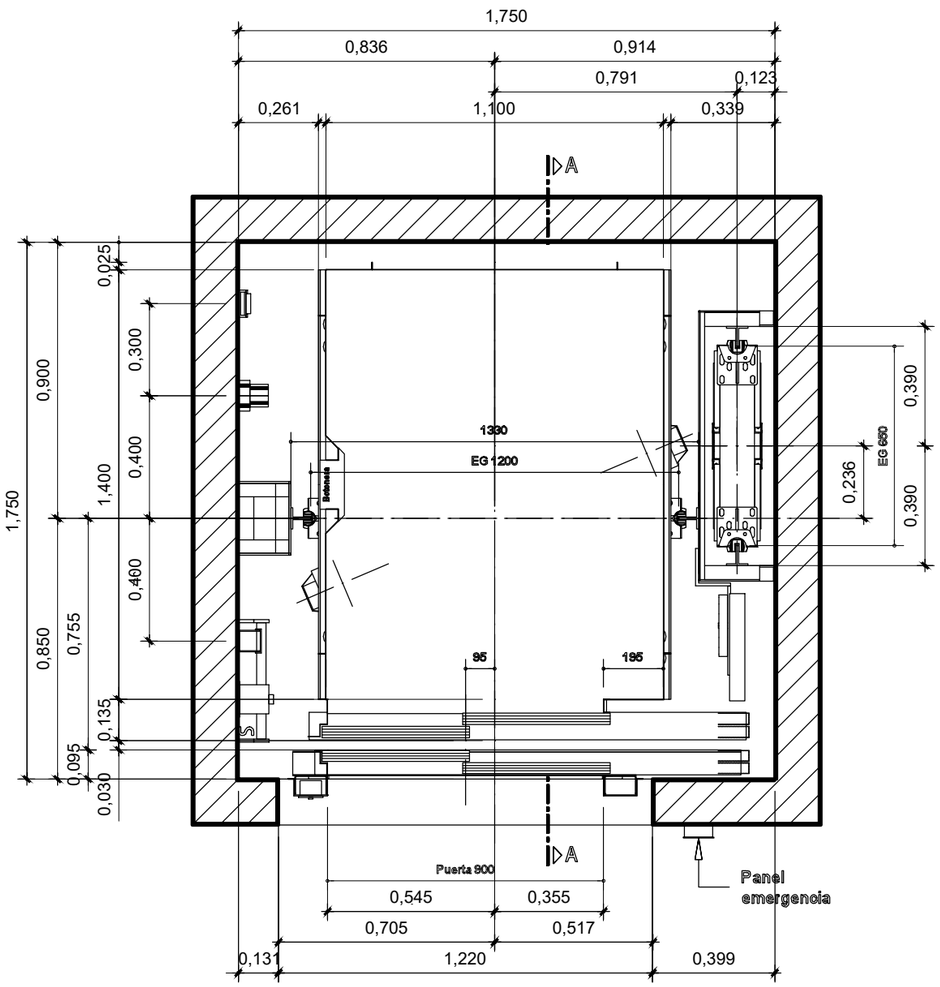
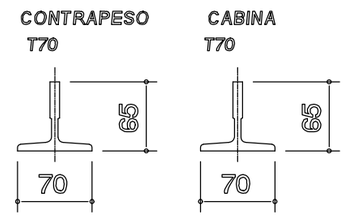
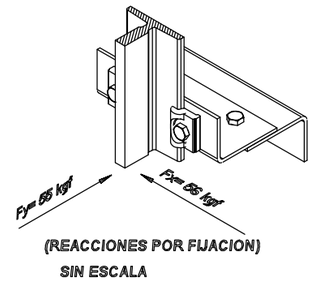
PROYECTO PRELIMINAR



