DIRECCION NACIONAL DE AEROPUERTOS CIVILES (DINAC)

AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

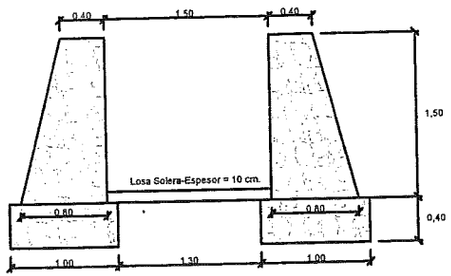
AMPLIACION DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

COMPUTO METRICO Y PRESUPUESTO

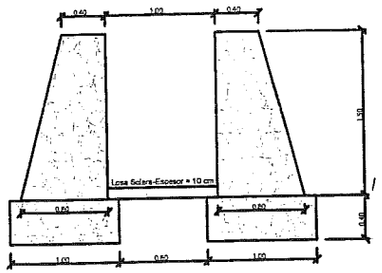
N°	Descripcion	Un	Cantidad	P. Unitario	Parcial
1	**MOVIMIENTO DE SUELOS**				
1,1	Desmonte de suelo vegetal	Ha	12,00	5.128.889	61.546.667
1,2	Limpieza de cauces de canales existentes	m	600,00	64.111	38.466.667
1,3	Excavacion no clasificada	m3	2.400,00	38.467	92.320.000
1,4	Excavacion de bolsones	m3	300,00	64.111	19.233.333
1,5	Excavacion de canal de drenaje	m3	1.800,00	51.289	92.320.000
1,6	Relleno y compactacion	m3	4.280,00	44.878	192.076.889
1,7	Sub rasante mejorada (CBR> 20 %)	m3	3.300,00	57.700	190.410.000
2	**OBRAS DE DRENAJE**				
2,1	Muros de Piedra bruta	m3	690,00	512.889	353.893.333
2,2	Losa Fondo de hormigon	m3	56,00	1.282.222	71.804.444
2,3	Losa de H°A° de cobertura	m3	20,00	3.462.000	69.240.000
3	**REHABILITACION DE CAÑERIAS DE DESAGUES EXISTENTES**				
3,1	Construccion de registro cloacal con tapa de hierro fundido	un	2,00	12.822.222	25.644.444
3,2	Construccion de sumidero	un	1,00	10.257.778	10.257.778
3,3	Rehabilitacion de cañerias de desagües	gl	1,00	15.386.667	15.386.667
3,4	Demolicion de registro y sumidero cloacal existente	un	1,00	7.693.333	7.693.333
4	**AMPLIACION DE PLATAFORMA DE HORMIGON FCK≥310**				
4,1	Demolicion de margen de plataforma existente	m2	922,00	64.111	59.110.444
4,2	Base granular	m3	1.638,00	320.556	525.070.000
4,3	Base Tratada con Cemento (BTC)	m3	1.635,00	384.667	628.930.000
4,4	Pavimento de hormigon hidraulico fck≥ 310 kg/cm2	m2	9.778,00	577.000	5.641.906.000
4,5	Construccion de margen de hormigon simple	m2	977,00	448.778	438.455.889
4,6	Junta de construccion	m	915,00	102.578	93.858.667
4,7	Junta de retraccion	m	270,00	89.756	24.234.000
4,8	Junta de dilatacion	m	3.764,00	64.111	241.314.222
5	**CONSTRUCCION DE CAMINO DE SERVICIO**				
5,1	Riego de imprimacion	m2	1.089,00	10.258	11.170.720
5,2	Tratamiento superficial doble	m2	1.089,00	51.289	55.853.600
5,3	Señalizacion horizontal	m2	90,00	57.700	5.193.000
5,4	Sub rasante mejorada (CBR> 20 %)	m3	330,00	57.700	19.041.000
5,5	Base granular	m3	237,60	320.556	76.164.000
6	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				
6,1	Desmonte de alcantarilla existente	gl	1,00	7.693.333	7.693.333
6,2	Traslado de columnas de alumbrado	un	4,00	5.128.889	20.515.556
6,3	Señalizacion horizontal de platvimento	m	400	89.756	35.902.222
6,3	Desmonte y montaje de luces de balizamiento	un	10,00	1.923.333	19.233.333
6,4	Eliminacion de pintura de pavimento	m	300	38.467	11.540.000
6,5	Pintura de señalizacion de pavimento	m	400	89.756	35.902.222
6,6	Provision y colocacion de luces de balizamiento	un	10	3.205.556	32.055.556
6,7	Plantacion de tepes	m2	1000	15.387	15.386.667
6,8	Limpieza final	gl	1	3.205.556	3.205.556
				TOTAL (Gs)	9.242.029.542
				IVA	924.202.954
				TOTAL GENERAL (Gs)	10.166.232.496

Tec. Viel. Sup. EDGAR A. OCAMPOS A.
Jefe Dpto. de Fiscalización de Obras Civiles y Viales
SDI - DINAC

