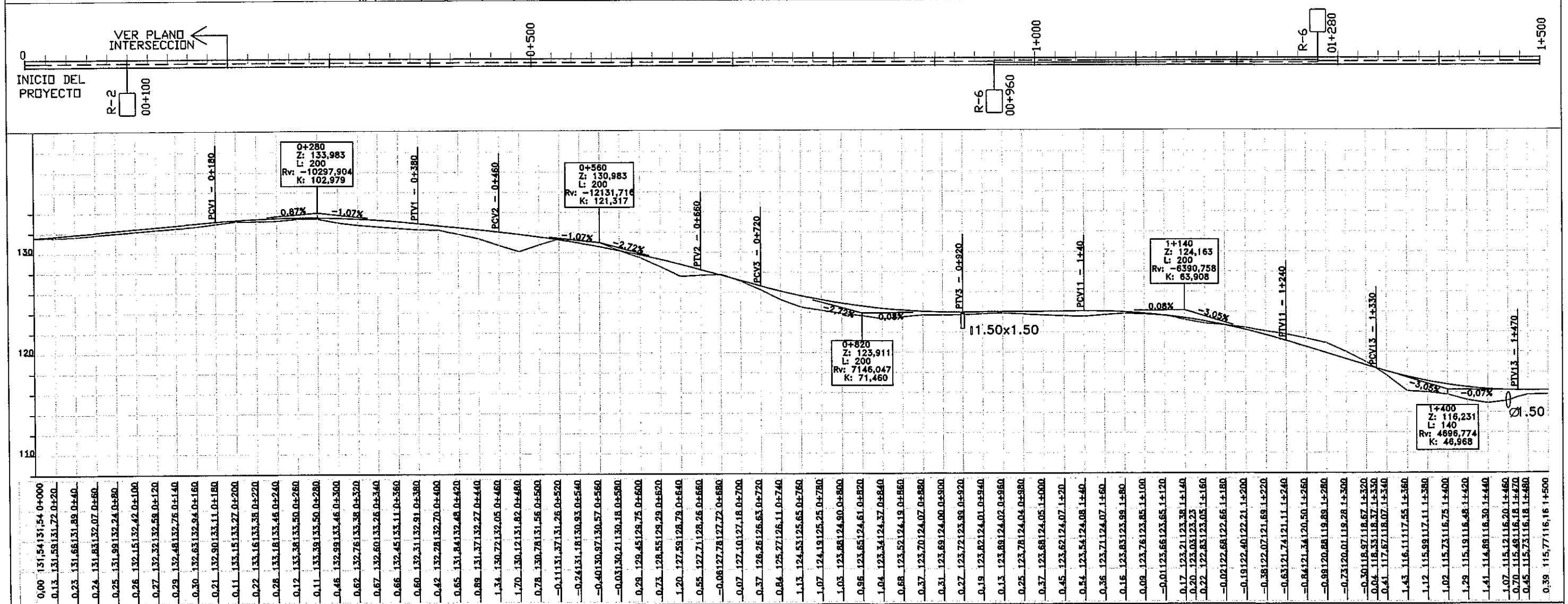
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº8 "DR. BLAS GARAY"-TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO	ESCALAS	LAMINA
SUMARIO DE CANTIDADES		1.6.9

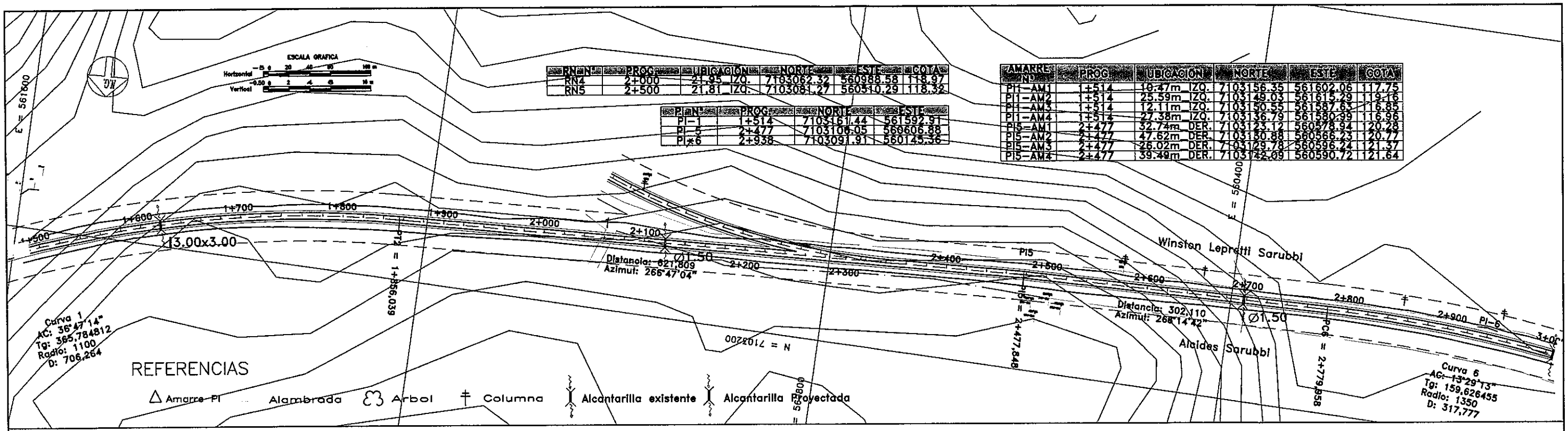
14 catorce



PI	NORTE	ESTE
PI-0	0+000	710415,68	562753,85
PI-1	1+814	710316,44	561592,91



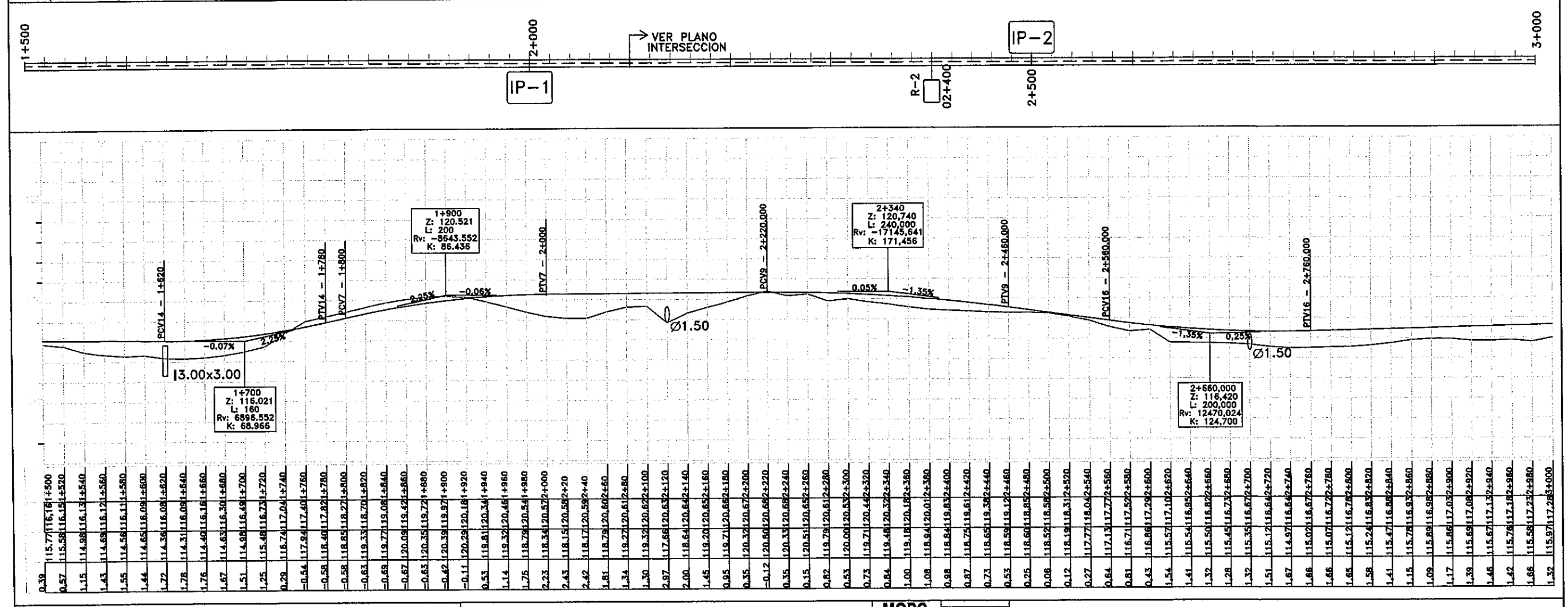
| | | |



RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN4	2+000	21.95_IZQ.	7103062.32	560988.58	118.97
RN5	2+500	21.81_IZQ.	7103081.27	560510.29	118.32

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-1	1+514	7103161.44	561592.91
PI-5	2+477	7103106.05	560606.88
PI-6	2+938	7103091.91	560145.36

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI1-AM1	1+514	16.47m_IZQ.	7103156.35	561602.06	117.75
PI1-AM2	1+514	25.59m_IZQ.	7103149.03	561615.29	119.16
PI1-AM3	1+514	12.11m_IZQ.	7103150.55	561587.63	116.85
PI1-AM4	1+514	27.38m_IZQ.	7103136.79	561580.99	116.96
PI5-AM1	2+477	32.74m_DER.	7103123.12	560578.94	120.28
PI5-AM2	2+477	47.62m_DER.	7103130.88	560566.23	120.77
PI5-AM3	2+477	26.02m_DER.	7103129.78	560596.24	121.37
PI5-AM4	2+477	39.49m_DER.	7103142.09	560590.72	121.64



CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 767 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurosestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

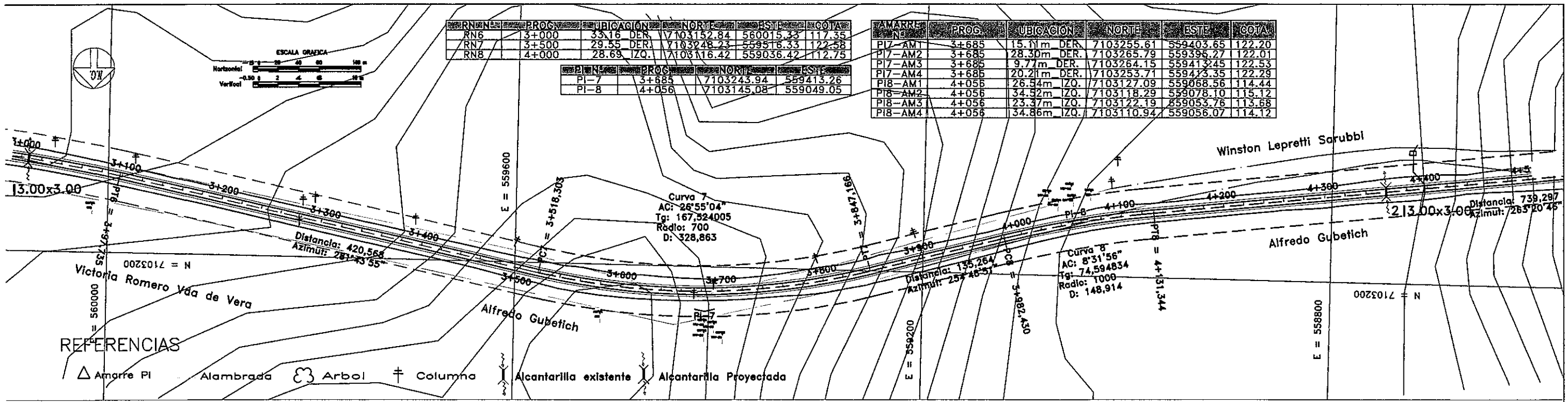
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

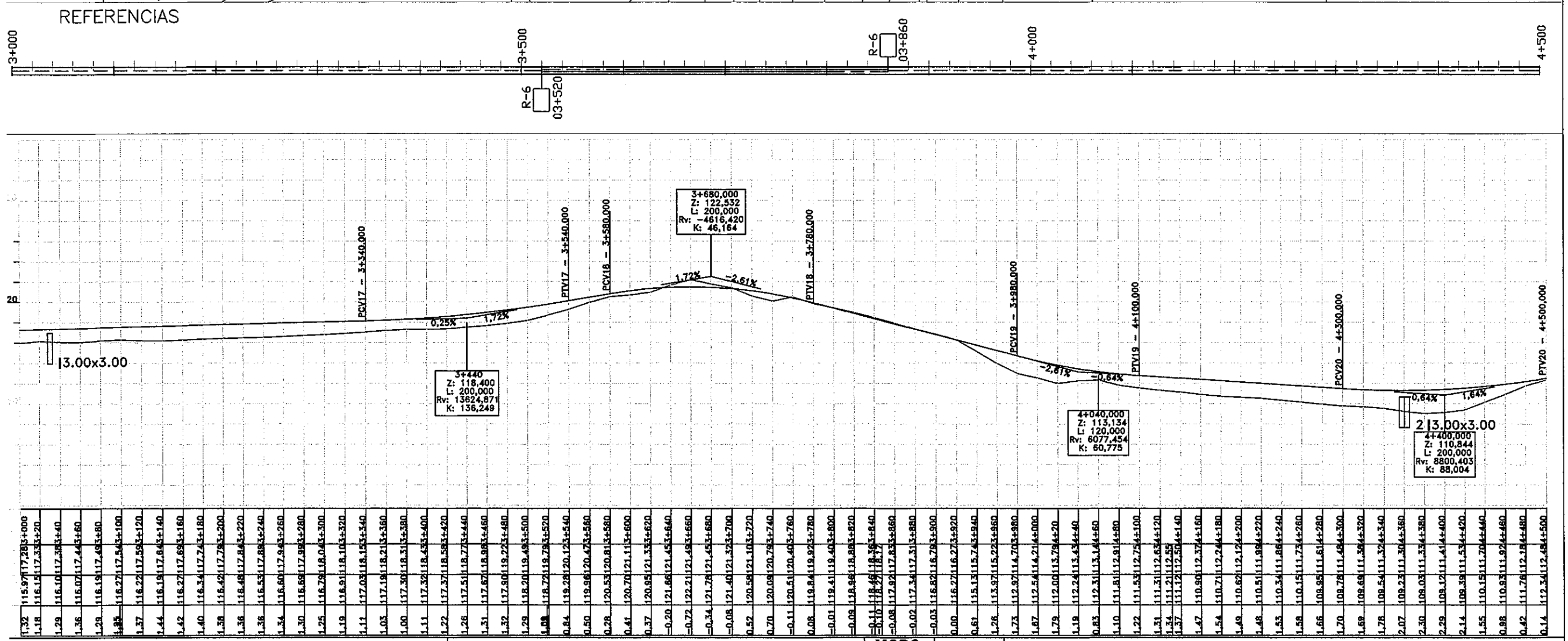
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 1+500 - 3+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.2

RN	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN6	3+000	33.16 DER.	7103152.84	560015.33	117.35
RN7	3+500	29.55 DER.	7103248.23	559516.33	122.58
RN8	4+000	28.69 IZQ.	7103116.42	559036.42	112.75

PI	PROG.	NORTE	ESTE
PI-7	3+685	7103243.94	559413.26
PI-8	4+056	7103145.08	559049.05

AMARRE N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI7-AM1	3+685	15.11m DER.	7103255.61	559403.65	122.20
PI7-AM2	3+685	28.30m DER.	7103265.79	559396.27	122.01
PI7-AM3	3+685	9.77m DER.	7103264.15	559413.45	122.53
PI7-AM4	3+685	20.21m DER.	7103253.71	559413.35	122.29
PI8-AM1	4+056	26.34m IZQ.	7103127.09	559068.56	114.44
PI8-AM2	4+056	34.92m IZQ.	7103118.29	559078.10	115.12
PI8-AM3	4+056	23.37m IZQ.	7103122.19	559053.76	113.68
PI8-AM4	4+056	34.86m IZQ.	7103110.94	559056.07	114.12





CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 767 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

tyac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · eurocestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 3+000 - 4+500

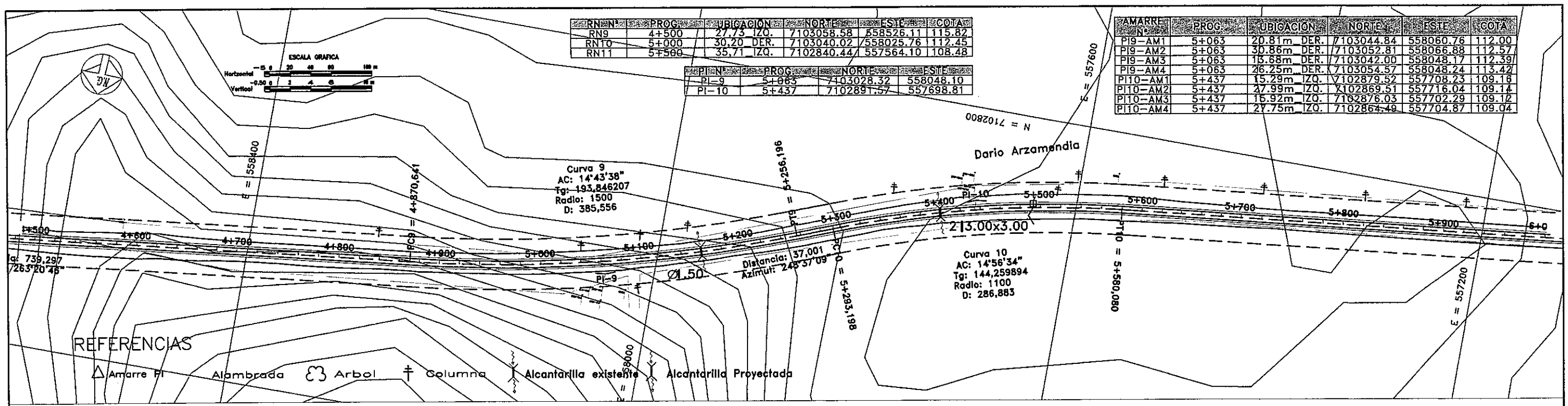
ESCALAS: H : 1/4000

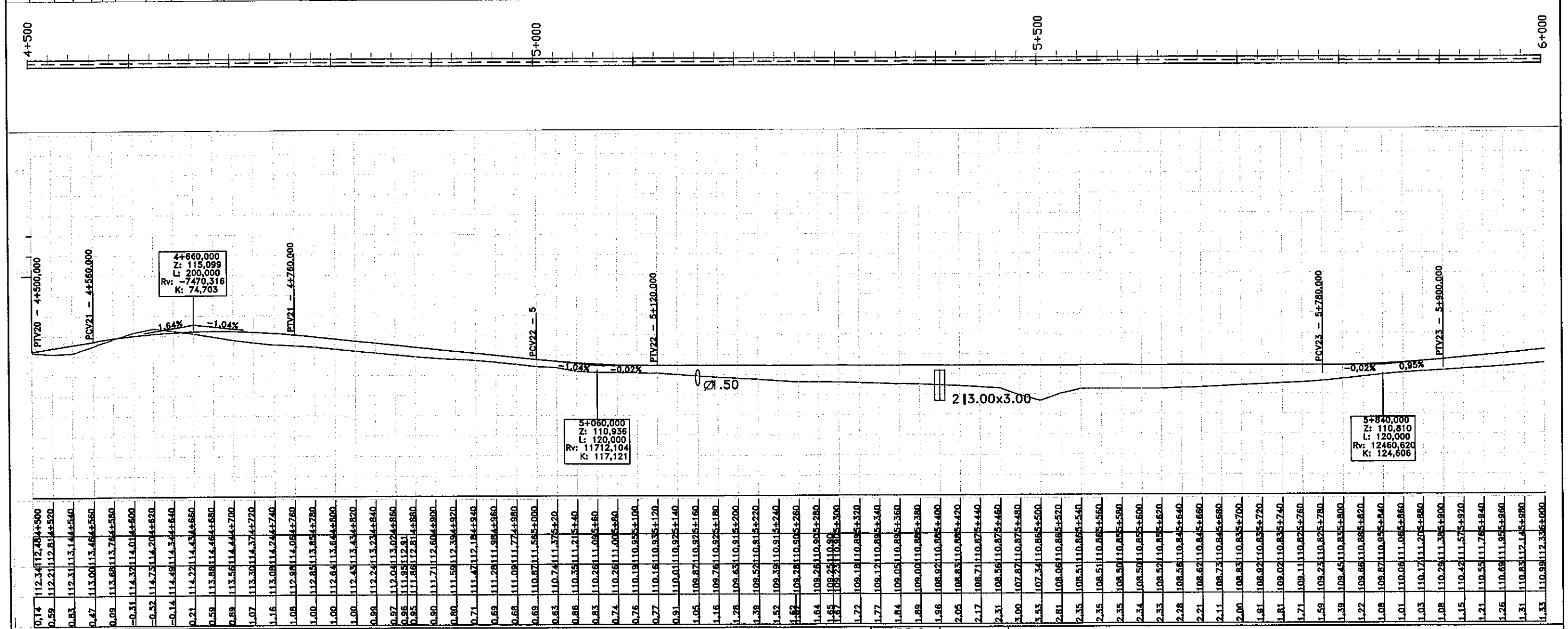
LAMINA: 2.3

RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN9	4+500	27.73 IZQ.	7103058.58	558526.11	115.82
RN10	5+000	30.20 DER.	7103040.02	558025.76	112.45
RN11	5+500	35.71 IZQ.	7102840.44	557564.10	108.48

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-9	5+063	7103028.32	558048.10
PI-10	5+437	7102891.57	557698.81

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI9-AM1	5+063	20.81m DER.	7103044.84	558060.76	112.00
PI9-AM2	5+063	30.86m DER.	7103052.81	558066.88	112.57
PI9-AM3	5+063	13.68m DER.	7103042.00	558048.17	112.39
PI9-AM4	5+063	26.25m DER.	7103054.57	558048.24	113.42
PI10-AM1	5+437	15.29m IZQ.	7102879.52	557708.23	109.16
PI10-AM2	5+437	27.99m IZQ.	7102869.51	557716.04	109.14
PI10-AM3	5+437	16.92m IZQ.	7102876.03	557702.29	109.12
PI10-AM4	5+437	27.75m IZQ.	7102864.49	557704.87	109.04





CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 702 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurdestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

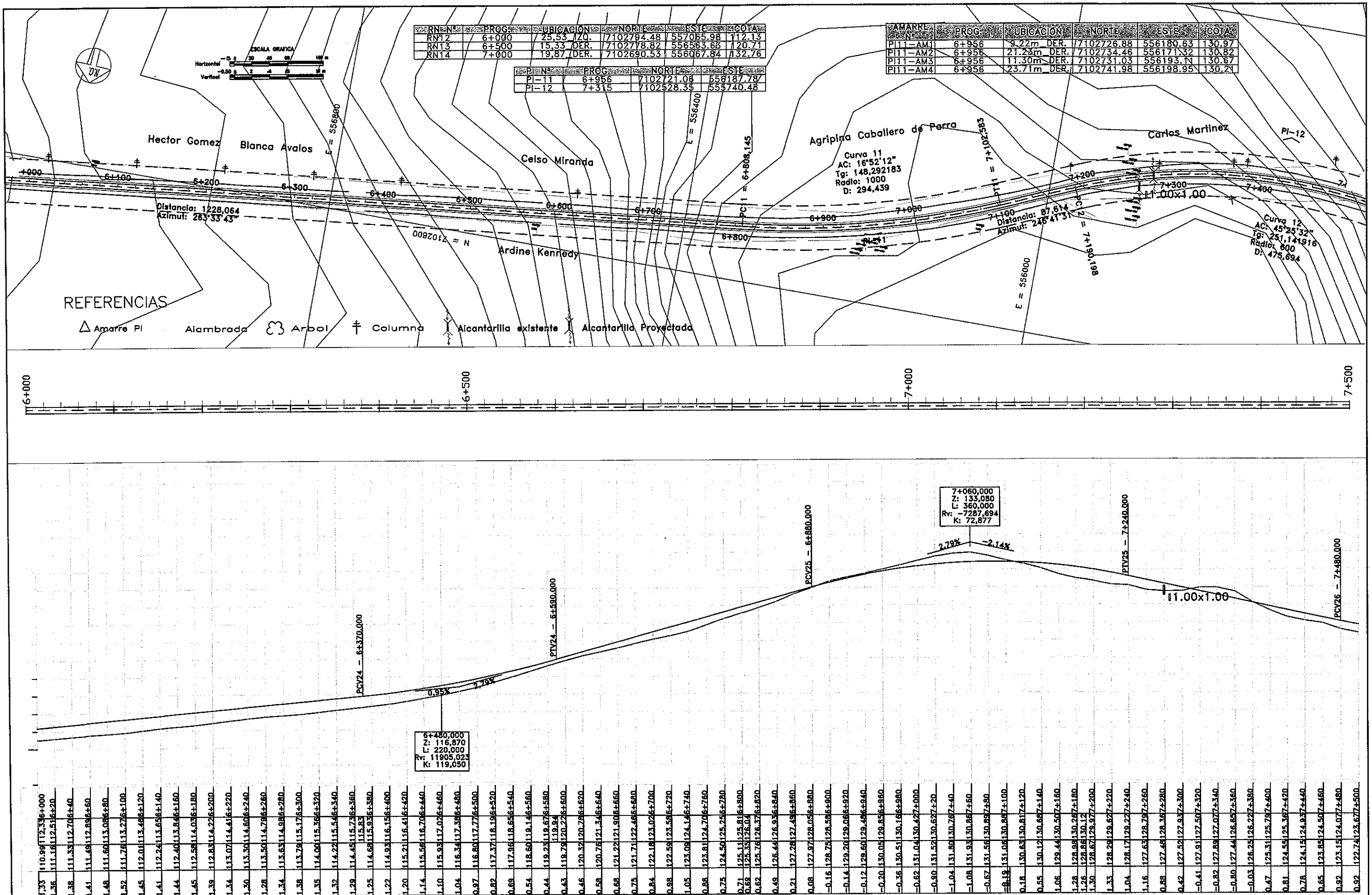
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 4+500 - 6+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.4

Ok

RN Nº	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN12	6+000	25,53 IZQ.	7102794.48	557065.98	112.13
RN13	6+500	15,33 DER.	7102778.82	556563.68	120.71
RN14	7+000	19,87 DER.	7102690.53	556067.84	132.76

PI Nº	PROG	NORTE	ESTE
PI-11	6+956	7102721.08	556187.78
PI-12	7+315	7102528.35	555740.48

AMARRE Nº	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI11-AM1	6+956	9.22m DER.	7102726.88	556180.63	130.97
PI11-AM2	6+956	21.23m DER.	7102734.46	556171.32	130.82
PI11-AM3	6+956	11.30m DER.	7102731.03	556193.11	130.67
PI11-AM4	6+956	23.71m DER.	7102741.98	556198.95	130.21



CONSORCIO CAAZAPA

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurobestudios

Consorcio CAAZAPA
Mariscal Lopez 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

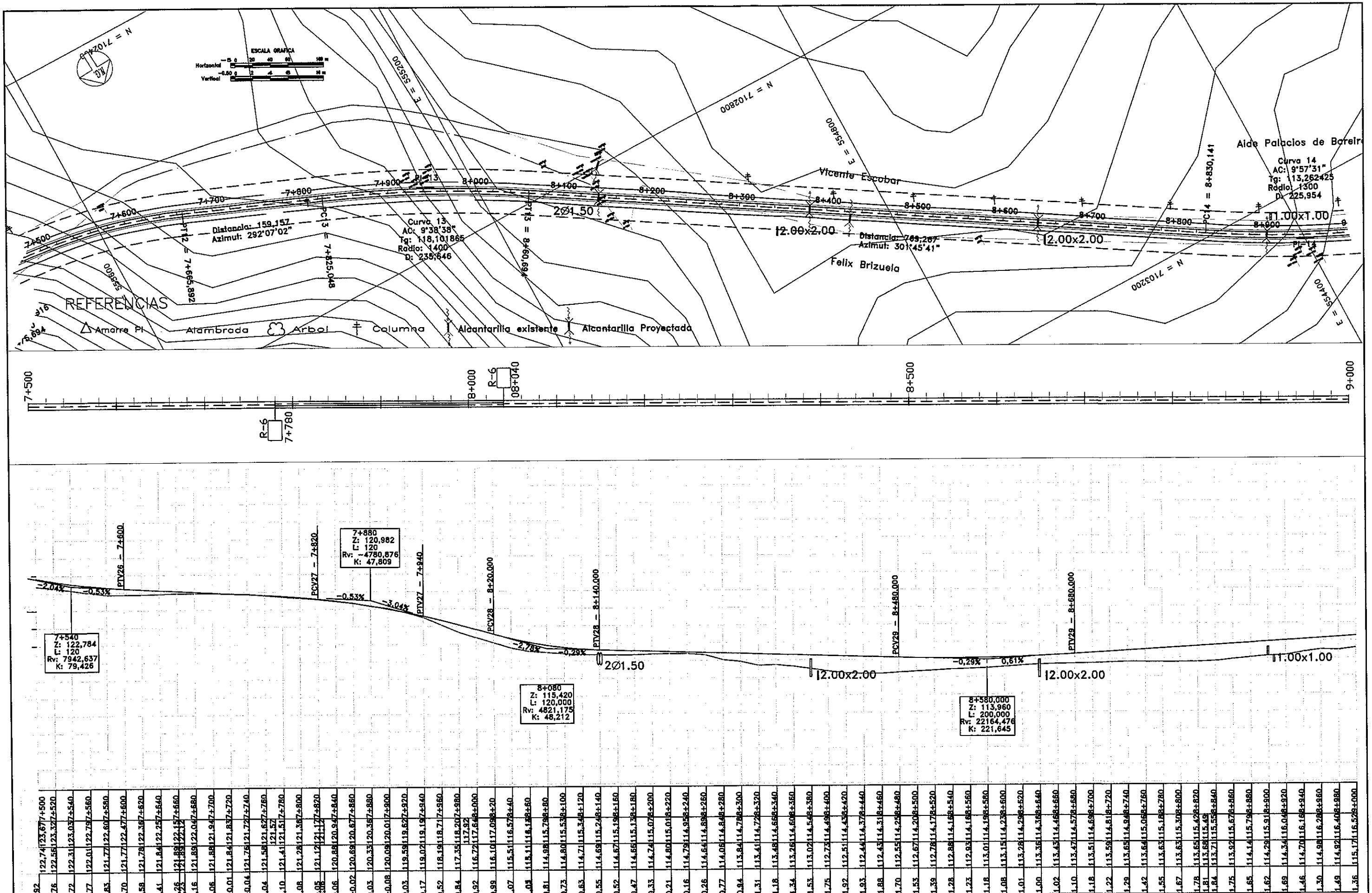
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 6+000 - 7+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.5



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 701 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

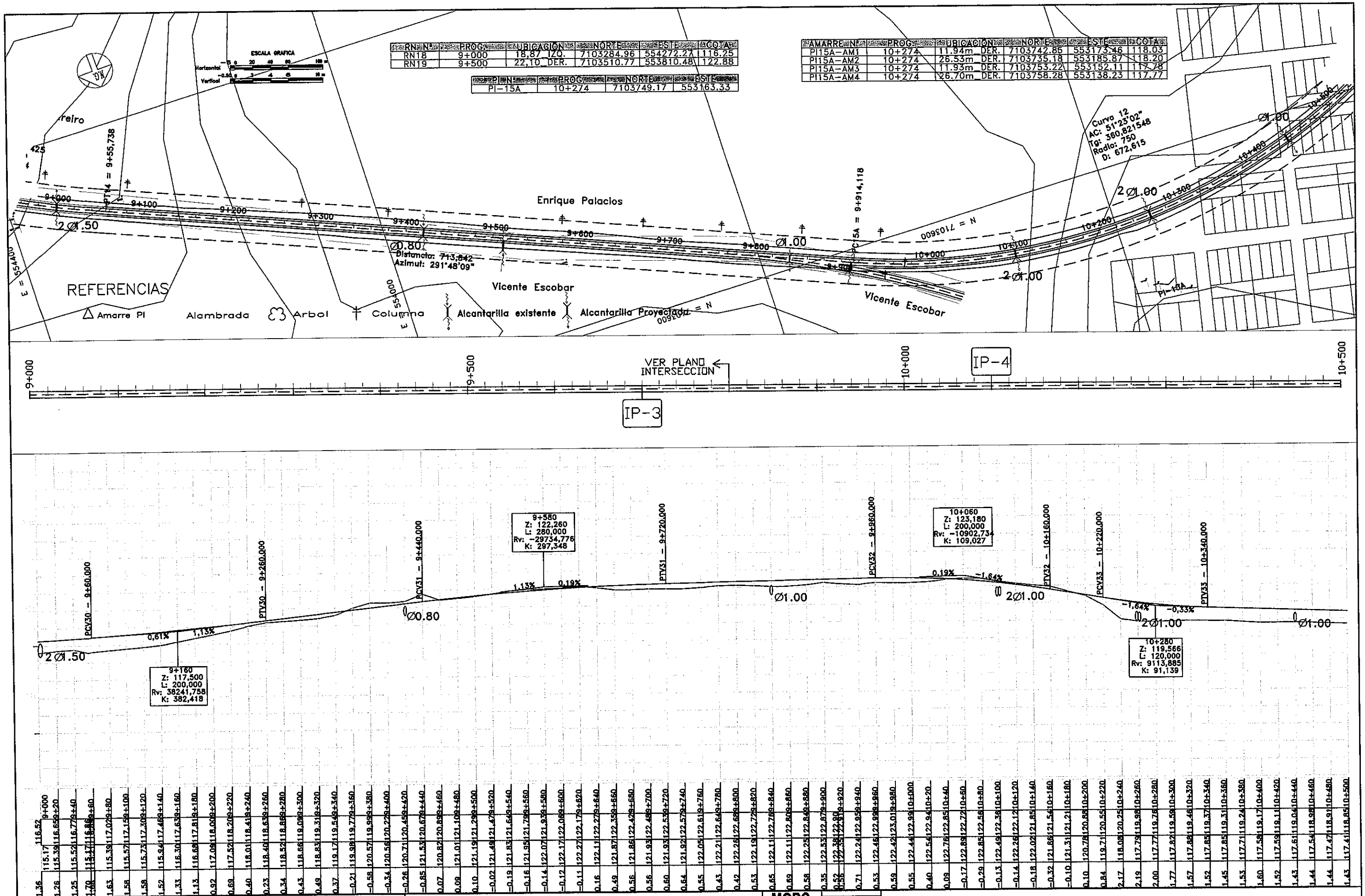
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 7+500 - 9+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.6

20 ruta

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN18	9+000	18,87 IZQ.	7103284.96	554272.24	116.25
RN19	9+500	22,10 DER.	7103510.77	553810.48	122.88

P.N	PROG	NORTE	ESTE
PI-15A	10+274	7103749.17	553163.33

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI15A-AM1	10+274	11.94m DER.	7103742.85	553173.46	118.03
PI15A-AM2	10+274	26.53m DER.	7103735.18	553185.87	118.20
PI15A-AM3	10+274	11.93m DER.	7103753.22	553152.11	117.78
PI15A-AM4	10+274	26.70m DER.	7103758.28	553138.23	117.77



CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

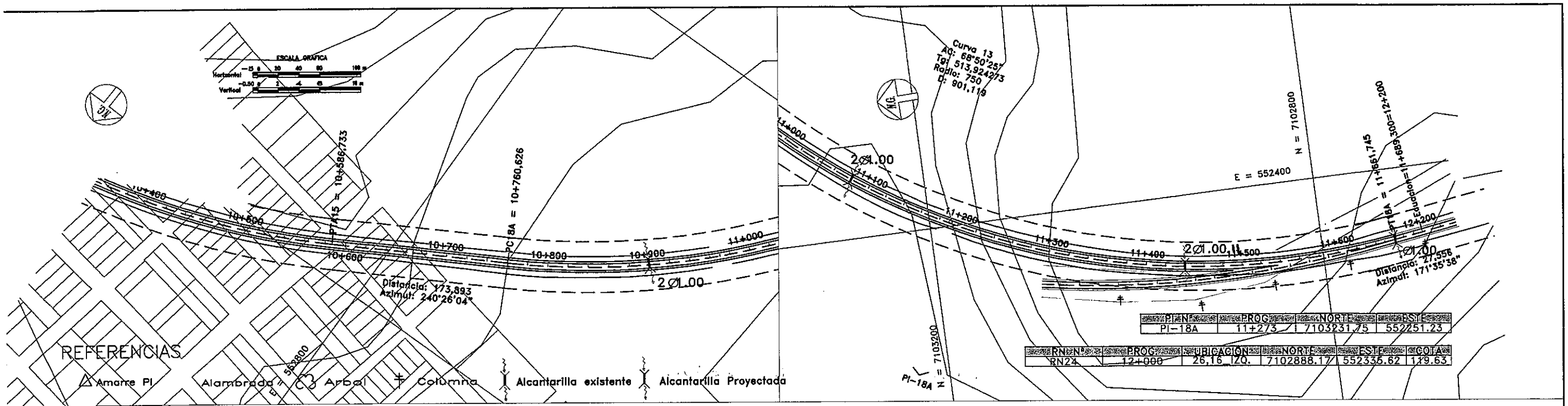
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 9+000 - 10+500

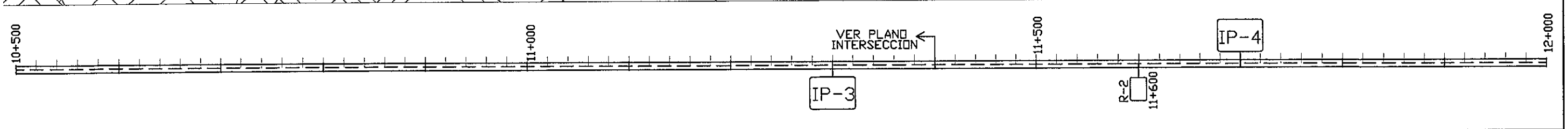
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

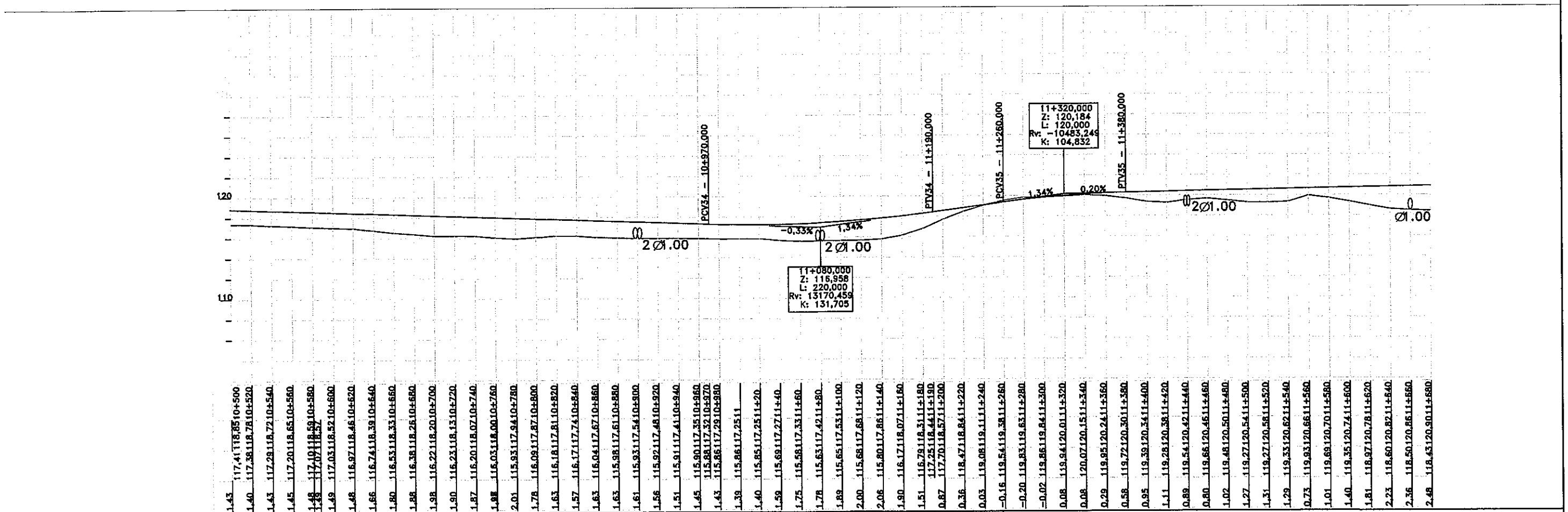
LAMINA: 2.7



PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-18A	11+273	7103231.75	552251.23

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN24	12+000	26,16 IZQ.	7102888.17	552335.62	119.63





CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

Consorcio CAAZAPA
Edificio 701 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