DIMENSIONES DE LOS RIELES DE LA CABINA Y CONTRAPESO



REACCIONES EN LOS RIELES DE LA CABINA

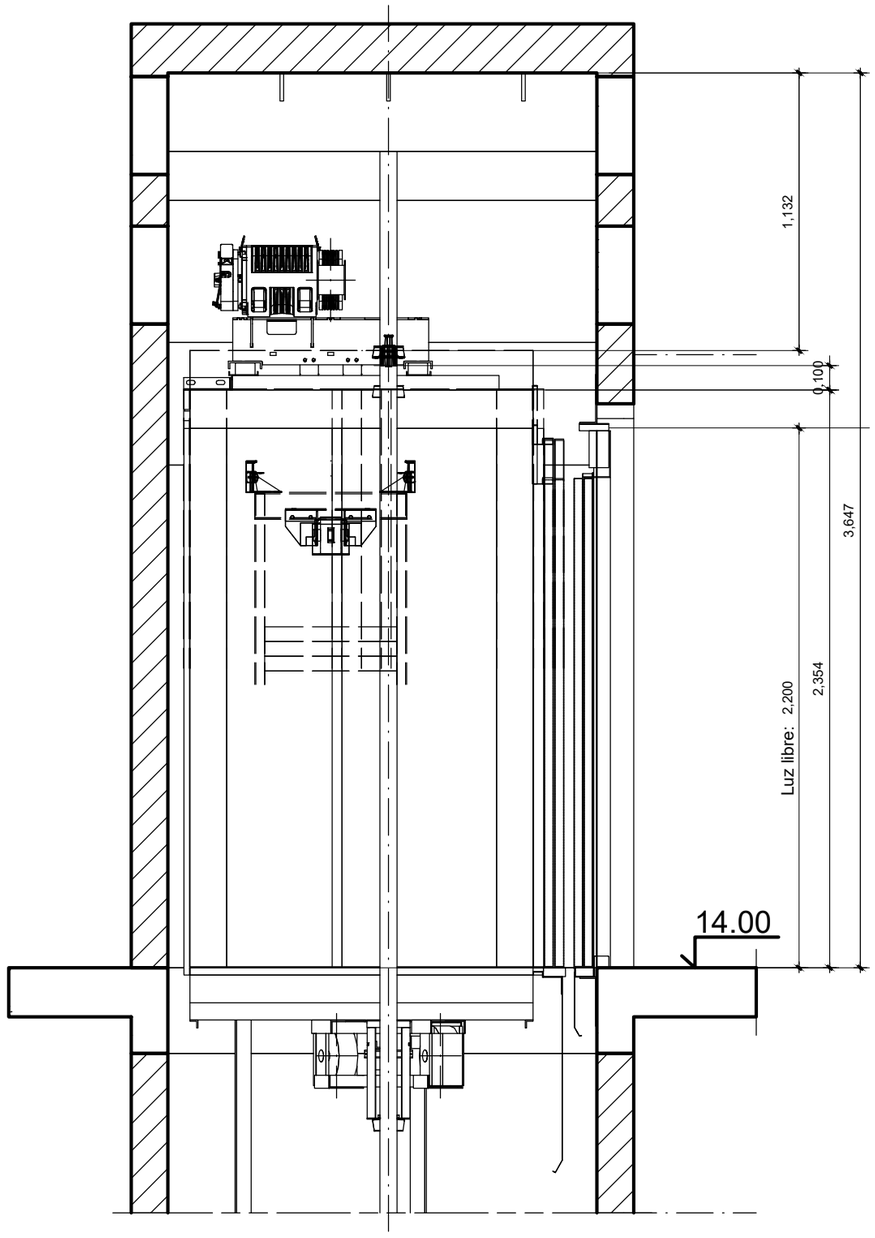


ESPECIFICACIONES TECNICAS 1	
TIPO DE ASCENSOR	Pasajero
CAPACIDAD	8 Personas
VELOCIDAD	60 m/min 1 m/s
Nº DE PARADAS	5 Paradas
MAQUINA Y POTENCIA	Gearless - 4 kW - 5.36 HP
TIPO DE TRACCIÓN	2:1
PESO DE LA MAQUINA	280 kg
POLEA DE TRACCIÓN	ø240 mm
CABLES DE TRACCIÓN	5 x 6 mm
PESO DE LA CABINA	774 kg
PESO CONTRAPESO	1051 kg
CANTIDAD DE PESO	33 Peças

Iluminación	Interruptor	Inter. de parada	Escalera	Cable de Maniobra	Caja	Panel de emerg.	Botonera de pavto