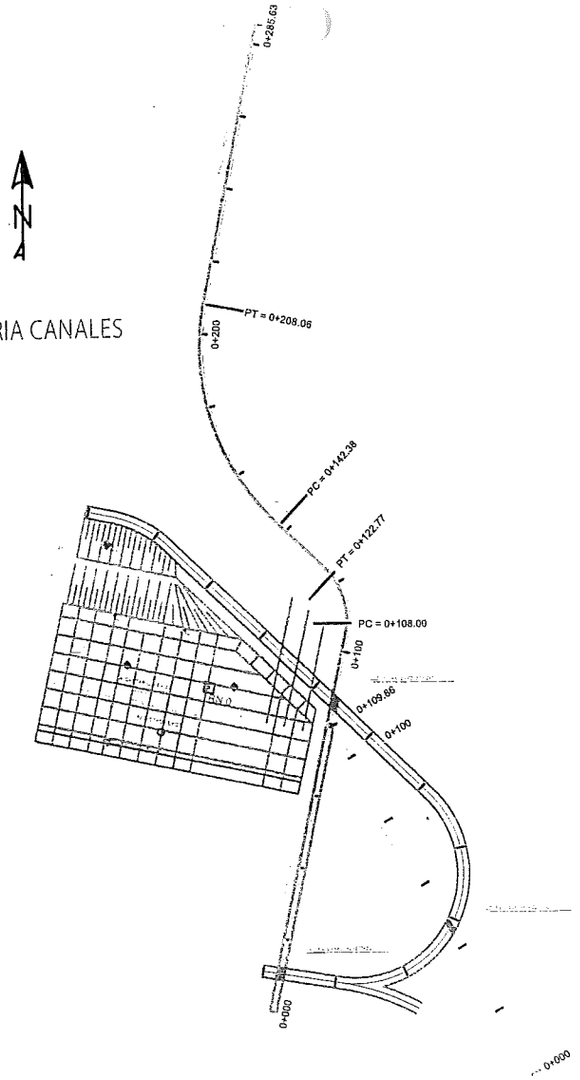
CANAL TIPO I



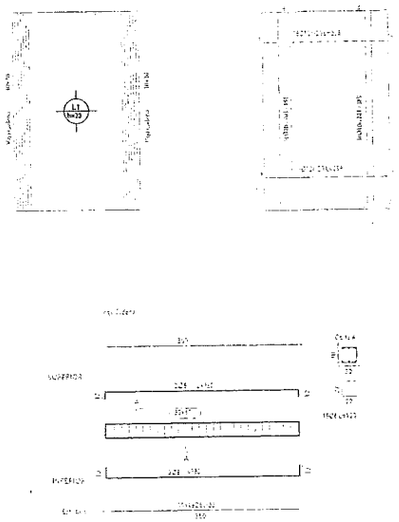
CANAL TIPO II



PLANIMETRIA CANALES



DETALLES - LOSAS DE H°A°



DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

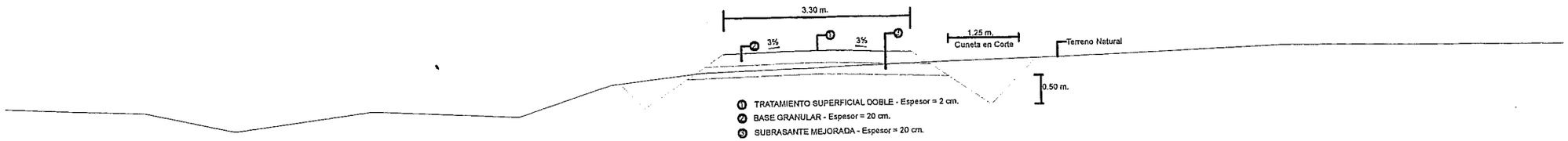
AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

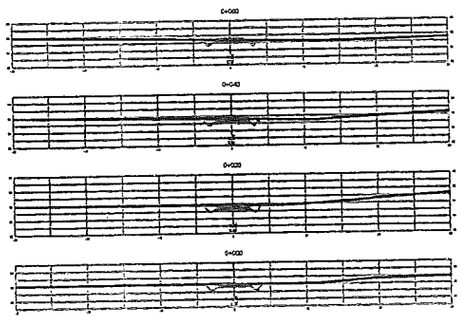
SECCION TIPO y PLANIMETRIA - CANALES TIPO I y TIPO II