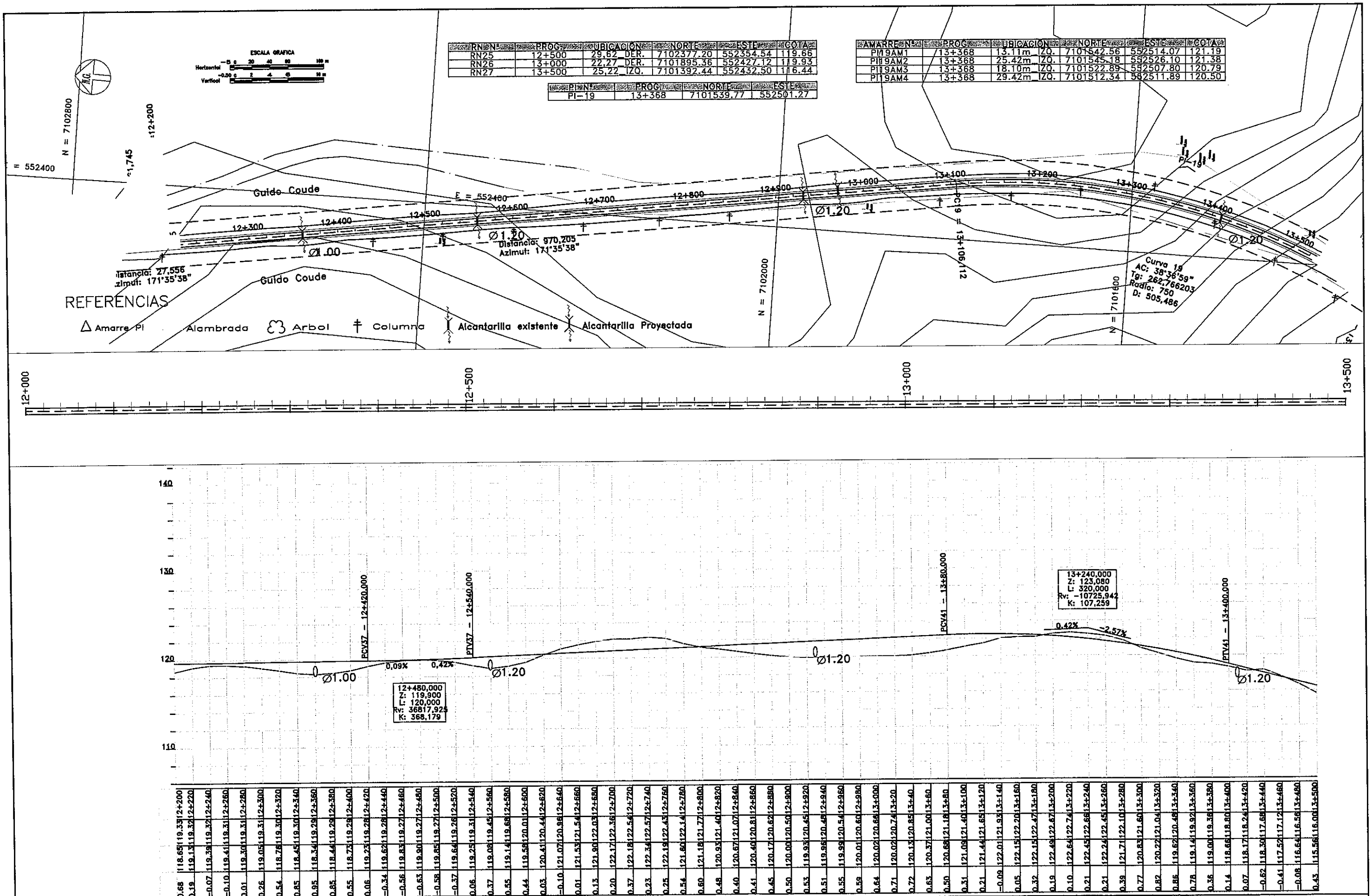
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 10+500 - 12+200	H : 1/4000 V : 1/400	2.8

E2 revisada

RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN25	12+500	29,62_DER.	7102377.20	552354.54	119.66
RN26	13+000	22,27_DER.	7101895.36	552427.12	119.93
RN27	13+500	25,22_IZQ.	7101392.44	552432.50	116.44

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-19	13+368	7101539,77	552501.27

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI19AM1	13+368	13.11m_IZQ.	7101542.56	552514.07	121.19
PI19AM2	13+368	25.42m_IZQ.	7101545.18	552526.10	121.38
PI19AM3	13+368	18.10m_IZQ.	7101522.89	552507.80	120.79
PI19AM4	13+368	29.42m_IZQ.	7101512.34	552511.89	120.50



CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 702 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 12+200 - 13+500

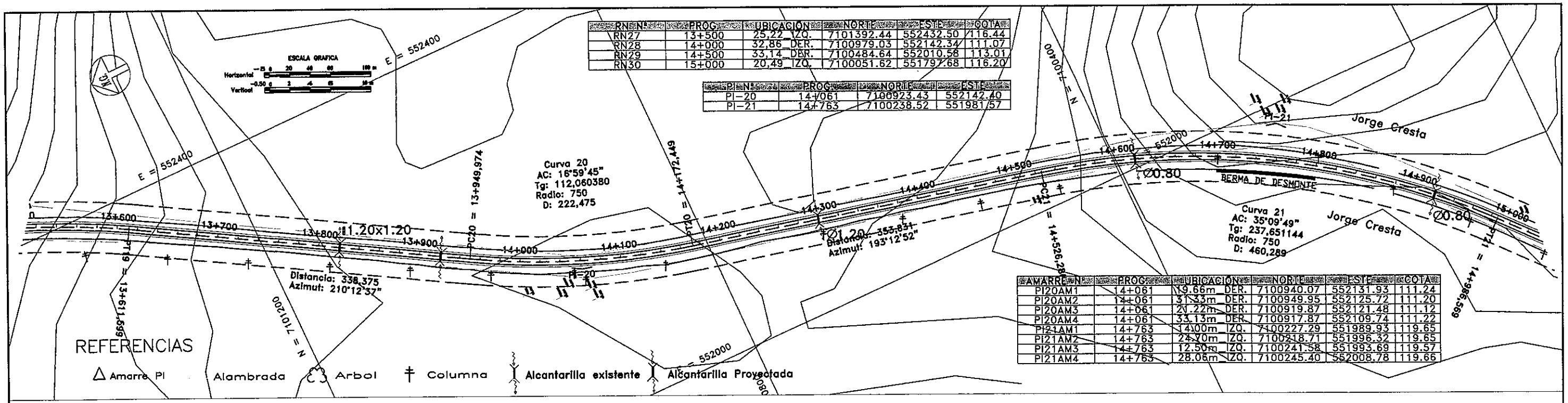
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.9

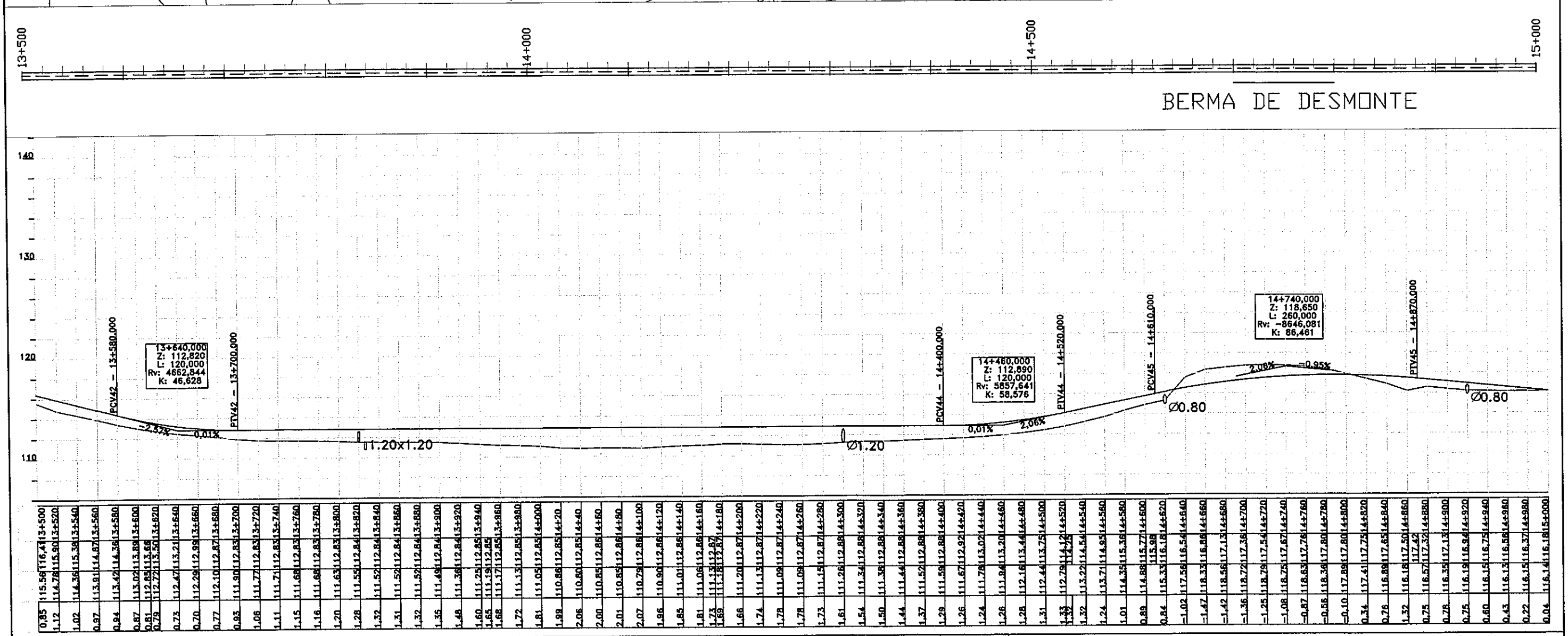
23 verbibes

RN Nº	PROG	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN27	13+500	25,22 IZQ.	7101392.44	552432.50	116.44
RN28	14+000	32,86 DER.	7100979.03	552142.34	111.07
RN29	14+500	33,14 DER.	7100484.64	552010.58	113.01
RN30	15+000	20,49 IZQ.	7100051.62	551797.68	116.20

PI Nº	PROG	NORTE	ESTE
PI-20	14+061	7100923.43	552142.40
PI-21	14+763	7100238.52	551981.57



AMARRE Nº	PROG	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI20AM1	14+061	19.66m DER.	7100940.07	552131.93	111.24
PI20AM2	14+061	31.33m DER.	7100949.95	552125.72	111.20
PI20AM3	14+061	21.22m DER.	7100919.87	552121.48	111.12
PI20AM4	14+061	33.13m DER.	7100917.87	552109.74	111.22
PI21AM1	14+763	14.00m IZQ.	7100227.29	551989.93	119.65
PI21AM2	14+763	24.70m IZQ.	7100218.71	551996.32	119.65
PI21AM3	14+763	12.50m IZQ.	7100241.58	551993.69	119.57
PI21AM4	14+763	28.06m IZQ.	7100245.40	552008.78	119.66



Estaca	Cota Terreno	Cota Rasante	Corte	Relleno
13+500	115.56	116.41	0.85	
13+520	114.78	115.90	1.12	
13+540	114.36	115.38	1.02	
13+560	113.91	114.87	0.97	
13+580	113.42	114.36	0.94	
13+600	113.02	113.89	0.87	
13+620	112.85	113.66	0.81	
13+640	112.72	113.50	0.79	
13+660	112.47	113.21	0.73	
13+680	112.29	112.99	0.70	
13+700	112.10	112.87	0.77	
13+720	112.90	112.83	0.93	
13+740	111.77	112.83	1.06	
13+760	111.73	112.83	1.11	
13+780	111.68	112.83	1.15	
13+800	111.68	112.83	1.16	
13+820	111.63	112.83	1.20	
13+840	111.55	112.83	1.28	
13+860	111.52	112.84	1.32	
13+880	111.52	112.84	1.31	
13+900	111.52	112.84	1.32	
13+920	111.49	112.84	1.35	
13+940	111.36	112.84	1.48	
13+960	111.25	112.85	1.60	
13+980	111.19	112.85	1.65	
14+000	111.17	112.85	1.68	
14+020	111.13	112.85	1.72	
14+040	111.05	112.85	1.81	
14+060	110.86	112.85	1.99	
14+080	110.80	112.85	2.06	
14+100	110.85	112.86	2.00	
14+120	110.85	112.86	2.01	
14+140	110.79	112.86	2.07	
14+160	110.90	112.86	1.96	
14+180	111.01	112.86	1.85	
14+200	111.06	112.86	1.81	
14+220	111.23	112.87	1.64	
14+240	111.29	112.87	1.58	
14+260	111.20	112.87	1.66	
14+280	111.13	112.87	1.74	
14+300	111.09	112.87	1.78	
14+320	111.09	112.87	1.78	
14+340	111.15	112.87	1.73	
14+360	111.26	112.88	1.61	
14+380	111.34	112.88	1.54	
14+400	111.38	112.88	1.50	
14+420	111.44	112.88	1.44	
14+440	111.52	112.88	1.37	
14+460	111.59	112.88	1.29	
14+480	111.67	112.92	1.26	
14+500	111.78	113.02	1.24	
14+520	111.94	113.20	1.26	
14+540	112.16	113.44	1.28	
14+560	112.44	113.75	1.31	
14+580	112.79	114.12	1.33	
14+600	113.22	114.54	1.32	
14+620	113.71	114.95	1.24	
14+640	114.35	115.36	1.01	
14+660	114.88	115.77	0.89	
14+680	115.33	116.18	0.84	
14+700	117.56	116.54	-1.02	
14+720	118.33	116.86	-1.47	
14+740	118.56	117.13	-1.42	
14+760	118.72	117.36	-1.36	
14+780	118.79	117.54	-1.25	
14+800	118.75	117.67	-1.08	
14+820	118.63	117.76	-0.87	
14+840	118.36	117.80	-0.56	
14+860	117.89	117.80	-0.10	
14+880	117.41	117.75	0.34	
14+900	116.89	117.65	0.76	
14+920	116.18	117.50	1.32	
14+940	116.57	117.32	0.75	
14+960	116.35	117.13	0.78	
14+980	116.19	116.94	0.75	
15+000	116.15	116.75	0.60	
	116.13	116.56	0.43	
	116.15	116.37	0.22	
	116.14	116.18	0.04	

CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 740 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

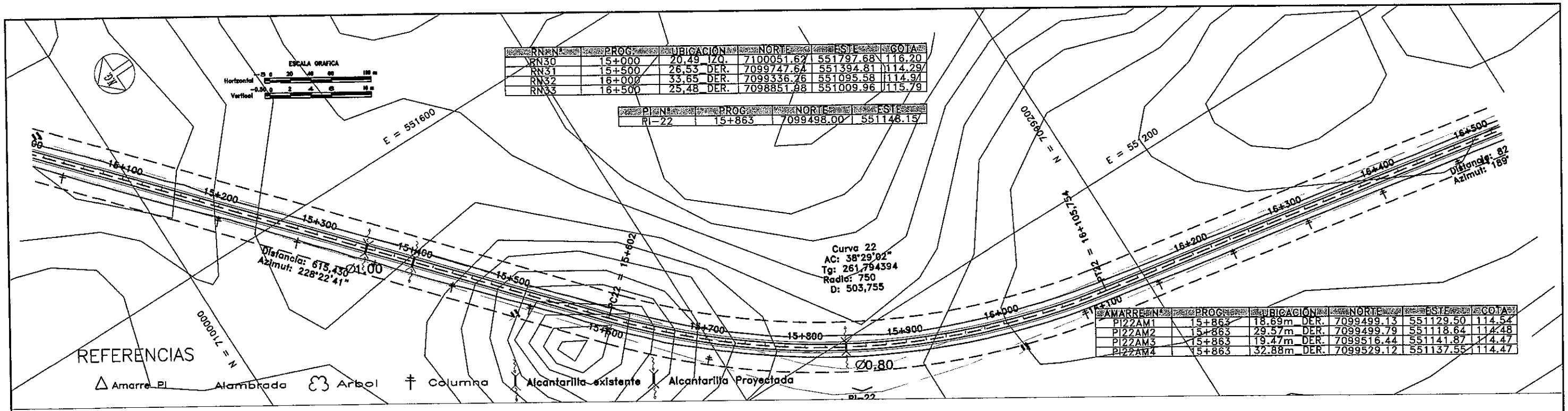
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 13+500 - 15+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.10

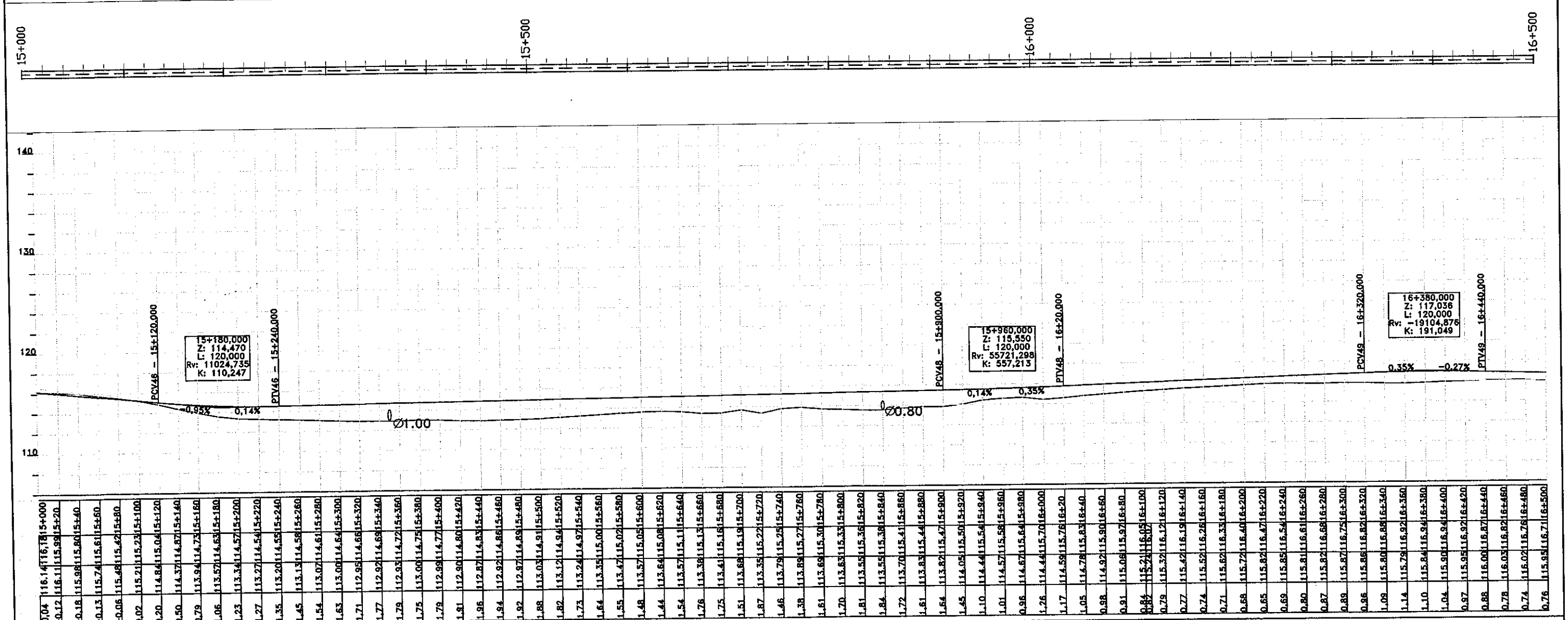
24 [illegible]



RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN30	15+000	20,49_IZQ.	7100051.62	551797.68	116.20
RN31	15+500	26,53_DER.	7099747.64	551394.81	114.29
RN32	16+000	33,65_DER.	7099336.26	551095.58	114.91
RN33	16+500	25,48_DER.	7098851.88	551009.96	115.79

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
RI-22	15+863	7099498.00	551146.15

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI22AM1	15+863	18.69m_DER.	7099499.13	551129.50	114.54
PI22AM2	15+863	29.57m_DER.	7099499.79	551118.64	114.48
PI22AM3	15+863	19.47m_DER.	7099516.44	551141.87	114.47
PI22AM4	15+863	32.88m_DER.	7099529.12	551137.55	114.47



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurosestudios

Consorcio CAAZAPA
México 701 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 15+000 - 16+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

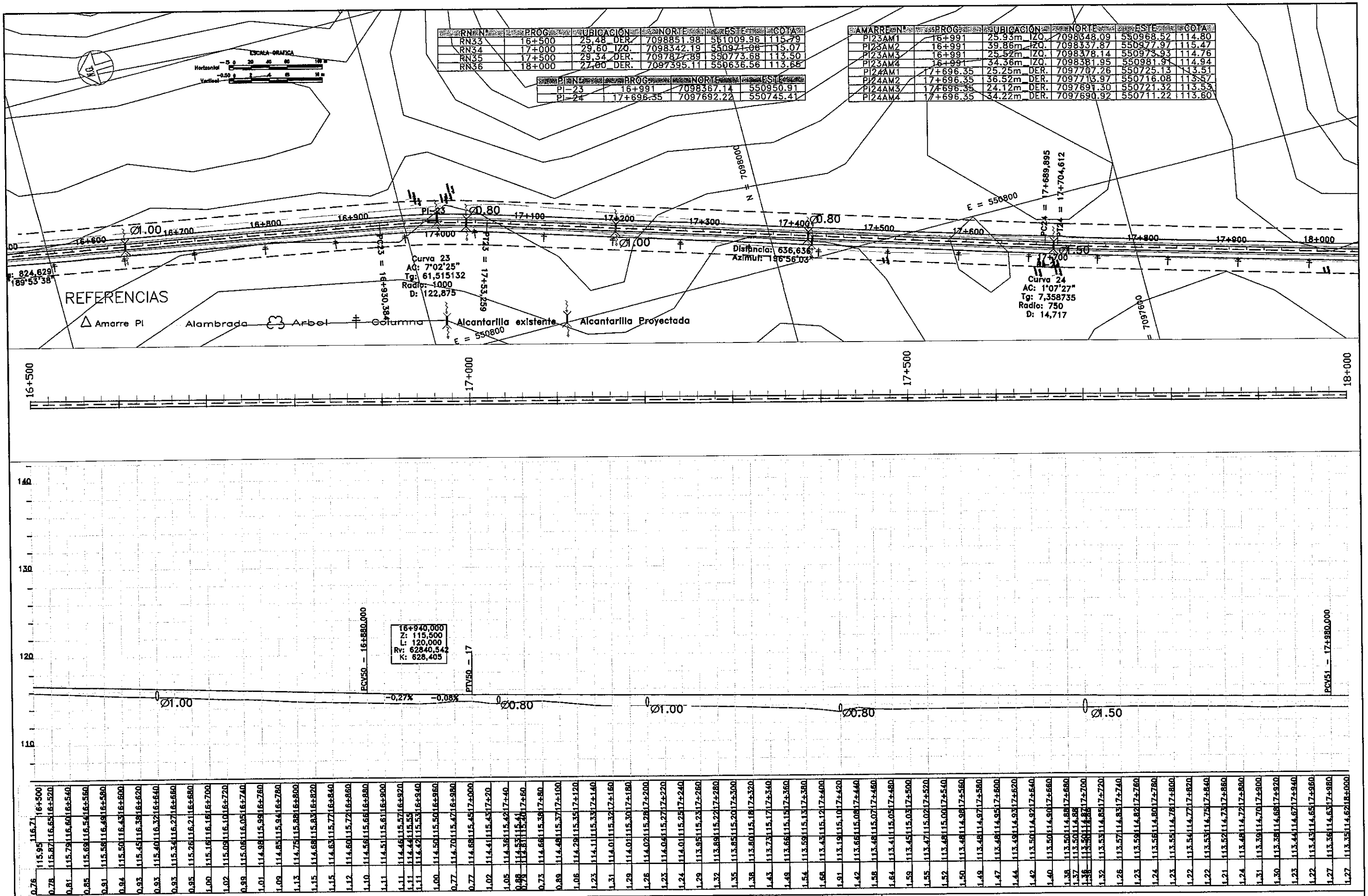
LAMINA: 2.11

25 [illegible]

RN N°	PROG	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN33	16+500	25,48_DER.	7098851.98	551009.96	115.79
RN34	17+000	29,60_IZQ.	7098342.19	550971.06	115.07
RN35	17+500	29,34_DER.	7097877.89	550773.68	113.50
RN36	18+000	27,00_DER.	7097395.11	550636.56	113.65

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-23	16+991	7098367.14	550950.91
PI-24	17+696.35	7097692.22	550745.41

AMARRE N°	PROG	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI23AM1	16+991	25.93m_IZQ.	7098348.09	550968.52	114.80
PI23AM2	16+991	39.86m_IZQ.	7098337.87	550977.97	115.47
PI23AM3	16+991	25.52m_IZQ.	7098378.14	550973.93	114.76
PI23AM4	16+991	34.36m_IZQ.	7098381.95	550981.91	114.94
PI24AM1	17+696.35	25.25m_DER.	7097707.26	550725.13	113.51
PI24AM2	17+696.35	36.52m_DER.	7097713.97	550716.08	113.57
PI24AM3	17+696.35	24.12m_DER.	7097691.30	550721.32	113.53
PI24AM4	17+696.35	34.22m_DER.	7097690.92	550711.22	113.60



CONSORCIO CAAZAPA

itYac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 457 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: **PLANIALTIMETRIA PROG. 16+500 - 18+000**

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

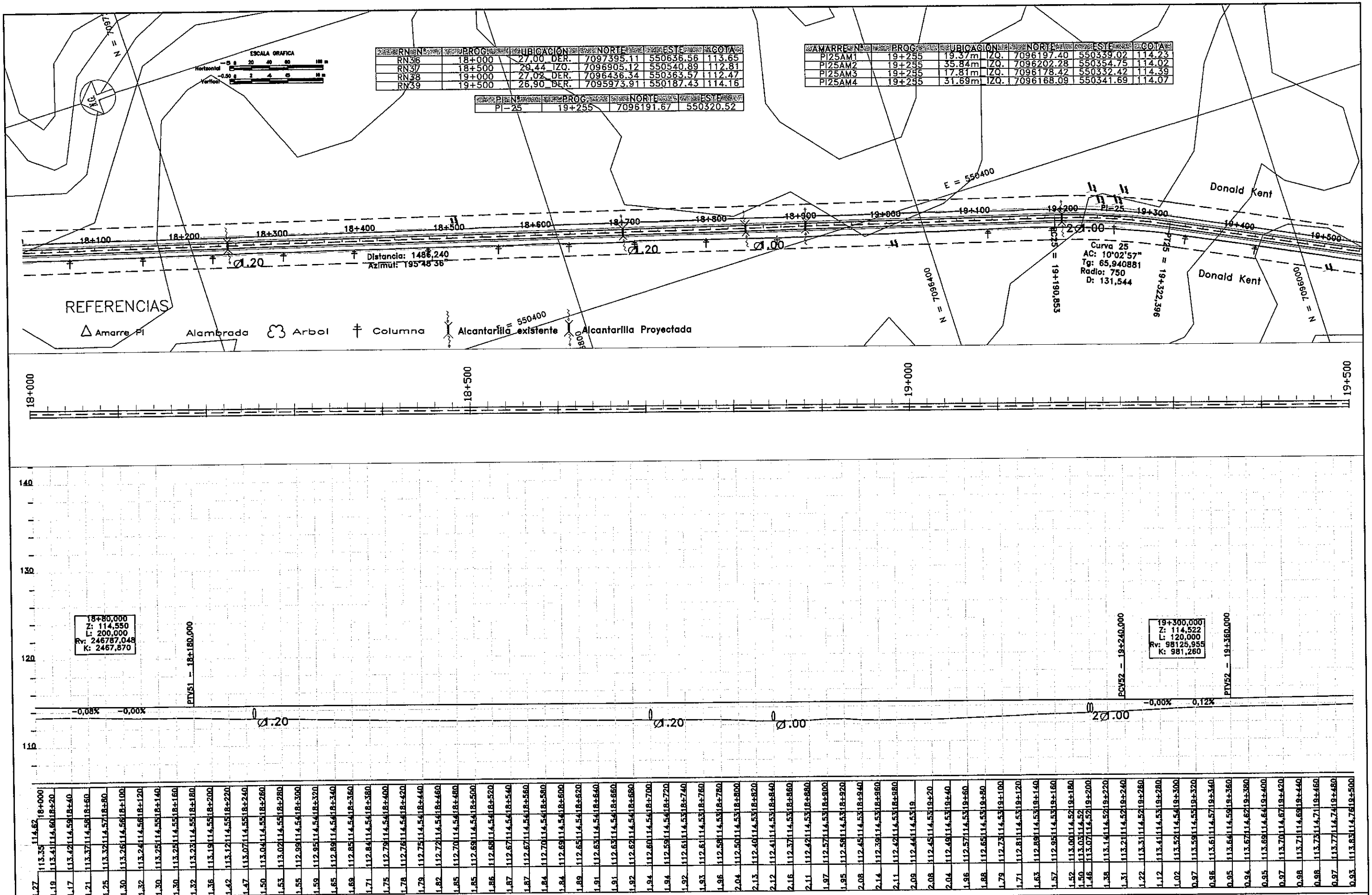
LAMINA: 2.12

28 Leutbecher

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN36	18+000	27,00_DER.	7097395.11	550636.56	113.65
RN37	18+500	29,44_IZQ.	7096905.12	550540.89	112.81
RN38	19+000	27,02_DER.	7096436.34	550363.57	112.47
RN39	19+500	26,90_DER.	7095973.91	550187.43	114.16

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-25	19+255	7096191.67	550320.52

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI25AM1	19+255	19.37m_IZQ.	7096197.40	550339.02	114.23
PI25AM2	19+255	35.84m_IZQ.	7096202.28	550354.75	114.02
PI25AM3	19+255	17.81m_IZQ.	7096178.42	550332.42	114.39
PI25AM4	19+255	31.69m_IZQ.	7096168.09	550341.69	114.07



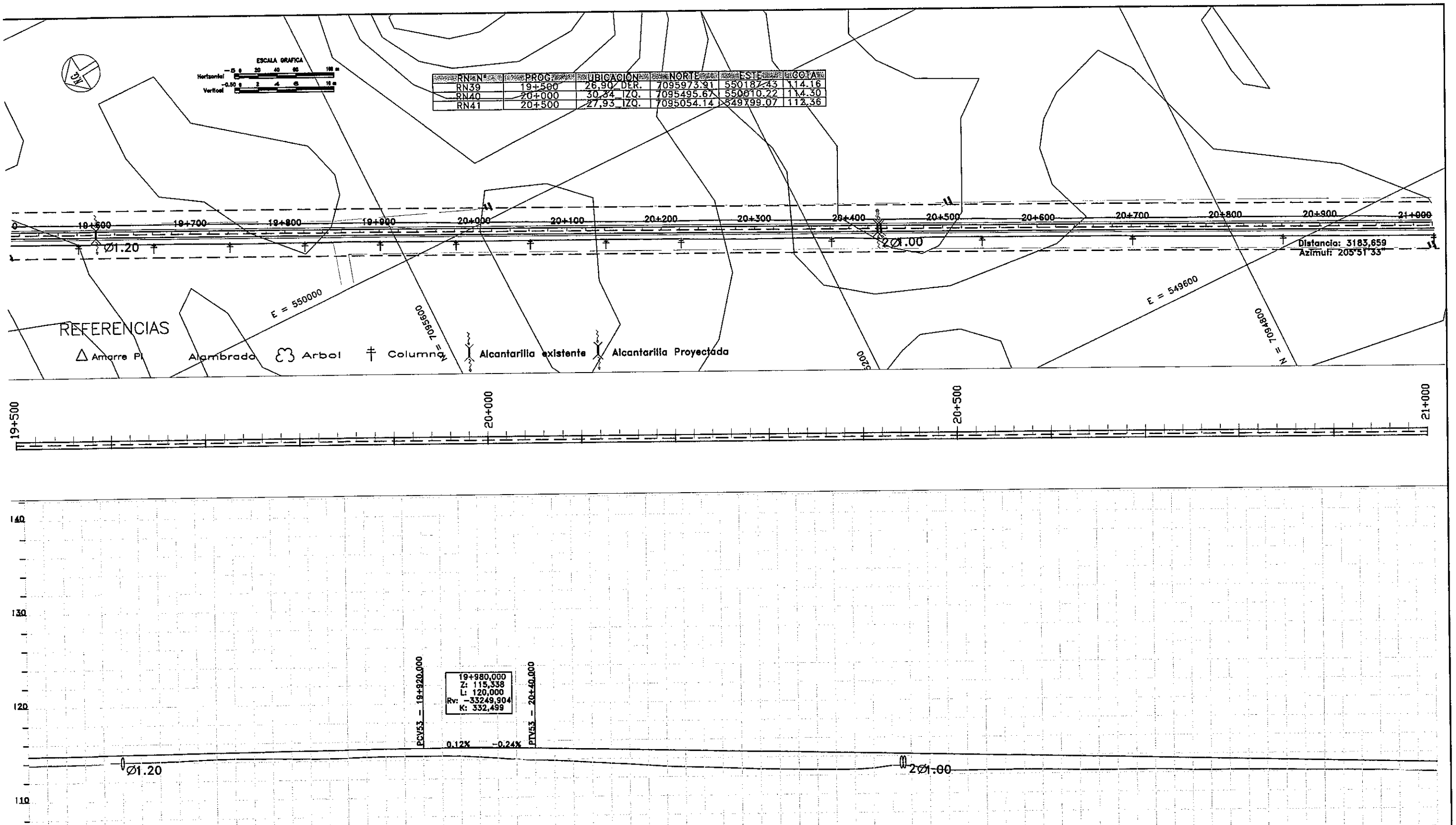
| | | |

ESCALA GRAFICA

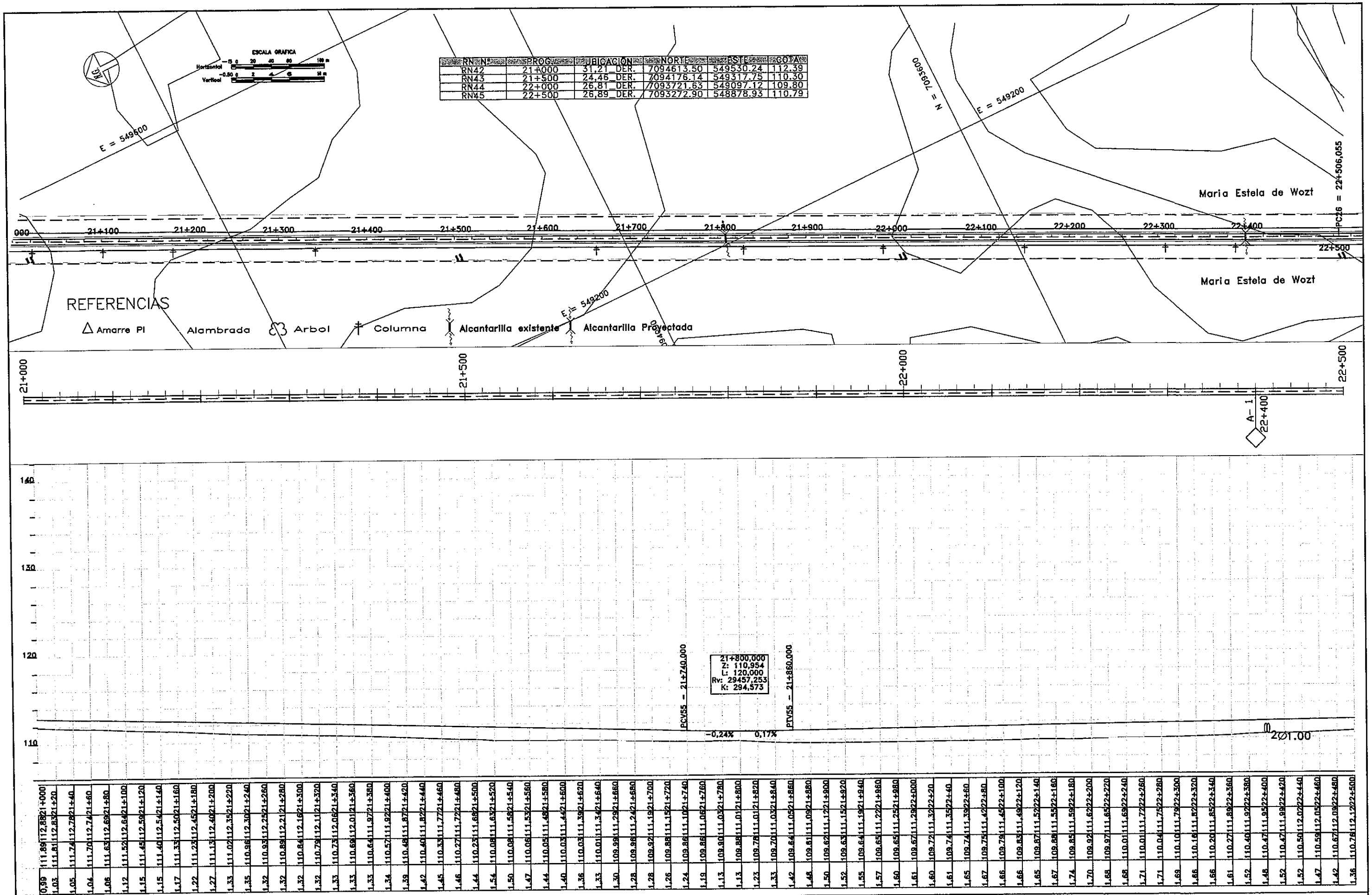
Horizontal: 15 0 20 40 80 160 m

Vertical: 0.50 0 2 4 6 10 m

RN N°	PROC	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN39	19+500	26,90_DER.	7095973.91	550182.43	114.16
RN40	20+000	30,34_IZQ.	7095495.67	550010.22	114.30
RN41	20+500	27,93_IZQ.	7095054.14	549799.07	112.36



| | | |



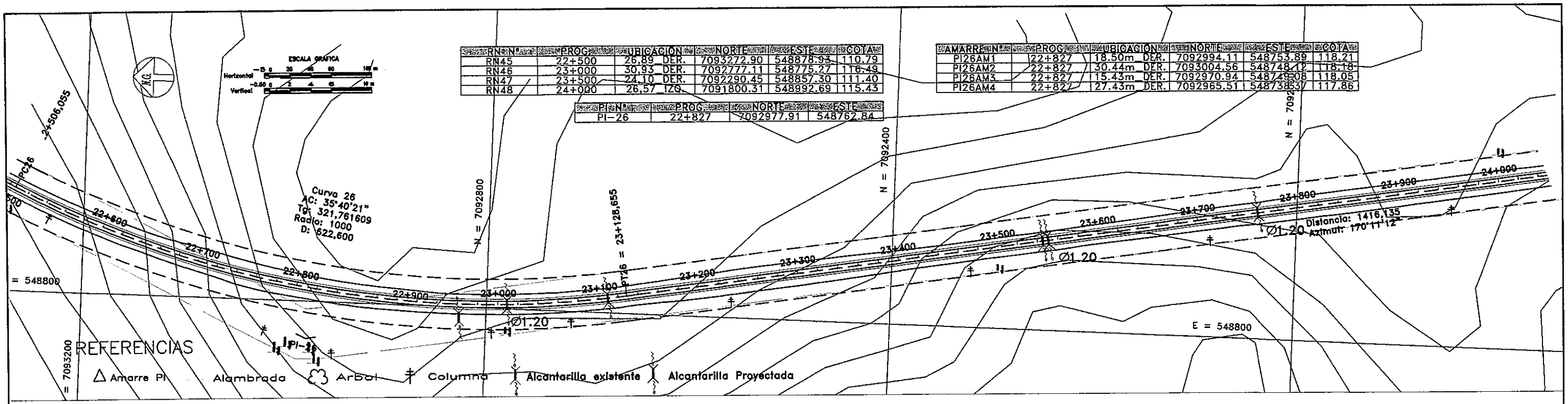
RN	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN42	21+000	31,21_DER.	7094613.50	549530.24	112.39
RN43	21+500	24,46_DER.	7094176.14	549317.75	110.30
RN44	22+000	26,81_DER.	7093721.63	549097.12	109.80
RN45	22+500	26,89_DER.	7093272.90	548878.93	110.79

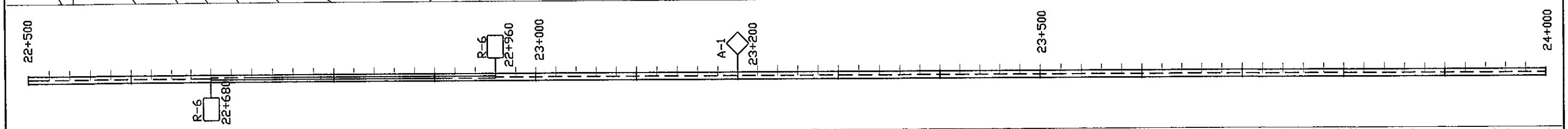
| | | |

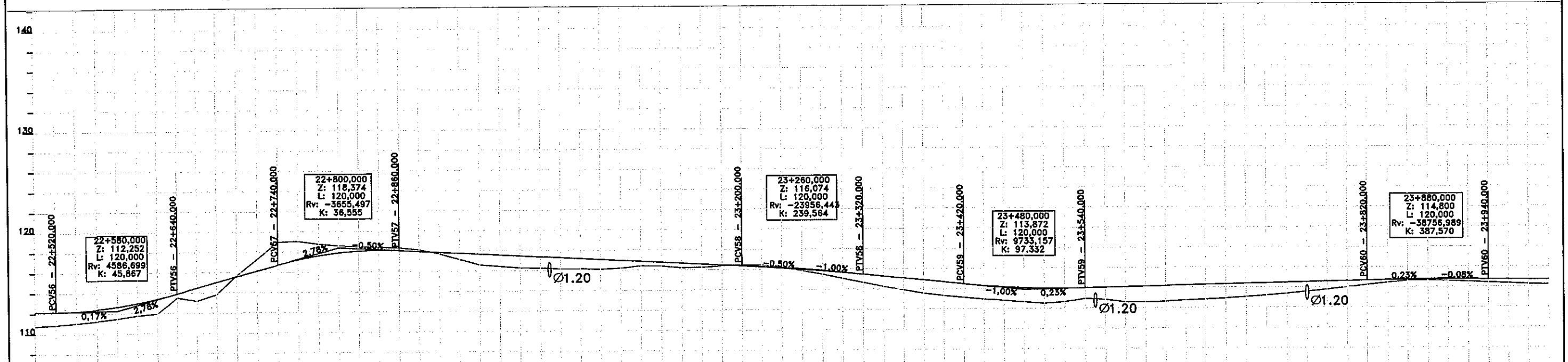
RN N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN45	22+500	26,89 DER.	7093272.90	548878.93	110.79
RN46	23+000	30,93 DER.	7092777.11	548775.27	116.49
RN47	23+500	24,10 DER.	7092290.45	548857.30	111.40
RN48	24+000	26,57 IZQ.	7091800.31	548992.69	115.43