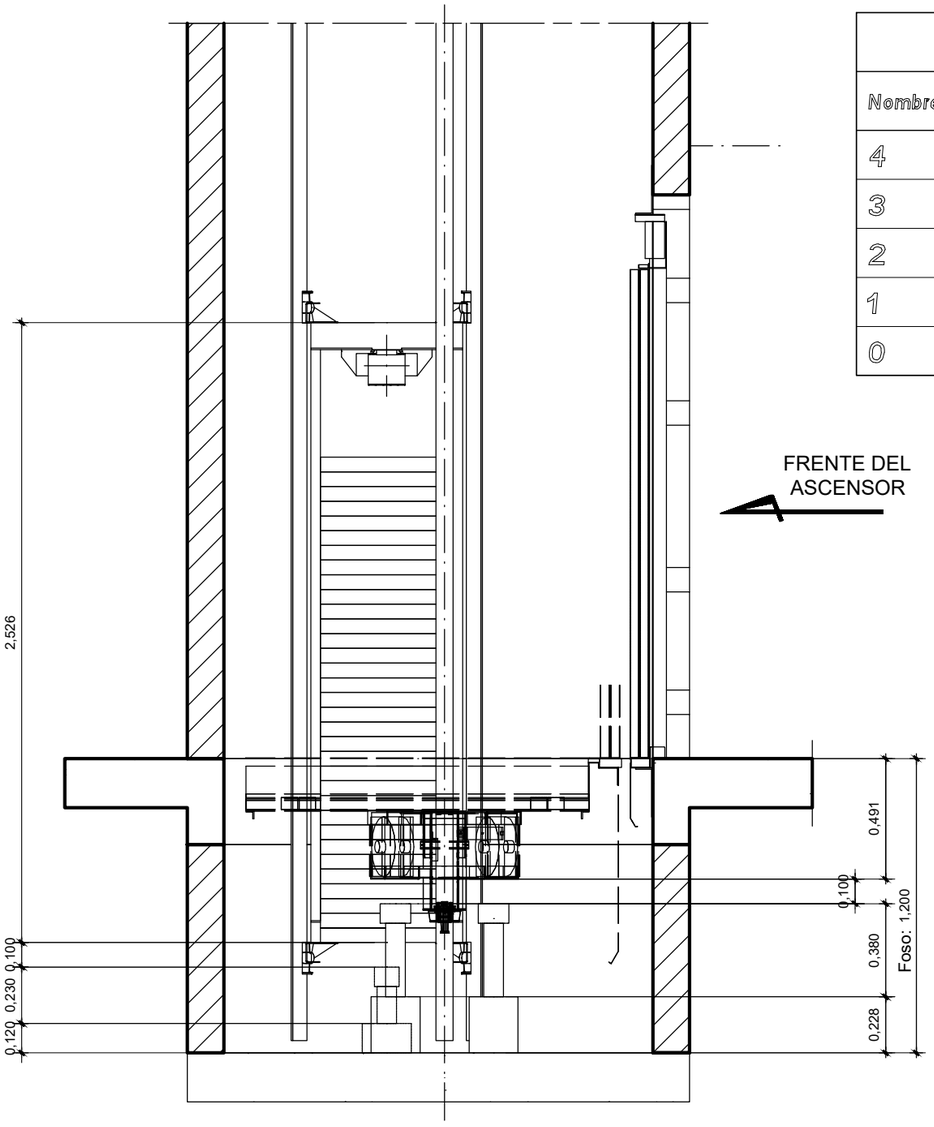
ASCENSOR 1 - ÁREA: 1.54m2 - Escala 1:20

PROYECTO PRELIMINAR



CORTE - AA / 1 - Escala 1:25

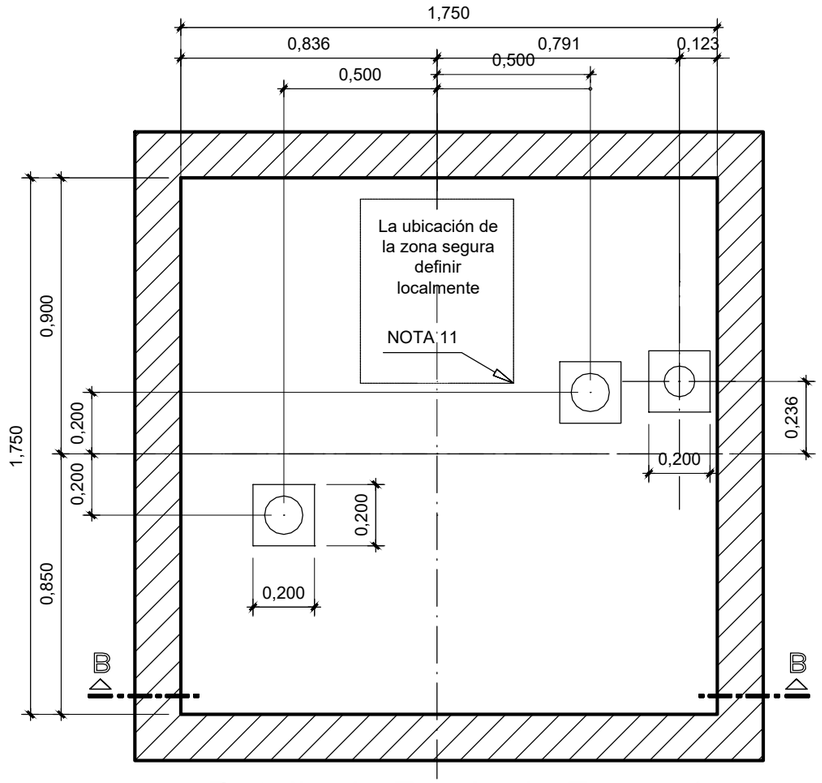
Cuando existir alturas de piso mayores que 3.20m prever vigas intermedias con 2.30m de distancia desde el piso y altura mínima de 0.20m



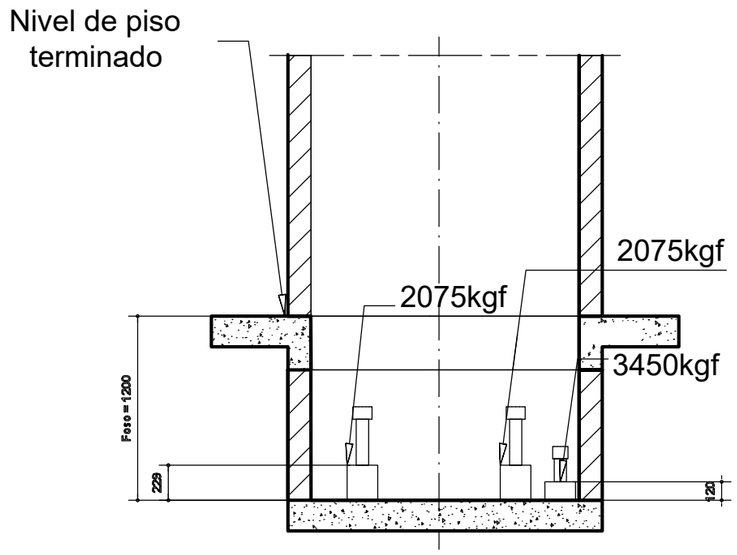
CORTE - AA / 1 - Escala 1:25

Ascensor 1		
Nombre	Piso a Piso	Viga Intermedia
4	3500	No
3	3500	Sí
2	3500	Sí
1	3500	Sí
0	3500	Sí