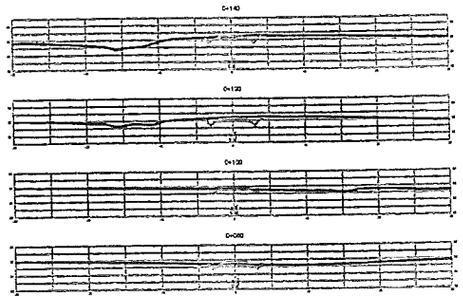
DETALLE LOSA SOBRE CANAL EN CAMINO DE SERVICIO

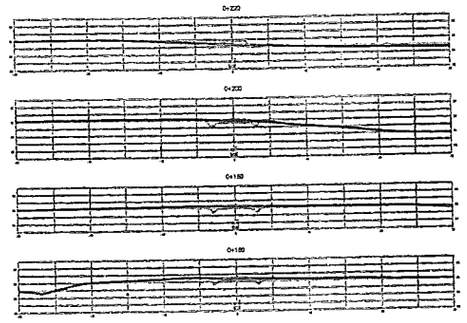
CONVENIO DINAC-FIUNA

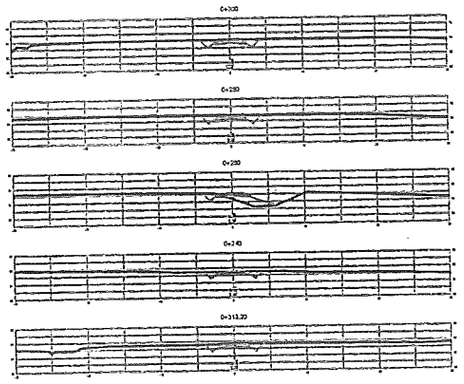
SECCION TIPO





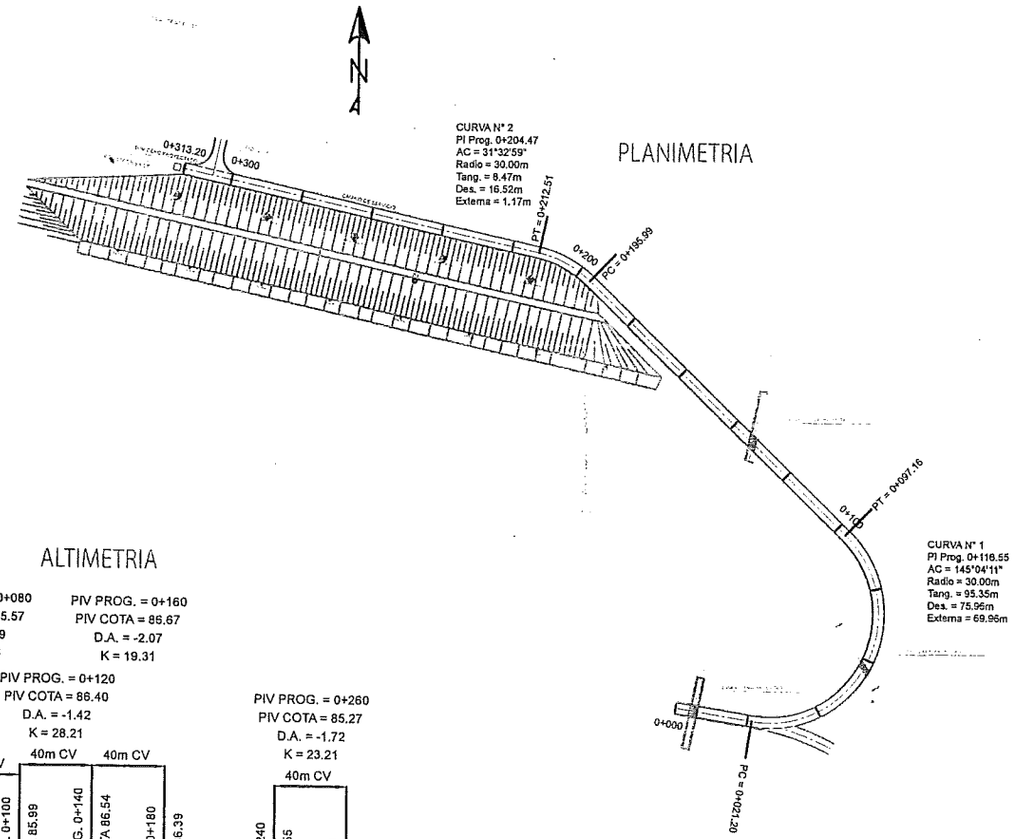






CUADRO DE VOLUMENES

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]



ALTIMETRIA

PIV PROG. = 0+040
PIV COTA = 85.57
D.A. = 1.42
K = 28.18

PIV PROG. = 0+080
PIV COTA = 85.57
D.A. = 2.09
K = 19.16

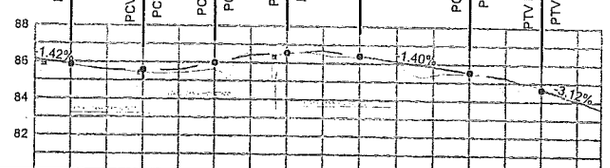
PIV PROG. = 0+120
PIV COTA = 86.40
D.A. = -1.42
K = 28.21

PIV PROG. = 0+160
PIV COTA = 86.67
D.A. = -2.07
K = 19.31

PIV PROG. = 0+260
PIV COTA = 85.27
D.A. = -1.72
K = 23.21

40m CV | 40m CV | 40m CV | 40m CV | 40m CV

PCV PROG. 0+020 | PCV COTA 85.85 | PCV-PTV PROG. 0+060 | PCV-PTV COTA 85.57 | PCV-PTV PROG. 0+100 | PCV-PTV COTA 85.99 | PCV-PTV PROG. 0+140 | PCV-PTV COTA 86.54 | PTV PROG. 0+180 | PTV COTA 86.39 | PCV PROG. 0+240 | PCV COTA 85.55 | PTV PROG. 0+280 | PTV COTA 84.65



PROGRESIVA	COTA DE TERRENO	COTA DE RASANTE
0+000	86.136	86.136
	85.831	85.852
0+040	85.568	85.639
	85.412	85.568
0+080	85.418	85.673
	85.605	85.986
0+120	86.446	86.333
	86.492	86.537
0+160	86.453	86.568
	86.313	86.391
0+200	85.989	86.111
	85.389	85.831
0+240	85.458	85.550
	84.371	85.184
0+280	84.735	84.645
	84.134	84.020
0+313.20	83.608	83.608

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

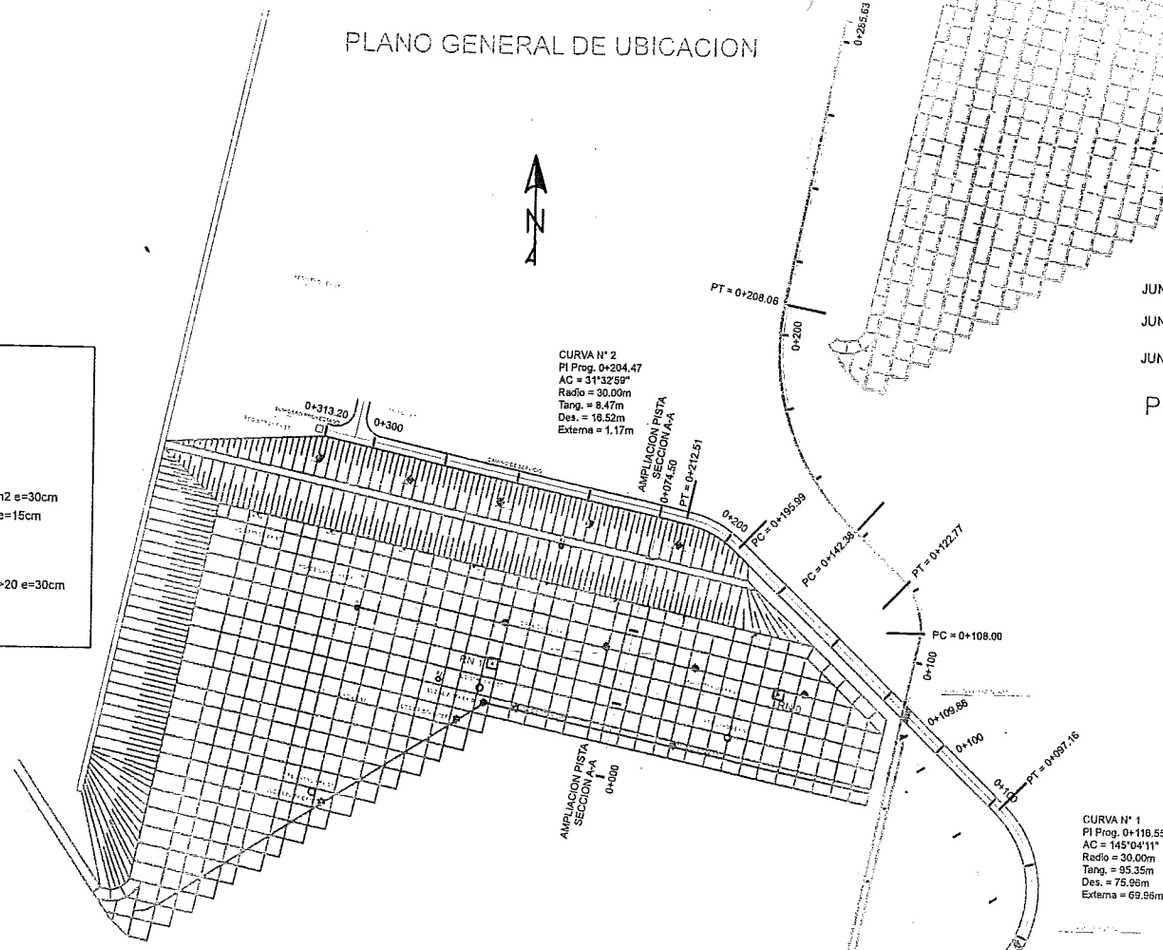
AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