PI N°	PROG.	NORTE	ESTE
PI-26	22+827	7092977.91	548762.84

AMARRE N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI26AM1	22+827	18.50m DER.	7092994.11	548753.89	118.21
PI26AM2	22+827	30.44m DER.	7093004.56	548748.12	118.18
PI26AM3	22+827	15.43m DER.	7092970.94	548749.08	118.05
PI26AM4	22+827	27.43m DER.	7092965.51	548738.37	117.86







Estación	Cota Terreno	Cota Rasante	Diferencia
22+500	110.76	112.12	1.36
22+520	110.88	112.23	1.35
22+540	112.15	113.43	1.28
22+560	112.39	113.58	1.19
22+580	112.64	113.81	1.17
22+600	112.98	114.16	1.18
22+620	113.41	114.62	1.21
22+640	113.97	115.42	1.45
22+660	114.48	115.86	0.38
22+680	115.03	116.33	1.30
22+700	115.59	116.81	1.22
22+720	116.15	116.04	-0.11
22+740	116.70	115.54	-1.16
22+760	117.21	114.04	-2.27
22+780	117.60	115.77	-1.83
22+800	117.88	116.73	-1.15
22+820	118.06	117.36	-0.70
22+840	118.12	117.69	-0.43
22+860	118.07	117.78	-0.29
22+880	117.97	117.72	-0.25
22+900	117.87	117.70	-0.17
22+920	117.77	117.63	-0.14
22+940	117.67	118.29	0.62
22+960	117.57	118.65	1.08
23+000	117.47	118.60	1.13
23+020	117.37	118.56	1.19
23+040	117.27	118.39	1.12
23+060	117.17	118.31	1.14
23+080	117.07	118.09	1.02
23+100	116.97	117.94	0.97
23+120	116.87	117.64	0.77
23+140	116.77	117.21	0.44
23+160	116.67	116.94	0.27
23+180	116.57	116.61	0.04
23+200	116.47	116.39	-0.08
23+220	116.37	116.42	0.05
23+240	116.27	116.41	0.14
23+260	116.17	116.31	0.14
23+280	116.07	116.22	0.15
23+300	115.97	116.12	0.15
23+320	115.87	116.00	0.13
23+340	115.77	115.88	0.11
23+360	115.67	115.75	0.08
23+380	115.57	115.64	0.07
23+400	115.47	115.53	0.06
23+420	115.37	115.42	0.05
23+440	115.27	115.31	0.04
23+460	115.17	115.21	0.04
23+480	115.07	115.12	0.05
23+500	114.97	115.04	0.07
23+520	114.87	114.96	0.09
23+540	114.77	114.85	0.08
23+560	114.67	114.75	0.08
23+580	114.57	114.65	0.08
23+600	114.47	114.55	0.08
23+620	114.37	114.45	0.08
23+640	114.27	114.35	0.08
23+660	114.17	114.25	0.08
23+680	114.07	114.15	0.08
23+700	113.97	114.05	0.08
23+720	113.87	113.95	0.08
23+740	113.77	113.85	0.08
23+760	113.67	113.75	0.08
23+780	113.57	113.65	0.08
23+800	113.47	113.55	0.08
23+820	113.37	113.45	0.08
23+840	113.27	113.35	0.08
23+860	113.17	113.25	0.08
23+880	113.07	113.15	0.08
23+900	112.97	113.05	0.08
23+920	112.87	112.95	0.08
23+940	112.77	112.85	0.08
23+960	112.67	112.75	0.08
23+980	112.57	112.65	0.08
24+000	112.47	112.55	0.08

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

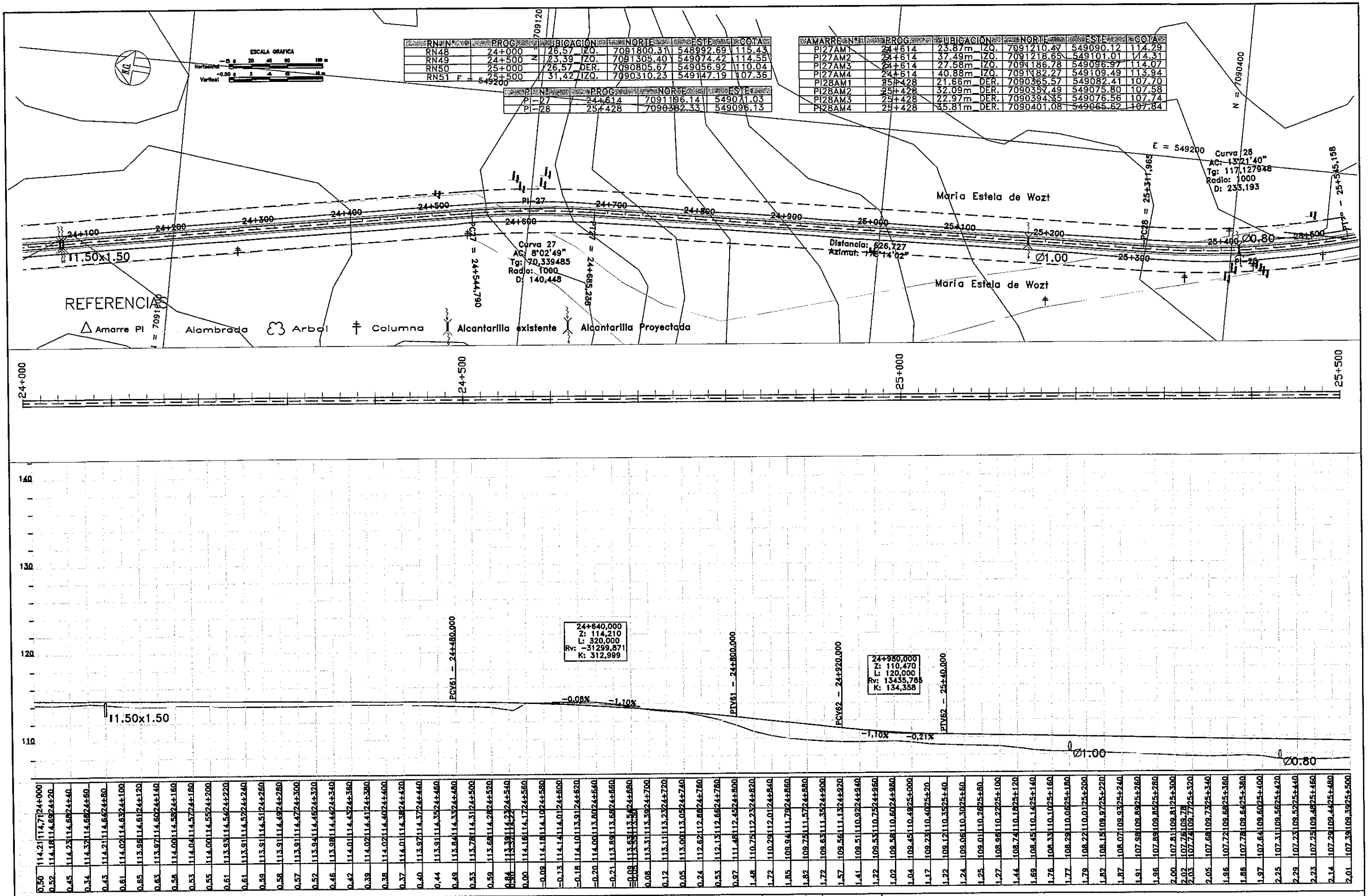
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 22+500 - 24+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.16

30 Pauh

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN48	24+000	26,57 IZQ.	7091800.31	548992.69	115.43
RN49	24+500	23,39 IZQ.	7091305.40	549074.42	114.55
RN50	25+000	26,57 DER.	7090805.67	549056.92	110.04
RN51	25+500	31,42 IZQ.	7090310.23	549147.19	107.36

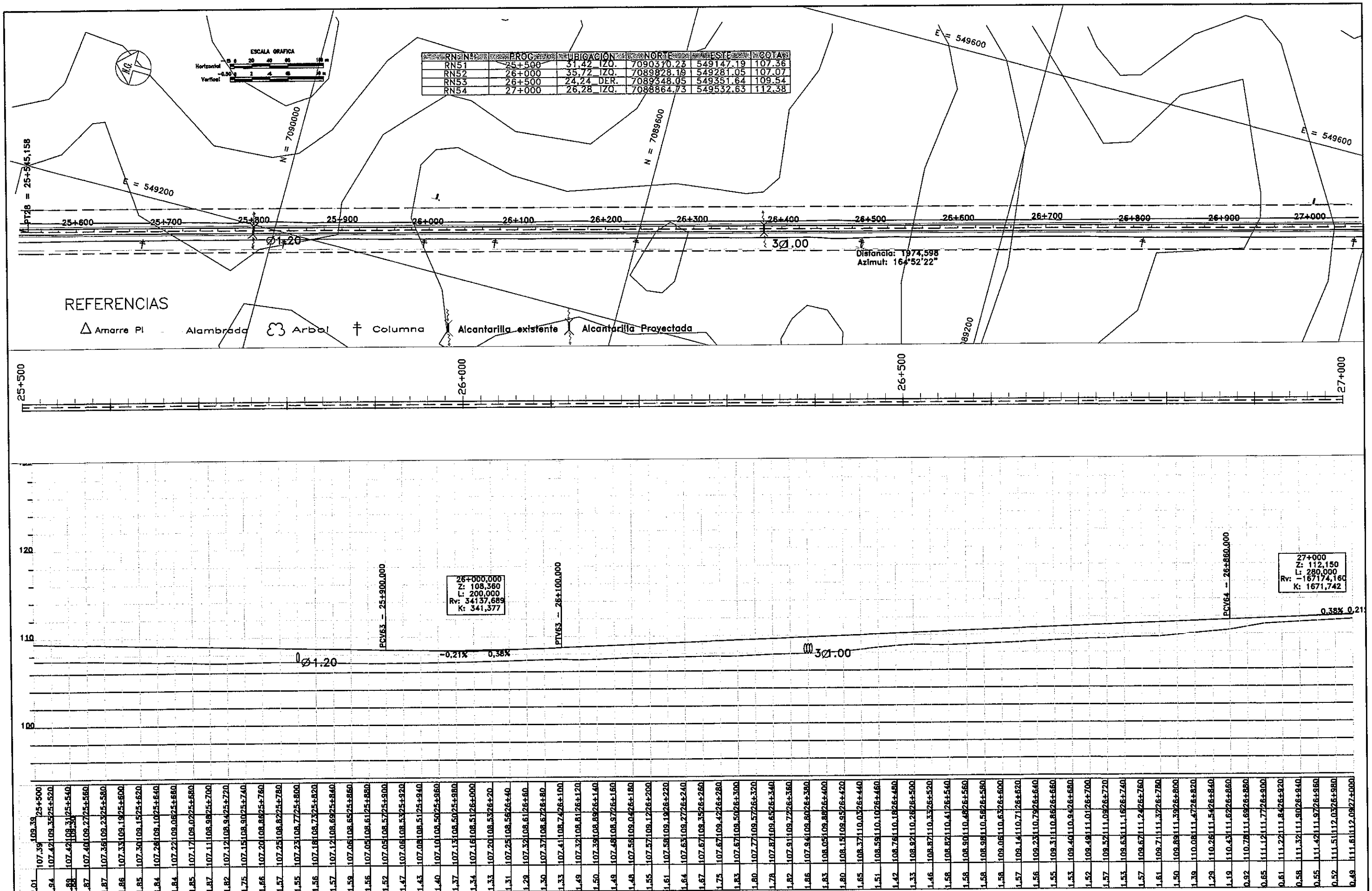
PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-27	24+614	7091196.14	549071.03
PI-28	25+428	7090382.33	549096.13

AMARR N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI27AM1	24+614	23.87m IZQ.	7091210.47	549090.12	114.29
PI27AM2	24+614	37.49m IZQ.	7091218.65	549101.01	114.31
PI27AM3	24+614	27.58m IZQ.	7091186.78	549096.97	114.07
PI27AM4	24+614	40.88m IZQ.	7091182.27	549109.49	113.94
PI28AM1	25+428	21.66m DER.	7090365.57	549082.41	107.70
PI28AM2	25+428	32.09m DER.	7090357.49	549075.80	107.58
PI28AM3	25+428	22.97m DER.	7090394.35	549076.56	107.74
PI28AM4	25+428	35.81m DER.	7090401.08	549065.62	107.84



| | | |

RN Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN51	25+500	31,42_IZQ.	7090370.23	549147.19	107.36
RN52	26+000	35,72_IZQ.	7089828.19	549281.05	107.07
RN53	26+500	24,24_DER.	7089348.05	549351.64	109.54
RN54	27+000	26,28_IZQ.	7088864.73	549532.63	112.38



CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 70 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

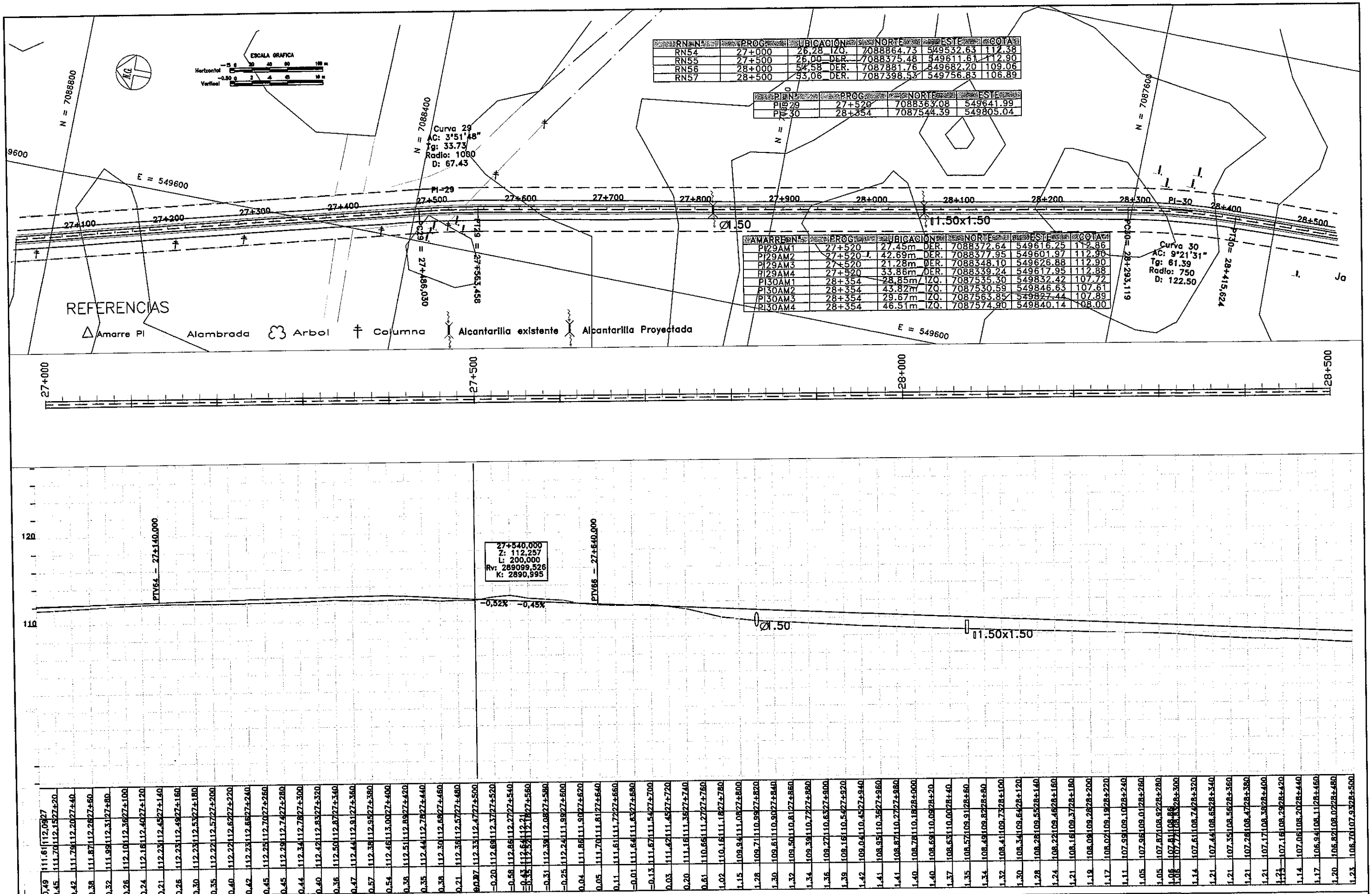
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 25+500 - 27+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.18

22 Planchas dos

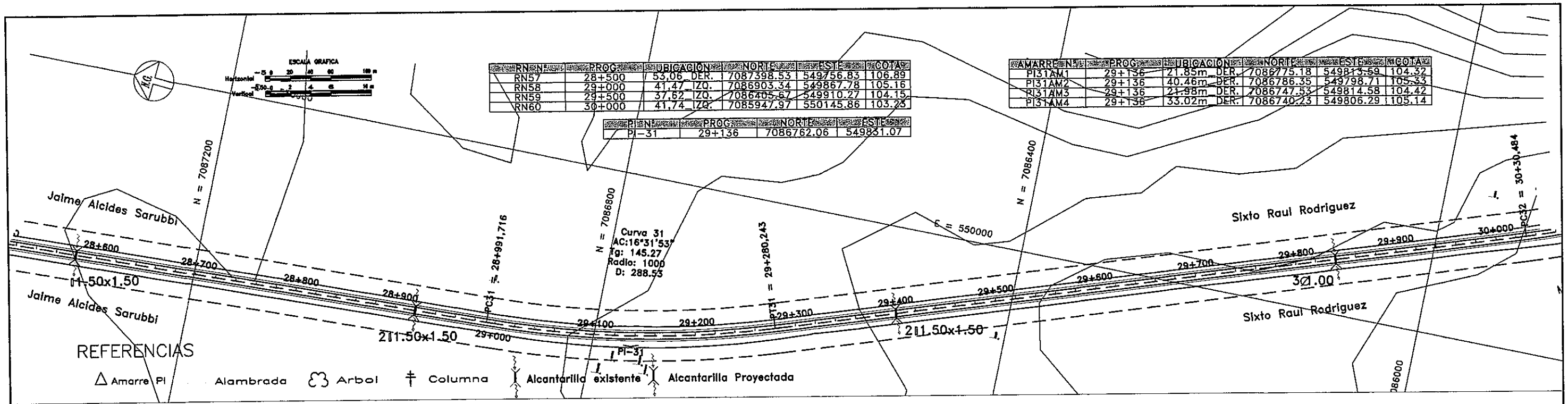


RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN54	27+000	26,28 IZQ.	7088864.73	549532.63	112.38
RN55	27+500	26,00 DER.	7088375.48	549611.61	112.90
RN56	28+000	54,58 DER.	7087881.76	549682.20	109.06
RN57	28+500	53,06 DER.	7087398.53	549756.83	106.89

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-29	27+520	7088363.08	549641.99
PI-30	28+354	7087544.39	549805.04

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI29AM1	27+520	27.45m DER.	7088372.64	549616.25	113.86
PI29AM2	27+520	42.69m DER.	7088377.95	549601.97	112.98
PI29AM3	27+520	21.28m DER.	7088348.10	549626.88	112.90
PI29AM4	27+520	33.86m DER.	7088339.24	549617.95	112.88
PI30AM1	28+354	28.85m IZQ.	7087535.30	549832.42	107.72
PI30AM2	28+354	43.82m IZQ.	7087530.59	549846.63	107.61
PI30AM3	28+354	29.67m IZQ.	7087563.85	549827.44	107.89
PI30AM4	28+354	46.51m IZQ.	7087574.90	549840.14	108.00

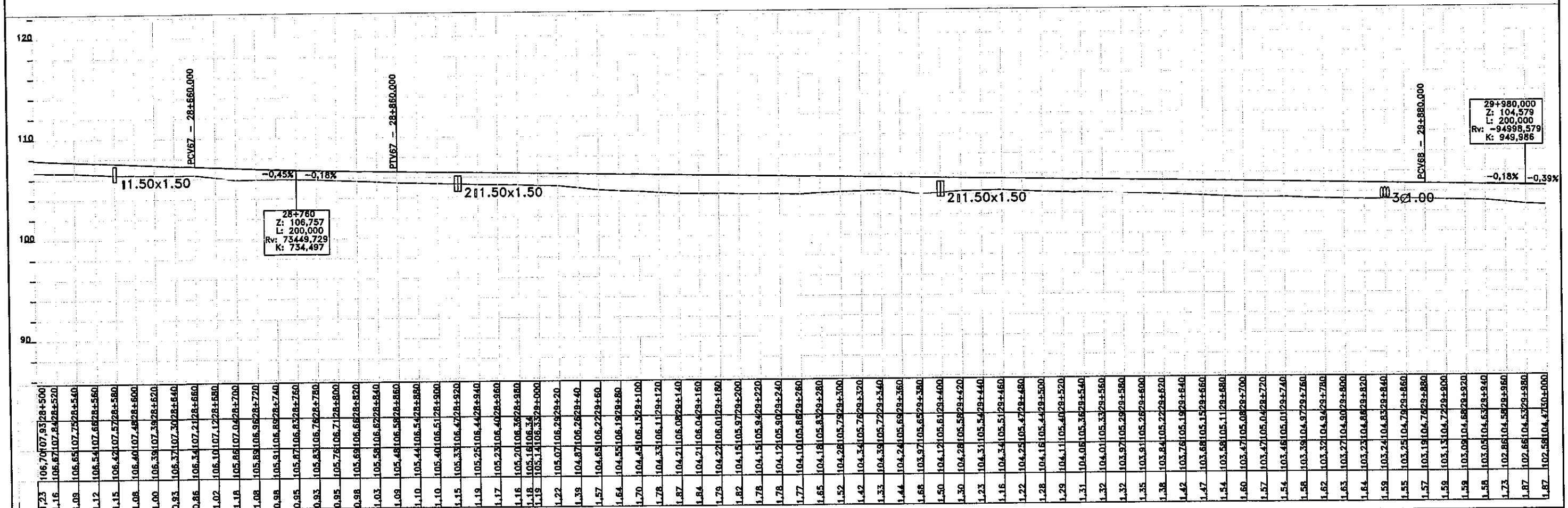
| | | |



RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN57	28+500	53.06 DER.	7087398.53	549756.83	106.89
RN58	29+000	41.47 IZQ.	7086903.34	549867.78	105.16
RN59	29+500	37.62 IZQ.	7086405.67	549910.27	104.15
RN60	30+000	41.74 IZQ.	7085947.97	550145.86	103.23

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-31	29+136	7086762.06	549831.07

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI31AM1	29+136	21.85m DER.	7086775.18	549813.59	104.32
PI31AM2	29+136	40.46m DER.	7086786.35	549798.71	105.33
PI31AM3	29+136	21.98m DER.	7086747.53	549814.58	104.42
PI31AM4	29+136	33.02m DER.	7086740.23	549806.29	105.14

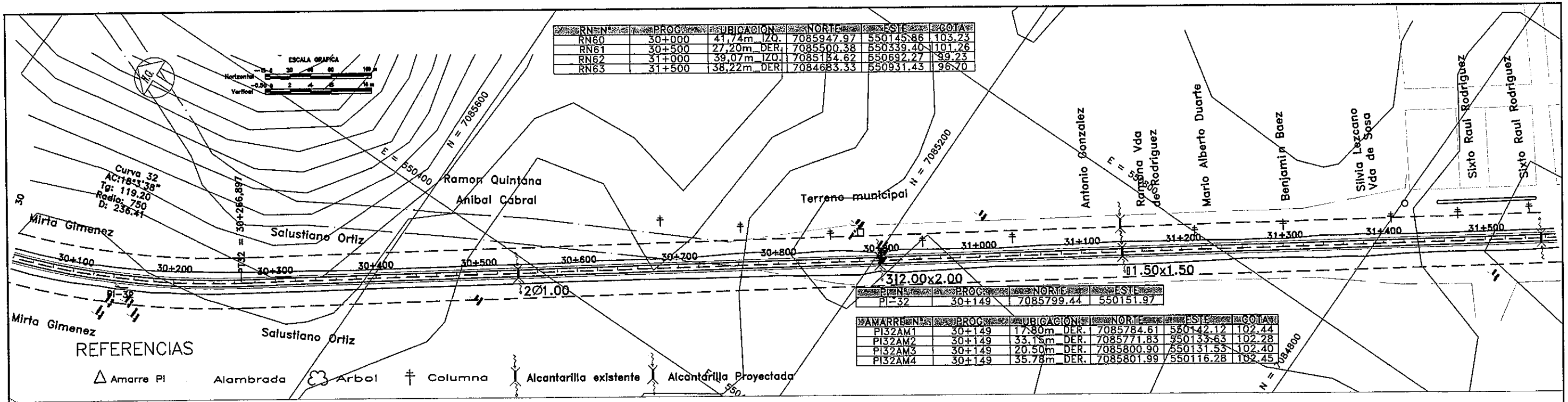


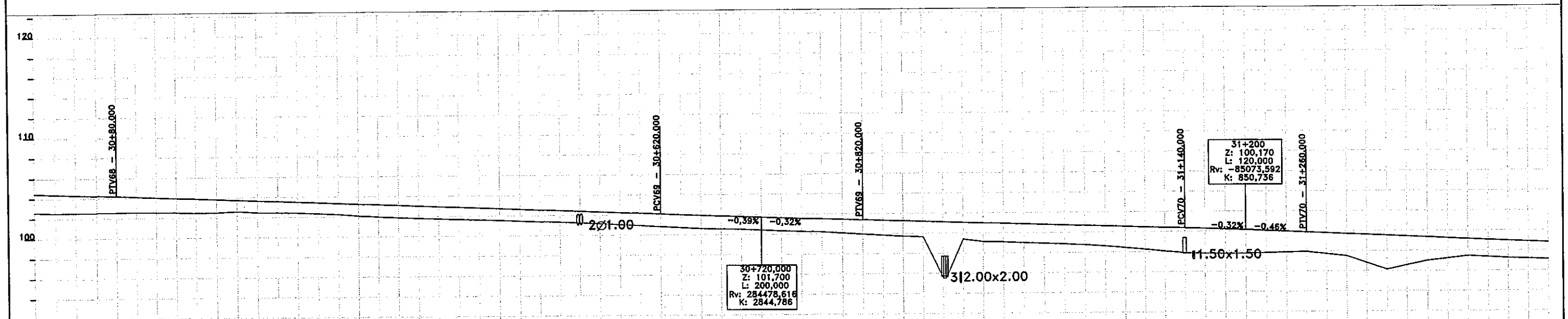
| | | |

RN N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN60	30+000	41,74m_IZQ.	7085947.97	550145.86	103.23
RN61	30+500	27,20m_DER.	7085500.38	550339.40	101.26
RN62	31+000	39,07m_IZQ.	7085184.62	550692.27	99.23
RN63	31+500	38,22m_DER.	7084683.33	550931.43	96.70

PI N°	PROG.	NORTE	ESTE
PI-32	30+149	7085799.44	550151.97

AMARRE N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI32AM1	30+149	17.80m_DER.	7085784.61	550142.12	102.44
PI32AM2	30+149	33.15m_DER.	7085771.83	550133.63	102.28
PI32AM3	30+149	20.50m_DER.	7085800.90	550131.53	102.40
PI32AM4	30+149	35.78m_DER.	7085801.99	550116.28	102.45



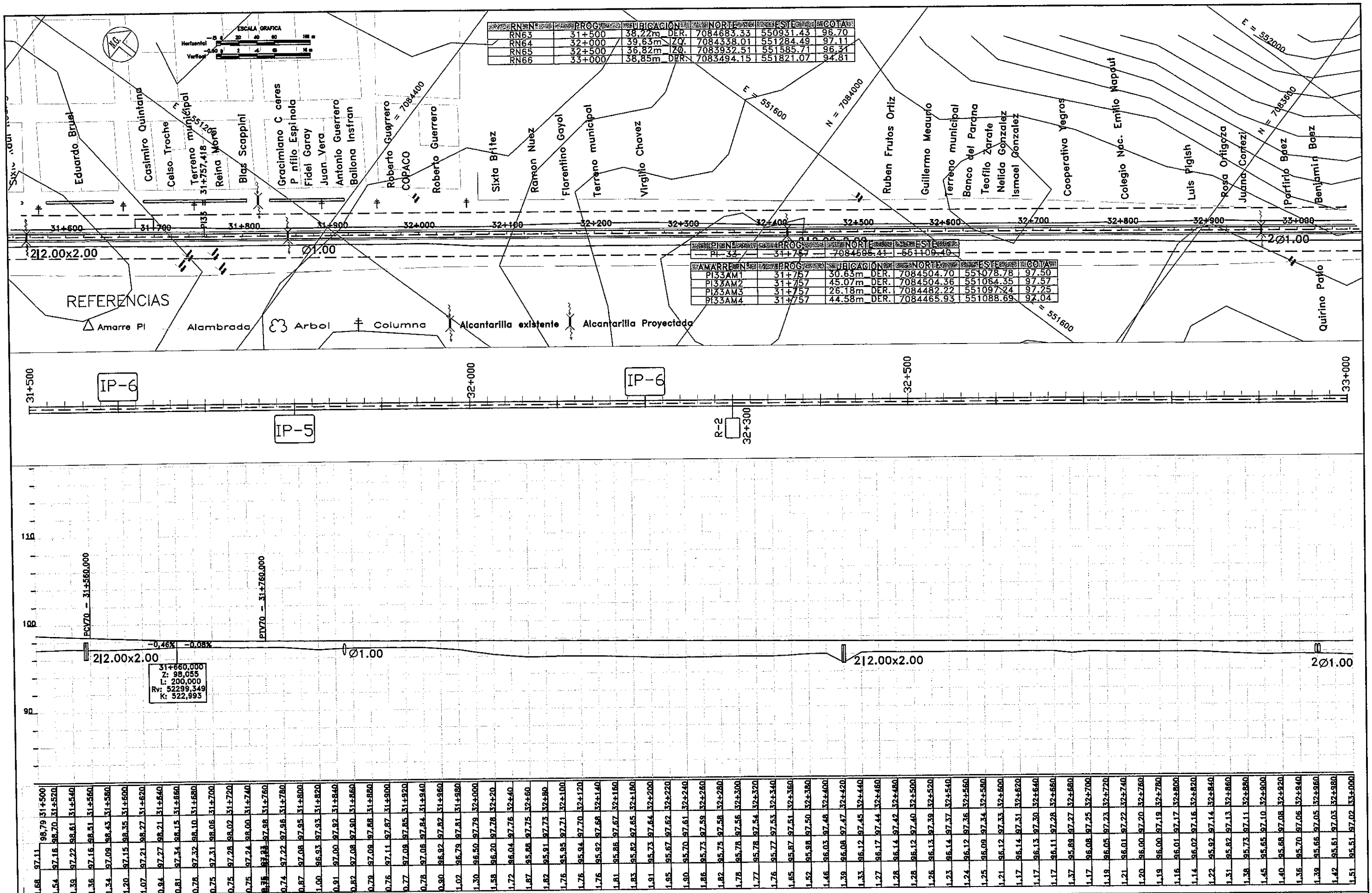


| | | |

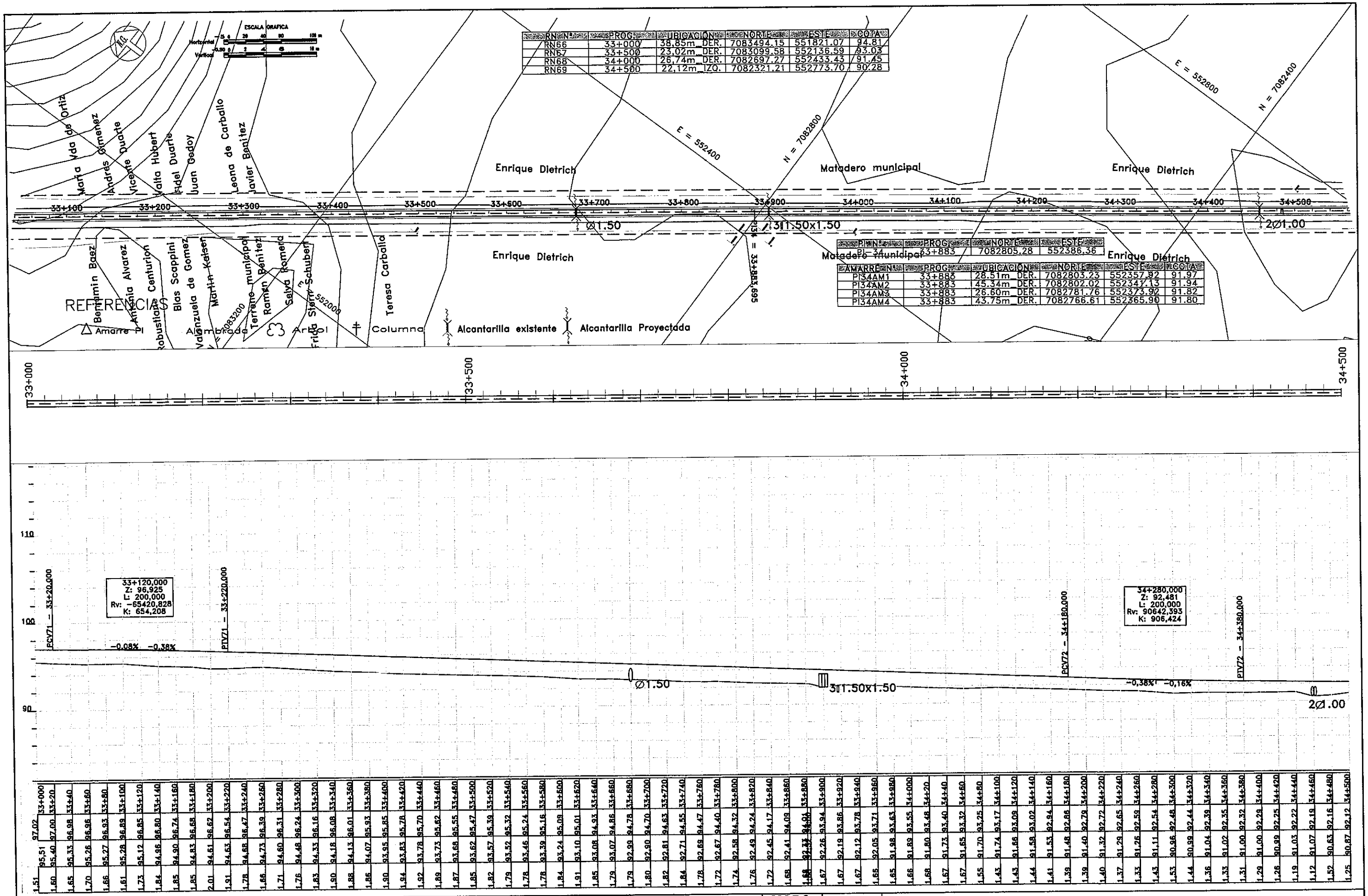
RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN63	31+500	38,22m_DER.	7084683.33	550931.43	96.70
RN64	32+000	39,63m_IZQ.	7084338.01	551284.49	97.11
RN65	32+500	36,82m_IZQ.	7083932.51	551585.71	96.31
RN66	33+000	38,85m_DER.	7083494.15	551821.07	94.81

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-33	31+757	7084505.41	551109.40

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI33AM1	31+757	30.63m_DER.	7084504.70	551078.78	97.50
PI33AM2	31+757	45.07m_DER.	7084504.36	551064.35	97.57
PI33AM3	31+757	26.18m_DER.	7084482.22	551097.24	97.25
PI33AM4	31+757	44.58m_DER.	7084465.93	551088.69	97.04



| | | |



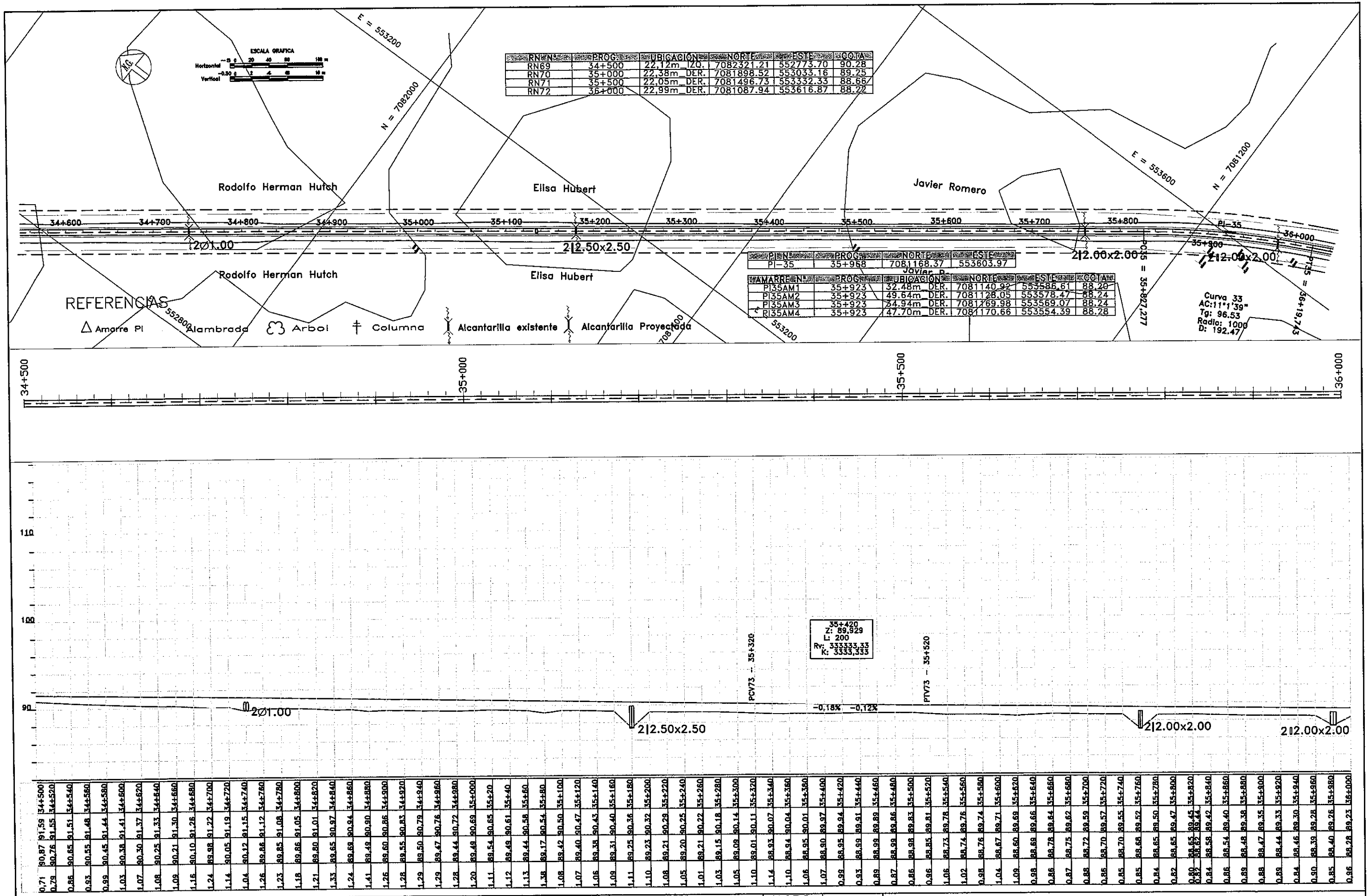
RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN66	33+000	38,85m_DER.	7083494.15	551821.07	94.81
RN67	33+500	23,02m_DER.	7083099.58	552136.59	93.03
RN68	34+000	26,74m_DER.	7082697.27	552433.43	91.45
RN69	34+500	22,12m_IZQ.	7082321.21	552773.70	90.28

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-34	33+883	7082805.28	552386.36

AMARRE Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI34AM1	33+883	28.51m_DER.	7082803.23	552357.92	91.97
PI34AM2	33+883	45.34m_DER.	7082802.02	552347.13	91.94
PI34AM3	33+883	26.60m_DER.	7082781.76	552373.92	91.82
PI34AM4	33+883	43.75m_DER.	7082766.61	552365.90	91.80

Nº	PROG.	COTA
1	33+000	97.02
2	33+020	97.00
3	33+040	96.98
4	33+060	96.96
5	33+080	96.93
6	33+100	96.89
7	33+120	96.85
8	33+140	96.80
9	33+160	96.74
10	33+180	96.68
11	33+200	96.62
12	33+220	96.54
13	33+240	96.47
14	33+260	96.39
15	33+280	96.31
16	33+300	96.24
17	33+320	96.16
18	33+340	96.08
19	33+360	96.01
20	33+380	95.93
21	33+400	95.85
22	33+420	95.78
23	33+440	95.70
24	33+460	95.62
25	33+480	95.55
26	33+500	95.47
27	33+520	95.39
28	33+540	95.32
29	33+560	95.24
30	33+580	95.16
31	33+600	95.09
32	33+620	95.01
33	33+640	94.93
34	33+660	94.86
35	33+680	94.78
36	33+700	94.70
37	33+720	94.63
38	33+740	94.55
39	33+760	94.47
40	33+780	94.40
41	33+800	94.32
42	33+820	94.24
43	33+840	94.17
44	33+860	94.09
45	33+880	94.01
46	33+900	93.94
47	33+920	93.86
48	33+940	93.78
49	33+960	93.71
50	33+980	93.63
51	34+000	93.55
52	34+020	93.48
53	34+040	93.40
54	34+060	93.32
55	34+080	93.25
56	34+100	93.17
57	34+120	93.09
58	34+140	93.02
59	34+160	92.94
60	34+180	92.86
61	34+200	92.79
62	34+220	92.72
63	34+240	92.65
64	34+260	92.59
65	34+280	92.54
66	34+300	92.48
67	34+320	92.44
68	34+340	92.39
69	34+360	92.35
70	34+380	92.32
71	34+400	92.29
72	34+420	92.25
73	34+440	92.22
74	34+460	92.19
75	34+480	92.16
76	34+500	92.12

| | | |



RN N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN69	34+500	22,12m_IZQ.	7082321.21	552773.70	90.28
RN70	35+000	22,38m_DER.	7081898.52	553033.16	89.25
RN71	35+500	22,05m_DER.	7081496.73	553332.33	88.66
RN72	36+000	22,99m_DER.	7081087.94	553616.87	88.22