PROYECTO PRELIMINAR



Detalle de Fondo de Foso - 1
Escala 1:20

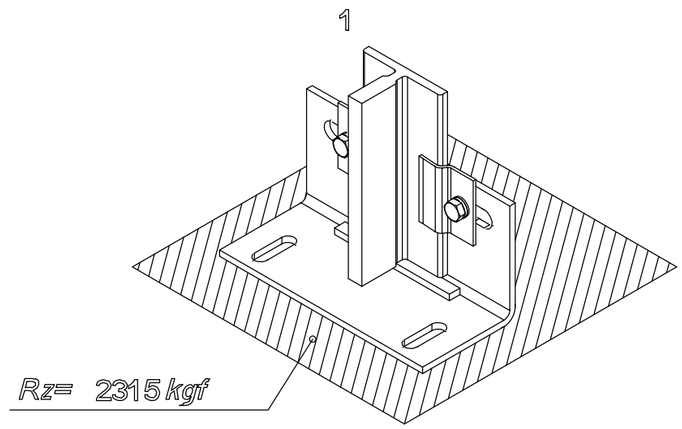


Corto - BB
Esc. 1:40

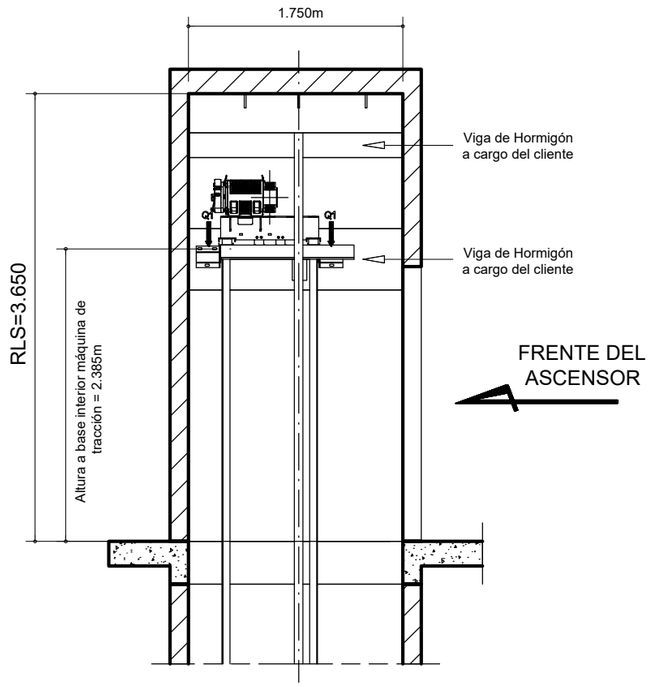
Las cargas son dinámicas y sin coeficientes de seguridad

1 - La escalera debe tener 800mm de pasamano arriba del primero nivel inferior (nivel piso terminado).
2 - Debe ejecutarse la fijación de la escalera después de la montaje del ascensor, debido la necesidad de ubicarse el ascensor previamente en el pasadizo.
3 - Requerido para pozo con más de 1500mm de altura.