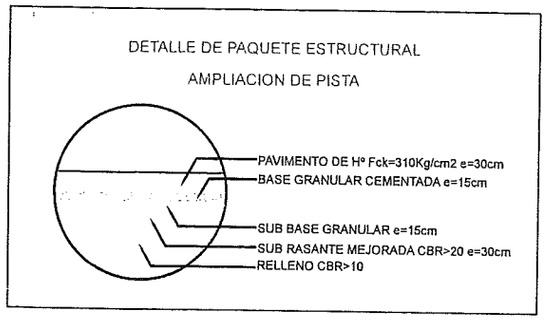
AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

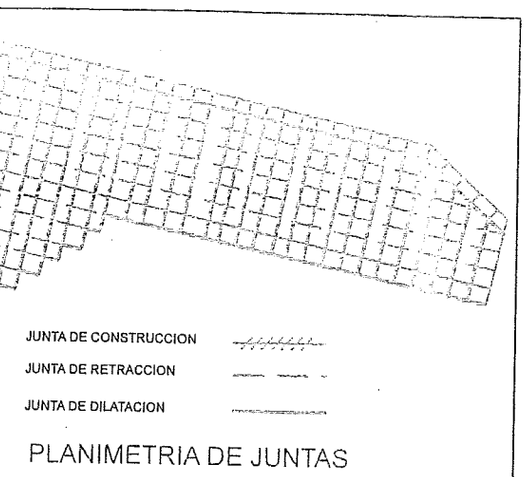
PLANIALTIMETRIA CAMINO DE SERVICIO

CONVENIO DINAC-FIUNA

PLANO GENERAL DE UBICACION

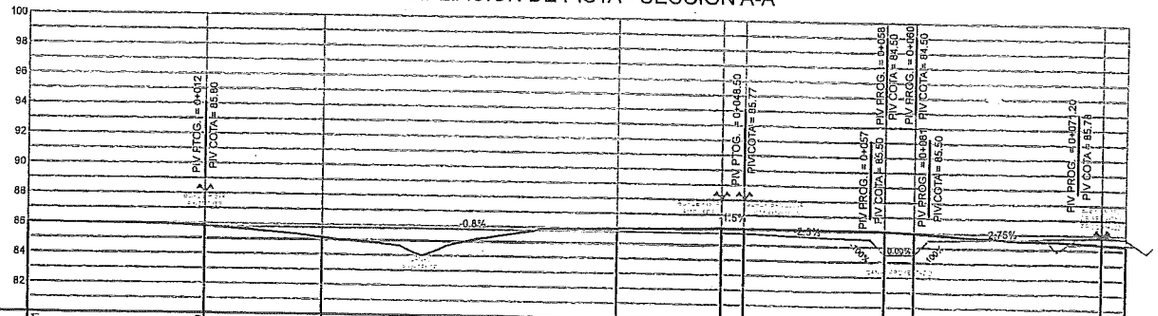






PLANIMETRIA DE JUNTAS

AMPLIACION DE PISTA - SECCION A-A



PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA RASANTE
0+000	86.001	86.001
0+012	85.800	85.900
0+020	85.144	85.793
0+040	85.980	85.777
0+047	86.100	85.770
0+048.50	86.100	85.770
0+058	86.040	84.500
0+060	85.635	84.500
0+072.85	85.390	85.631
0+074.50	85.320	85.780

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

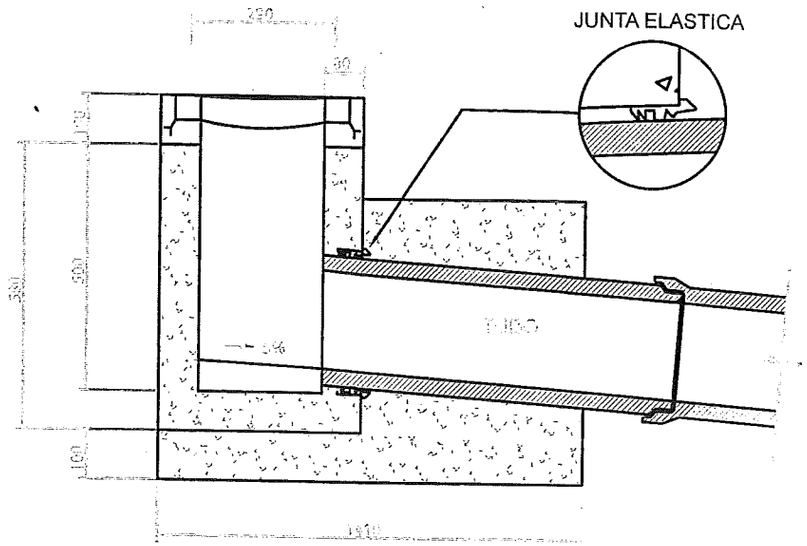
AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