PI N°	PROG.	NORTE	ESTE
PI-35	35+968	7081168.37	553603.97

AMARRE N°	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI35AM1	35+923	32.48m_DER.	7081140.92	553586.61	88.20
PI35AM2	35+923	49.64m_DER.	7081128.05	553578.47	88.24
PI35AM3	35+923	34.94m_DER.	7081169.98	553569.07	88.24
PI35AM4	35+923	47.70m_DER.	7081170.66	553554.39	88.28

Estacas	Cotas del terreno	Cotas de proyecto
34+500	90,71	90,87
34+520	90,79	91,59
34+540	90,86	91,55
34+560	90,93	91,51
34+580	90,99	91,48
34+600	91,03	91,44
34+620	91,07	91,41
34+640	91,08	91,37
34+660	91,09	91,33
34+680	91,16	91,30
34+700	91,24	91,25
34+720	91,14	91,21
34+740	91,04	91,16
34+760	91,26	91,12
34+780	91,23	91,08
34+800	91,18	91,05
34+820	91,21	91,01
34+840	91,33	90,97
34+860	91,24	90,94
34+880	91,41	90,90
34+900	91,26	90,86
34+920	91,28	90,83
34+940	91,29	90,79
34+960	91,29	90,76
34+980	91,28	90,72
35+000	91,20	90,69
35+20	91,11	90,65
35+40	91,12	90,61
35+60	91,13	90,58
35+80	91,38	90,54
35+100	91,08	90,50
35+120	91,07	90,47
35+140	91,06	90,43
35+160	91,09	90,40
35+180	91,11	90,36
35+200	91,10	90,32
35+220	91,08	90,29
35+240	91,05	90,25
35+260	91,01	90,22
35+280	91,03	90,18
35+300	91,05	90,14
35+320	91,10	90,11
35+340	91,14	90,07
35+360	91,10	90,04
35+380	91,06	90,01
35+400	91,07	89,97
35+420	90,99	89,94
35+440	90,93	89,91
35+460	90,89	89,89
35+480	90,87	89,86
35+500	90,86	89,83
35+520	90,96	89,81
35+540	91,06	89,78
35+560	91,02	89,76
35+580	90,98	89,74
35+600	91,04	89,71
35+620	91,09	89,69
35+640	90,98	89,66
35+660	90,86	89,64
35+680	90,87	89,62
35+700	90,88	89,59
35+720	90,86	89,57
35+740	90,85	89,55
35+760	90,85	89,52
35+780	90,84	89,50
35+800	90,82	89,47
35+820	90,80	89,45
35+840	90,84	89,42
35+860	90,86	89,40
35+880	90,89	89,38
35+900	90,88	89,35
35+920	90,89	89,33
35+940	90,84	89,30
35+960	90,90	89,28
35+980	90,85	89,26
36+000	90,96	89,23

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 / L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 34+500 - 36+000

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

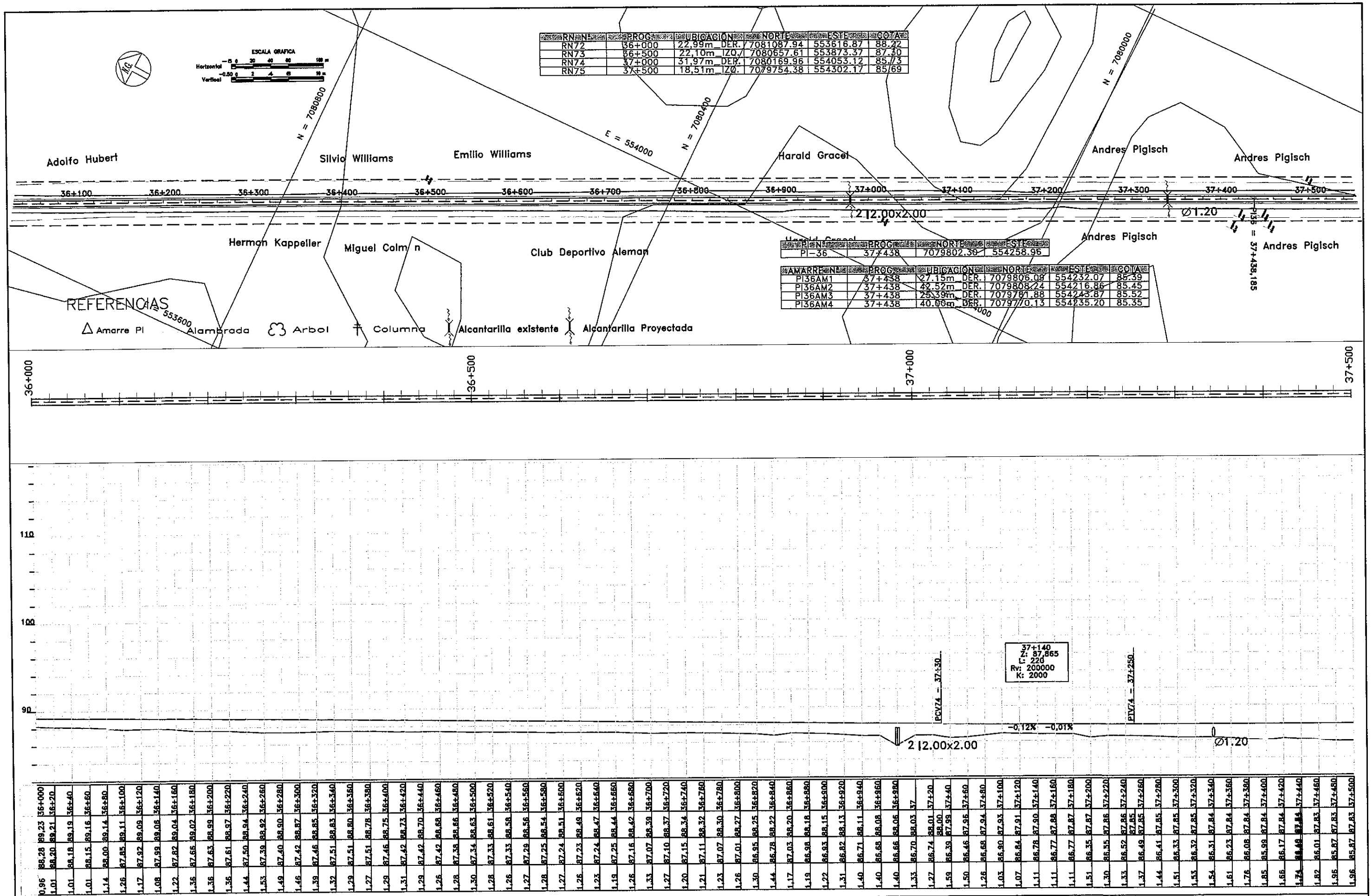
LAMINA: 2.24

38 treinta y ocho

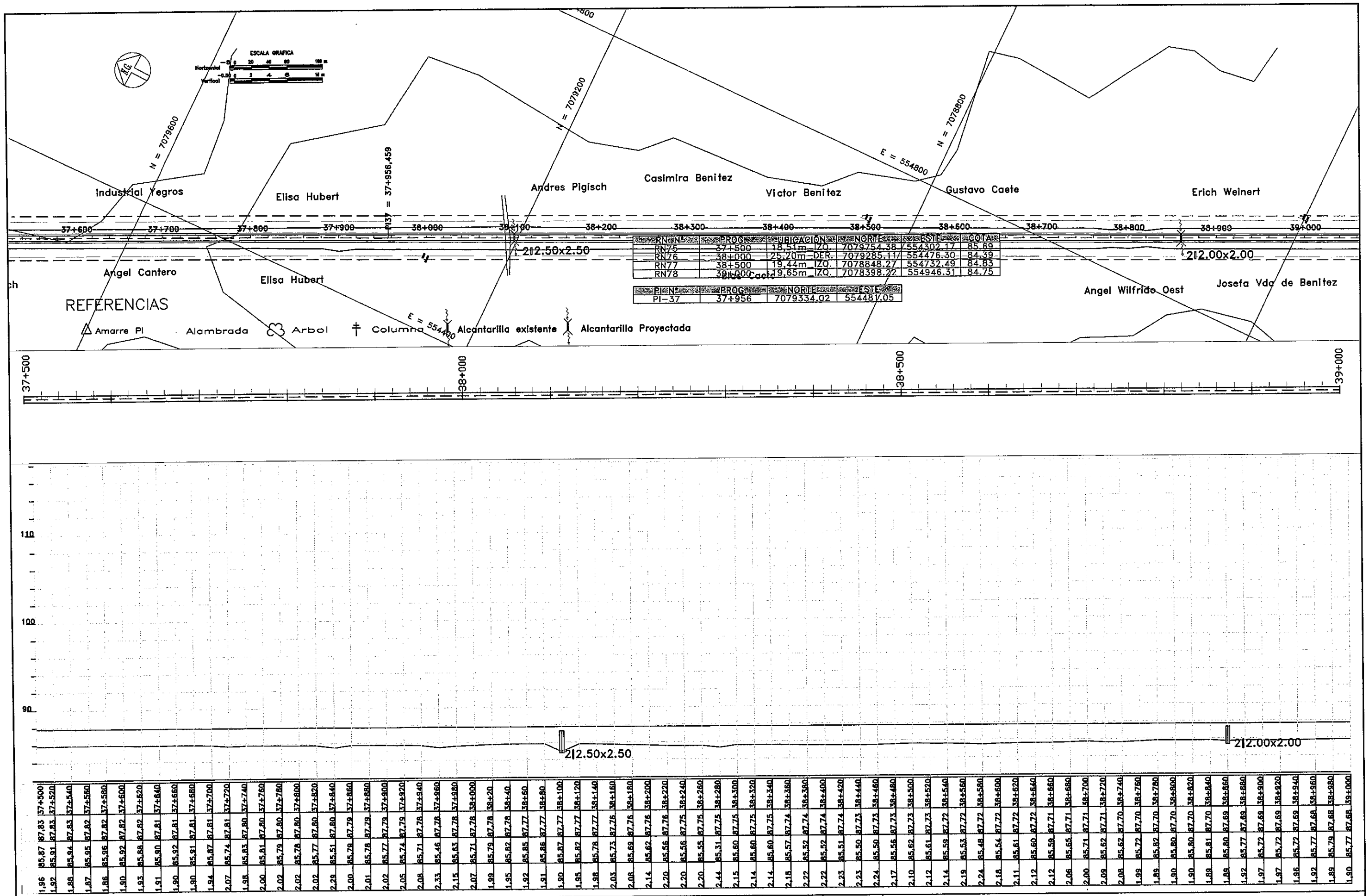
RN Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN72	36+000	22,99m_DER.	7081087.94	553616.87	88.22
RN73	36+500	22,10m_IZQ.	7080657.61	553873.37	87.30
RN74	37+000	31,97m_DER.	7080169.96	554053.12	85.73
RN75	37+500	18,51m_IZQ.	7079754.38	554302.17	85.69

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-36	37+438	7079802.36	554258.96

AMARRE Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI36AM1	37+438	27.15m_DER.	7079806.09	554232.07	85.39
PI36AM2	37+438	42.52m_DER.	7079808.24	554216.86	85.45
PI36AM3	37+438	25.39m_DER.	7079781.88	554243.87	85.52
PI36AM4	37+438	40.00m_DER.	7079770.13	554235.20	85.35



| | | |

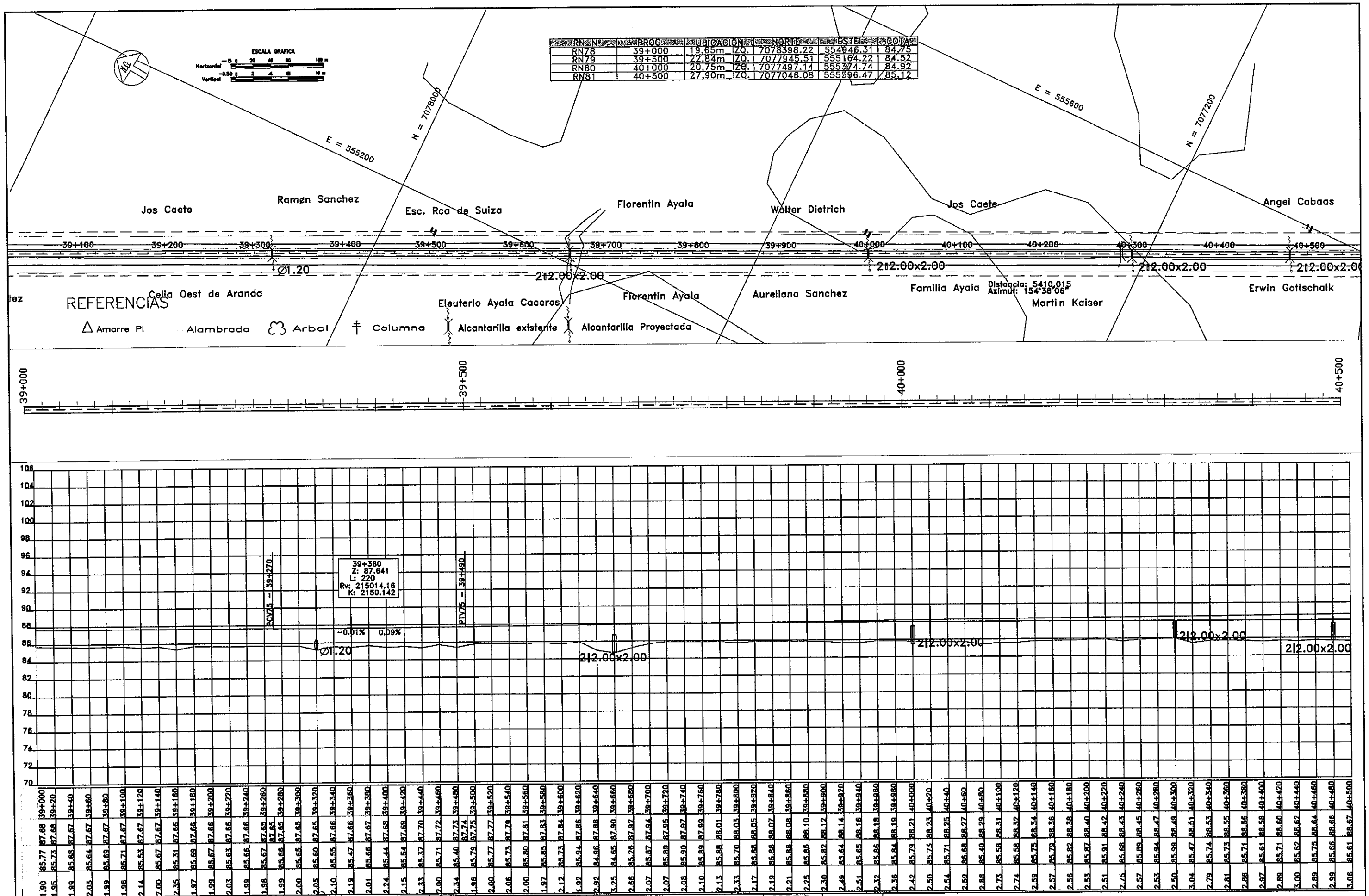


RN Nº	PROG.	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN75	37+500	18,51m_IZQ.	7079754.38	554302.17	85.69
RN76	38+000	25,20m_DER.	7079285.11	554476.30	84.39
RN77	38+500	19,44m_IZQ.	7078848.27	554732.49	84.83
RN78	39+000	19,65m_IZQ.	7078398.22	554946.31	84.75

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-37	37+956	7079334.02	554481.05

| | | |

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN78	39+000	19,65m_IZQ.	7078398.22	554946.31	84,75
RN79	39+500	22,84m_IZQ.	7077945.51	555164.22	84.52
RN80	40+000	20,75m_IZQ.	7077497.14	555374.74	84.92
RN81	40+500	27,90m_IZQ.	7077046.08	555596.47	85.12



CONSORCIO CAAZAPA

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

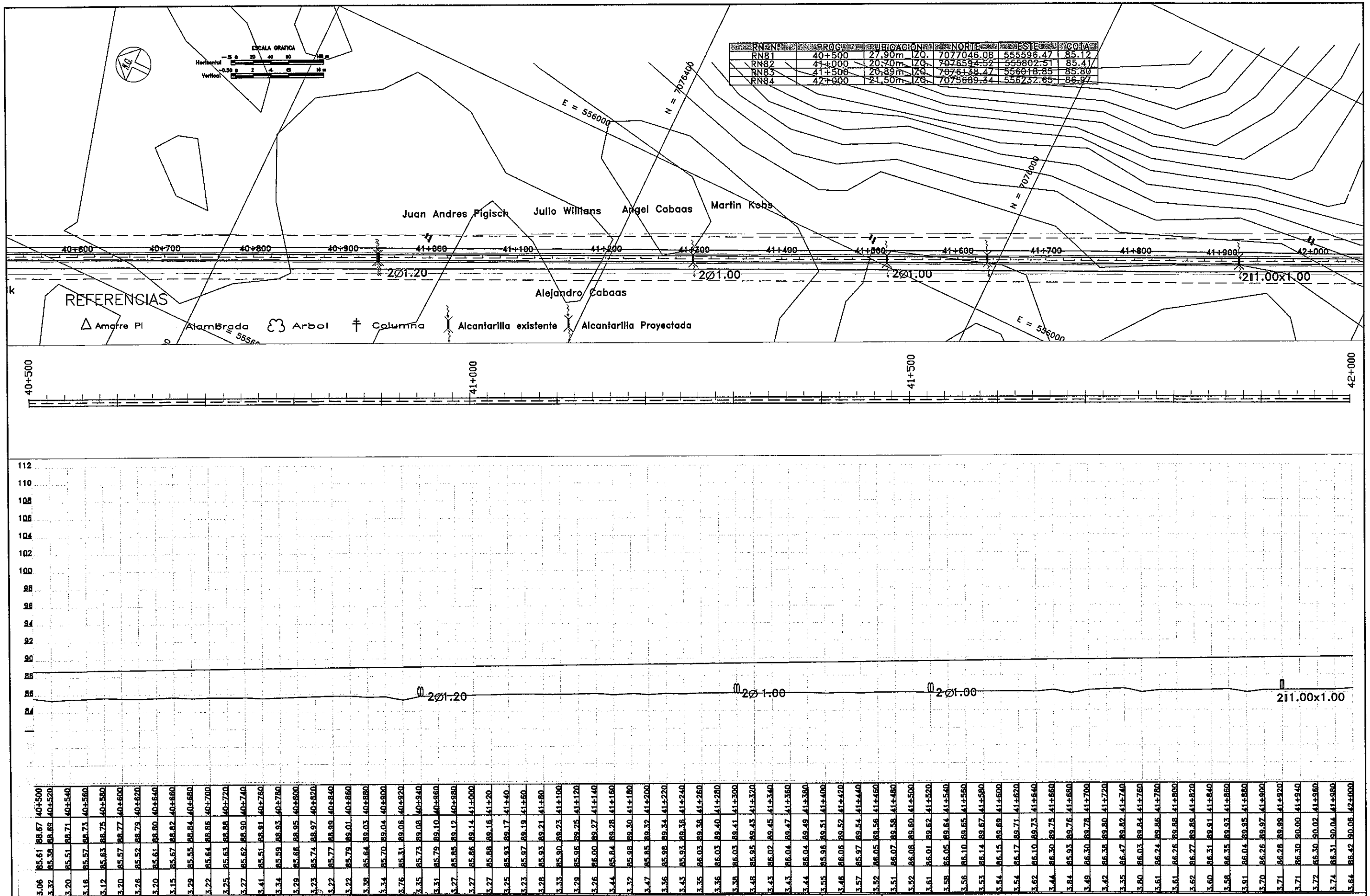
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 39+000 - 40+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.27

41 cuadr 4 m

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN81	40+500	27.90m IZQ.	7077046.08	555596.47	85.12
RN82	41+000	20.70m IZQ.	7076594.52	555802.51	85.41
RN83	41+500	20.89m IZQ.	7076138.47	556018.85	85.80
RN84	42+000	21.50m IZQ.	7075689.34	556232.65	86.97



CONSORCIO CAAZAPA

Ituyac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

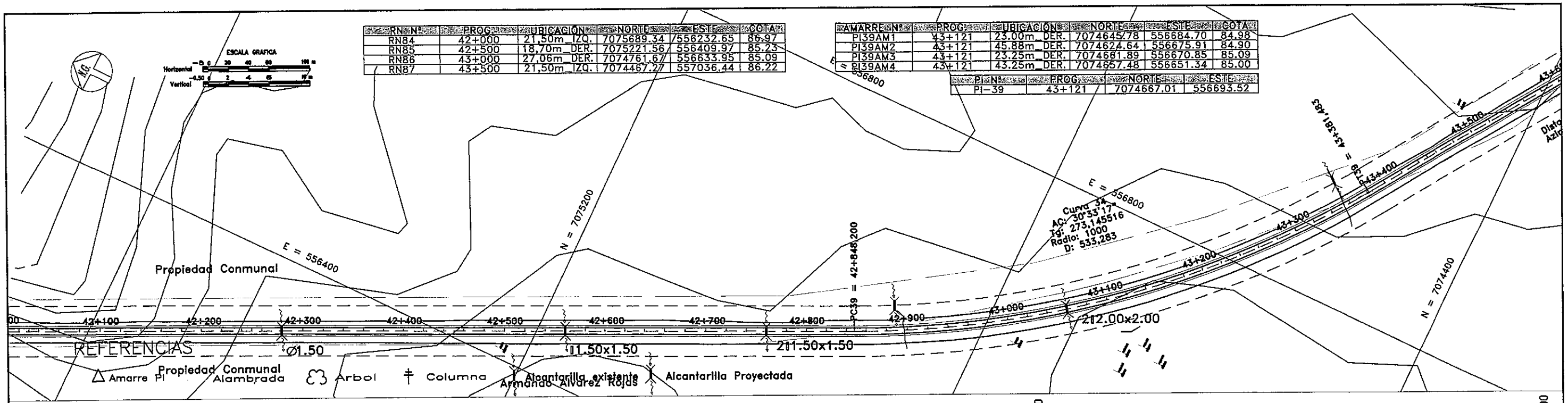
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 40+500 - 42+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.28

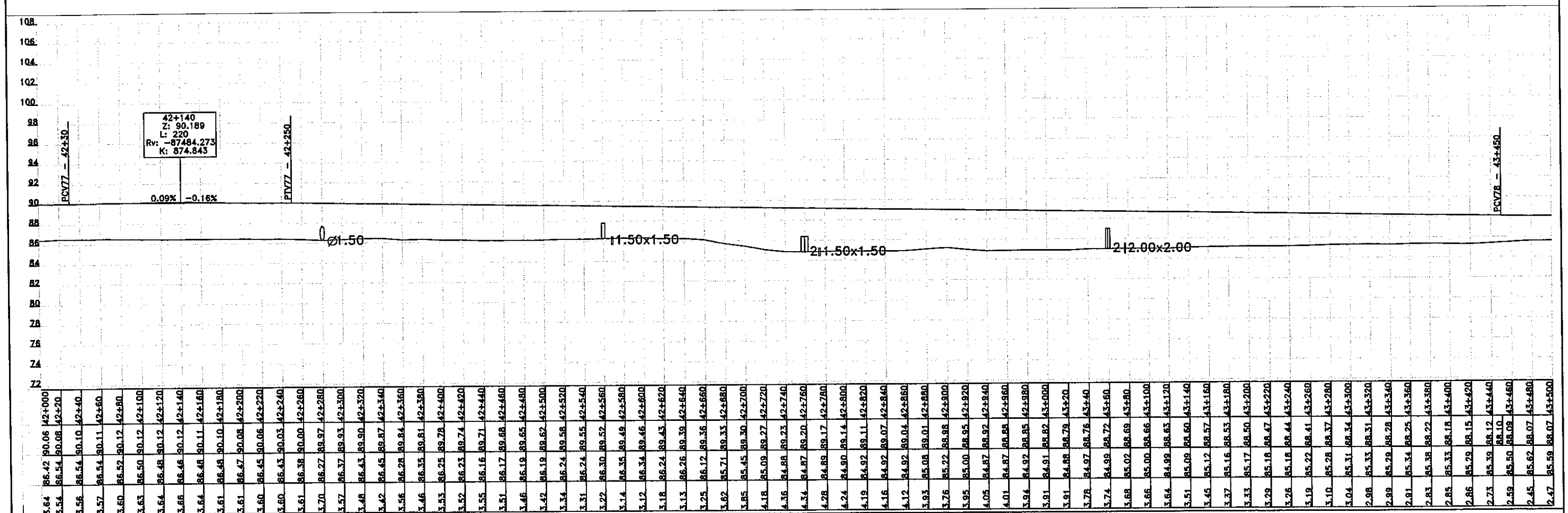
42 cuarenta y dos

RN Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
RN84	42+000	21,50m_IZQ.	7075689.34	556232.65	86.97
RN85	42+500	18,70m_DER.	7075221.56	556409.97	85.23
RN86	43+000	27,06m_DER.	7074761.67	556633.95	85.09
RN87	43+500	21,50m_IZQ.	7074467.27	557036.44	86.22

AMARRE Nº	PROG.	UBICACIÓN	NORTE	ESTE	COTA
PI39AM1	43+121	23.00m_DER.	7074645.78	556684.70	84.98
PI39AM2	43+121	45.88m_DER.	7074624.64	556675.91	84.90
PI39AM3	43+121	23.25m_DER.	7074681.89	556670.85	85.09
PI39AM4	43+121	43.25m_DER.	7074657.48	556651.34	85.00

PI Nº	PROG.	NORTE	ESTE
PI-39	43+121	7074667.01	556693.52





CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurocestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

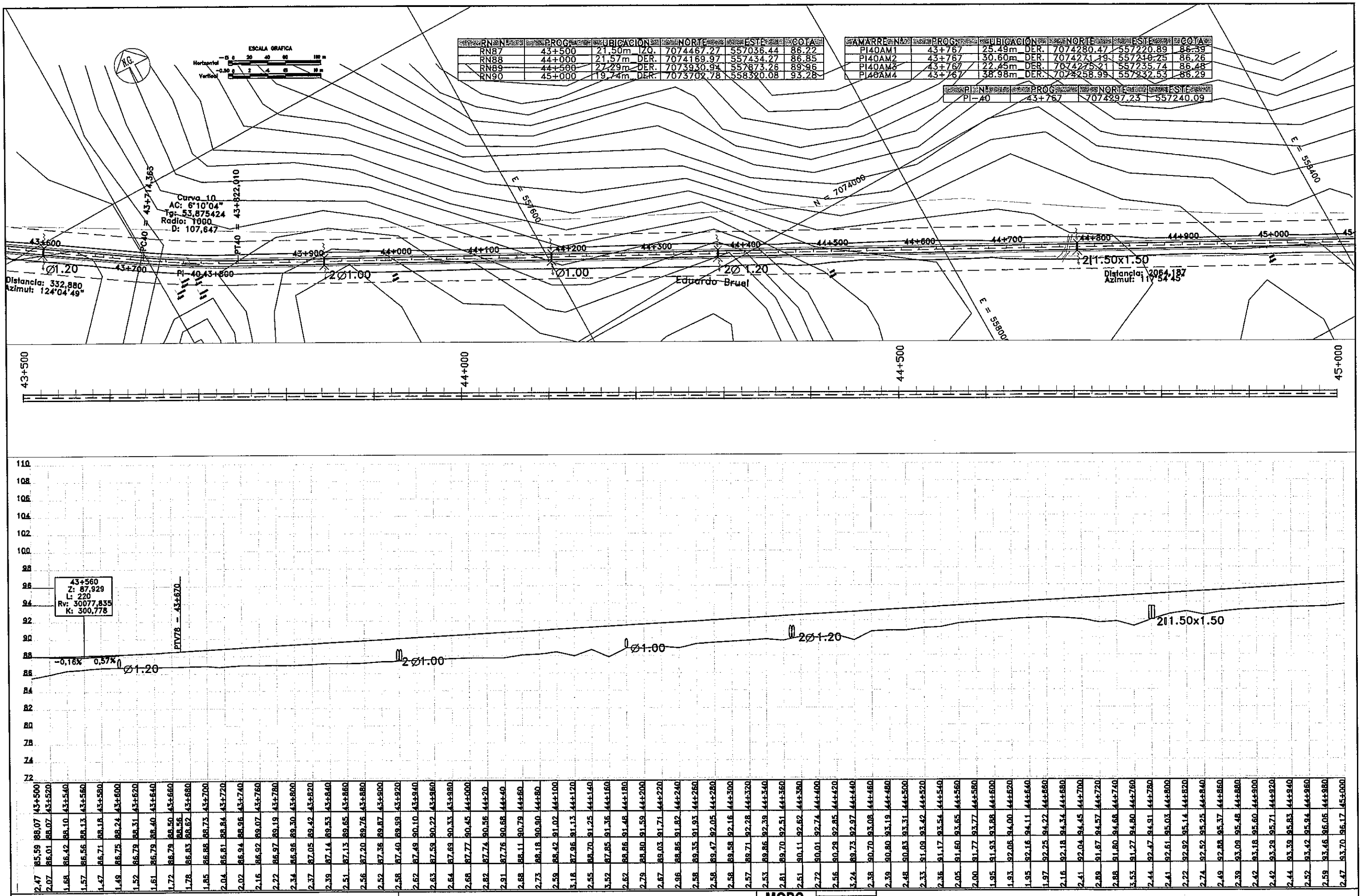
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 42+000 - 43+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.29

43 Cuentas 41 Pies

RN N°	PROG.	UBICACION		NORTE	ESTE	COTA
RN87	43+500	21,50m	IZQ.	7074467.27	557036.44	86.22
RN88	44+000	21,57m	DER.	7074169.97	557434.27	86.85
RN89	44+500	27,29m	DER.	7073930.94	557873.26	89.96
RN90	45+000	19,74m	DER.	7073702.78	558320.08	93.28

AMARRE N°	PROG.	UBICACION		NORTE	ESTE	COTA
PI40AM1	43+767	25.49m	DER.	7074280.47	557220.89	86.39
PI40AM2	43+767	30.60m	DER.	7074271.19	557210.25	86.26
PI40AM3	43+767	22.45m	DER.	7074275.21	557235.74	86.48
PI40AM4	43+767	38.98m	DER.	7074258.99	557232.53	86.29

PI N°	PROG.	NORTE	ESTE
PI-40	43+767	7074297.23	557240.09



CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — eurodestudios

Consorcio CAAZAPA
México 777 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

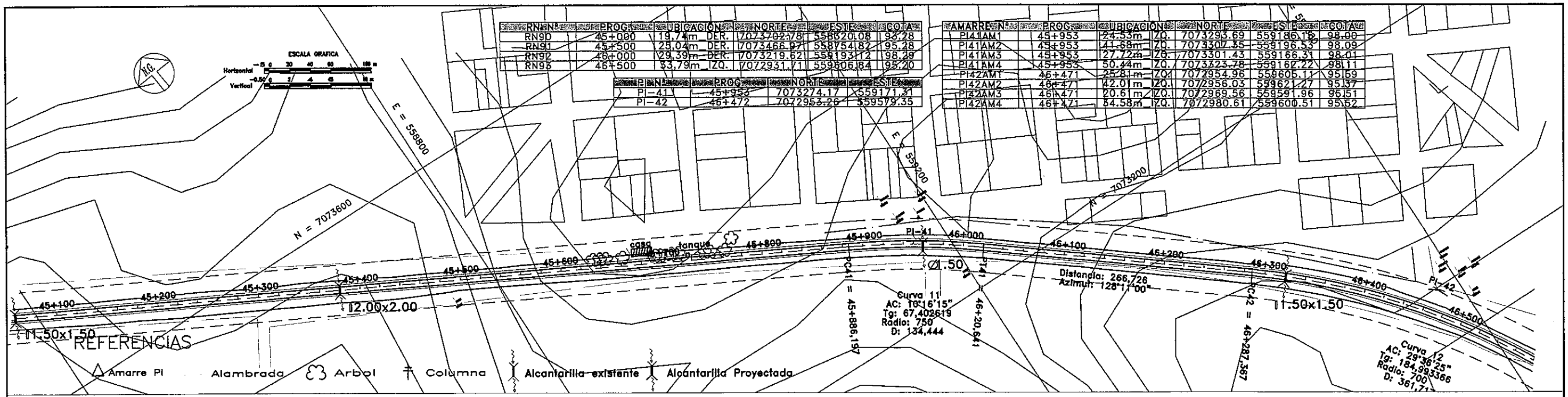
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

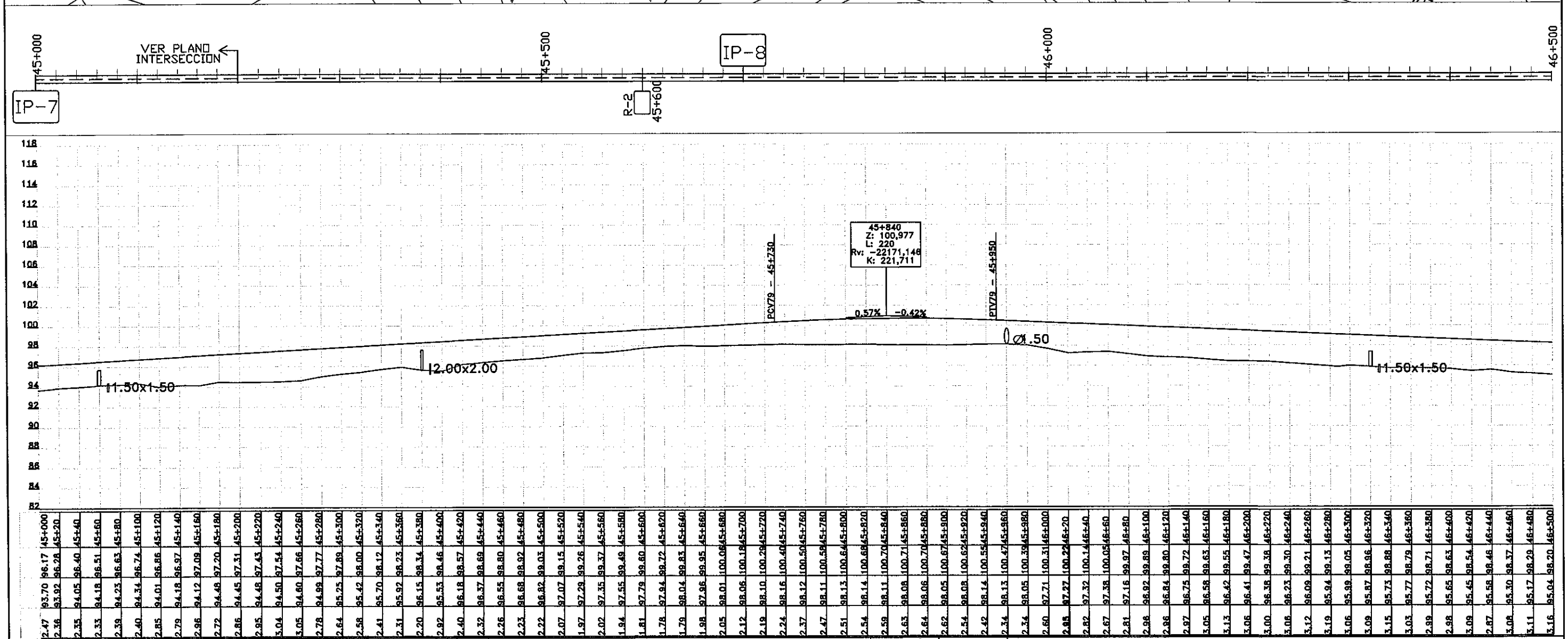
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 43+500 - 45+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.30

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN90	45+000	19,74m DER.	7073702.78	558620.08	93.28
RN91	45+500	25,04m DER.	7073466.97	558754.82	95.28
RN92	46+000	29,39m DER.	7073219.62	559193.12	98.29
RN93	46+500	33,79m IZQ.	7072931.71	559606.84	95.20

P.I. N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-41	45+953	7073274.17	559171.31
PI-42	46+472	7072953.26	559579.35

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI41AM1	45+953	24.53m IZQ.	7073293.69	559186.16	98.00
PI41AM2	45+953	41.68m IZQ.	7073307.35	559196.53	98.09
PI41AM3	45+953	27.72m IZQ.	7073301.43	559166.31	98.01
PI41AM4	45+953	50.44m IZQ.	7073323.78	559162.22	98.11
PI42AM1	46+471	25.81m IZQ.	7072954.96	559605.11	95.69
PI42AM2	46+471	42.01m IZQ.	7072956.03	559621.27	95.37
PI42AM3	46+471	20.61m IZQ.	7072969.56	559591.96	95.51
PI42AM4	46+471	54.58m IZQ.	7072980.61	559600.51	95.52





CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurosiudios

Consorcio CAAZAPA
México 701 c/ L.A. Herrera
Tele... 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

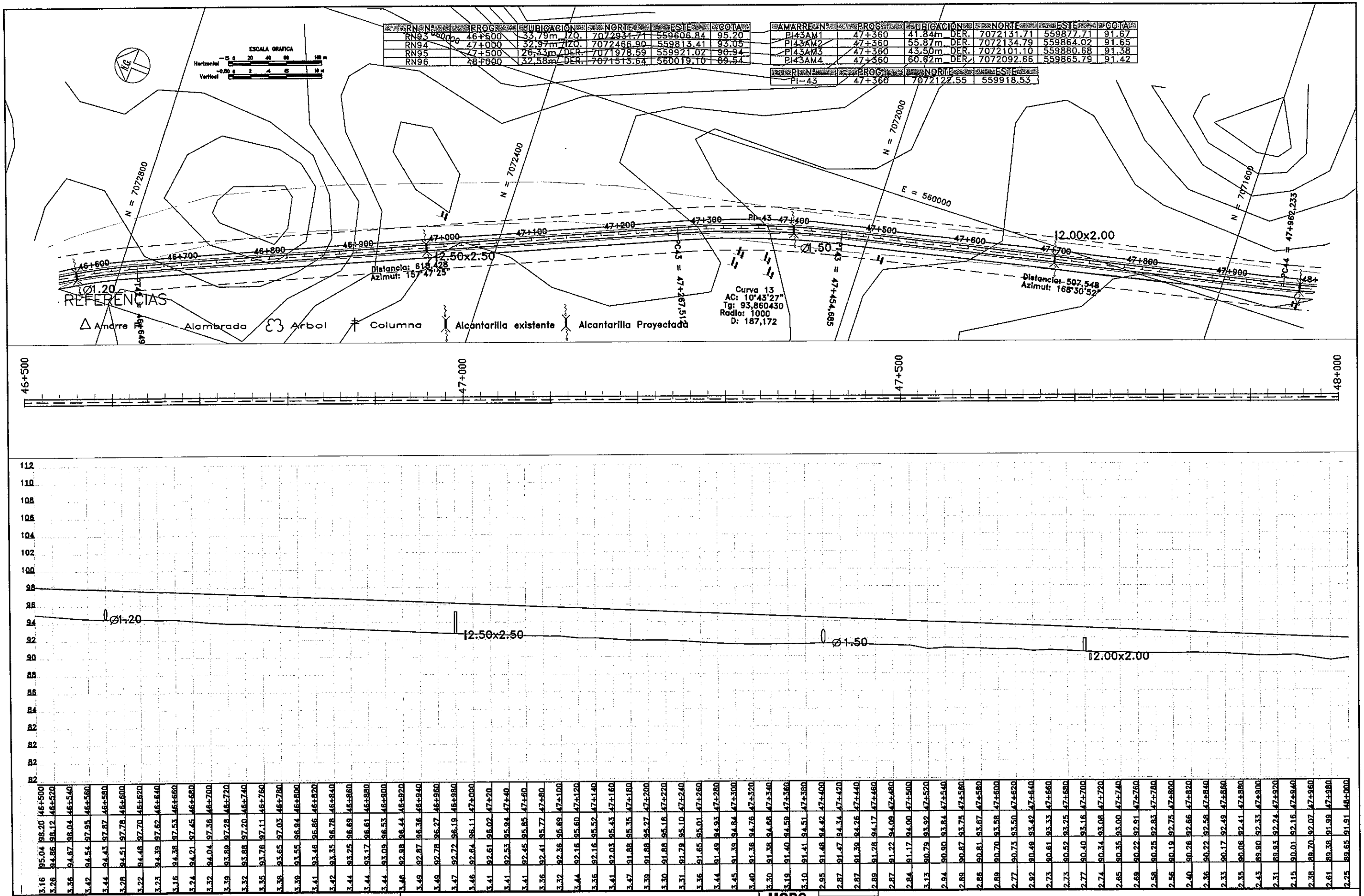
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 45+000 - 46+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.31

45 Clark 4 Cine

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN93	46+500	33,79m IZQ.	7072931.71	559606.84	95.20
RN94	47+000	32,97m IZQ.	7072466.90	559813.41	93.05
RN95	47+500	26,33m DER.	7071978.59	559921.02	90.94
RN96	48+000	32,58m DER.	7071513.64	560019.10	89.54

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI43AM1	47+360	41.84m DER.	7072131.71	559877.71	91.67
PI43AM2	47+360	55.87m DER.	7072134.79	559864.02	91.65
PI43AM3	47+360	43.50m DER.	7072101.10	559880.68	91.38
PI43AM4	47+360	60.62m DER.	7072092.66	559865.79	91.42