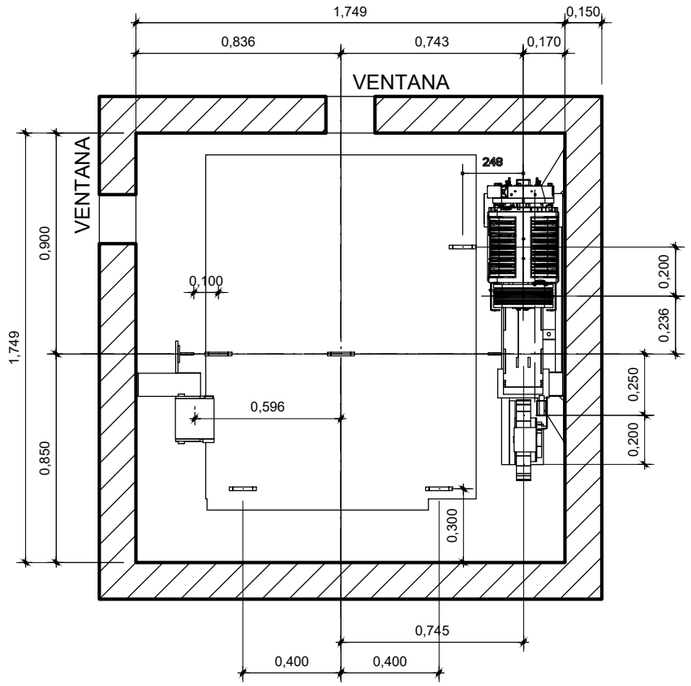
REACCIONES DE LAS GUIAS EN EL FOSO



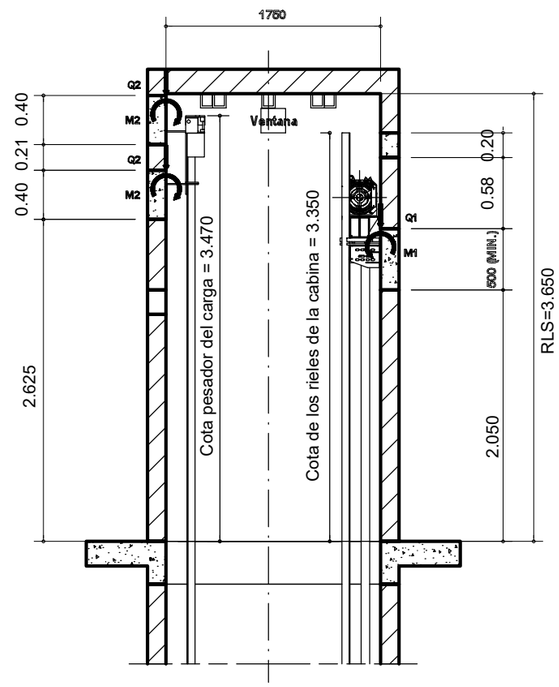
PROYECTO PRELIMINAR



Vista Lateral Derecha
Esc. 1:50



Planta Fijación Máquina de Tracción - 1
Esc. 1:25



Vista Frontal
Esc. 1:50

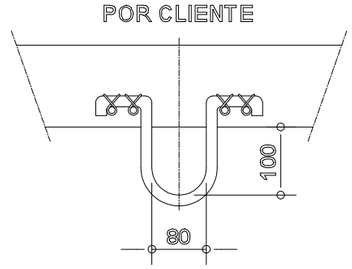
REACCIONES EN LAS VIGAS DEL FIJACIÓN DEL CJ. MÁQUINA - 1	
Q1-Carga en lo soporte de fijación (fondo del hueco)	2611 kgf
Mf1-Momento fletor en lo soporte de fijación (fondo del hueco)	446 kgf.m
Q1-Carga en lo soporte de fijación (frente del hueco)	1086 kgf
Mf1-Momento fletor en lo soporte de fijación (frente del hueco)	186 kgf.m
Q2-Carga en cada soporte	1933 kgf
Mf2-Momento fletor en cada soporte	1299 kgf.m

DISIPACIÓN TÉRMICA DE LOS EQUIPOS / ASCENSOR 1	
Disipación térmica de la máquina (kcal/h)	281
Disipación térmica de la maniobra (kcal/h)	1098
Disipación térmica del cuadro regenerativo (kcal/h)	No tiene
Disipación térmica del autotransformador (kcal/h)	No tiene
Disipación térmica total (kcal/h)	1379

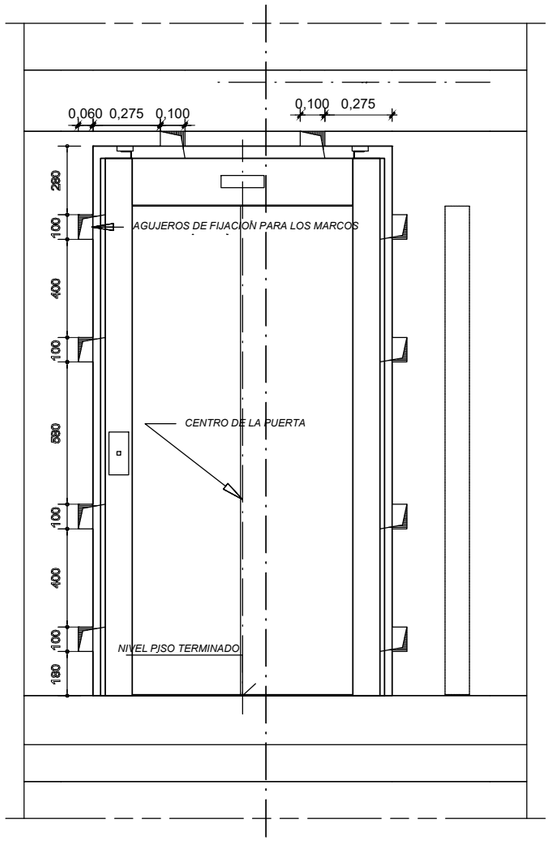
Gancho

Todos los ganchos deben tener carga minima 3000kgf.