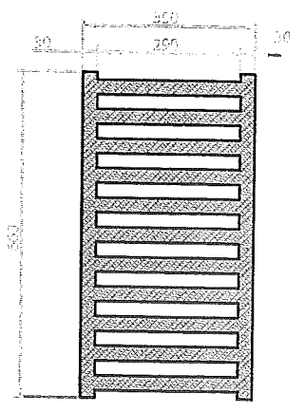
PLANO GENERAL DE UBICACION

CONVENIO DINAC-FIUNA

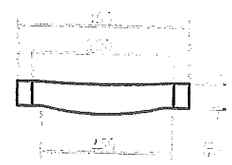
DETALLE DE SUMIDERO

(UNION ELASTICA)





REJILLA DE FUNDICIÓN NODULAR
Cotas en milímetros



SECCION

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

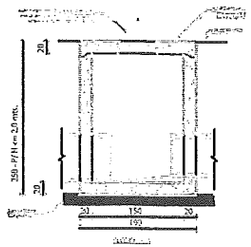
AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

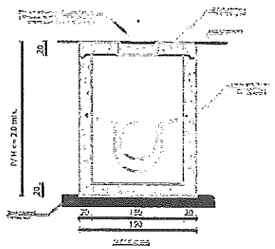
AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

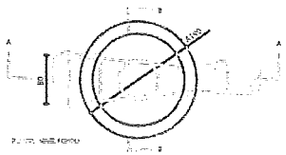
SUMIDERO DE ABSORCION

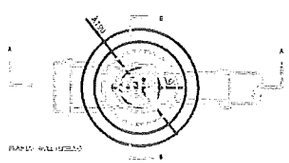
DETALLES

CONVENIO DINAC-FIUNA

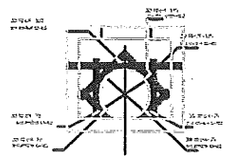




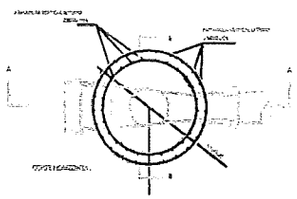


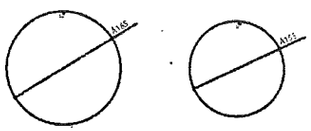


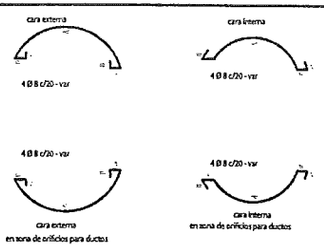
REFUERZO DE ORIFICIOS PARA DUCTOS



CORTE HORIZONTAL







NOTAS:

1. LAS LONGITUDES DE LAS VARILLAS ESTAN EN CENTIMETROS, Y LOS DIAMETROS, EN MILIMETROS.

2. SE UTILIZARA ACERO DE DUREZA NATURAL CON LIMITE DE FLUENCIA MINIMO IGUAL A 4200 kg/cm.

RESUMEN COMPUTO DE HIERROS			
Ø	MTS.	No. BARRAS	Kgr.
8	184	16	80
10	289	25	187

Total Kgr - 267

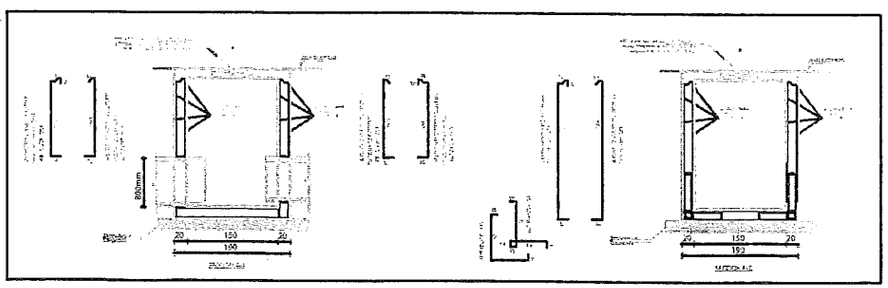
consumo de hormigón: 2.88 m3

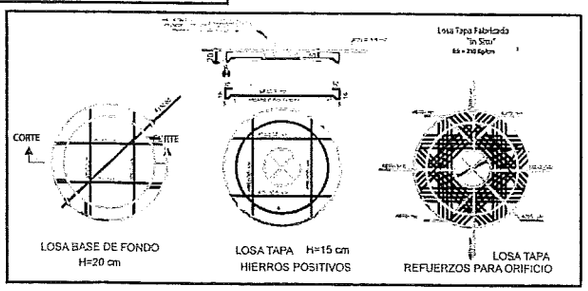
ESPESOR PAREDES = 20 cm
ESPESOR LOSA DE FONDO = 20 cm
ESPESOR LOSA DE TAPA = 15 cm

recubrimiento interno = 2.5 cm
recubrimiento externo = 2.5 cm

Losa Tapa Fabricada "In Situ"
fck = 210 kg/cm

fck = 210 kg/cm
fyk = 4200 kg/cm





DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

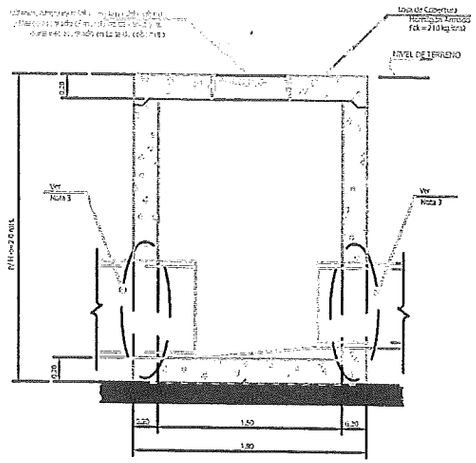
AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