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-43	47+360	7072122.55	559918.53



CONSORCIO CAAZAPA

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES
REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

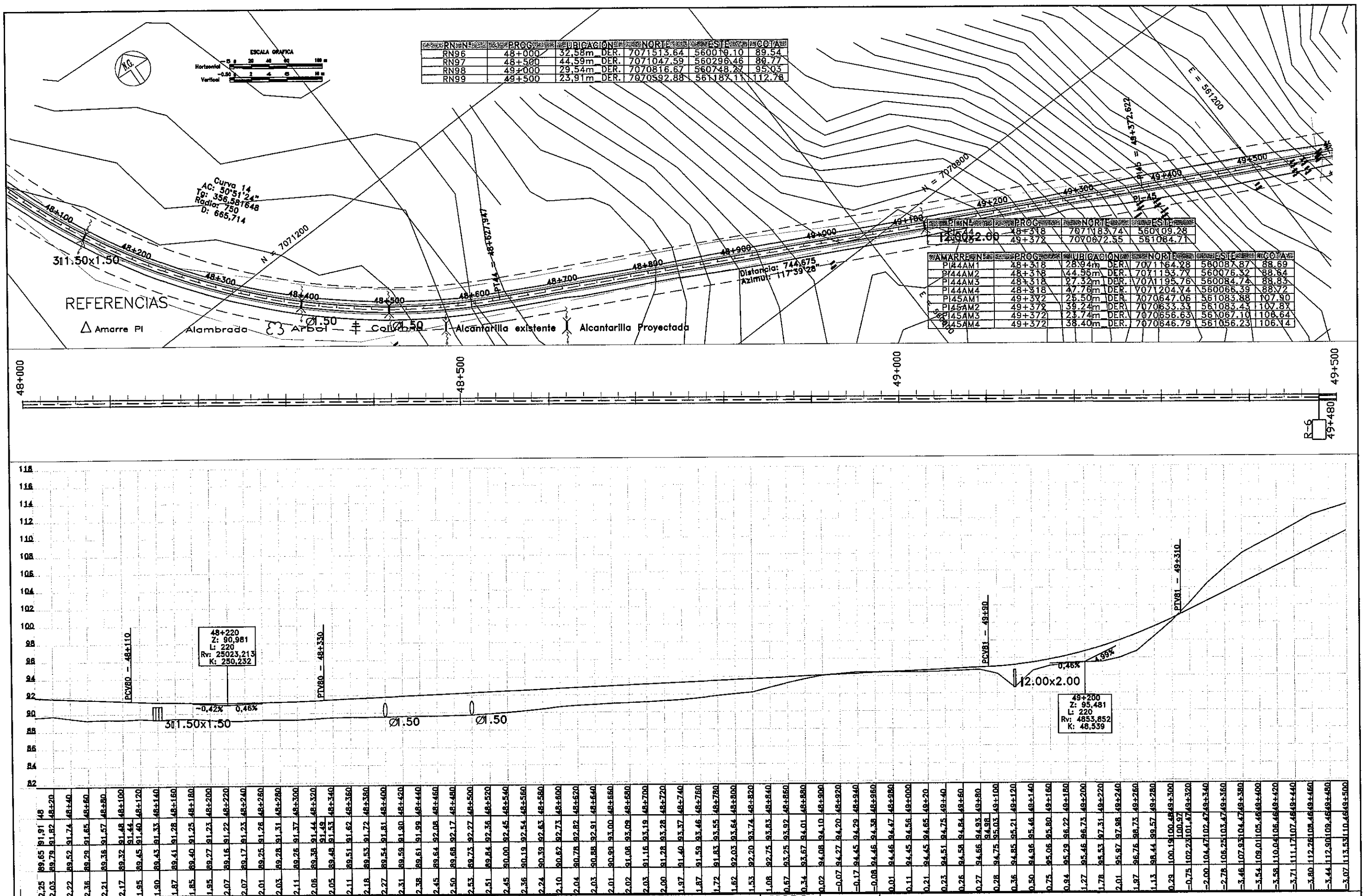
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 46+500 - 48+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.32

46 cuarenta y seis

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN96	48+000	32,58m DER.	7071513.64	560019.10	89.54
RN97	48+500	44,59m DER.	7071047.59	560296.46	89.77
RN98	49+000	29,54m DER.	7070816.67	560748.27	95.03
RN99	49+500	23,91m DER.	7070592.88	561187.11	112.78

PI N°	PROG	NORTE	ESTE
PI44	48+318	7071183.74	560109.28
PI45	49+372	7070672.55	561084.71

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI44AM1	48+318	28.94m DER.	7071164.28	560087.87	88.69
PI44AM2	48+318	44.95m DER.	7071153.77	560076.32	88.84
PI44AM3	48+318	27.32m DER.	7071195.76	560084.74	88.83
PI44AM4	48+318	47.76m DER.	7071204.74	560066.39	88.72
PI45AM1	49+372	25.50m DER.	7070647.06	561083.88	107.90
PI45AM2	49+372	39.24m DER.	7070633.33	561083.43	107.87
PI45AM3	49+372	23.74m DER.	7070656.63	561067.10	106.64
PI45AM4	49+372	38.40m DER.	7070646.79	561056.23	106.14



CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 701 e/ L.A. Herrera
Teléf. 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DE PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

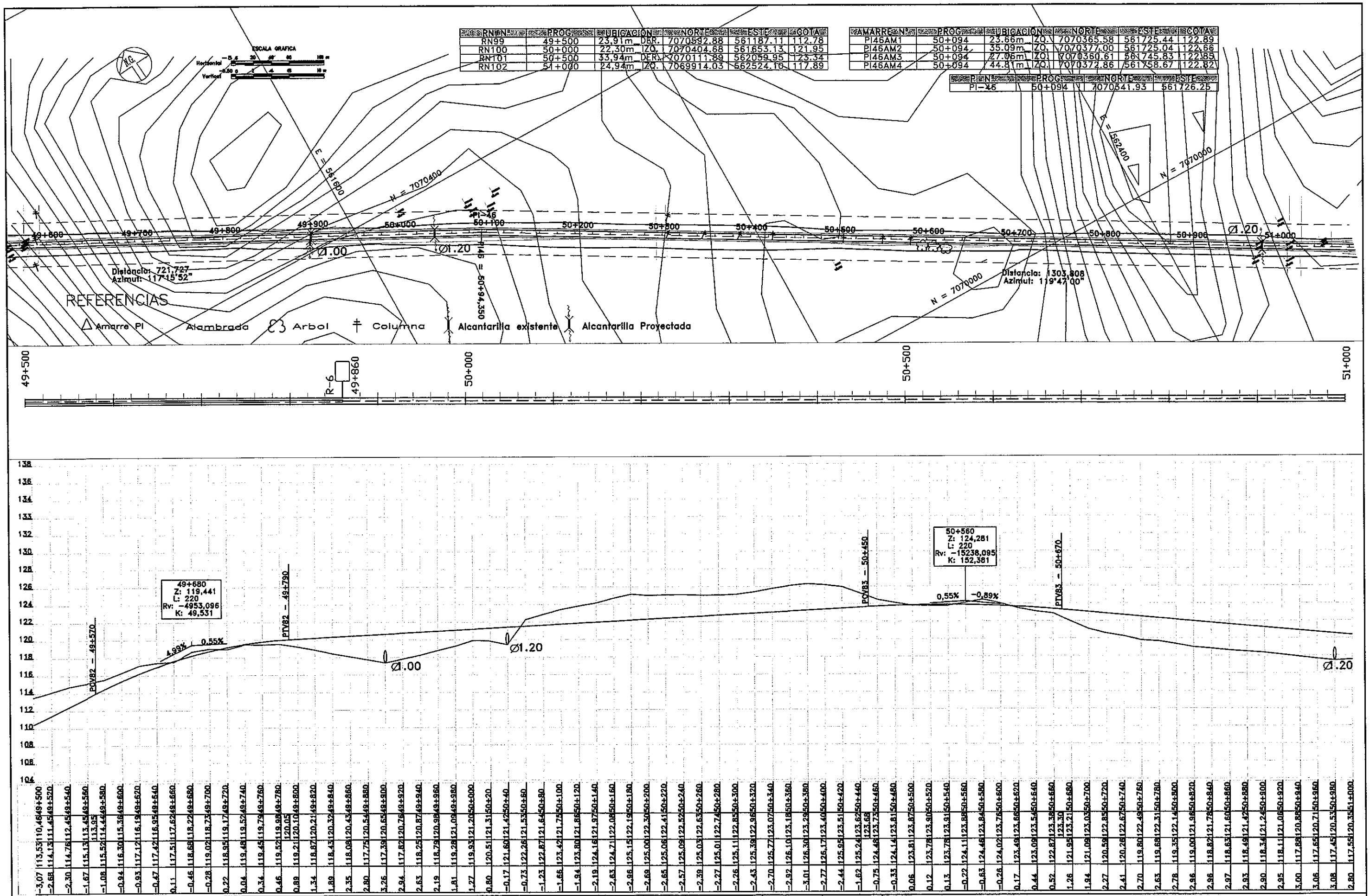
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 48+000 - 49+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.33

RN N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
RN99	49+500	23,91m DER.	7070592.88	561187.11	112.78
RN100	50+000	22,30m IZQ.	7070404.68	561653.13	121.95
RN101	50+500	33,94m DER.	7070111.89	562059.95	123.34
RN102	51+000	24,94m IZQ.	7069914.03	562524.10	117.89

AMARRE N°	PROG	UBICACION	NORTE	ESTE	COTA
PI46AM1	50+094	23.66m IZQ.	7070365.58	561725.44	122.89
PI46AM2	50+094	35.09m IZQ.	7070377.00	561725.04	122.66
PI46AM3	50+094	27.06m IZQ.	7070360.61	561745.83	122.85
PI46AM4	50+094	44.81m IZQ.	7070372.86	561758.67	122.82

P.I. N°	PROG	NORTE	ESTE
PI-46	50+094	7070341.93	561726.25



CONSORCIO CAAZAPA

Ityac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · eurocstudios

Consorcio CAAZAPA
México 709 c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

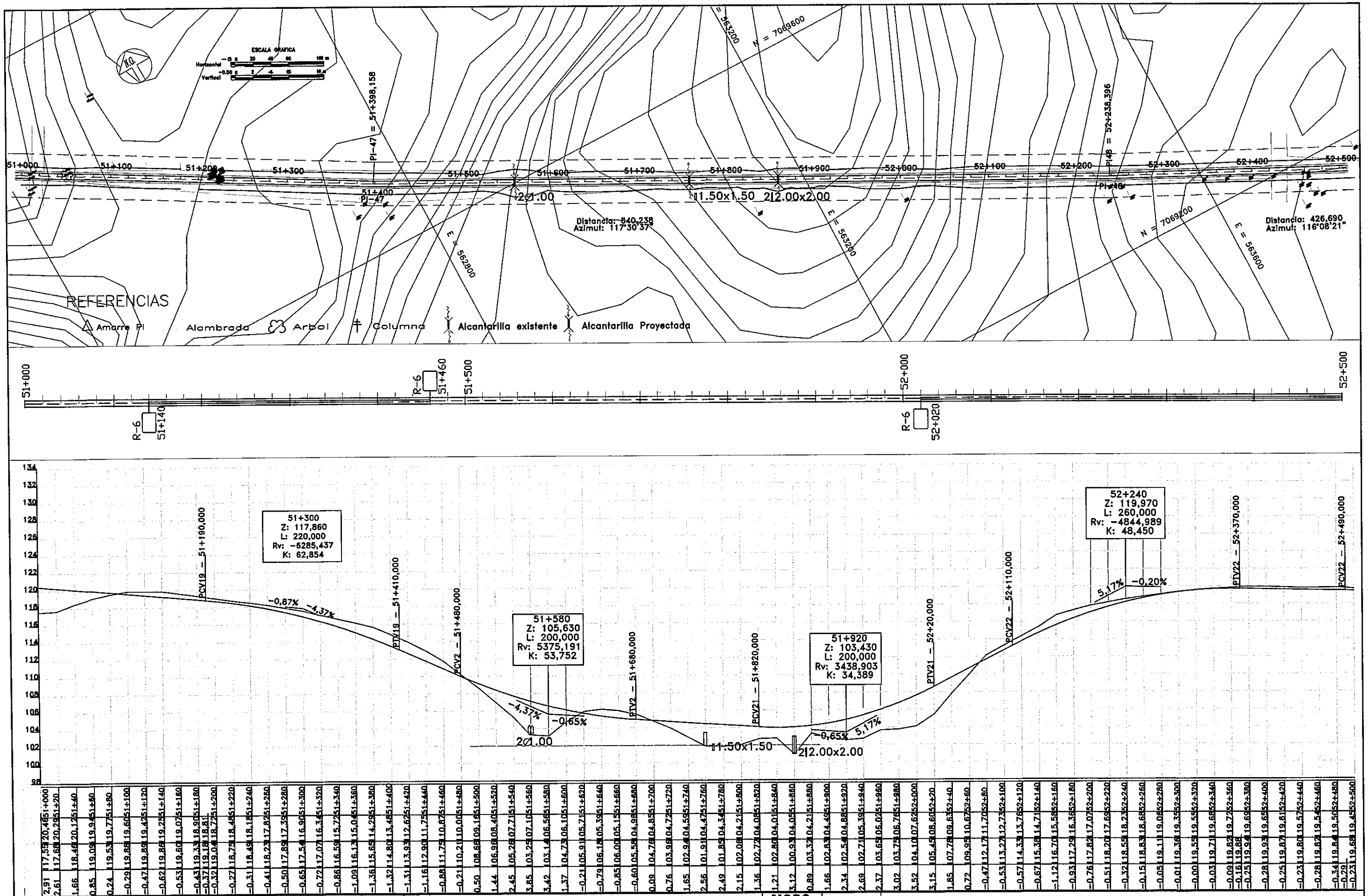
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

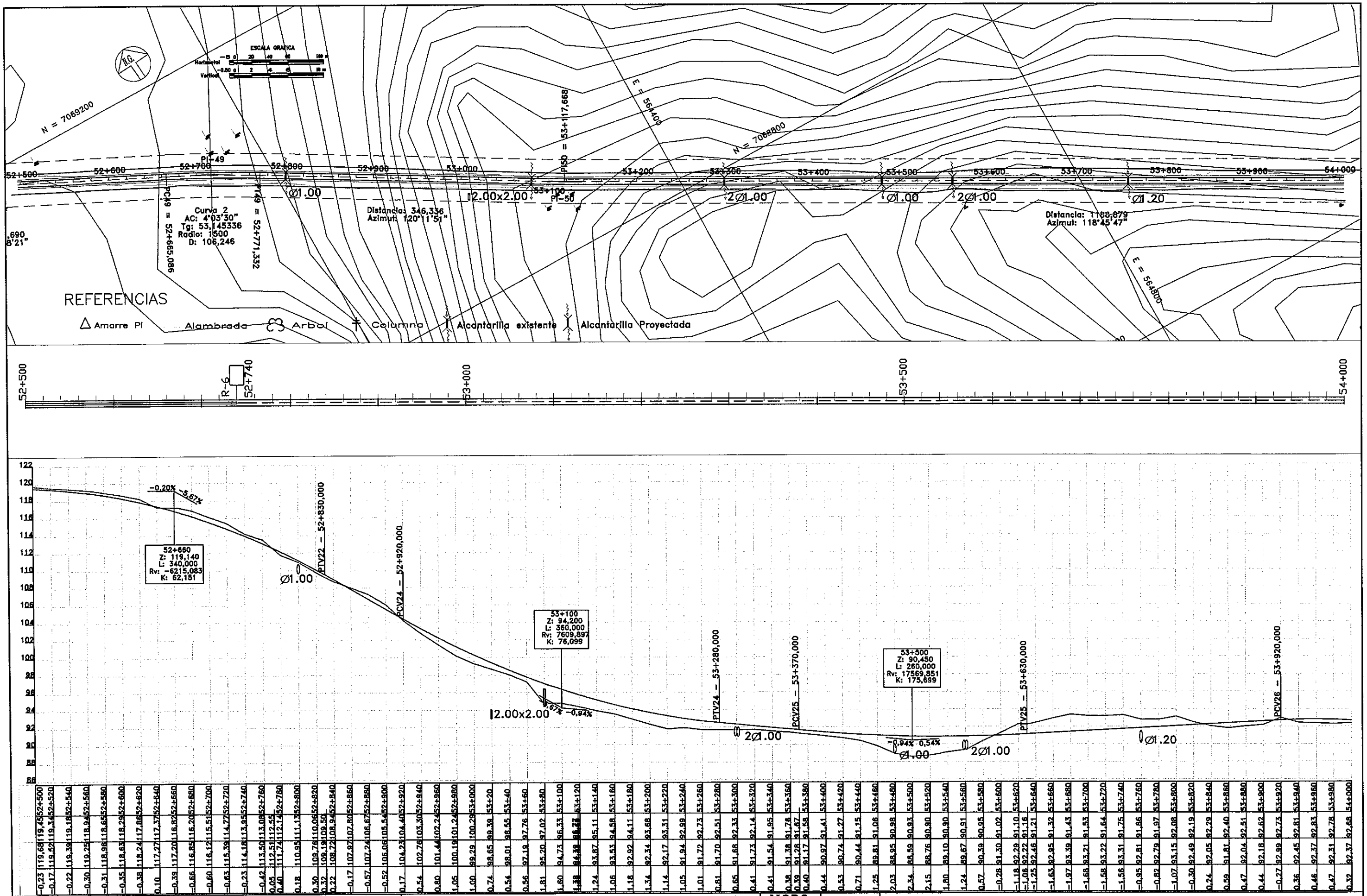
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA N° 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 49+500 - 51+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.34

18 cuarenta y ocho


ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
N.G.
PI-47 = 51+398,158
PI-48 = 52+238,396
51+000
51+100
51+200
51+300
51+400
51+500
51+600
51+700
51+800
51+900
52+000
52+100
52+200
52+300
52+400
52+500
2Ø1.00
1.50x1.50
2|2.00x2.00
Distancia: 840,238
Azimut: 117°30'37"
Distancia: 426,690
Azimut: 116°08'21"
E = 562800
E = 563200
E = 563600
N = 7069600
N = 7069200
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
R-6 51+140
R-6 51+460
51+500
52+000
R-6 52+020
52+500
51+300
Z: 117,860
L: 220,000
Rv: -6285,437
K: 62,854
PCV19 — 51+190,000
PTV19 — 51+410,000
PCV2 — 51+480,000
-0,87%
-4,37%
51+580
Z: 105,630
L: 200,000
Rv: 5375,191
K: 53,752
-4,37%
-0,65%
2Ø1.00
PTV2 — 51+680,000
PCV21 — 51+820,000
1.50x1.50
51+920
Z: 103,430
L: 200,000
Rv: 3438,903
K: 34,389
-0,65%
5,17%
PTV21 — 52+20,000
PCV22 — 52+110,000
52+240
Z: 119,970
L: 260,000
Rv: -4844,989
K: 48,450
5,17%
-0,20%
PTV22 — 52+370,000
PCV22 — 52+490,000
134
132
130
128
126
124
122
120
118
116
114
112
110
108
106
104
102
100
98

| | | |



CONSORCIO CAAZAPA

ityac — CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447 357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC — MAPA DEL PARAGUAY

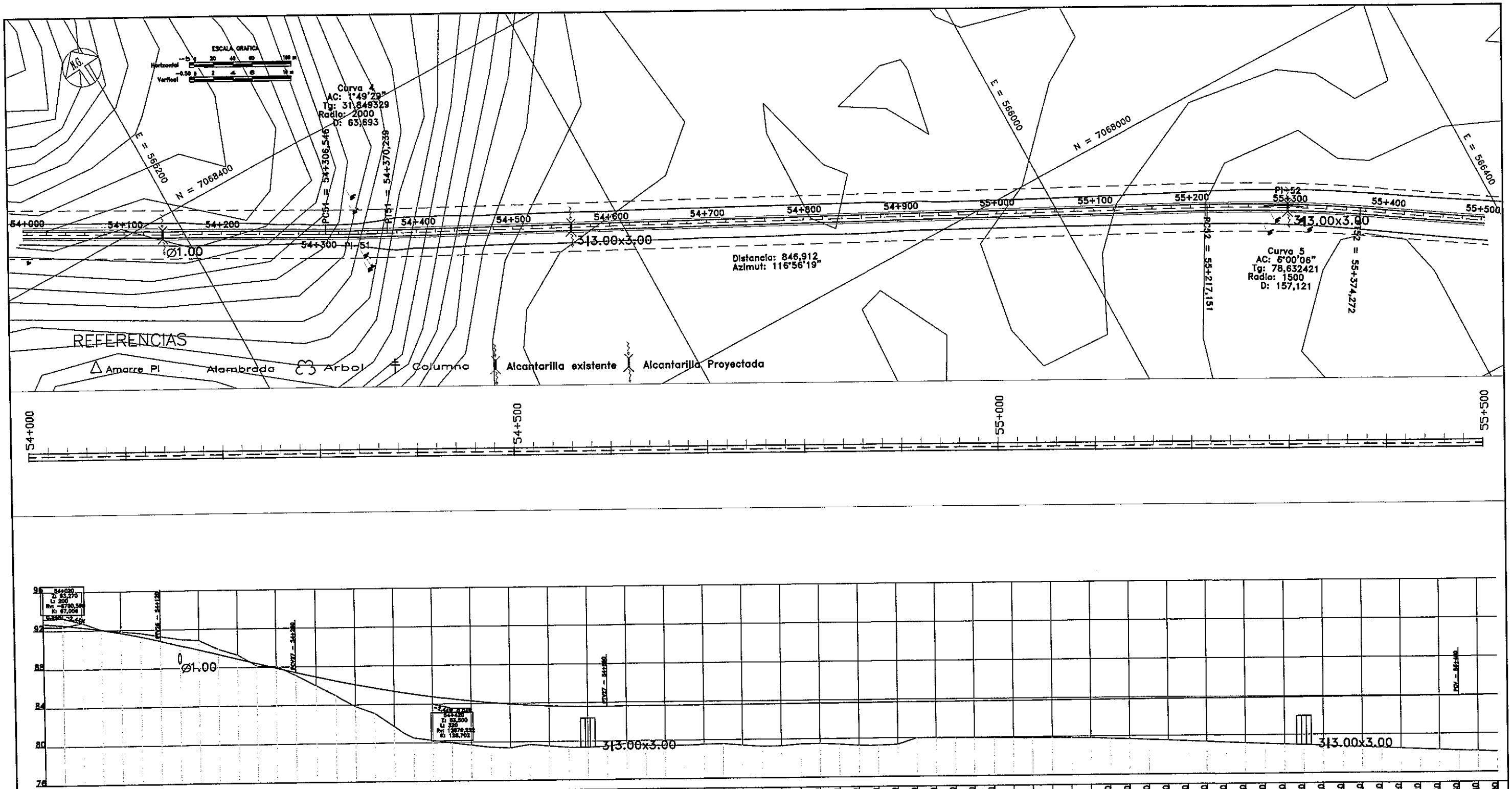
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 52+500 - 54+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.36

SO Chaute



PK	Cotas diferencias del terreno	Cota rasante
54	92,37	92,52
54+20	92,37	92,15
54+40	92,76	-0,46
54+60	92,03	-0,01
54+80	91,83	-0,15
54+100	91,65	-0,37
54+120	91,32	-0,49
54+140	90,99	-0,66
54+160	90,82	-0,97
54+180	89,89	-0,52
54+200	89,28	-0,41
54+220	88,13	0,26
54+240	88,05	-0,16
54+260	87,12	0,29
54+280	86,02	0,92
54+300	84,88	1,51
54+320	83,81	2,28
54+340	83,07	2,63
54+360	81,70	3,65
54+380	81,00	4,19
54+400	80,50	4,54
54+420	80,24	4,51
54+440	79,94	4,55
54+460	79,69	4,58
54+480	79,47	4,61
54+500	79,38	4,54
54+520	79,72	4,07
54+540	79,54	4,15
54+560	79,38	4,24
54+580	79,37	4,20
54+600	79,46	4,11
54+620	79,70	3,88
54+640	79,48	4,11
54+660	79,47	4,13
54+680	79,47	4,14
54+700	79,53	4,09
54+720	79,58	4,04
54+740	79,41	4,22
54+760	79,27	4,37
54+780	79,32	4,33
54+800	79,47	4,19
54+820	79,49	4,17
54+840	79,41	4,27
54+860	79,28	4,41
54+880	79,24	4,45
54+900	79,32	4,38
54+920	79,29	3,72
54+940	79,97	3,75
54+960	79,95	3,78
54+980	79,93	3,80
55	79,91	3,83
55+20	79,90	3,86
55+40	79,88	3,89
55+60	79,88	3,89
55+80	79,85	3,93
55+100	79,85	3,94
55+120	79,75	4,05
55+140	79,68	4,13
55+160	79,59	4,23
55+180	79,51	4,32
55+200	79,42	4,41
55+220	79,34	4,50
55+240	79,27	4,58
55+260	79,18	4,68
55+280	79,10	4,77
55+300	79,01	4,86
55+320	78,93	4,95
55+340	78,85	5,05
55+360	78,76	5,14
55+380	78,68	5,23
55+400	78,62	5,30
55+420	78,51	5,42
55+440	78,43	5,51
55+460	78,34	5,61
55+480	78,26	5,70
55+500	78,17	5,80
	78,09	5,90

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

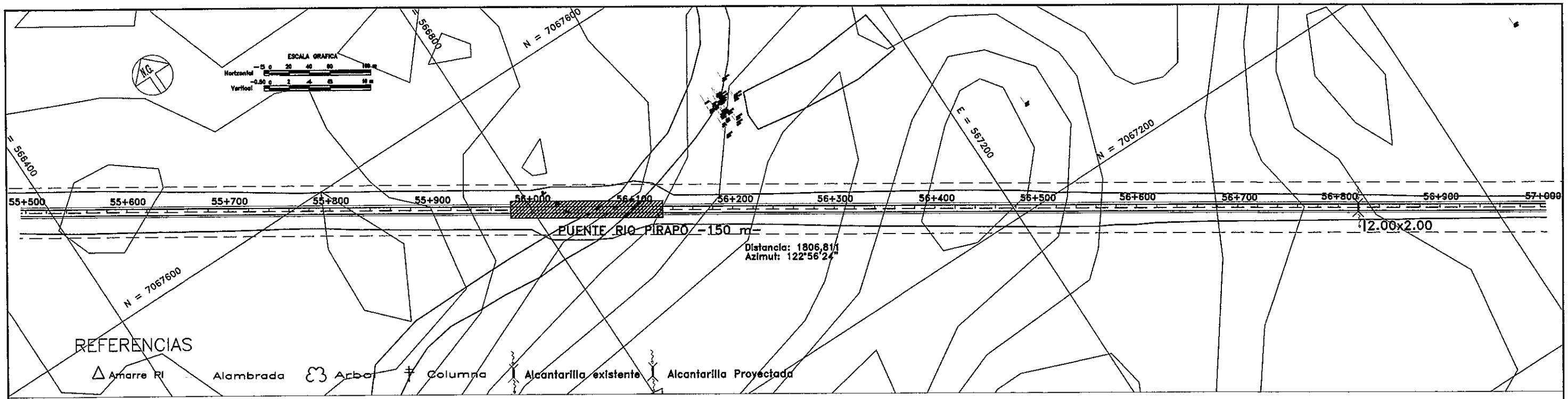
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

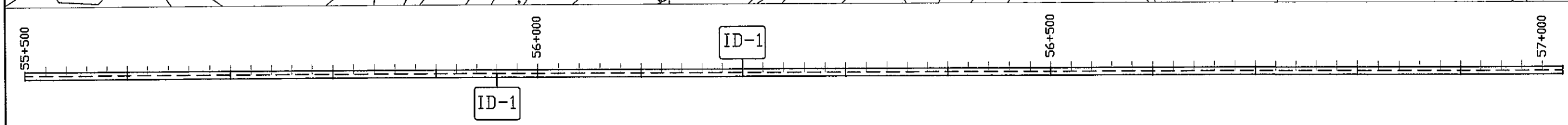
TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 54+000 - 55+500

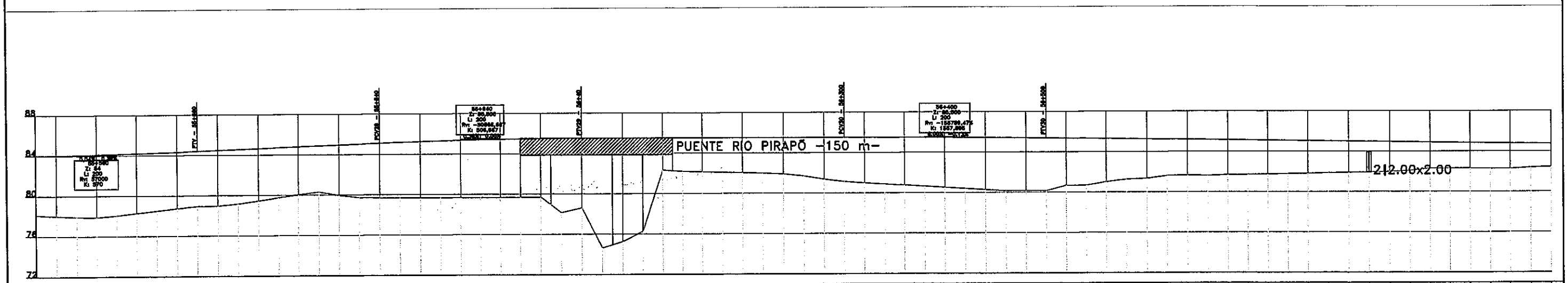
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.37

51 cincuenta y uno







Cota Proyecto	Cotas del Terreno	PK
5,90	83,99	55+500
6,01	84,01	55+520
6,13	84,05	55+540
6,21	84,09	55+560
6,09	84,14	55+580
5,92	84,19	55+600
5,75	84,25	55+620
5,59	84,32	55+640
5,48	84,39	55+660
5,53	84,47	55+680
5,40	84,55	55+700
5,18	84,63	55+720
4,96	84,71	55+740
4,75	84,79	55+760
4,58	84,87	55+780
4,99	84,95	55+800
5,29	85,03	55+820
5,42	85,11	55+840
5,50	85,18	55+860
5,57	85,25	55+880
5,63	85,31	55+900
5,69	85,36	55+920
5,74	85,40	55+940
5,77	85,44	55+960
5,78	85,46	55+980
5,79	85,48	56
7,36	85,50	56+20
6,89	85,50	56+40
10,87	85,50	56+60
10,24	85,50	56+80
9,25	85,50	56+100
3,20	85,50	56+120
3,31	85,50	56+140
3,36	85,50	56+160
3,42	85,50	56+180
3,47	85,50	56+200
3,52	85,50	56+220
3,60	85,50	56+240
3,81	85,50	56+260
4,14	85,50	56+280
4,38	85,50	56+300
4,51	85,50	56+320
4,62	85,49	56+340
4,74	85,49	56+360
4,85	85,48	56+380
4,96	85,47	56+400
5,07	85,45	56+420
5,17	85,44	56+440
5,27	85,42	56+460
5,23	85,40	56+480
5,24	85,37	56+500
4,66	85,35	56+520
4,66	85,32	56+540
4,29	85,29	56+560
4,01	85,27	56+580
3,90	85,24	56+600
3,60	85,22	56+620
3,55	85,19	56+640
3,57	85,17	56+660
3,46	85,14	56+680
3,43	85,11	56+700
3,38	85,09	56+720
3,30	85,06	56+740
3,23	85,04	56+760
3,17	85,01	56+780
3,11	84,99	56+800
3,04	84,96	56+820
2,98	84,94	56+840
2,85	84,91	56+860
2,58	84,88	56+880
2,56	84,86	56+900
2,55	84,83	56+920
2,54	84,81	56+940
2,53	84,78	56+960
2,38	84,76	56+980
2,29	84,73	57

Consorcio CAAZAPA
Buzón 707 c/ L.A. Herrera
Tel.: 447.357

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

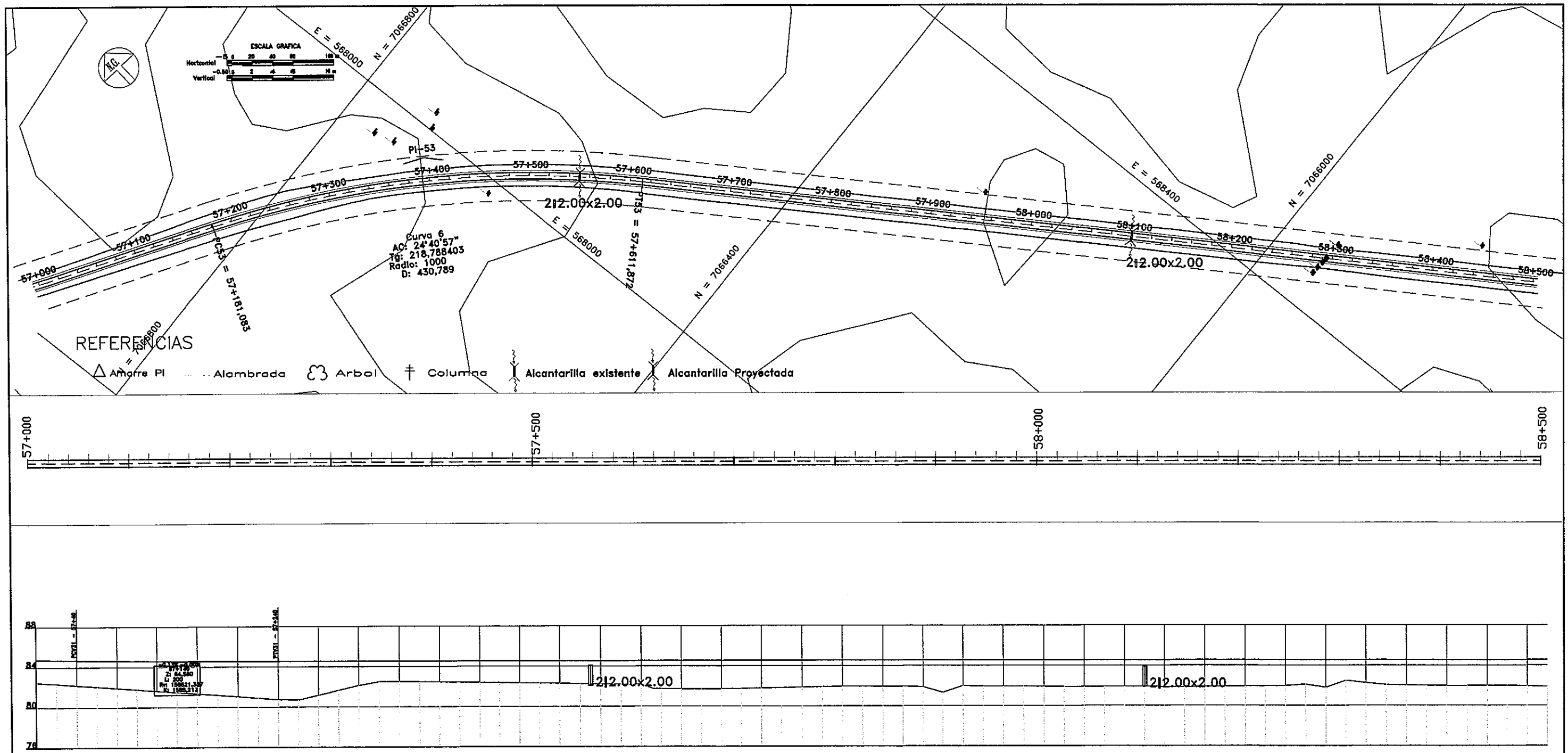
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTI Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 55+500 - 57+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.38

52 cincuenta y dos



PK	Cotas del Proyecto	Cotas del Terreno	Cota Roja
57	84,75	82,44	2,29
57+20	84,70	82,34	2,36
57+40	84,68	82,20	2,48
57+60	84,65	82,05	2,60
57+80	84,63	81,91	2,72
57+100	84,61	81,76	2,85
57+120	84,60	81,62	2,98
57+140	84,58	81,47	3,11
57+160	84,57	81,33	3,24
57+180	84,55	81,18	3,38
57+200	84,55	81,04	3,52
57+220	84,55	80,89	3,66
57+240	84,55	80,73	3,81
57+260	84,55	80,70	3,85
57+280	84,55	81,16	3,38
57+300	84,55	81,64	2,90
57+320	84,55	82,13	2,42
57+340	84,55	82,47	2,07
57+360	84,55	82,50	2,04
57+380	84,54	82,48	2,07
57+400	84,54	82,45	2,09
57+420	84,54	82,43	2,12
57+440	84,54	82,40	2,14
57+460	84,54	82,37	2,17
57+480	84,54	82,35	2,20
57+500	84,54	82,32	2,22
57+520	84,54	82,29	2,25
57+540	84,54	82,26	2,28
57+560	84,54	82,23	2,31
57+580	84,54	82,20	2,34
57+600	84,54	82,17	2,37
57+620	84,54	81,75	2,79
57+640	84,54	81,74	2,80
57+660	84,54	81,72	2,82
57+680	84,54	81,71	2,82
57+700	84,54	81,72	2,82
57+720	84,54	81,74	2,80
57+740	84,54	81,78	2,76
57+760	84,54	81,81	2,72
57+780	84,54	81,86	2,68
57+800	84,54	81,90	2,63
57+820	84,53	81,94	2,60
57+840	84,53	81,95	2,58
57+860	84,53	81,93	2,61
57+880	84,53	81,94	2,59
57+900	84,53	81,87	2,66
57+920	84,53	81,93	2,60
57+940	84,53	81,94	2,59
57+960	84,53	81,94	2,59
57+980	84,53	81,93	2,60
58	84,53	81,91	2,62
58+20	84,53	81,89	2,65
58+40	84,53	81,87	2,66
58+60	84,53	81,88	2,65
58+80	84,53	81,91	2,62
58+100	84,53	81,90	2,63
58+120	84,53	81,85	2,68
58+140	84,53	81,83	2,70
58+160	84,53	81,87	2,66
58+180	84,53	81,91	2,62
58+200	84,53	81,92	2,60
58+220	84,53	81,94	2,59
58+240	84,53	81,95	2,58
58+260	84,53	82,09	2,44
58+280	84,52	81,78	2,74
58+300	84,52	82,49	2,04
58+320	84,52	82,24	2,28
58+340	84,52	82,06	2,47
58+360	84,52	82,02	2,50
58+380	84,52	81,99	2,53
58+400	84,52	81,95	2,57
58+420	84,52	81,95	2,58
58+440	84,52	81,98	2,55
58+460	84,52	81,98	2,54
58+480	84,52	81,93	2,59
58+500	84,52	81,87	2,65

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

Consorcio CAAZAPA
Mcaco 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

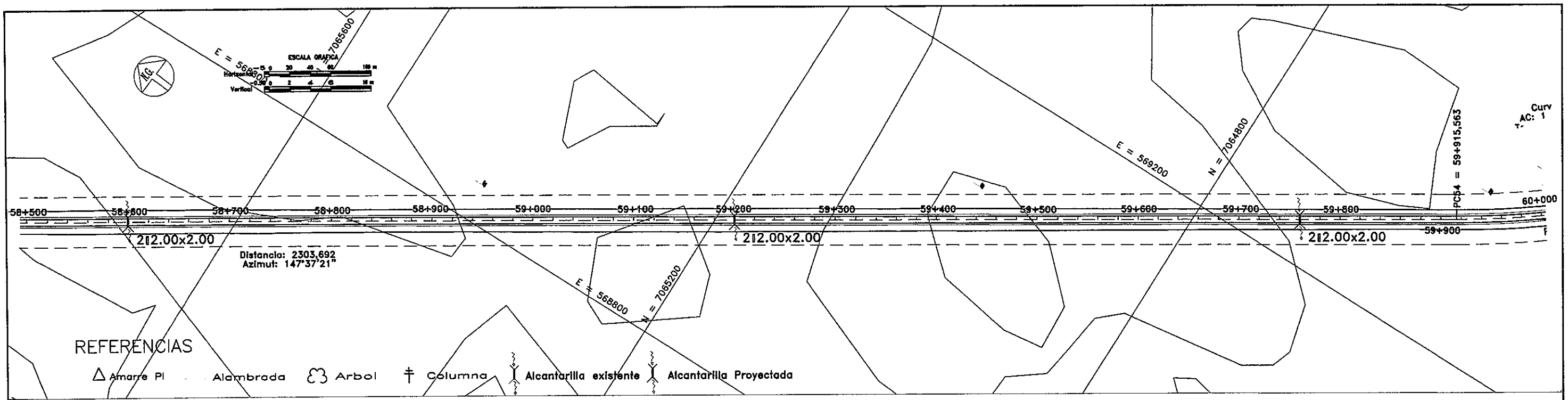
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

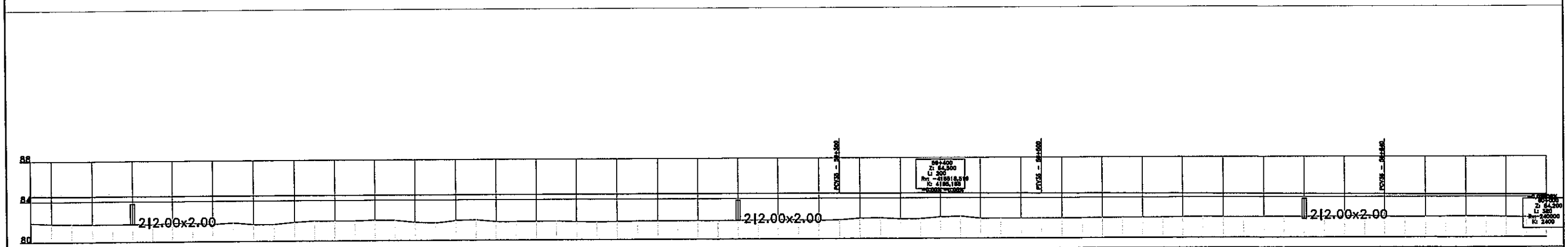
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 57+000 - 58+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.39