DETALLE DE LOS GANCHO
POR CLIENTE



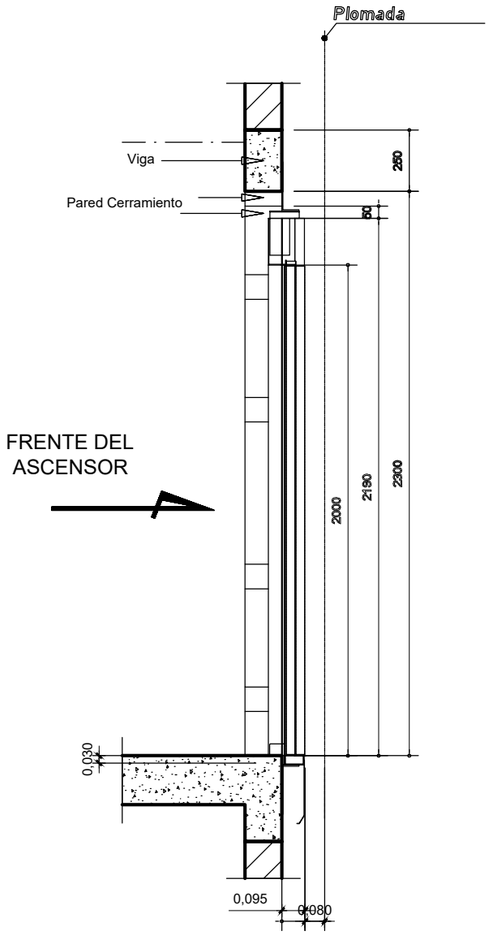
PROYECTO PRELIMINAR



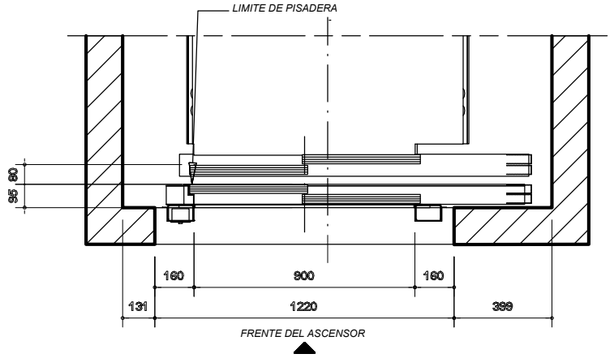
Esc. 1:25

INDICADOR DE MARCO EN LOS PISOS:
0,1,2,3,4

BOTONERA EN MARCO EN LOS PISOS:
0,1,2,3,4