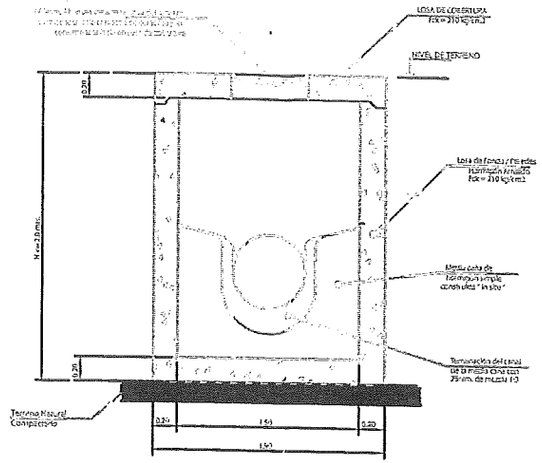
REGISTROS DE INSPECCION TIPO I

ARMADURAS

CONVENIO DINAC-FIUNA



SECCION A-A

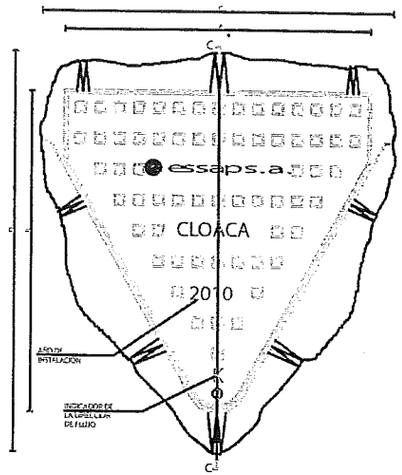


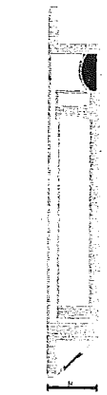
SECCION B-B

NOTA:

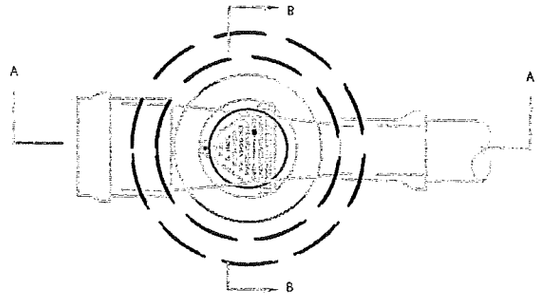
1 - Hormigón Armado de f'c = 210 kg/cm² y Hormigón Simple de f'c = 100 kg/cm².
2 - El canal de la base inferior deberá tener la pendiente nominal y debe ser lisa y con remate.
3 - Para la conexión de los tubos de con los Registros de inspección, prevé antes del hormigonado, la colocación de un barra de tubería de 80 mm. aprox. similar a la tubería que se va a conectar con el registro, en la pared del registro, para luego poder empalmarse con la tubería de llegada (o salida), de la forma recomendada por el fabricante.

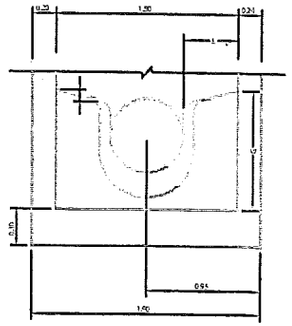
TAPA DE REGISTRO

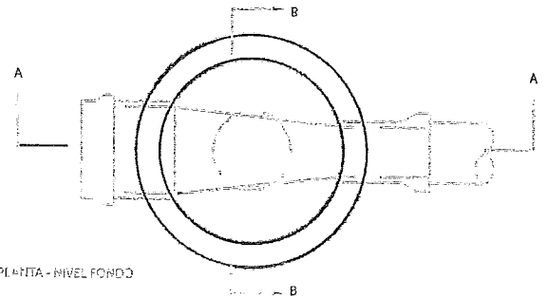




SECCION C-C







PLANTA - NIVEL FONDO

DIAMETRO DE TUBERIA		TAPADA	E	F	G
DIA	OVO				
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
600	760	1500	450	75	Ver
700	860	1500	400	67	Ver
800	1010	1500	350	83	Ver
900	1120	1500	300	75	Ver

REGISTRO TIPO 2 - PROFUNDIDAD <= 2MTS.

A	670 mm.
B	240 mm.
C	710 mm.
D	710 mm.
E	140 mm.
F	110 mm.
ALTURA TEORICA DE ABERTURA DE TAPA	1331
PESO TOTAL APROXIMADO (Kg. TAPA + CAJA)	300 Kg.
CAPACIDAD MAXIMA EN ELEVACION DE LA TAPA	40 Ton.

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA - SECTOR NORTE

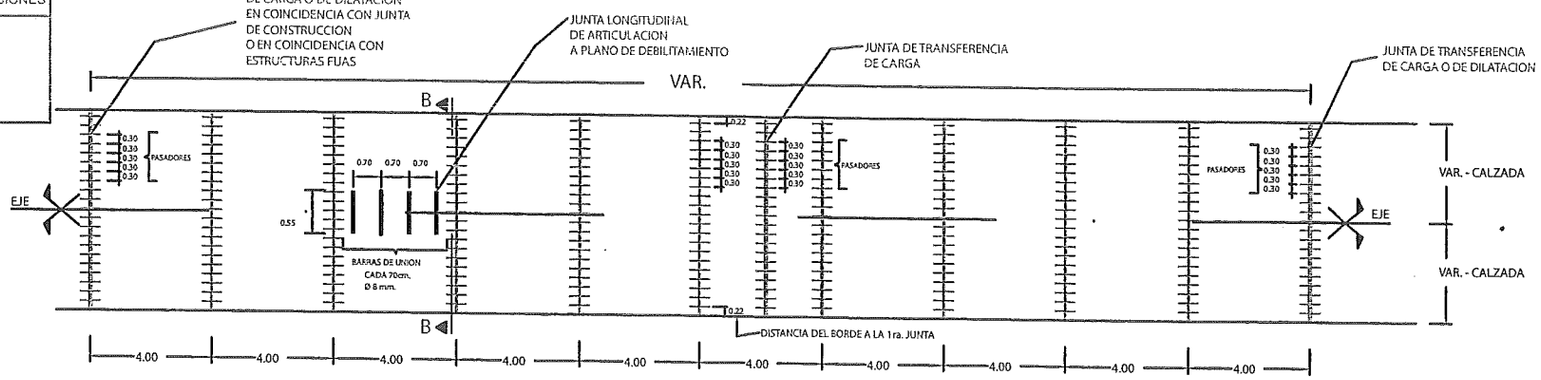
REGISTROS DE INSPECCION TIPO II

TAPA DE HIERRO FUNDIDO

CONVENIO DINAC-FIUNA | ESCALA: | LAMINA:

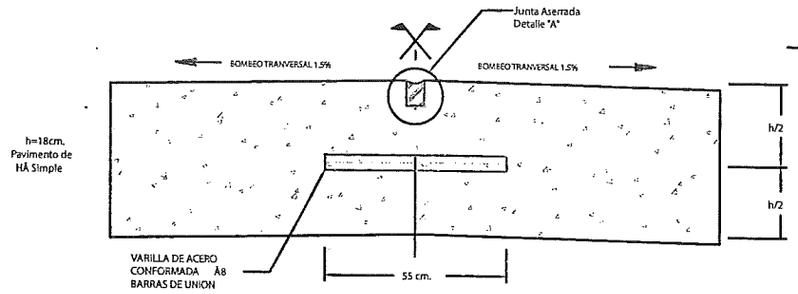
REQUISITOS ANTES DEL HORMIGONADO EN ZONAS URBANAS E INTERSECCIONES
ANTES DEL HORMIGONADO SE DEBERA PRESENTAR EL DIAGRAMA DE JUNTAS EL CUAL SERA APROBADO PREVIO AL INICIO DE TAREAS EN EL TRAMO A HORMIGONAR.-

JUNTAS - PLANTA DE DISTRIBUCION

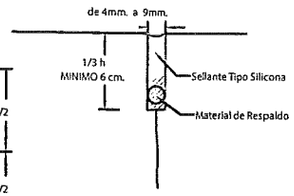


CORTE B - B

DETALLE JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACION
A PLANO DE TRANSFERENCIA

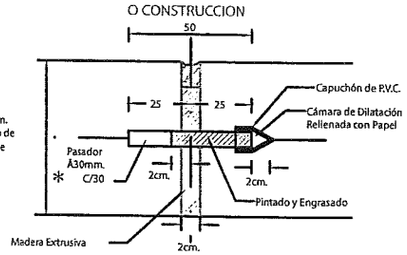


DETALLE "A"



BARRAS DE UNION
ACERO DE DUREZA NATURAL ADN 420
CONFORMACION SUPERFICIAL NERVURADA
DESIGNACION ABREVIADA III DN
LIMITE DE FLUENCIA CARACTERISTICO: $\beta s \geq 420$ MN/m2
RESISTENCIA A TRACCION CARACTERISTICA: $\beta z \geq 500$ MN/m2
SIMILAR AL ACERO AP 420 DNS DE ACEPAR
SE PUEDE UTILIZAR TAMBIEN EL ACERO ADM 420
DE DUREZA MECANICA Y DE CONFORMACION SUPERFICIAL
NERVURADA. DIFIRIENDO CON EL PRIMERO EN EL ALARGAMIENTO
DE ROTURA CARACTERISTICO $\delta 1-0 \geq 12\%$ PARA ADN 420
$\delta 1-0 \geq 10\%$ PARA ADM 420

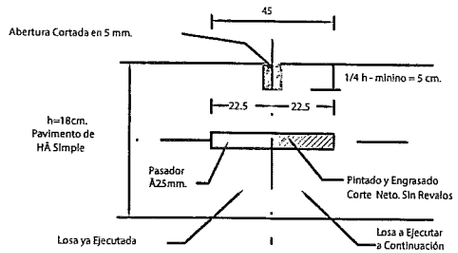
DETALLE JUNTA DE DILATACION
O CONSTRUCCION



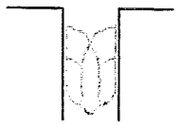
* ACERO LAMINADO EN CALIENTE SIN TRATAMIENTO
CONFORMACION SUPERFICIAL LISA
DESIGNACION ABREVIADA 1
LIMITE DE FLUENCIA CARACTERISTICO: $\beta s \leq 220$ MN/m2
RESISTENCIA A TRACCION CARACTERISTICA: $\beta z \geq 340$ MN/m2

NOTA:
PREVER CABALLETES DE APOYO PARA COLOCACION DE PASADORES 1 Ø 25mm. EN Ø 6 mm. DE MANERA A ASEGURAR LA NIVELACION Y LA ALINEACION QUE DEBERA HACERSE EN TODOS Y CADA UNO DE LOS PASADORES COLOCADOS

JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCION
DETALLE DE PASADORES CADA 4 METROS



PERFIL DE 5 CELDAS SIN INSTALAR



PERFIL INSTALADO

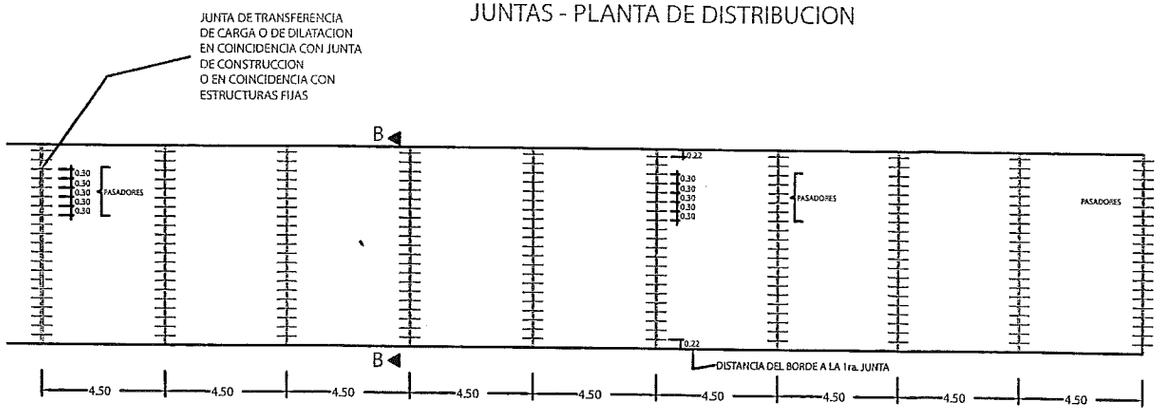
DETALLE DE RELLENO PREFORMADO DE JUNTAS DE DILATACIÓN

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"