53 [illegible]





PK	Cotas dadas del terreno	Cotas Proyecto	Cota Rojo
58+500	81,37	84,52	2,85
58+520	81,79	84,52	2,73
58+540	81,75	84,52	2,77
58+560	81,75	84,52	2,77
58+580	81,73	84,52	2,79
58+600	81,75	84,52	2,77
58+620	81,70	84,52	2,82
58+640	81,85	84,52	2,66
58+660	81,80	84,52	2,72
58+680	81,71	84,52	2,81
58+700	81,85	84,52	2,67
58+720	81,68	84,52	2,84
58+740	81,65	84,51	2,86
58+760	81,86	84,51	2,65
58+780	81,98	84,51	2,53
58+800	81,97	84,51	2,54
58+820	81,98	84,51	2,54
58+840	82,03	84,51	2,48
58+860	81,99	84,51	2,52
58+880	81,81	84,51	2,70
58+900	81,72	84,51	2,79
58+920	81,95	84,51	2,56
58+940	82,02	84,51	2,49
58+960	81,82	84,51	2,69
58+980	81,82	84,51	2,69
59	81,87	84,51	2,64
59+20	81,85	84,51	2,65
59+40	81,79	84,51	2,72
59+60	81,75	84,51	2,75
59+80	81,79	84,51	2,72
59+100	81,83	84,51	2,68
59+120	81,83	84,51	2,68
59+140	81,82	84,51	2,69
59+160	81,83	84,51	2,69
59+180	81,83	84,50	2,67
59+200	81,84	84,50	2,66
59+220	81,86	84,50	2,64
59+240	81,89	84,50	2,62
59+260	81,88	84,50	2,62
59+280	81,81	84,50	2,69
59+300	81,85	84,50	2,65
59+320	82,01	84,50	2,49
59+340	82,04	84,50	2,46
59+360	81,95	84,50	2,55
59+380	81,95	84,49	2,55
59+400	82,11	84,49	2,37
59+420	82,18	84,48	2,30
59+440	81,98	84,48	2,50
59+460	81,98	84,47	2,48
59+480	81,98	84,46	2,48
59+500	81,98	84,45	2,47
59+520	81,98	84,44	2,46
59+540	81,98	84,43	2,45
59+560	81,99	84,42	2,43
59+580	82,00	84,41	2,41
59+600	82,02	84,40	2,38
59+620	82,02	84,39	2,37
59+640	82,05	84,38	2,33
59+660	82,07	84,37	2,30
59+680	82,05	84,36	2,31
59+700	82,02	84,35	2,33
59+720	82,04	84,34	2,30
59+740	82,06	84,33	2,27
59+760	82,05	84,32	2,27
59+780	82,04	84,31	2,27
59+800	82,06	84,30	2,24
59+820	82,14	84,29	2,15
59+840	82,04	84,28	2,24
59+860	82,02	84,27	2,25
59+880	82,03	84,26	2,23
59+900	82,04	84,26	2,21
59+920	82,08	84,25	2,17
59+940	82,05	84,25	2,20
59+960	82,00	84,25	2,25
59+980	81,98	84,25	2,28
60	81,98	84,25	2,28

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 70 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DE PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

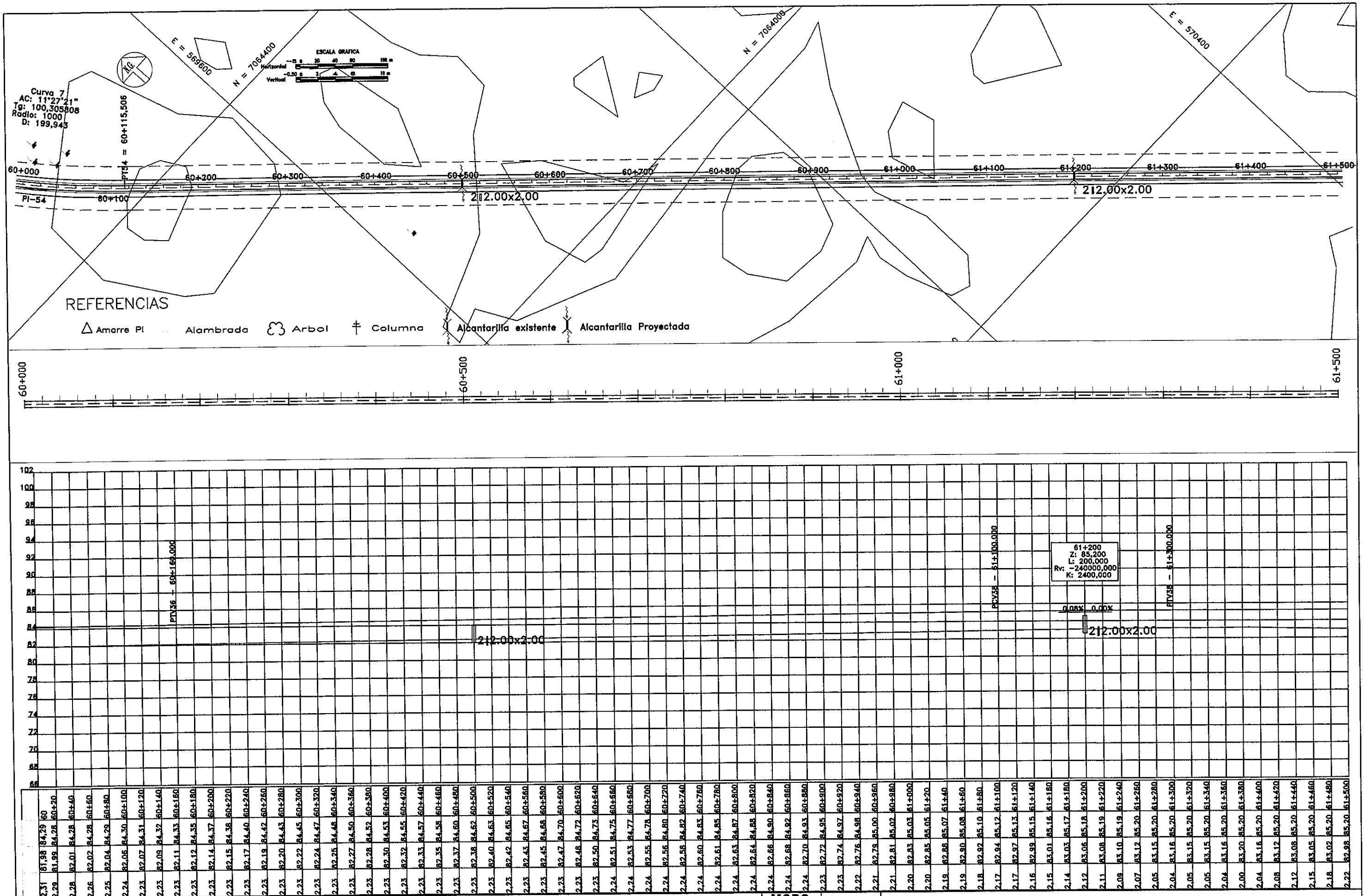
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: PLANIALTIMETRIA PROG. 58+500 - 60+000

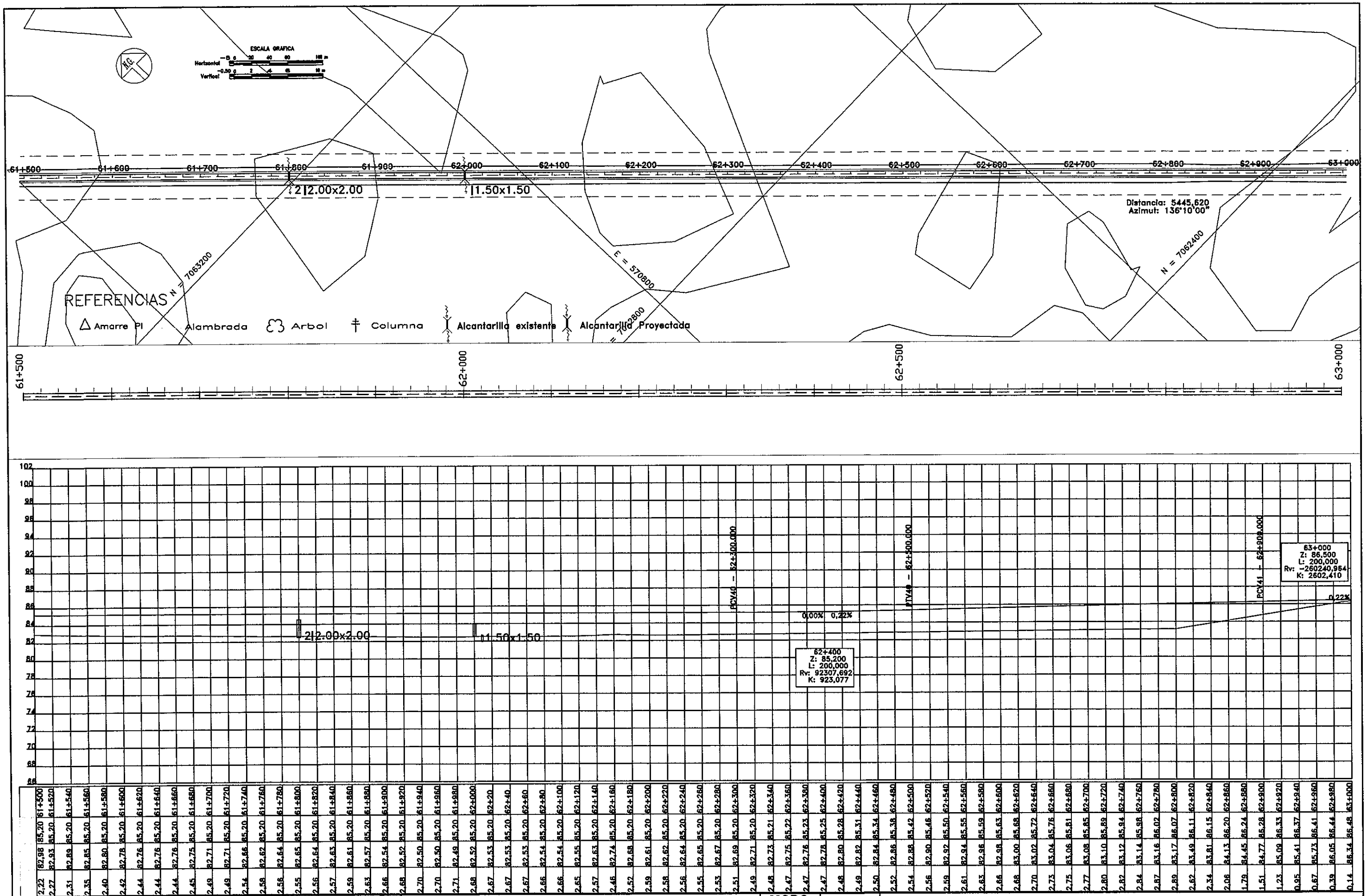
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.40

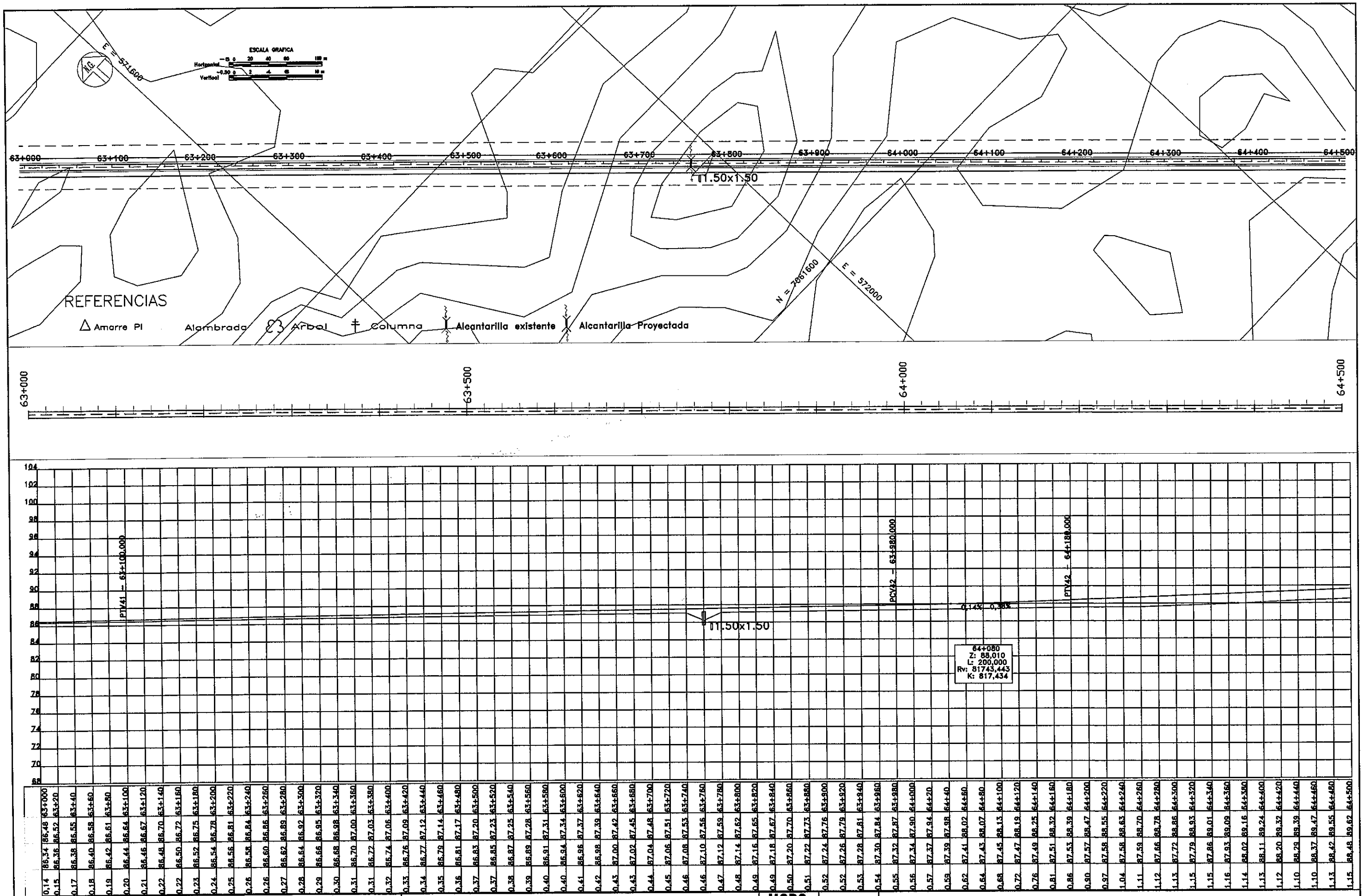
34 [illegible]


E = 569600
N = 7064400
N = 7064000
E = 570400
ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
Curva 7
AC: 11°27'21"
Tg: 100,305808
Radio: 1000
D: 199,943
PT-4 = 60+115,506
PI-54
60+000
60+100
60+200
60+300
60+400
60+500
60+600
60+700
60+800
60+900
61+000
61+100
61+200
61+300
61+400
61+500
212.00x2.00
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
PTV36 - 60+165.000
PCV35 - 61+100.000
PTV35 - 61+300.000
61+200
Z: 85,200
L: 200,000
Rv: -240000,000
K: 2400,000
0.08%
0.00%

| | | |


ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
N.G.
61+500
61+600
61+700
61+800
61+900
62+000
62+100
62+200
62+300
62+400
62+500
62+600
62+700
62+800
62+900
63+000
2|2.00x2.00
|1.50x1.50
Distancia: 5445,620
Azimut: 136°10'00"
N = 7063200
E = 570800
N = 7062400
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
61+500
62+000
62+500
63+000
102
100
98
96
94
92
90
88
86
84
82
80
78
76
74
72
70
68
66
2|2.00x2.00
|1.50x1.50
PCV40 — 62+300,000
PTV40 — 62+500,000
PCV41 — 62+900,000
0,00%
0,22%
0,22%
62+400
Z: 85,200
L: 200,000
Rv: 92307,692
K: 923,077
63+000
Z: 86,500
L: 200,000
Rv: -260240,964
K: 2602,410

| | | |



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurosestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Hernandez
Tel.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

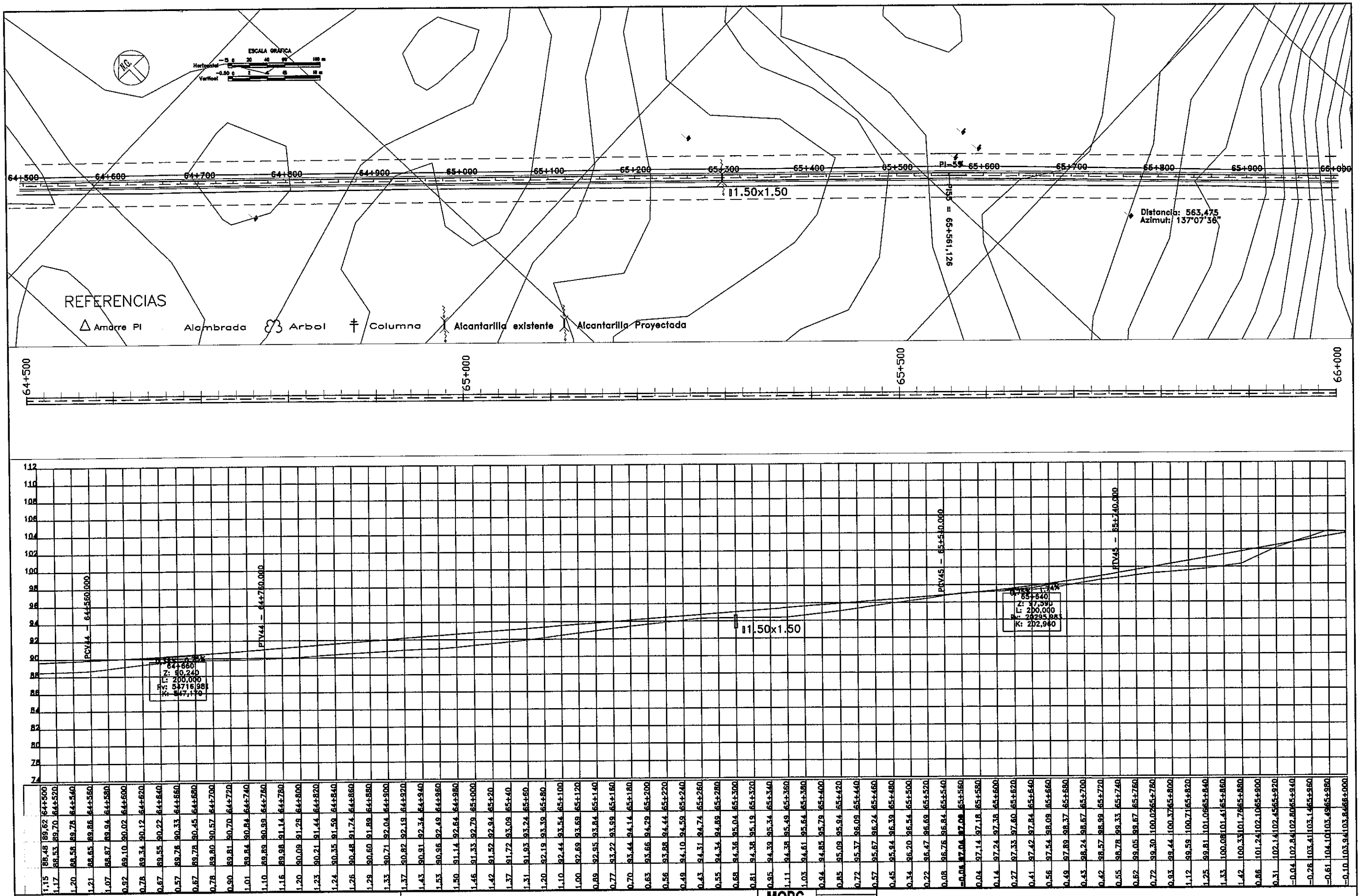
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

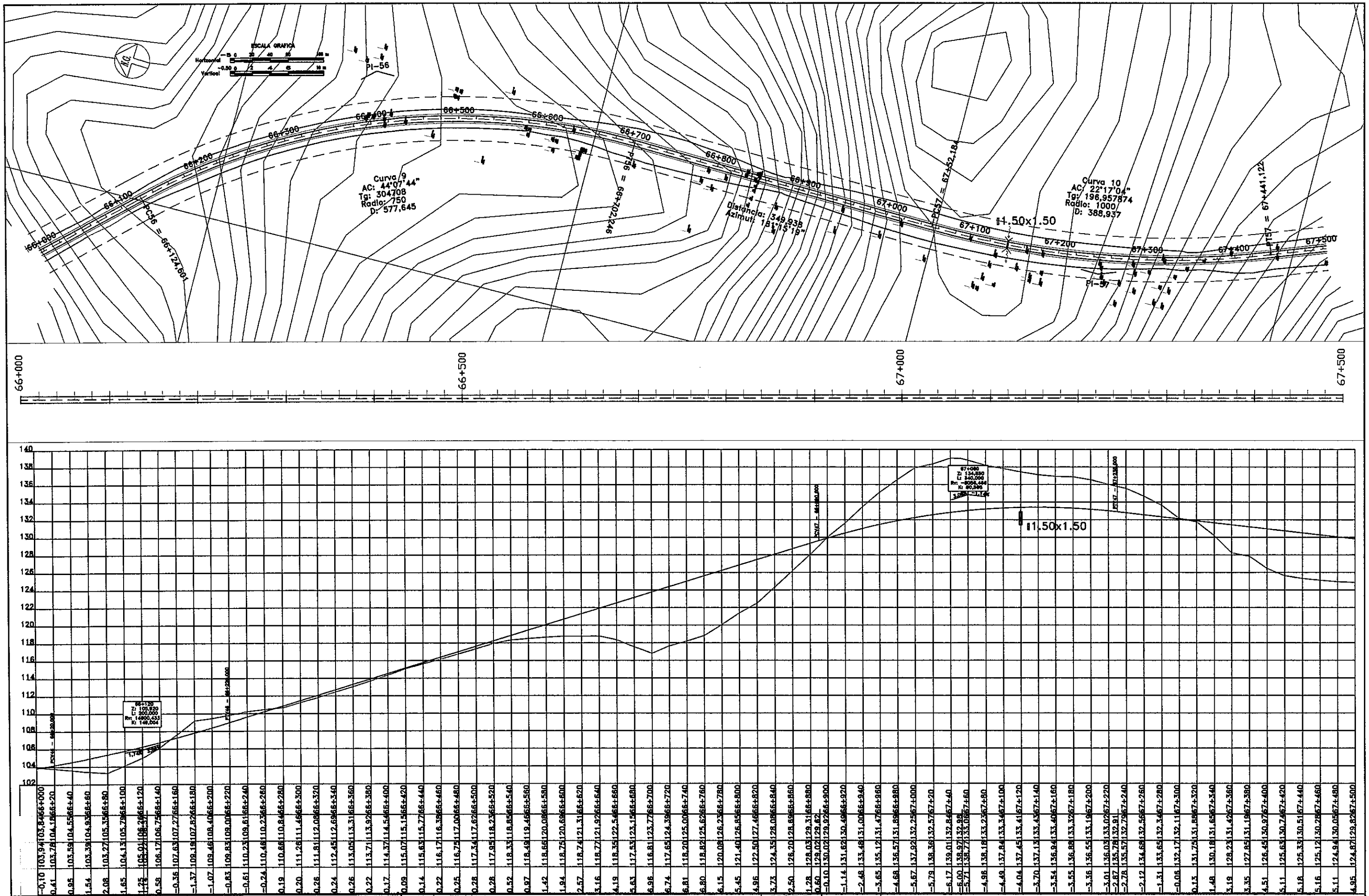
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 63+000 - 64+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.43

50 ahuyentar y siete


ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
N.G.
64+500
64+600
64+700
64+800
64+900
65+000
65+100
65+200
65+300
65+400
65+500
PI=55
65+600
65+700
65+800
65+900
66+000
1.50x1.50
PIS5 = 65+561,126
Distancia: 563,475
Azimut: 137°07'36"
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
64+500
65+000
65+500
66+000
PCV44 - 64+550.000
PTV44 - 64+750.000
PCV45 - 65+540.000
PTV45 - 65+740.000
64+660
Z: 90,240
L: 200,000
Rv: 54716,981
K: 847,170
65+640
Z: 97,590
L: 200,000
Rv: 20295,983
K: 202,960

| | | |



CONSORCIO CAAZAPA

itycac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Tel. Ref.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

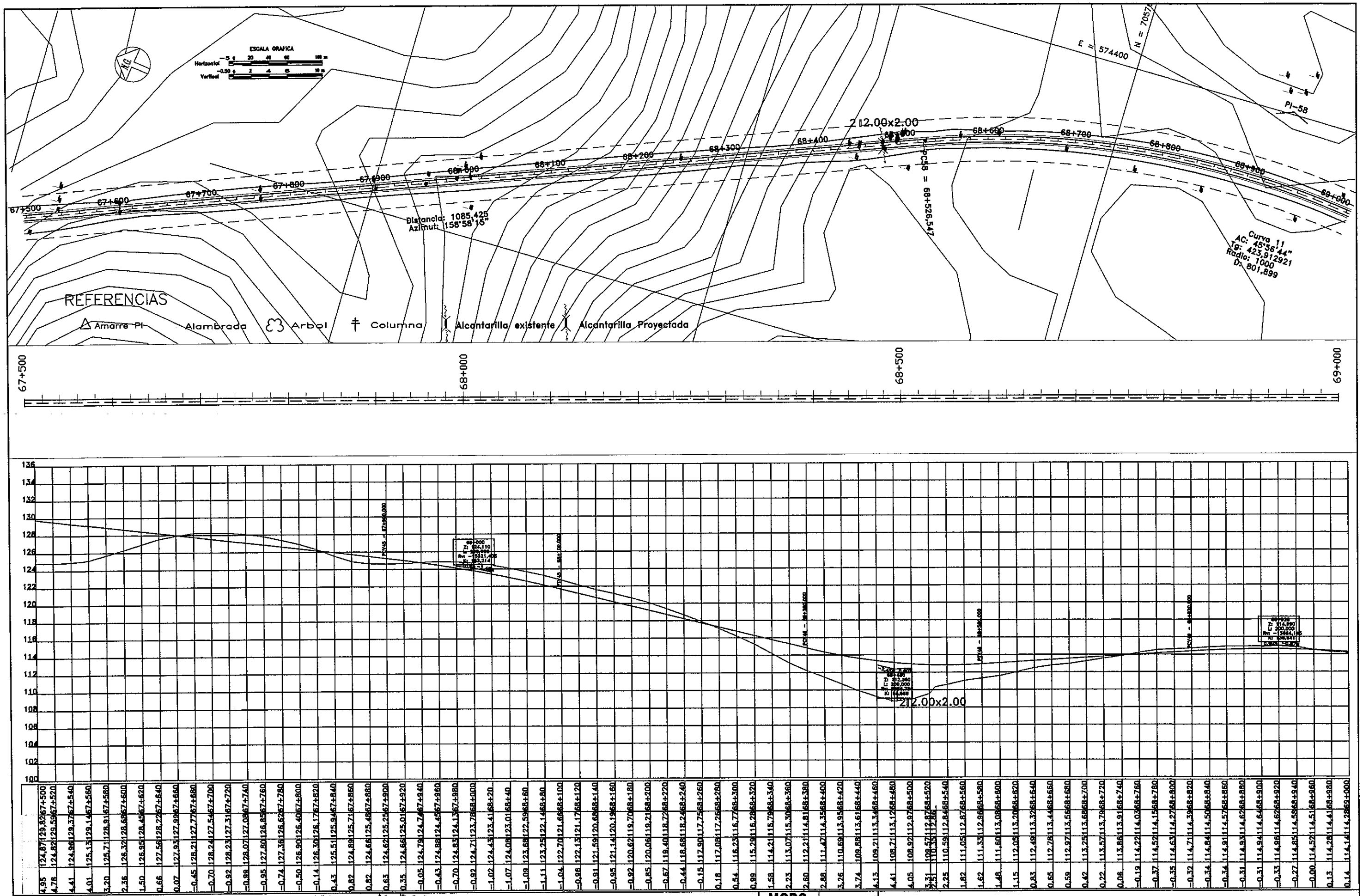
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 66+000 - 67+500	H : 1/4000 V : 1/400	2.45

59 cincuenta y nueve



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurestudios

Consorcio CAAZAPA
Mariscal Lopez c/ L.A. Herrera
Telef.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

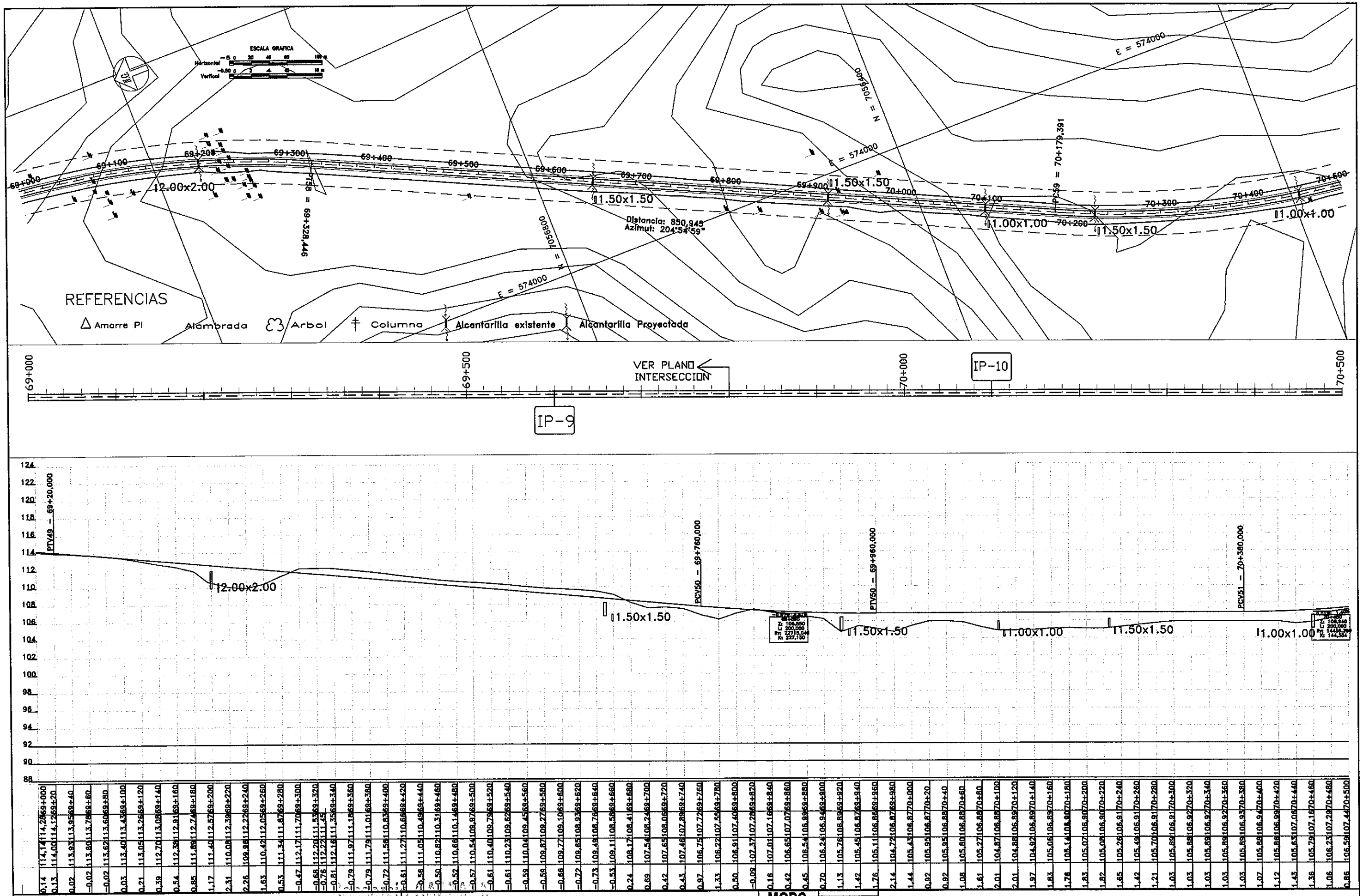
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

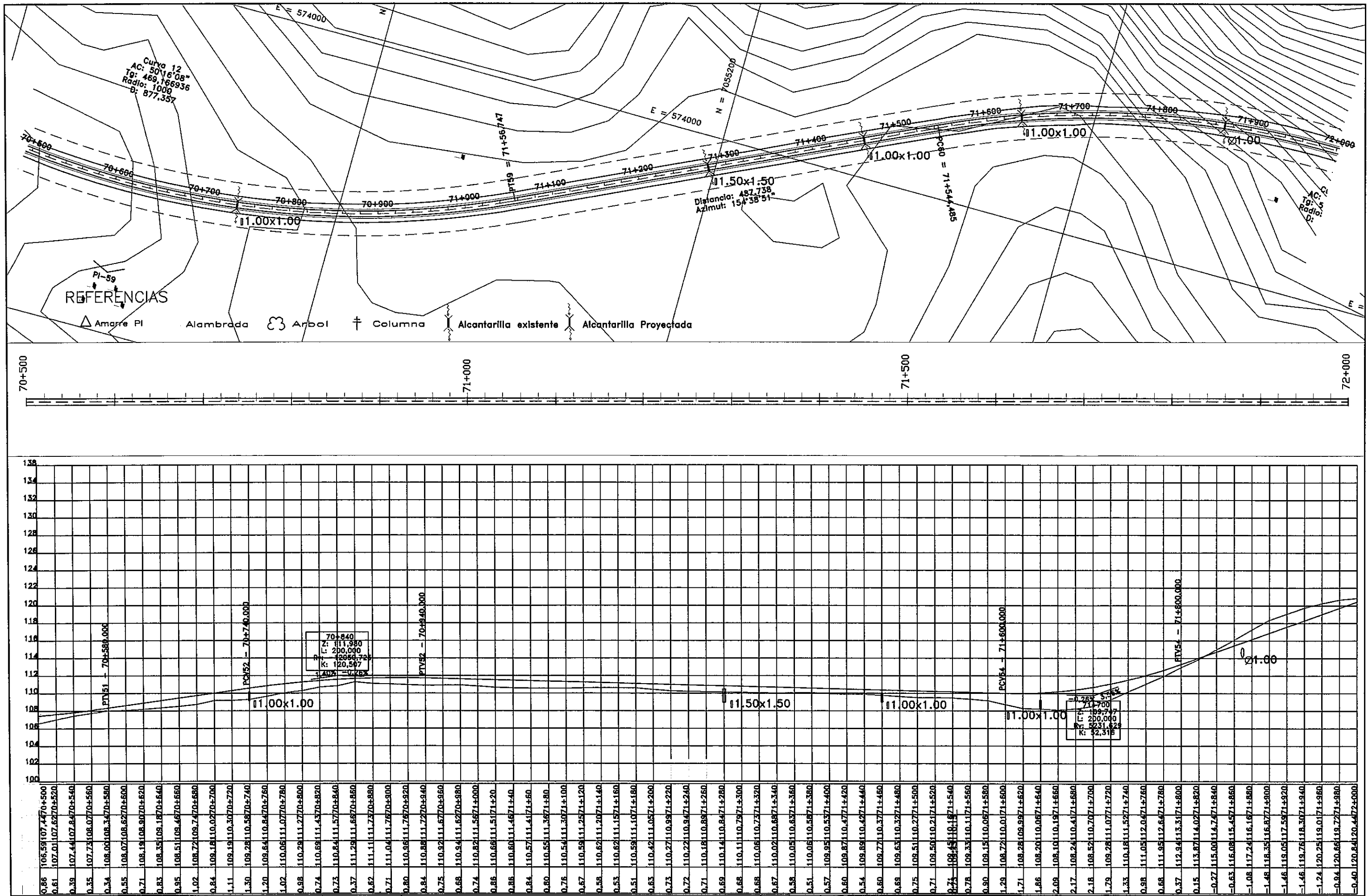
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 67+500 - 69+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.46

60 Sesenta


ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
N
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
69+000
69+100
69+200
69+300
69+400
69+500
69+600
69+700
69+800
69+900
70+000
70+100
70+200
70+300
70+400
70+500
12.00x2.00
1.50x1.50
1.00x1.00
PTS = 69+324.446
Distancia: 850.945
Azimut: 204°54'59"
E = 574000
N = 7058420
N = 7058800
PCS9 = 70+179.391
VER PLANO INTERSECCION
IP-9
IP-10
PTV49 — 69+20.000
PCV50 — 69+760.000
PTV50 — 69+960.000
PCV51 — 70+380.000

| | | |



CONSORCIO CAAZAPA

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurocstudios

CONSORCIO CAAZAPA
México 701 c/ L.A. Herrera
Tel/Fax 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

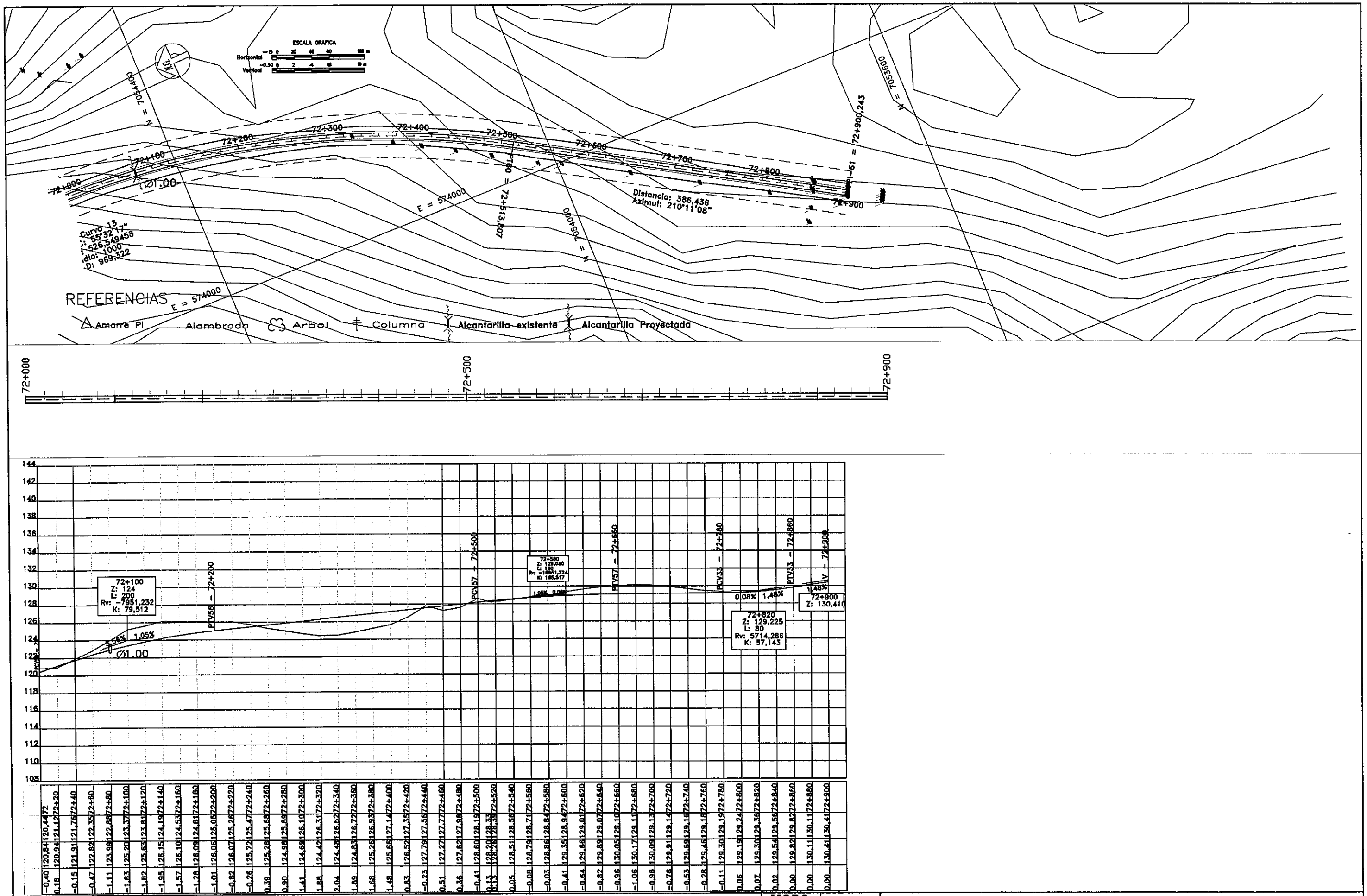
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

