ESPECIFICACIONES TECNICAS

REPARACIÓN DE EMPEDRADO – AVDA. MCAL. LOPEZ

MUNICIPALIDAD DE IRUÑA

METODOS CONSTRUCTIVOS

REACONDICIONAMIENTO DE EMPEDRADOS

Se procederá a la marcación del área a ser reparada, iniciándose el retiro de las piedras dentro del perímetro de la superficie afectada, como también la excavación de los bolsones o suelos inestables hasta llegar a terreno firme, a continuación se rellenará y restituirá con suelo apto para relleno el espacio a sanear y se compactara dejándolo nivelado con la sub-rasante como para recibir el colchón de suelo y posterior reposición y colocación de las piedras basálticas.

CORDÓN DE HORMIGÓN PRE-FABRICADO

Los cordones dañados serán sustituidos por nuevos y serán de hormigón pre–fabricado con dimensiones de 50cm.x10cmx30cm. El hormigón de fabricación, deberá tener dosaje de 1:2:4 (cemento–arena–piedra triturada), con superficie vibrado, factor agua–cemento menor que 0.60 y un curado conveniente. El asentamiento de la mezcla en el cono de ABRAMS, no será superior de cinco (5) centímetros. Los cordones colocados serán superficialmente alineados y macizados con mezcla de arena y cemento en una proporción de 1 a 3 partes. El cordón señalará el borde y el nivel de la vereda, debiendo obedecer una línea continua de esquina a esquina.

COLOCACIÓN DE PIEDRAS

Posterior a la compactacion de la sub-rasante, se esparcirá el suelo que conformará el colchón del empedrado, con un espesor promedio de 14cm. Una vez finalizada esta etapa se procederá entonces a la colocación de las piedras, de la siguiente manera: Se colocarán a mano y con martillo especial para empedrado, sobre el lecho de piedra triturada sexta, perpendicularmente a la plataforma, siguiendo, la conformación de la sección transversal con la menor dimensión hacia abajo. La mayor dimensión en su superficie externa estará orientada en sentido normal al eje de la calzada y las piedras estarán íntimamente en contacto unas con otras. A fin de mantener la estabilidad del conjunto, se acuñarán piedras de tamaño menor entre las juntas de piedras mayores.

RELLENO DE ESPACIO ENTRE PIEDRAS

De manera a rellenar los espacios entre las piedras se utilizará piedra triturada de tipo sexta y se hará finalmente un barrido superficial de tal forma a uniformizar la distribución y relleno de los intersticios. No se permitirá el relleno de los espacios con suelo natural. El consumo mínimo de piedra triturada sexta será de 10 kg/m2.

COMPACTACIÓN

Para la compactación del empedrado se procederá de la siguiente manera:

- Se rellenará y compactará detrás de los cordones, los espaldones que le servirán de apoyo para soportar el empuje lateral que producirá aquel.
- La compactación se efectuará a partir de la línea del cordón hacia el eje de la calzada en los tramos rectos y desde el borde interno hacia el externo en las curvas con peralte.
- La compactación se hará con máquinas compactadoras del tipo Plancha vibratoria autopropulsada en una primera etapa, de manera a uniformizar el empedrado y la compactación final será ejecutada con un rodillo vibratorio liso de gran porte, con un número de pasadas no inferior a 5 (cinco). Se considera una pasada cuando el equipo realiza un viaje de ida y vuelta en toda la extensión de la pista.

LIMPIEZA FINAL

La Empresa Contratista deberá dejar totalmente limpio ambos lados de la pista, sin dejar ningún tipo de restos de materiales, provenientes del movimiento de suelo y de la ejecución de la Obra.