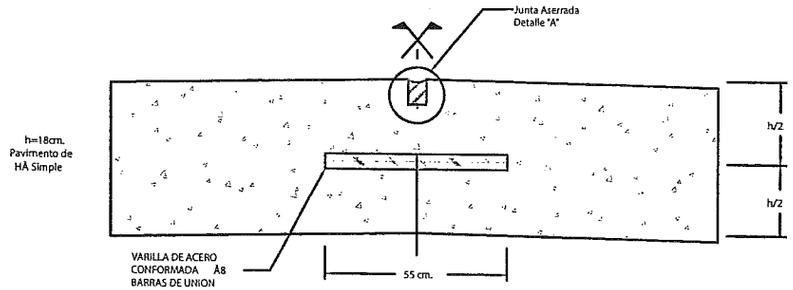
REQUISITOS ANTES DEL HORMIGONADO
ANTES DEL HORMIGONADO SE DEBERA PRESENTAR EL DIAGRAMA DE JUNTAS EL CUAL SERA APROBADO PREVIO AL INICIO DE TAREAS EN EL TRAMO A HORMIGONAR.-

JUNTAS - PLANTA DE DISTRIBUCION



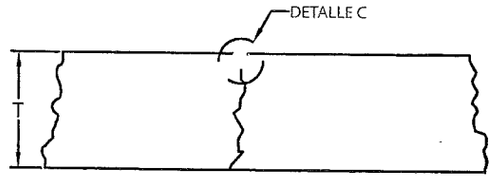
CORTE B - B

DETALLE JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACION A PLANO DE TRANSFERENCIA

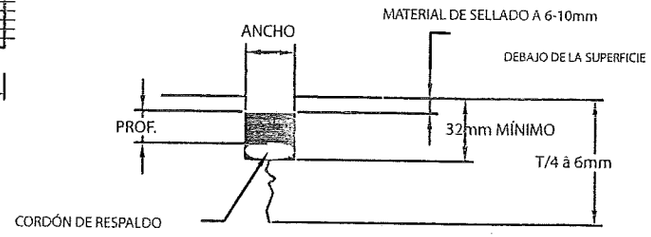


DETALLE B

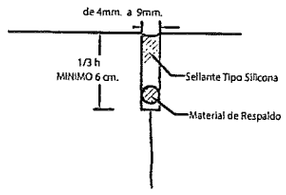
JUNTA DE RETRACCION



DETALLE C

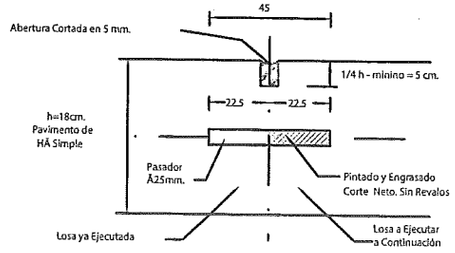


DETALLE "A"



JUNTAS EN PAVIMENTO
LAS JUNTAS EN EL PAVIMENTO, TANTO EN SENTIDO LONGITUDINAL COMO TRANSVERSAL, NO DEBEN EXCEDER 4,50 M.

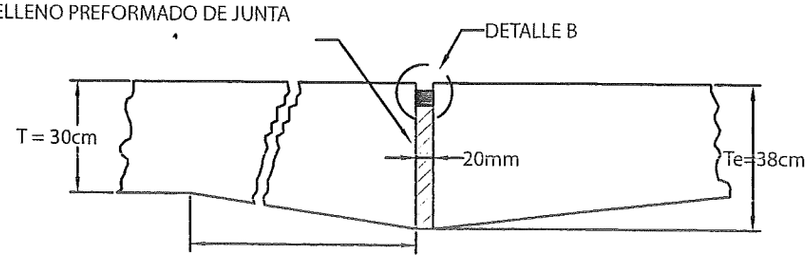
JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCION
DETALLE DE PASADORES CADA 4,5 METROS



ACERO LAMINADO EN CALIENTE SIN TRATAMIENTO
CONFORMACION SUPERFICIAL LISA
DESIGNACION ABREVIADA 1
LIMITE DE FLUENCIA CARACTERISTICO: $\beta s \leq 220$ MN/m2
RESISTENCIA A TRACCION CARACTERISTICA: $\beta z \geq 340$ MN/m2

DETALLE JUNTA DE DILATACION

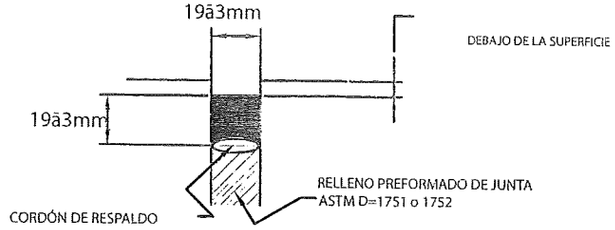
RELLENO PREFORMADO DE JUNTA



A LA JUNTA MÁS CERCANA PERO NO MENOS DE 3m

Te = 1.25 T A LOS PRÓXIMOS 3mm PERO AL MENOS 5mm

MATERIAL DE SELLADO A 6-10mm



DETALLE DE RELLENO PREFORMADO DE JUNTAS DE DILATACIÓN

NOTA:
PREVER CABALLETES DE APOYO PARA COLOCACION DE PASADORES 1 Ø 25mm. EN Ø 6 mm. DE MANERA A ASEGURAR LA NIVELACION Y LA ALINEACION QUE DEBERA HACERSE EN TODOS Y CADA UNO DE LOS PASADORES COLOCADOS

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROPUERTO INTERNACIONAL "SILVIO PETTIROSSI"