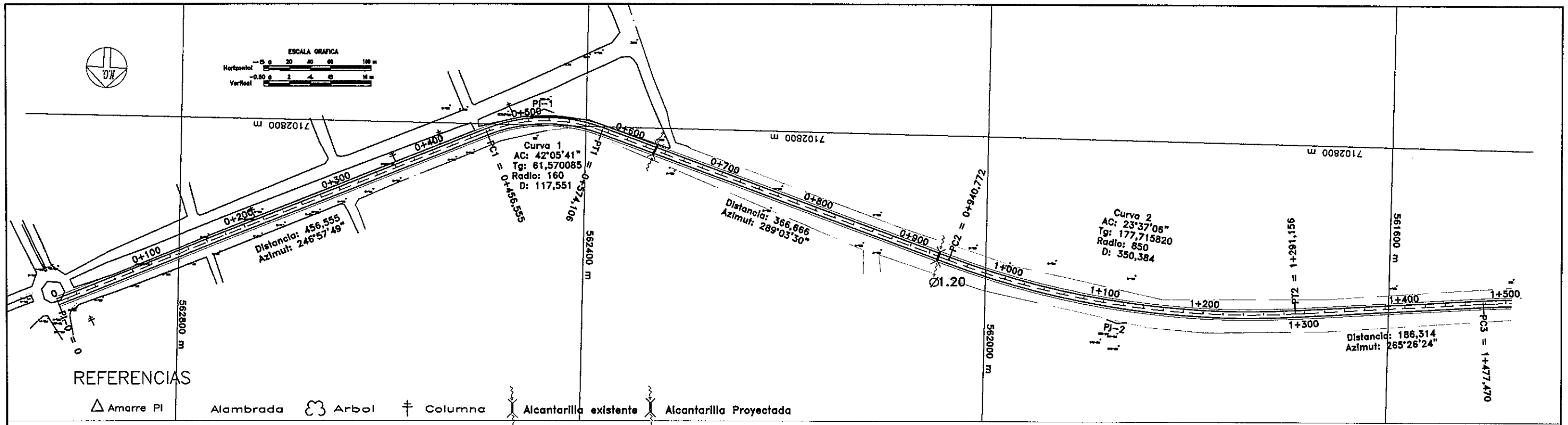
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

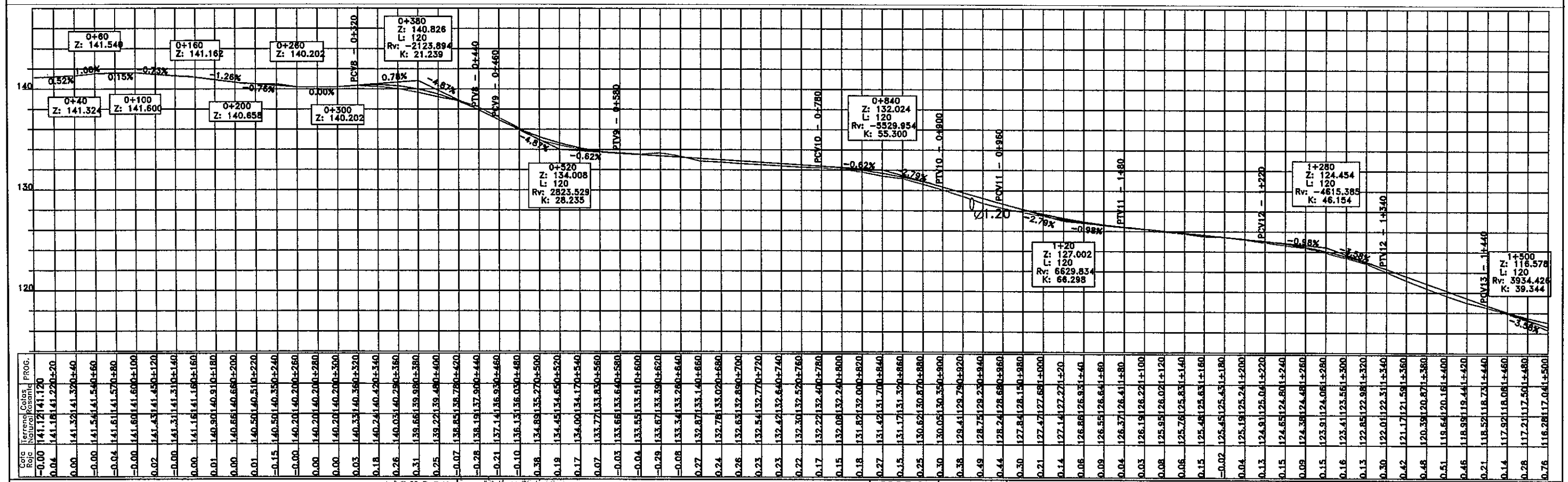
TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
PLANIALTIMETRIA PROG. 70+500 - 72+000	H : 1/4000 V : 1/400	2.48

Presente y otro


ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
N = 7054400
N = 7053600
N = 7054000
E = 574000
72+100
72+200
72+300
72+400
72+500
72+600
72+700
72+800
72+900
PI-61 = 72+900,243
PI80 = 72+513,807
Ø1.00
Distancia: 386,436
Azimut: 210°11'08"
Curva 13
Δ: 55°32'17"
T: 526,549458
Radio: 1000
D: 969,522
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
72+000
72+500
72+900
72+100
Z: 124
L: 200
Rv: -7951,232
K: 79,512
PCV56 - 72+200
PCV57 - 72+500
72+560
Z: 129,030
L: 160
Rv: -18351,724
K: 146,517
PTV57 - 72+660
PCV33 - 72+780
PTV33 - 72+860
V - 72+900
72+820
Z: 129,225
L: 80
Rv: 5714,286
K: 57,143
72+900
Z: 130,410
0,08%
1,45%
1,05%
Ø1.00

| | | |





PROG.	Cotas Rasante	Terreno Natural	Cota Roja
0+000	141.120	141.12	-0.00
0+020	141.220	141.18	0.04
0+040	141.320	141.32	0.00
0+060	141.540	141.54	-0.00
0+080	141.570	141.61	-0.04
0+100	141.600	141.60	-0.00
0+120	141.450	141.43	0.02
0+140	141.310	141.31	-0.00
0+160	141.160	141.16	0.00
0+180	140.910	140.90	0.01
0+200	140.660	140.66	0.00
0+220	140.510	140.50	0.01
0+240	140.350	140.50	-0.15
0+260	140.200	140.20	-0.00
0+280	140.200	140.20	0.00
0+300	140.200	140.20	0.00
0+320	140.360	140.33	0.03
0+340	140.420	140.24	0.18
0+360	140.290	140.03	0.26
0+380	139.980	139.66	0.31
0+400	139.460	139.22	0.25
0+420	138.780	138.85	-0.07
0+440	137.900	138.19	-0.28
0+460	136.930	137.14	-0.21
0+480	136.050	136.15	-0.10
0+500	135.270	134.89	0.38
0+520	134.650	134.45	0.19
0+540	134.170	134.00	0.17
0+560	133.830	133.77	0.07
0+580	133.640	133.65	-0.03
0+600	133.510	133.55	-0.04
0+620	133.390	133.67	-0.28
0+640	133.280	133.36	-0.08
0+660	133.140	132.87	0.27
0+680	133.020	132.78	0.24
0+700	132.850	132.63	0.26
0+720	132.770	132.54	0.23
0+740	132.640	132.42	0.23
0+760	132.520	132.30	0.22
0+780	132.400	132.23	0.17
0+800	132.240	132.08	0.15
0+820	132.000	131.82	0.18
0+840	131.700	131.43	0.27
0+860	131.320	131.17	0.15
0+880	130.870	130.62	0.25
0+900	130.350	130.05	0.30
0+920	129.790	129.41	0.38
0+940	129.230	128.75	0.49
0+960	128.680	128.24	0.44
0+980	128.150	127.84	0.30
1+000	127.681	127.47	0.21
1+020	127.271	127.14	0.14
1+040	126.931	126.86	0.06
1+060	126.641	126.55	0.09
1+080	126.411	126.37	0.04
1+100	126.221	126.19	0.03
1+120	126.021	125.95	0.08
1+140	125.831	125.76	0.06
1+160	125.631	125.48	0.15
1+180	125.431	125.45	-0.02
1+200	125.241	125.19	0.04
1+220	125.041	124.91	0.13
1+240	124.801	124.65	0.15
1+260	124.481	124.38	0.09
1+280	124.061	123.91	0.15
1+300	123.561	123.41	0.15
1+320	122.981	122.85	0.13
1+340	122.311	122.01	0.30
1+360	121.591	121.17	0.42
1+380	120.871	120.39	0.48
1+400	120.161	119.64	0.51
1+420	119.441	118.99	0.45
1+440	118.731	118.52	0.21
1+460	118.061	117.92	0.14
1+480	117.501	117.21	0.28
1+500	117.041	116.28	0.76

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf: 447.357

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurosaludos

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

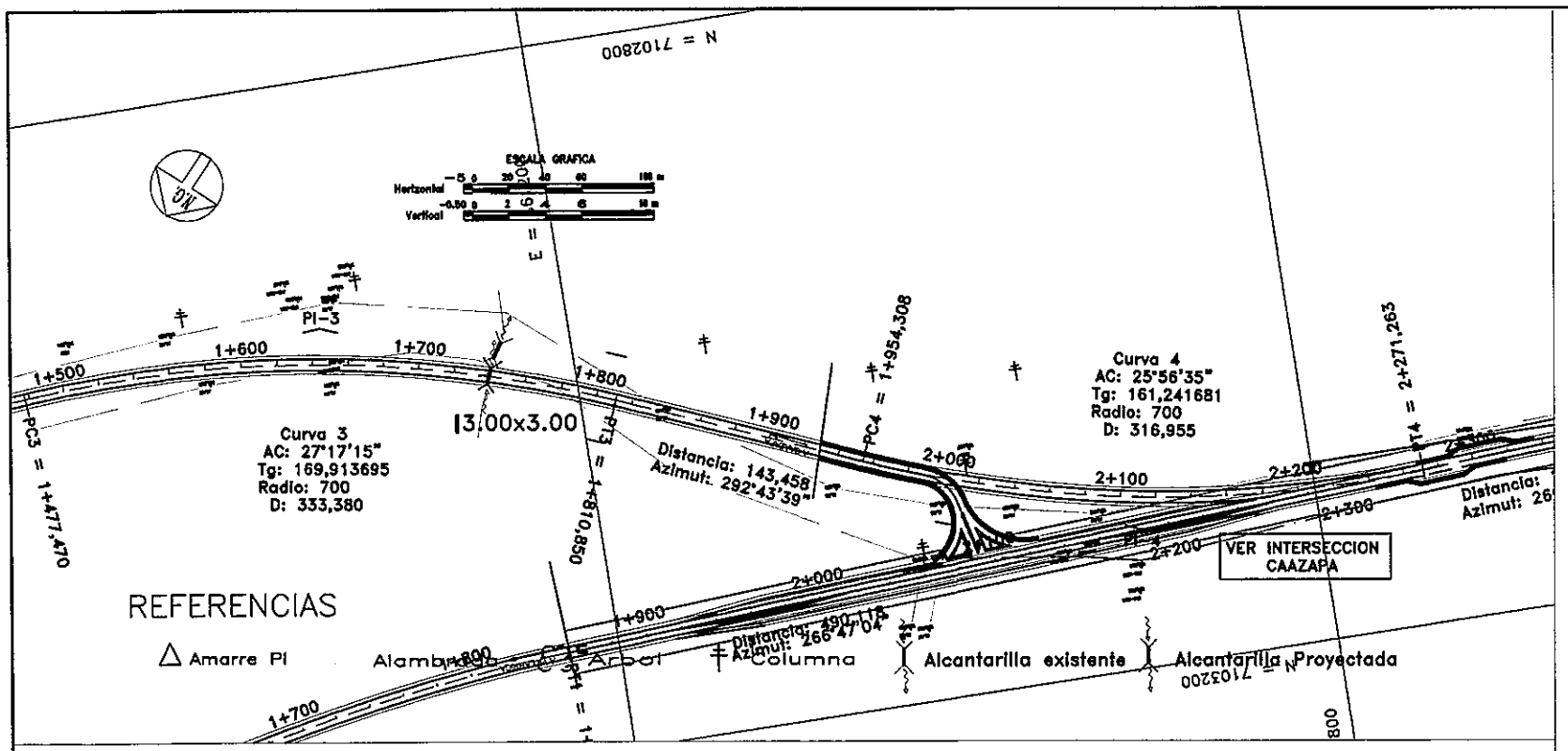
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA

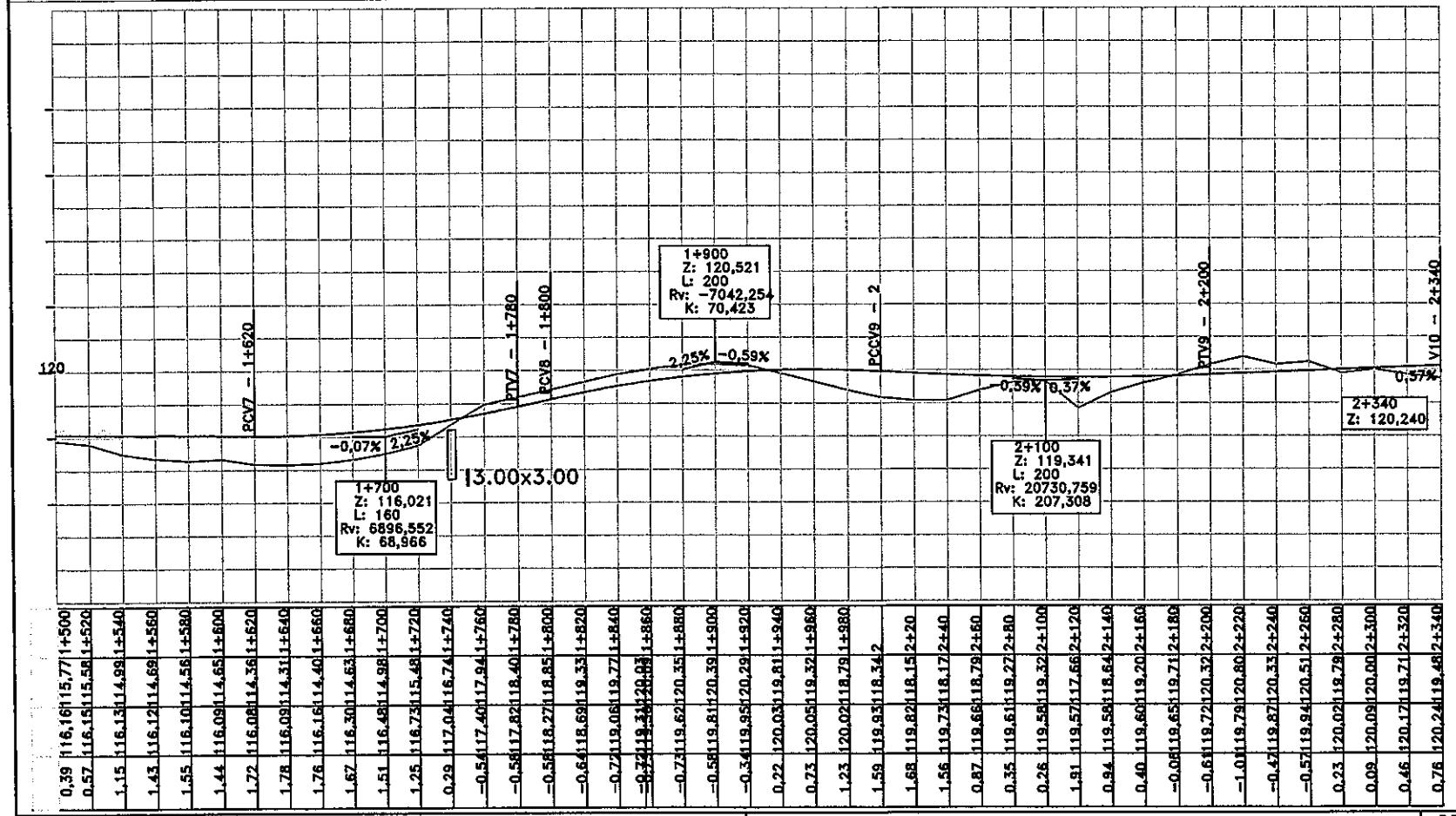
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: **ACCESO CAAZAPA**
PLANIALTIMETRIA PROG. 0+000 - 1+500

ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.50

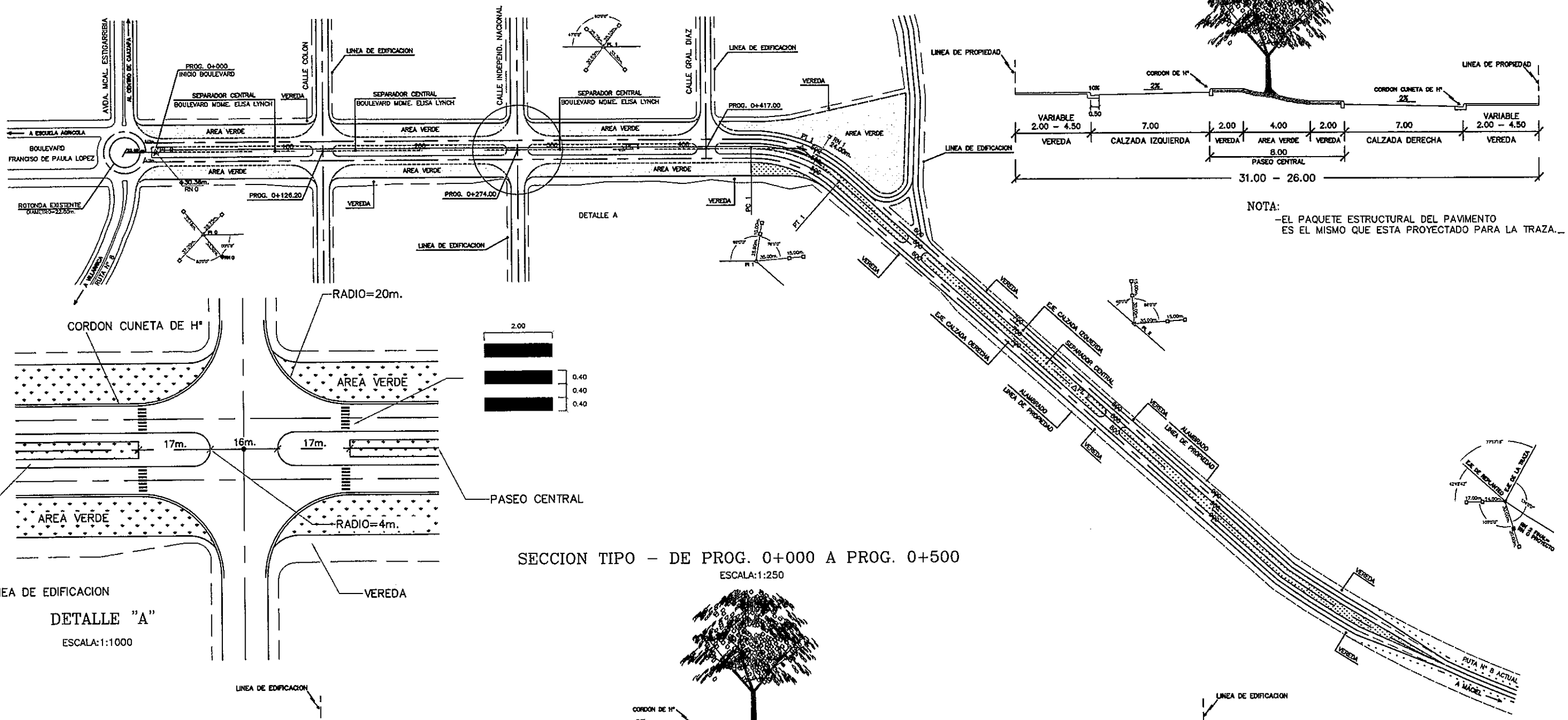

N = 710200
ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
PI-3
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
PC3 = 1+477,470
Curva 3
AC: 27°17'15"
Tg: 169,913695
Radio: 700
D: 333,380
13.00x3.00
Distancia: 143,458
Azimut: 292°43'39"
PC4 = 1+954,308
Curva 4
AC: 25°56'35"
Tg: 161,241681
Radio: 700
D: 316,955
T4 = 2+271,263
VER INTERSECCION
CAAZAPA
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrado
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada
N = 710320


120
PCV7 – 1+620
PTV7 – 1+780
PCV8 – 1+800
1+900
Z: 120,521
L: 200
Rv: -7042,254
K: 70,423
PCCV9 – 2
PTV9 – 2+200
PTV10 – 2+340
-0,07%
2,25%
-0,59%
0,39%
0,37%
0,57%
1+700
Z: 116,021
L: 160
Rv: 6896,552
K: 68,966
13.00x3.00
2+100
Z: 119,341
L: 200
Rv: 20730,759
K: 207,308
2+340
Z: 120,240

| | | |

BOULEVARD MADAME LYNCH

PLANTA – ESCALA:1:3500



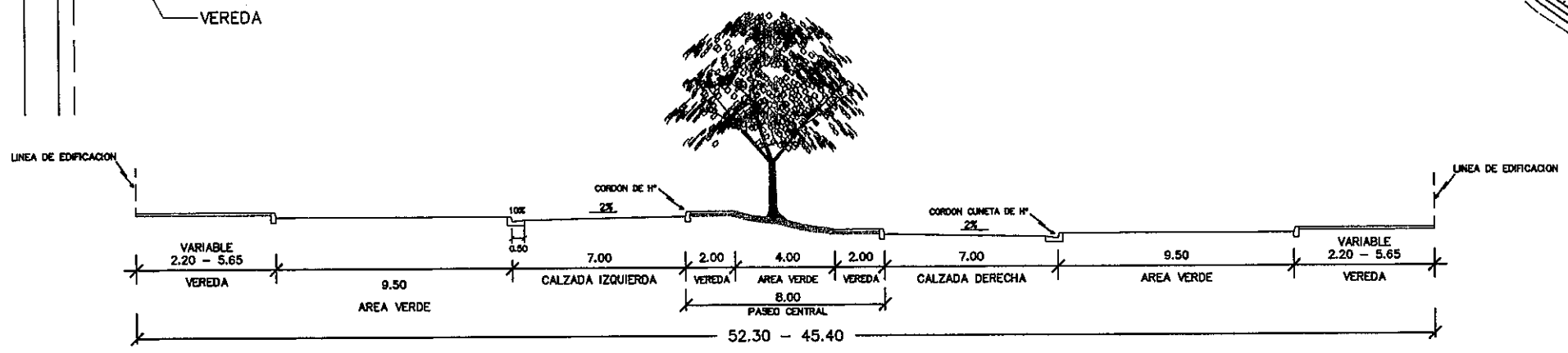
NOTA:
-EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.

DETALLE "A"

ESCALA:1:1000

SECCION TIPO – DE PROG. 0+000 A PROG. 0+500

ESCALA:1:250



SECCION TIPO – DE PROG. 0+500 A PROG. 0+940

ESCALA:1:250

CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 767 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

ityac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · eurodestudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

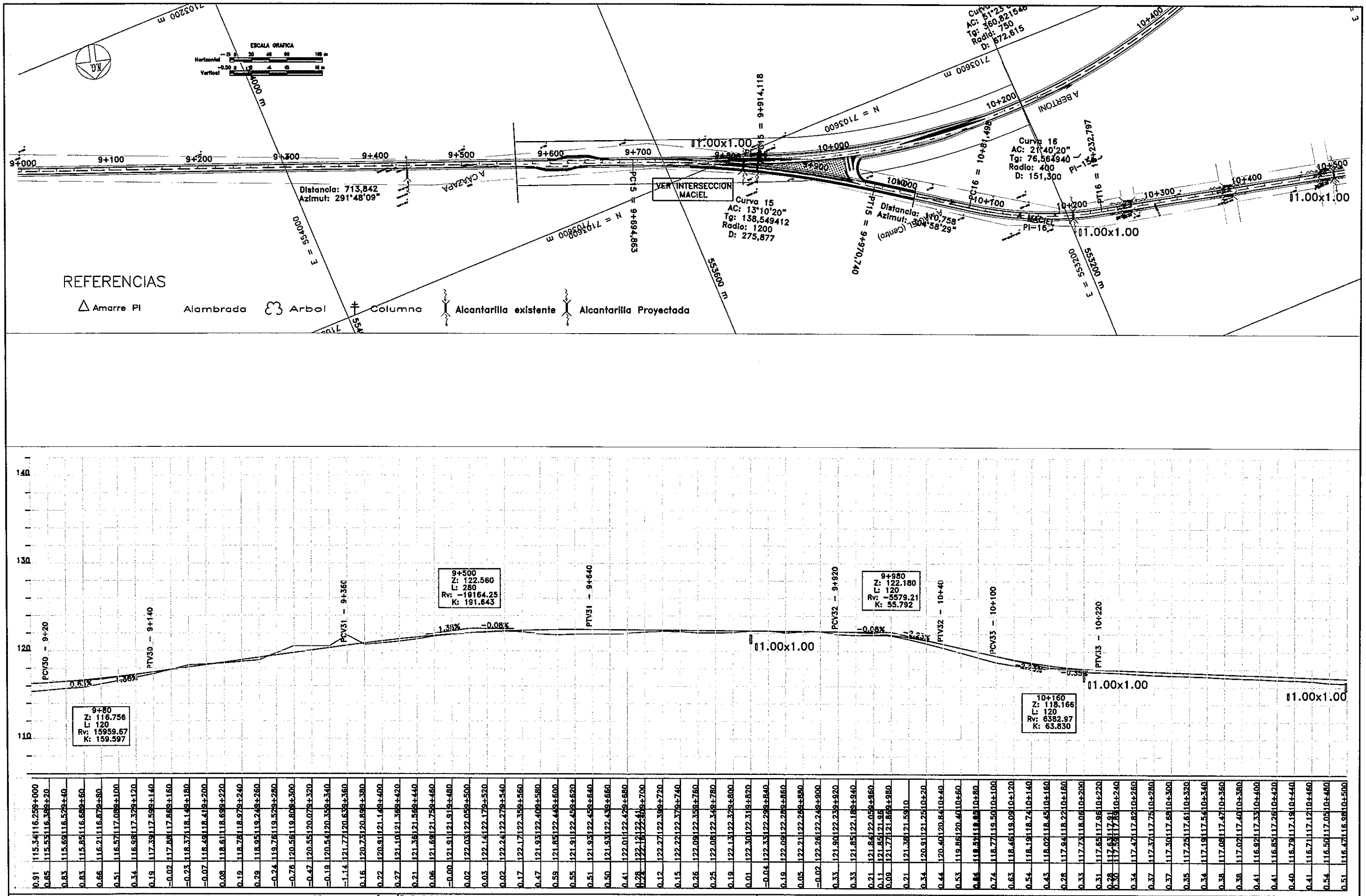
MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
ACCESO CAAZAPA PLANIALTIMETRIA PROG. 0+000 - 0+900	SEGUN INDICACION	2.52

66 sesenta y seis



Km	Cota Terreno	Cota Rasante	Corrección
9+000	115.34	116.259	0.91
9+020	115.53	116.38	0.85
9+040	115.68	116.52	0.83
9+060	115.85	116.68	0.83
9+080	116.21	116.87	0.66
9+100	116.57	117.08	0.51
9+120	116.98	117.32	0.34
9+140	117.39	117.58	0.19
9+160	117.88	117.86	-0.02
9+180	118.37	118.14	-0.23
9+200	118.49	118.42	-0.07
9+220	118.61	118.69	0.08
9+240	118.78	118.97	0.19
9+260	118.95	119.24	0.29
9+280	119.76	119.52	-0.24
9+300	120.56	119.80	-0.76
9+320	120.55	120.07	-0.47
9+340	120.54	120.35	-0.19
9+360	121.77	120.63	-1.14
9+380	120.73	120.89	0.16
9+400	120.91	121.14	0.22
9+420	121.10	121.37	0.27
9+440	121.35	121.56	0.21
9+460	121.68	121.75	0.06
9+480	121.91	121.91	-0.00
9+500	122.03	122.05	0.02
9+520	122.14	122.17	0.03
9+540	122.24	122.27	0.02
9+560	122.17	122.35	0.17
9+580	121.93	122.40	0.47
9+600	121.85	122.44	0.59
9+620	121.91	122.45	0.55
9+640	121.93	122.45	0.51
9+660	121.93	122.43	0.50
9+680	122.01	122.42	0.41
9+700	122.41	122.69	0.28
9+720	122.27	122.39	0.12
9+740	122.22	122.37	0.15
9+760	122.09	122.35	0.26
9+780	122.08	122.34	0.25
9+800	122.13	122.32	0.19
9+820	122.30	122.31	0.01
9+840	122.33	122.29	-0.04
9+860	122.09	122.28	0.19
9+880	122.21	122.26	0.05
9+900	122.26	122.24	-0.02
9+920	121.90	122.23	0.33
9+940	121.85	122.18	0.33
9+960	121.84	122.05	0.21
9+980	121.85	121.96	0.11
10+000	121.77	121.86	0.09
10+010	121.38	121.59	0.21
10+020	120.91	121.25	0.34
10+040	120.40	120.84	0.44
10+060	119.86	120.40	0.53
10+080	119.52	119.82	0.30
10+100	118.77	119.50	0.74
10+120	118.46	119.09	0.63
10+140	118.19	118.74	0.54
10+160	118.02	118.45	0.43
10+180	117.94	118.22	0.28
10+200	117.73	118.06	0.33
10+220	117.65	117.96	0.31
10+240	117.63	117.91	0.28
10+260	117.47	117.81	0.34
10+280	117.37	117.74	0.37
10+300	117.30	117.67	0.37
10+320	117.25	117.60	0.35
10+340	117.19	117.53	0.34
10+360	117.09	117.47	0.38
10+380	117.02	117.40	0.38
10+400	116.92	117.33	0.41
10+420	116.85	117.26	0.41
10+440	116.79	117.19	0.40
10+460	116.71	117.12	0.41
10+480	116.50	117.05	0.54
10+500	116.47	116.98	0.51

CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 701 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

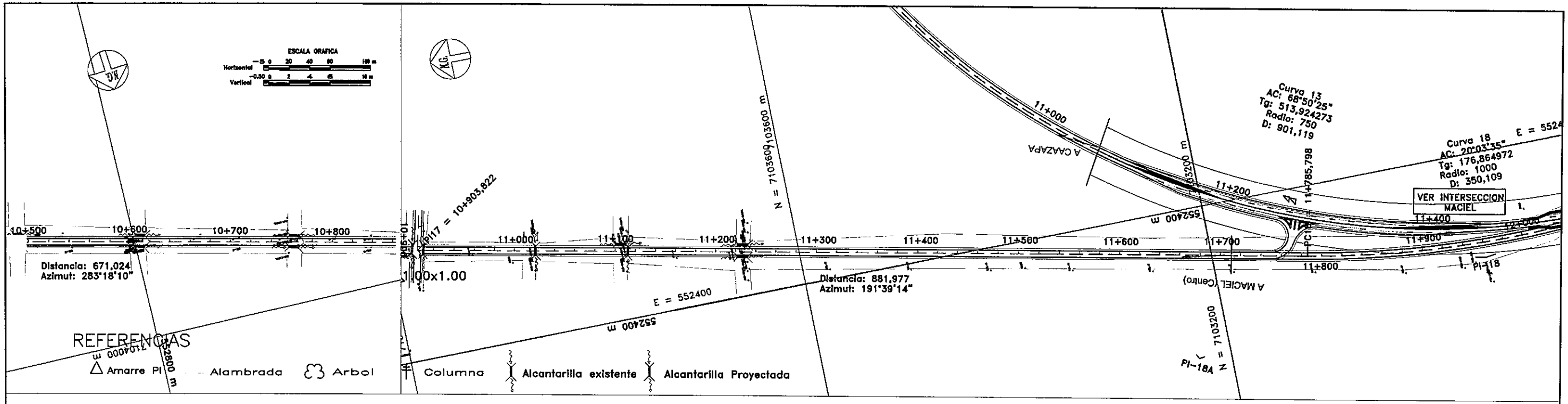
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

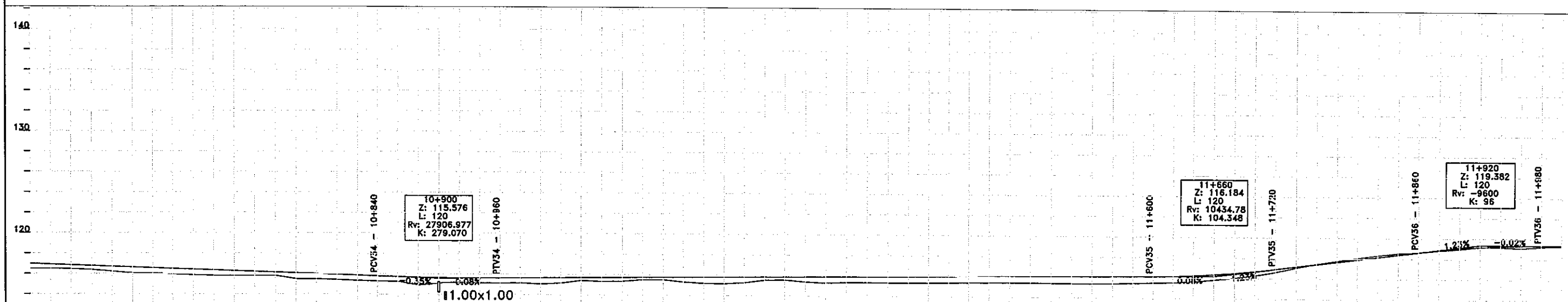
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO: **ACCESO Y TRAVESIA MACIEL**
PLANIALTIMETRIA PROG. 9+000 - 10+500

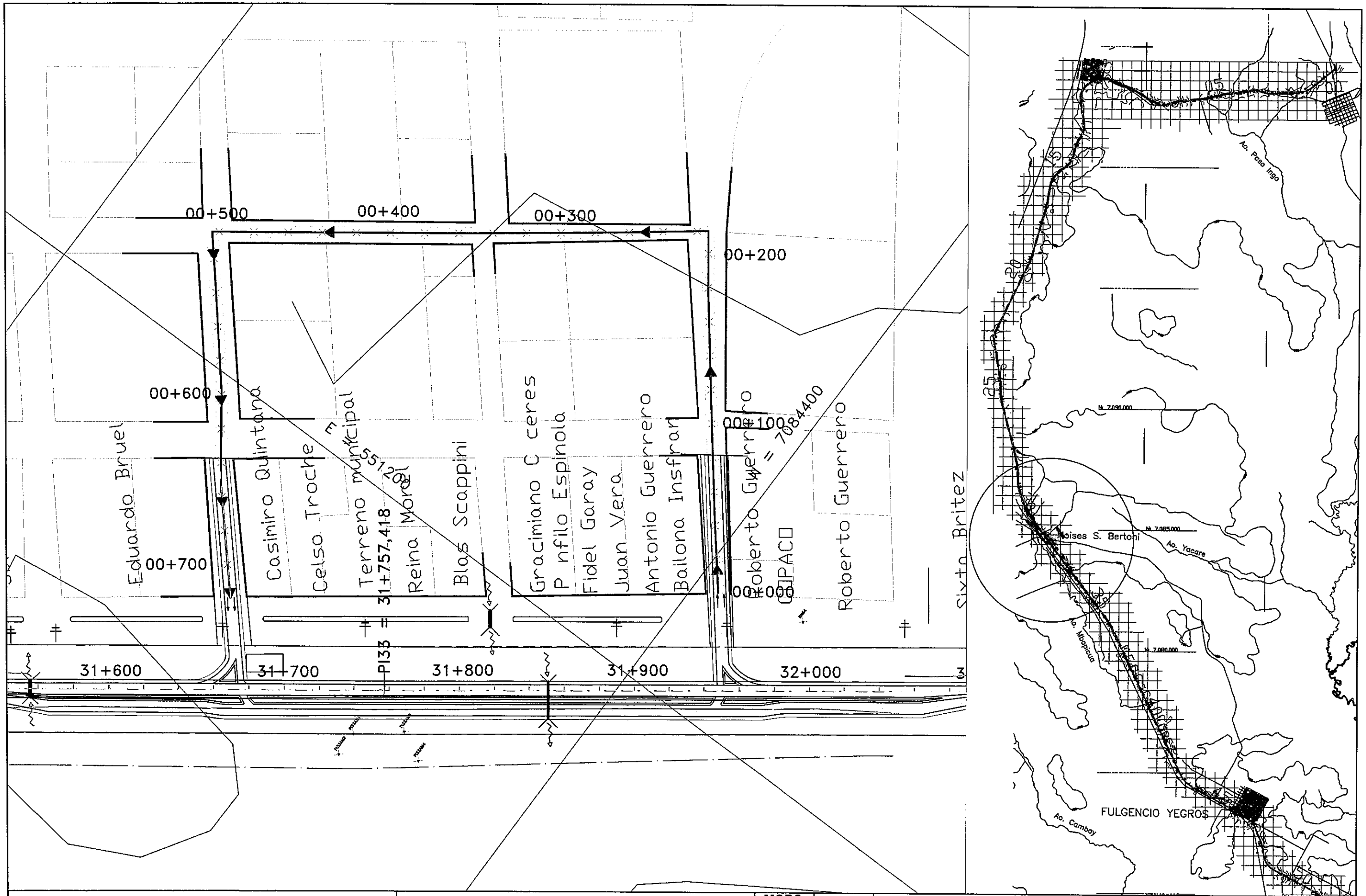
ESCALAS: H : 1/4000 V : 1/400

LAMINA: 2.53


ESCALA GRAFICA
Horizontal
Vertical
Distancia: 671,024
Azimut: 283°18'10"
Distancia: 881,977
Azimut: 191°39'14"
Curva 13
AC: 68°50'25"
Tg: 513,924273
Radio: 750
D: 901,119
Curva 18
AC: 20°03'35"
Tg: 176,864972
Radio: 1000
D: 350,109
VER INTERSECCION MACIEL
A CAAZAPA
A MACIEL (Centro)
PI-18
PI-18A
N = 7103600 m
N = 7103200 m
E = 552400 m
11.00x1.00
REFERENCIAS
Amarre PI
Alambrada
Arbol
Columna
Alcantarilla existente
Alcantarilla Proyectada


10+900
Z: 115.576
L: 120
Rv: 27906.977
K: 279.070
11+660
Z: 116.184
L: 120
Rv: 10434.78
K: 104.348
11+920
Z: 119.382
L: 120
Rv: -9600
K: 96
PCV34 - 10+840
PTV34 - 10+960
PCV35 - 11+600
PTV35 - 11+720
PCV36 - 11+860
PTV36 - 11+980
-0.35%
0.08%
0.01%
1.23%
1.21%
-0.02%
11.00x1.00

| | | |



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurostudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILITACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

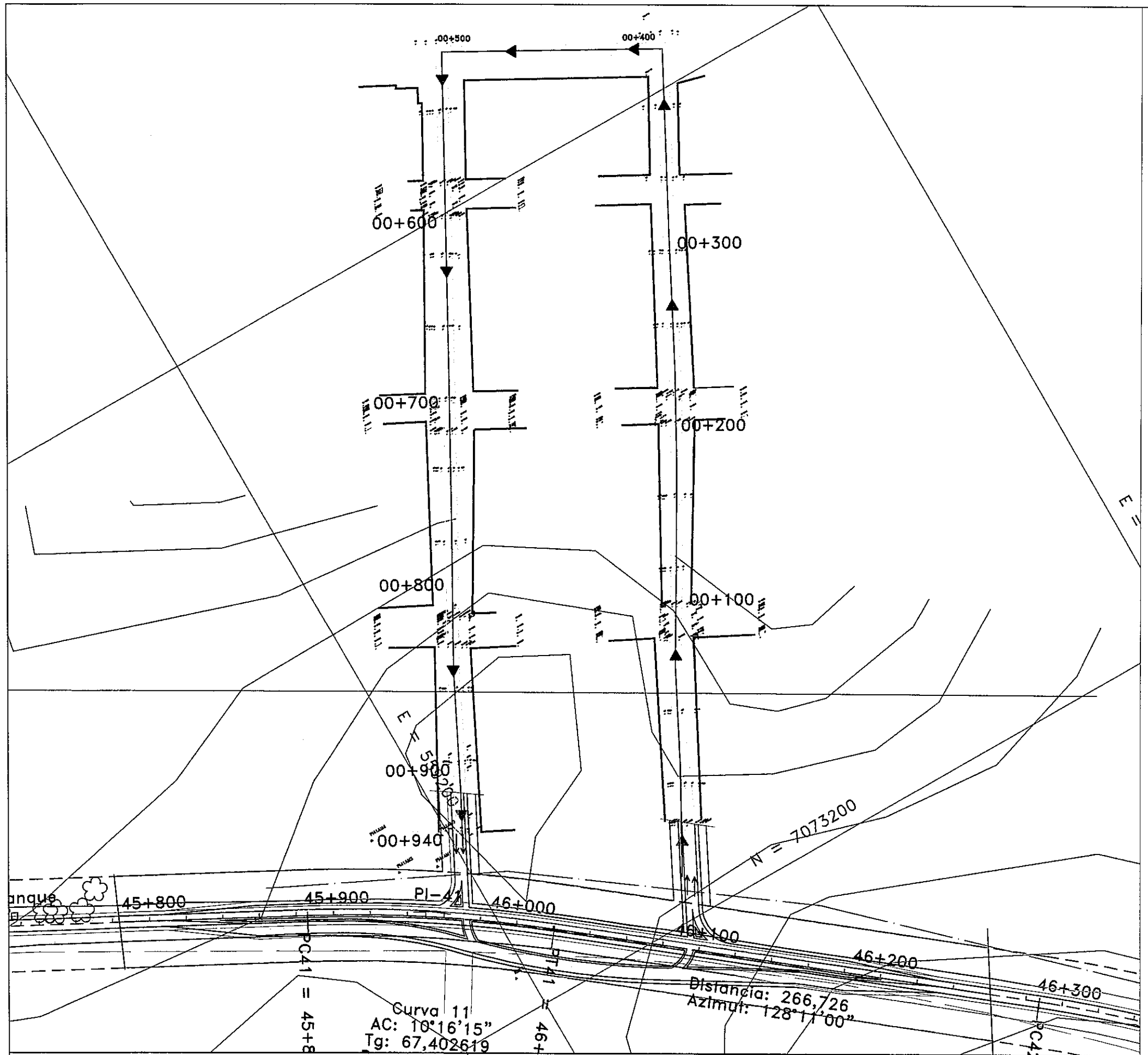
MAPA DEL PARAGUAY

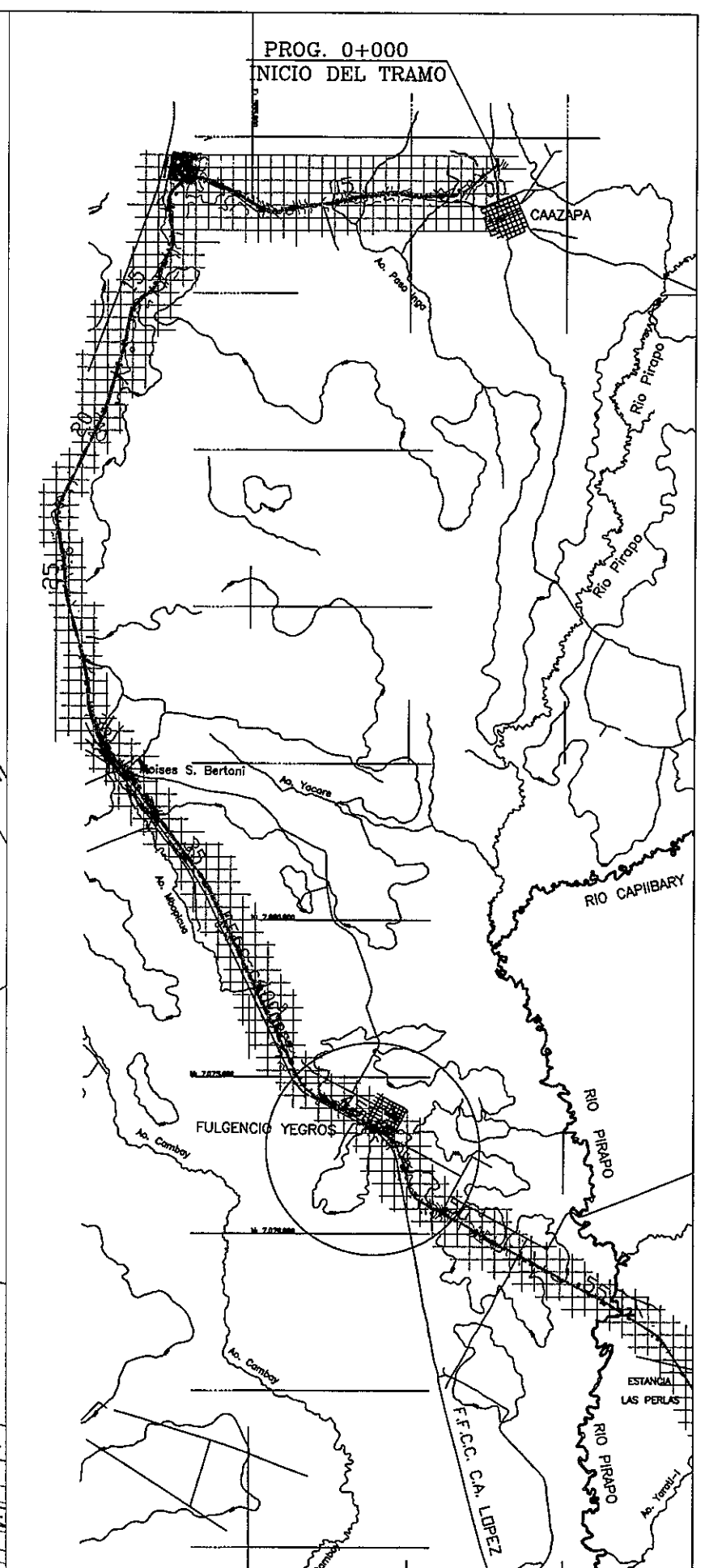
REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
ACCESO Y TRAVESIA - BERTONI	1: 2000	2.55