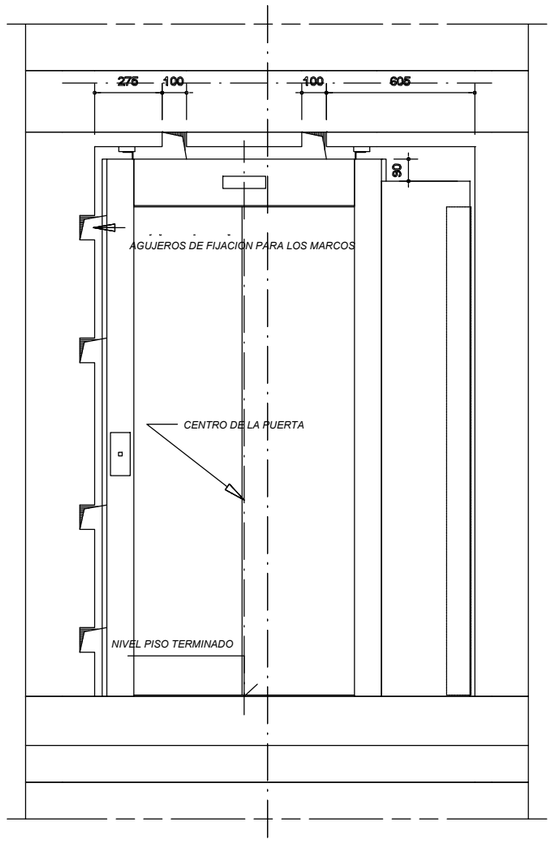


Esc. 1:25

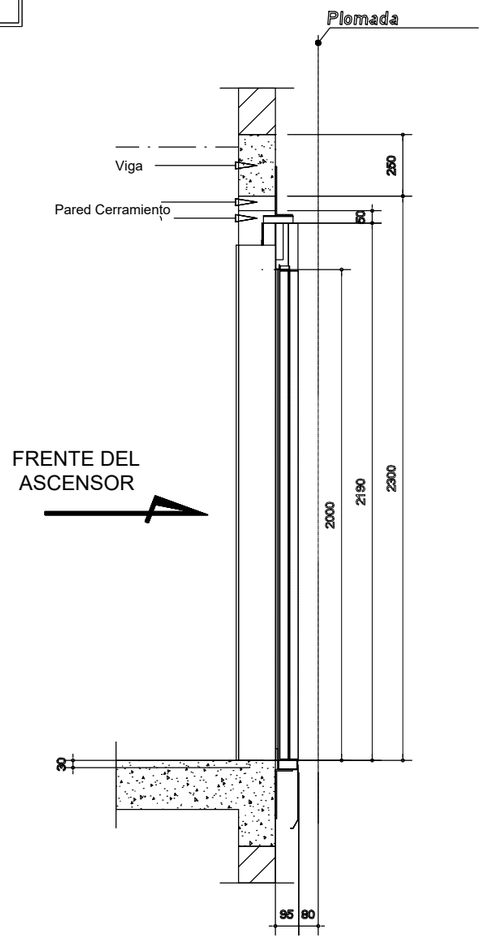


Esc. 1:25

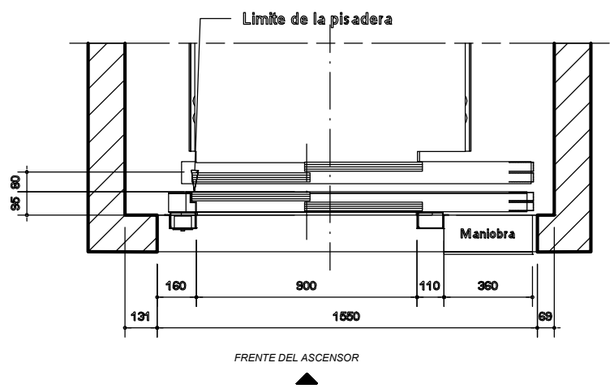
PROYECTO PRELIMINAR



Esc. 1:25

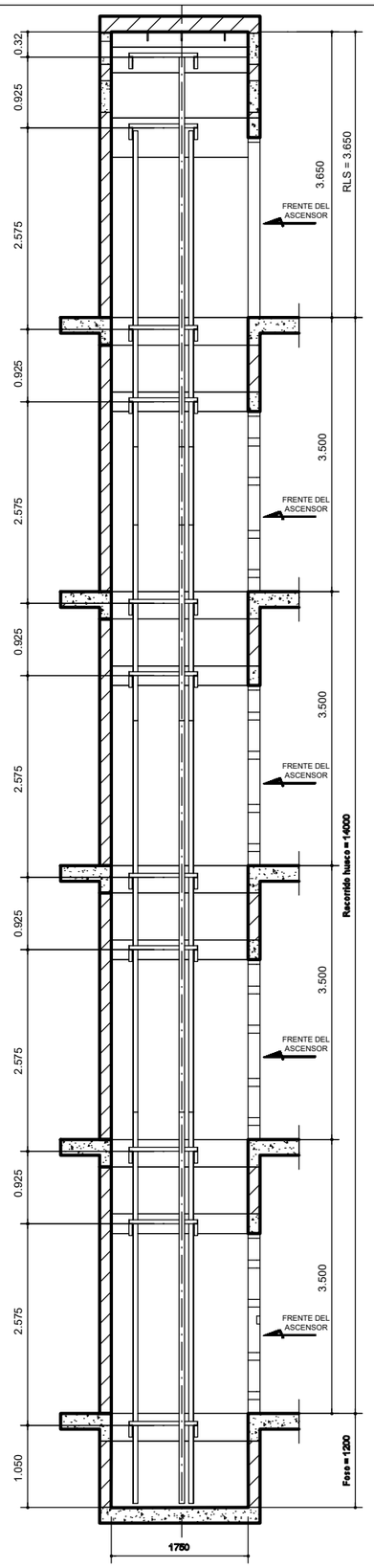


Escala: 1:25