69 Secciones





CONSORCIO CAAZAPA

ityac · CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY · euroestudios

Consorcio CAAZAPA
México 787 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

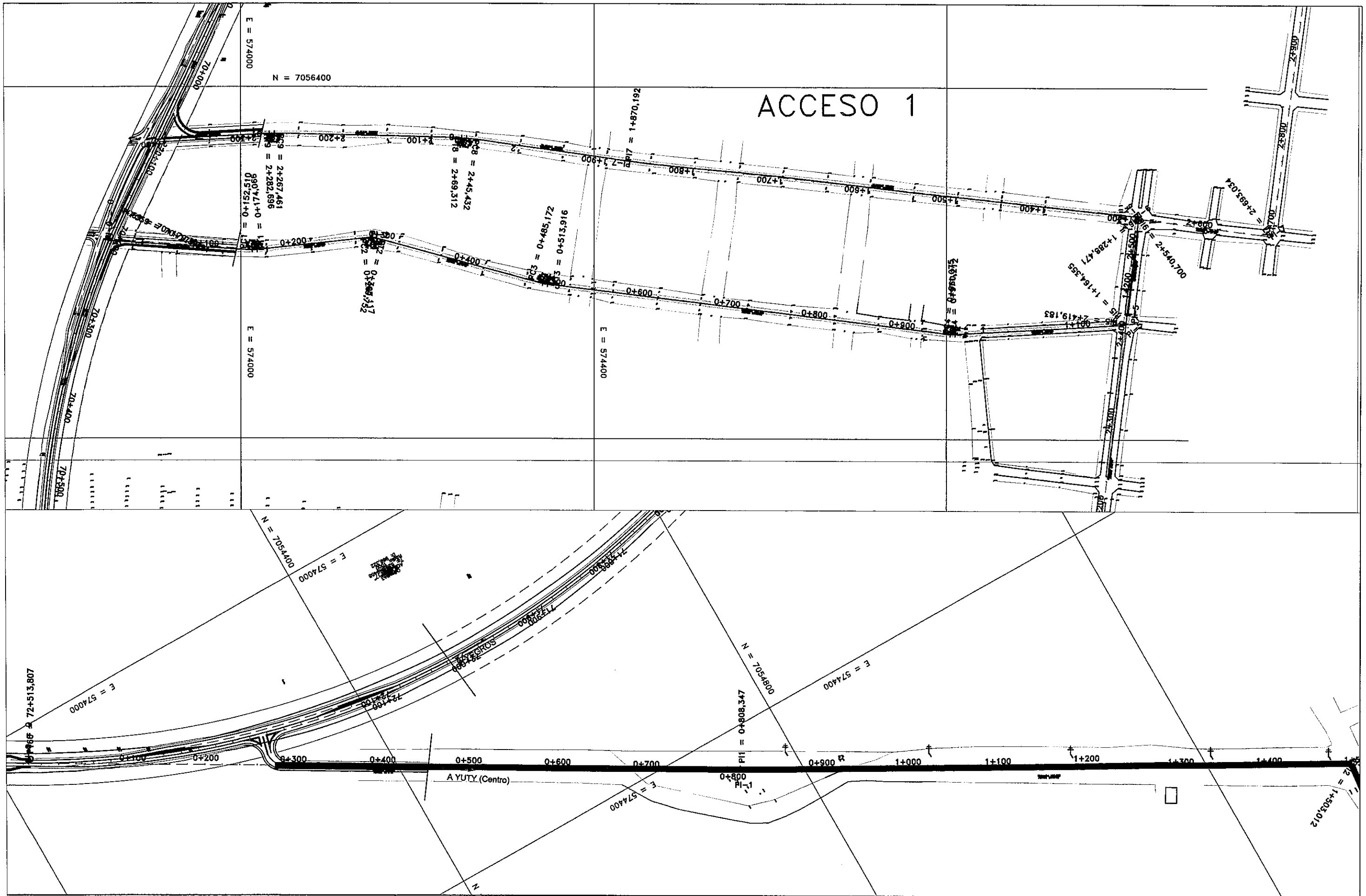
MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
ACCESO Y TRAVESIA - YEGROS	1: 2000	2.56



CONSORCIO CAAZAPA

ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

eurcestudios

Consorcio CAAZAPA
México 707 c/ L.A. Hernandez
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC

MAPA DEL PARAGUAY

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

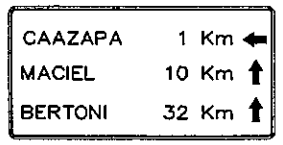
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
ACCESO Y TRAVESIA UNO A YUTY ACCESO Y TRAVESIA DOS A YUTY	1/4000	2.57

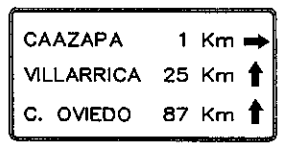
71 Sectiones

INTERSECCION - PLANTA DE DETALLES
ESCALA: 1:1.000

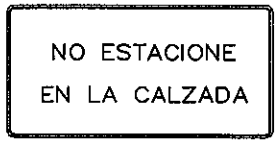
EN PORTICOS



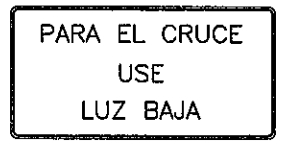
I-39



I-40

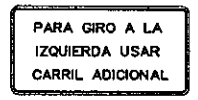


SE-1



SE-2

I-46

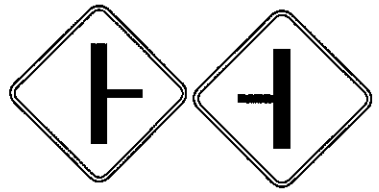


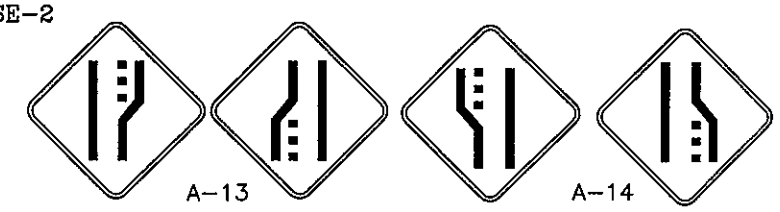
I-47

I-51

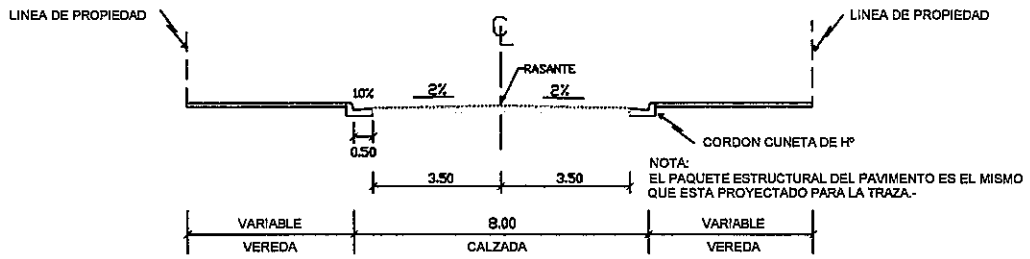
R-4

SA-6


A-3 A-4

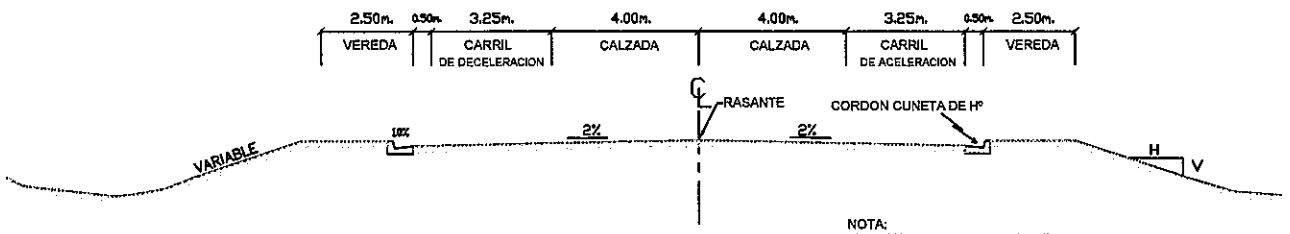

A-13 A-14

SECCION TIPO-ACCESO A CAAZAPÁ
DE PROG. 0+000 A PROG. 1+180 (URBANO)
ESCALA1:100



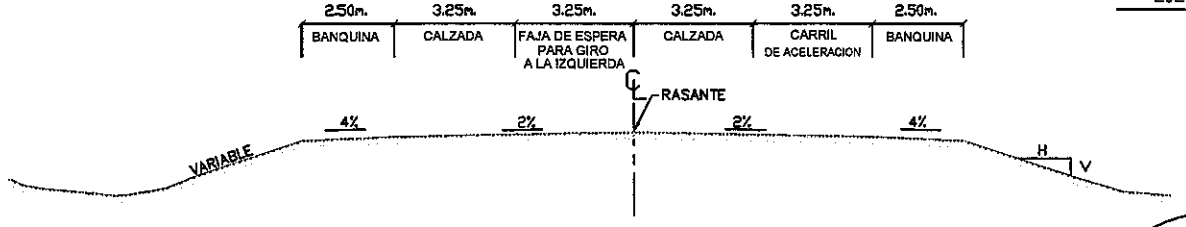
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

SECCION A-A
ESCALA1:100



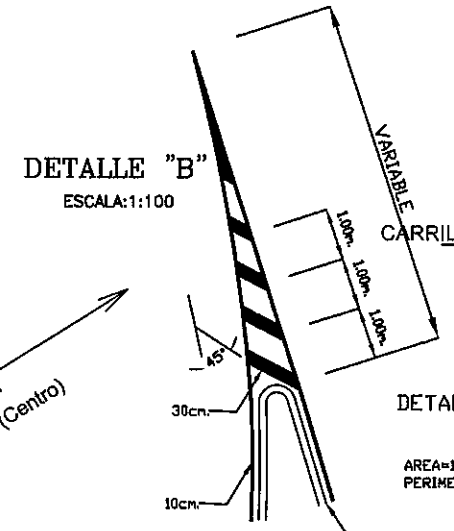
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

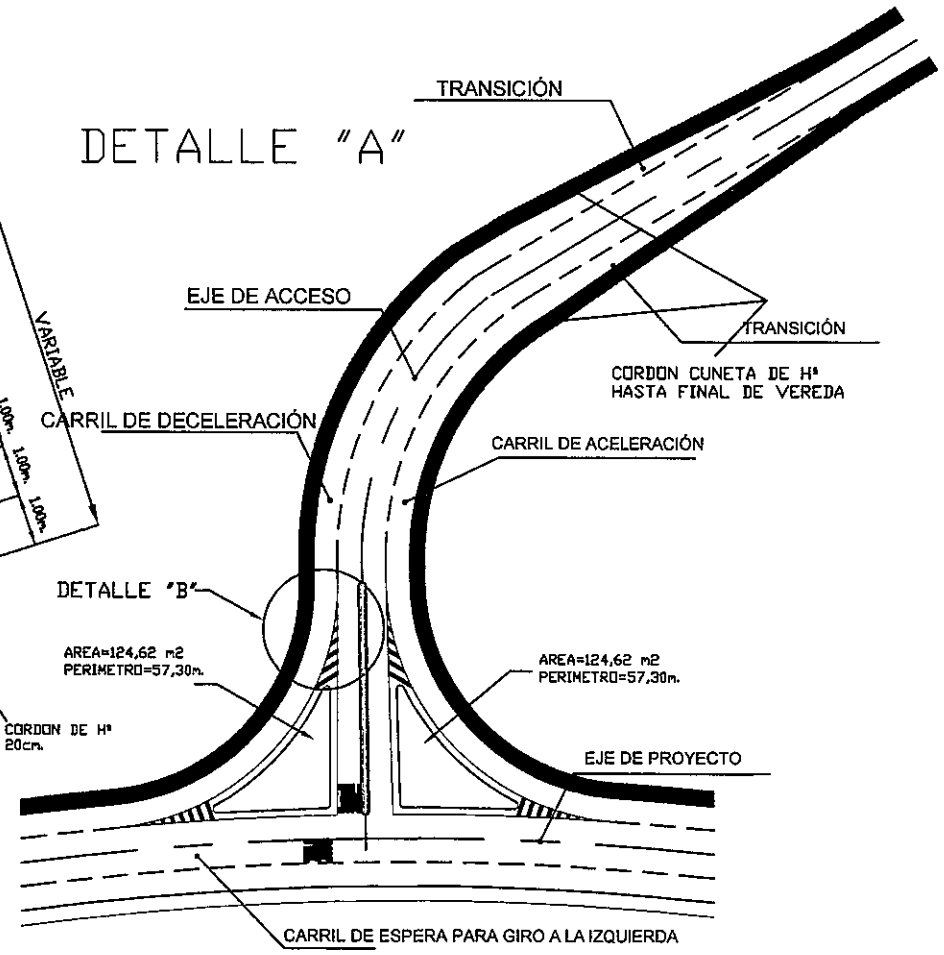
SECCION B-B
ESCALA1:100

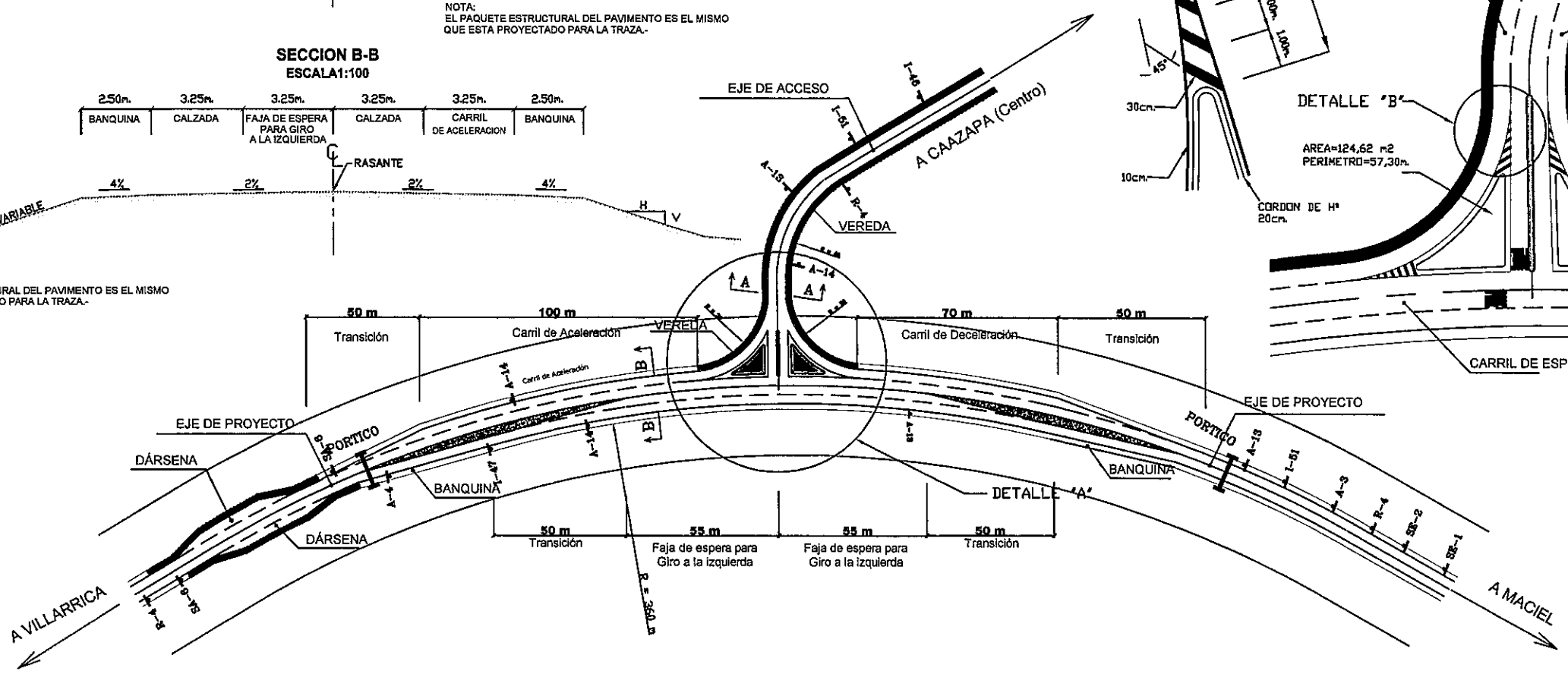


NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

DETALLE "A"
ESCALA: 1: 400







CONSORCIO CAAZAPA

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

euroestudios

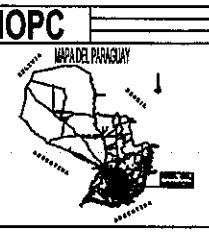
Consorcio CAAZAPA
México 447 c/ L.A. Huércia
Teléf.: 447.357

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC



REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

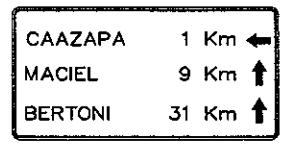
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
INTERSECCION - CAAZAPA 1	1: 4000	2.58

72 setenta y dos

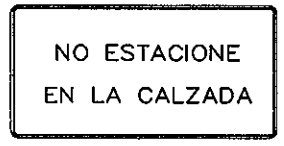
INTERSECCION - PLANTA DE DETALLES
ESCALA: 1:1.000

EN PORTICOS

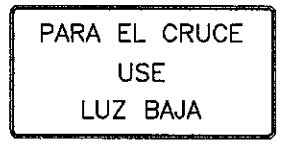


I-39

I-40

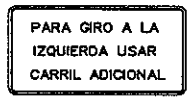


SE-1

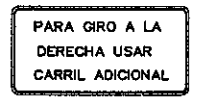


SE-2

I-46



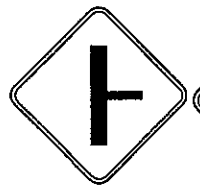
I-47

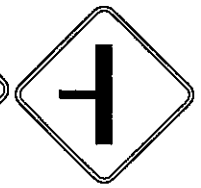


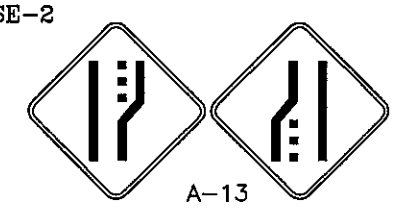
I-51

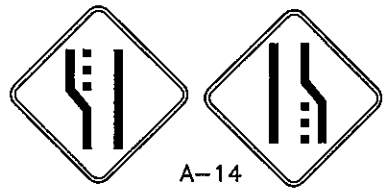
R-4

SA-6

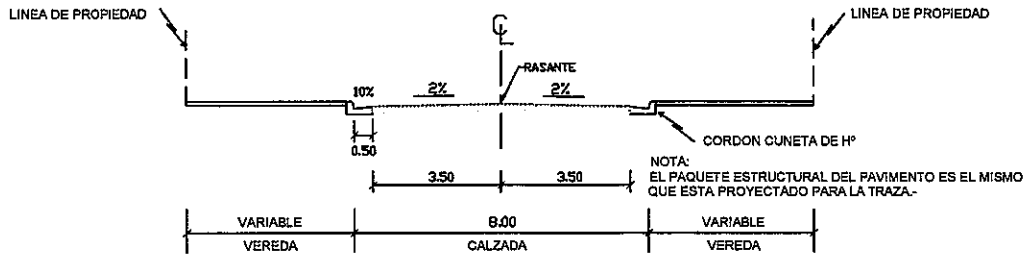

A-3


A-4


A-13

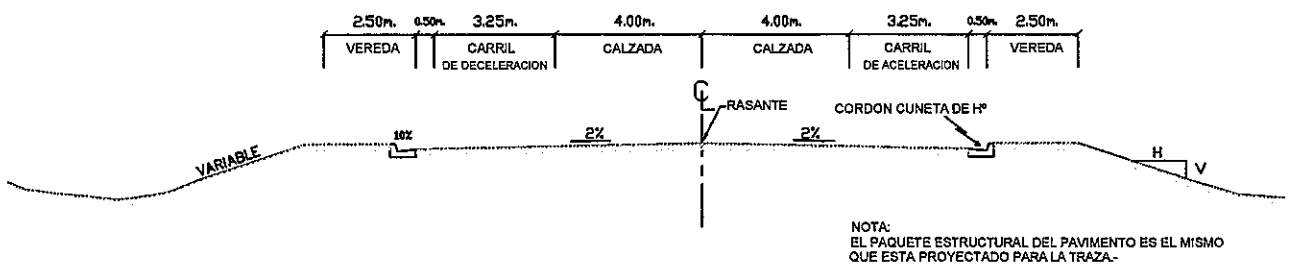

A-14

SECCION TIPO-ACCESO A CAAZAPÁ
DE PROG. 0+000 A PROG. 1+180 (URBANO)
ESCALA1:100



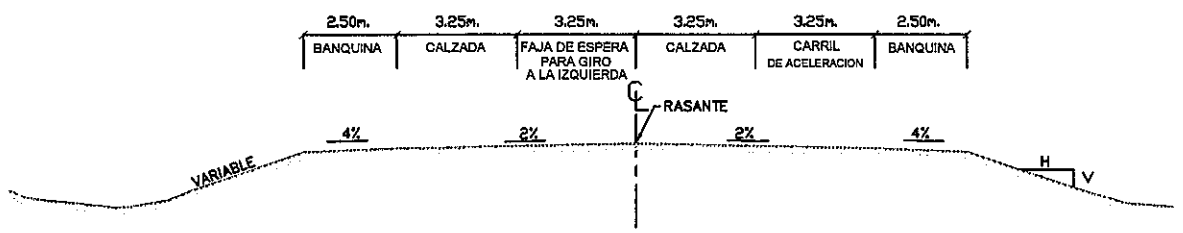
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

SECCION A-A
ESCALA1:100



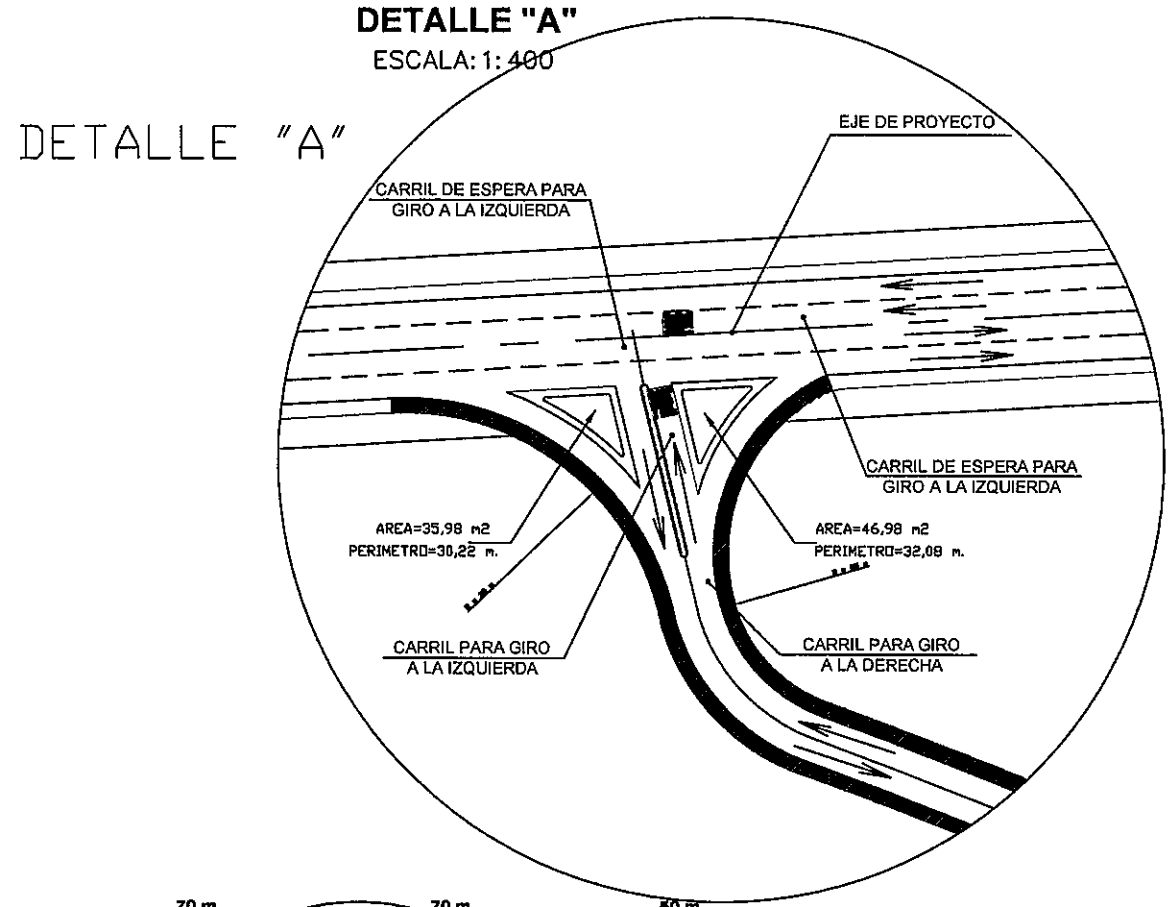
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

SECCION B-B
ESCALA1:100

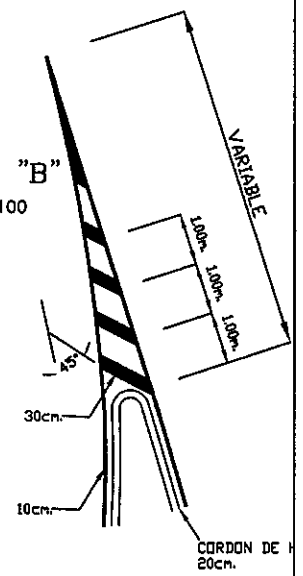


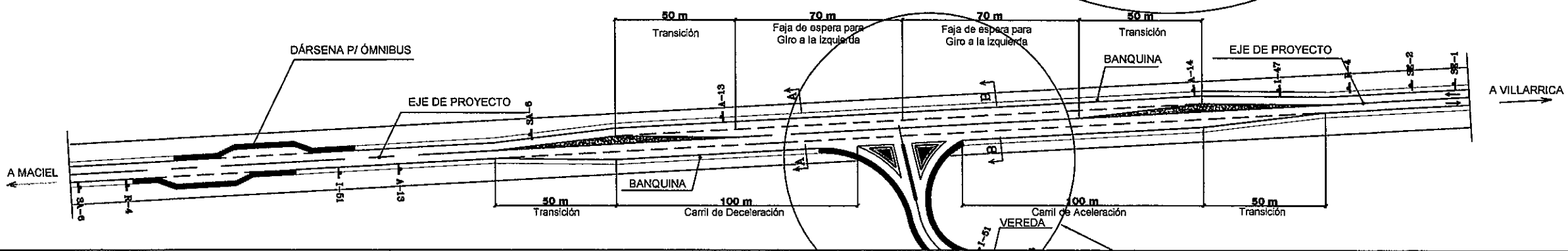
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

DETALLE "A"
ESCALA: 1: 400



DETALLE "B"
ESCALA:1:100





CONSORCIO CAAZAPA

Consorcio CAAZAPA
México 70 c/ L.A. Herrera
Teléf.: 447.357

Ityac

CIALPA S.A.
CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY

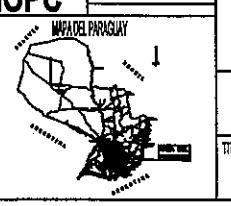
eurocstudios

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)

PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES

CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR

MOPC



REPUBLICA DEL PARAGUAY
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES

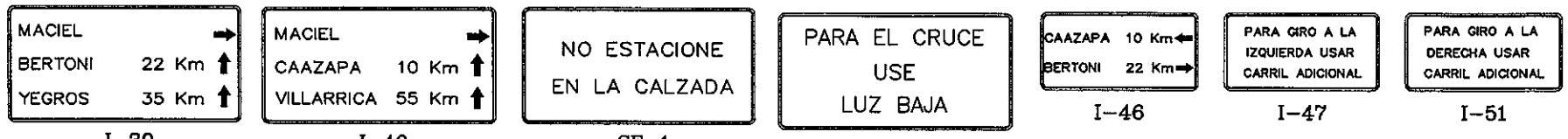
DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS

TITULO DEL PLANO:	ESCALAS:	LAMINA:
INTERSECCION - CAAZAPA- 2	1: 4000	2.59

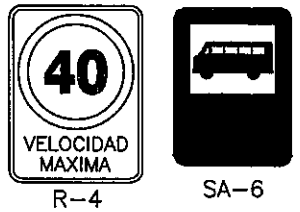
73 setenta y tres

INTERSECCION - PLANTA DE DETALLES
ESCALA: 1:1.000

EN PORTICOS

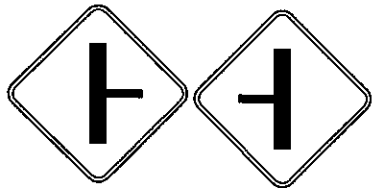


I-39 I-40 SE-1 SE-2 I-46 I-47 I-51

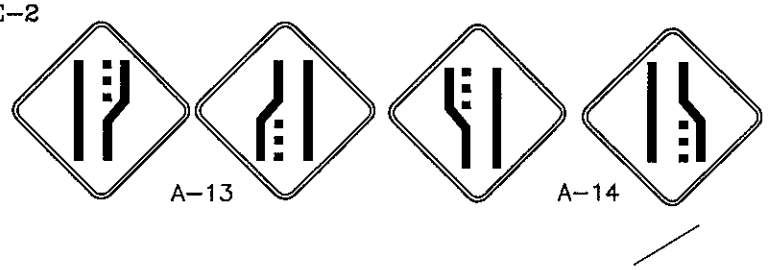


R-4

SA-6

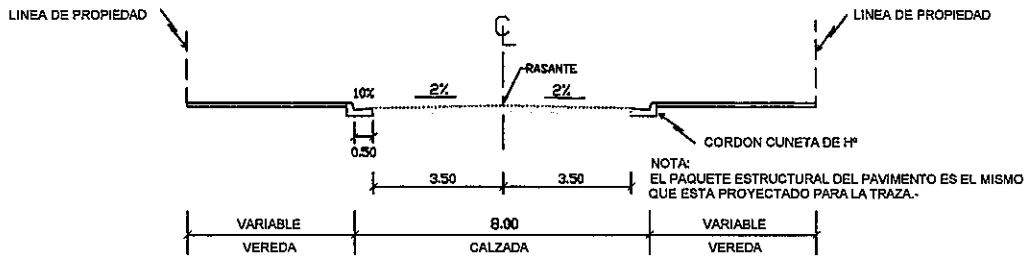


A-3 A-4



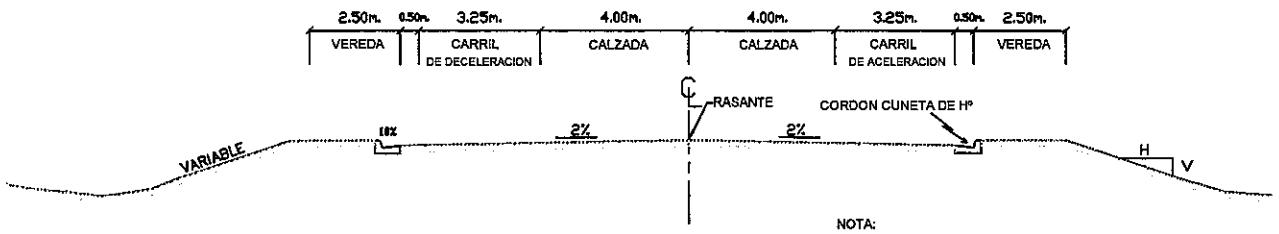
A-13 A-14

SECCION TIPO-ACCESO A MACIEL
DE PROG. 0+000 A PROG. 1+180 (URBANO)
ESCALA1:100



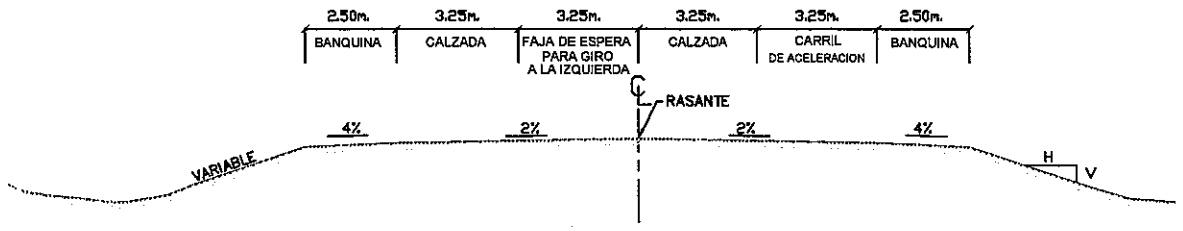
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

SECCION A-A
ESCALA1:100



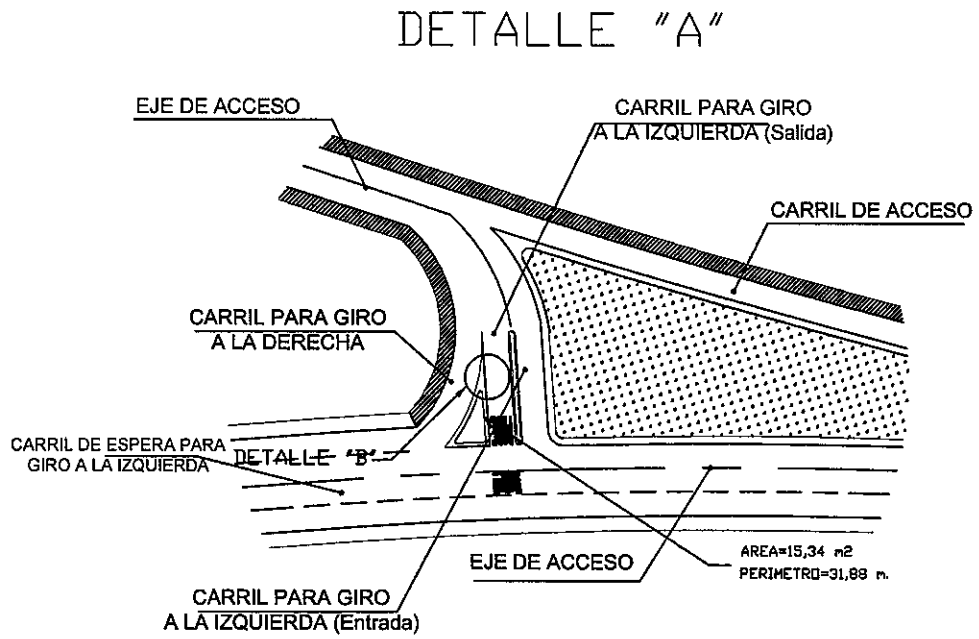
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

SECCION B-B
ESCALA1:100

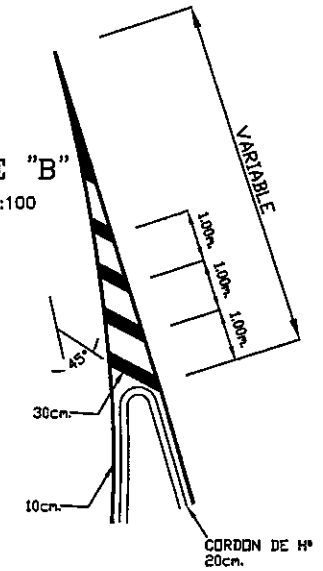


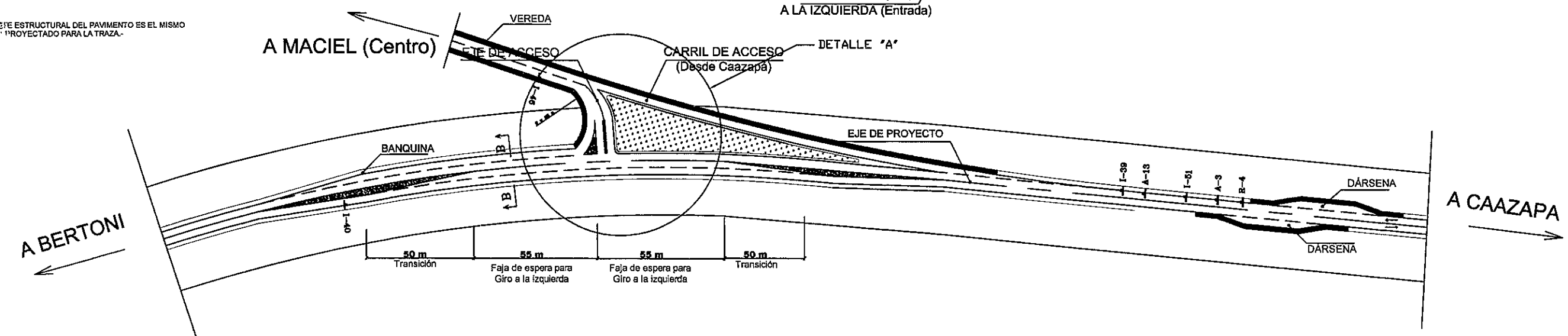
NOTA:
EL PAQUETE ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO ES EL MISMO QUE ESTA PROYECTADO PARA LA TRAZA.-

DETALLE "A"
ESCALA: 1: 400



DETALLE "B"
ESCALA:1:100





CONSORCIO CAAZAPA CIALPA S.A. CONSULTORA DE INGENIERIA ALTO PARAGUAY — euroestudios	**BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID)** PROGRAMA DE PAVIMENTACION DE CORREDORES Y REHABILIATACION Y MANTENIMIENTO VIALES — CONTRATO DE PRESTAMO 1822/OC - PR	MOPC	**REPUBLICA DEL PARAGUAY** **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES** — DISEÑO FINAL DE INGENIERIA — RUTA Nº 8 - "DR. BLAS GARAY" - TRAMO NORTE: CAAZAPA - YUTY Y ACCESOS
			TITULO DEL PLANO: INTERSECCION - MACIEL - 1 — ESCALAS: 1: 4000 — LAMINA: 2.60

Consorcio CAAZAPA
México 702 c/ L.A. Herrera
Teléf. 447.357

74 setenta y cuatro