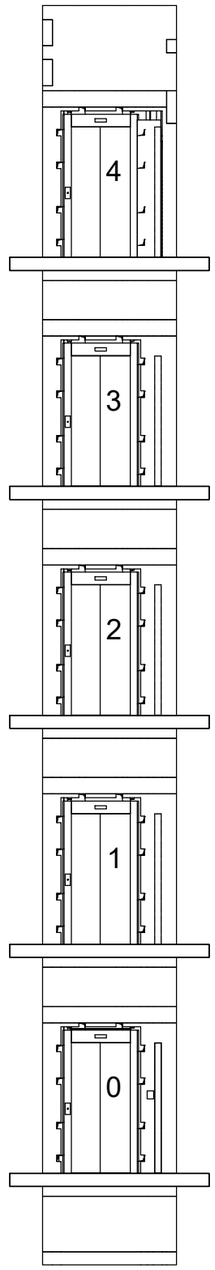


Esc. 1:25

PROYECTO PRELIMINAR

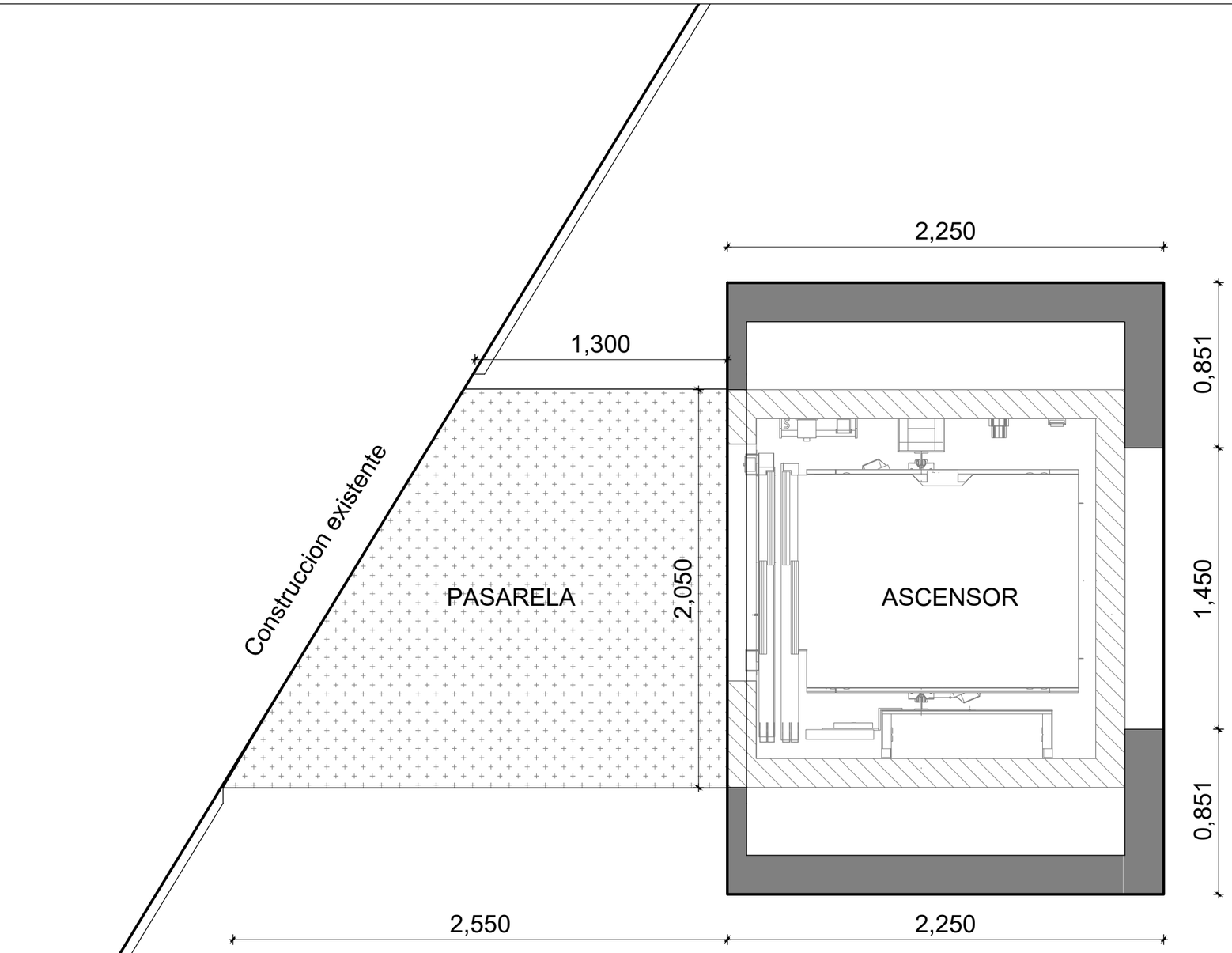


Detalle de Vista Lateral - 1 - Esc. 1:60

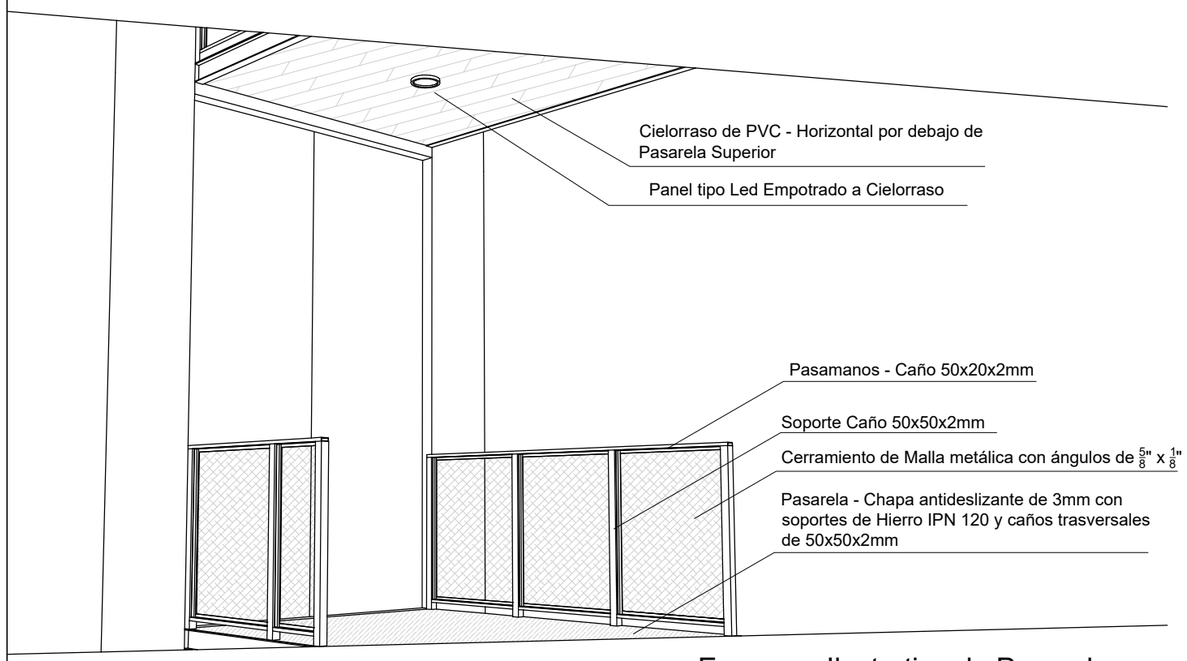


VISTA FRONTAL - Esc. 1:75

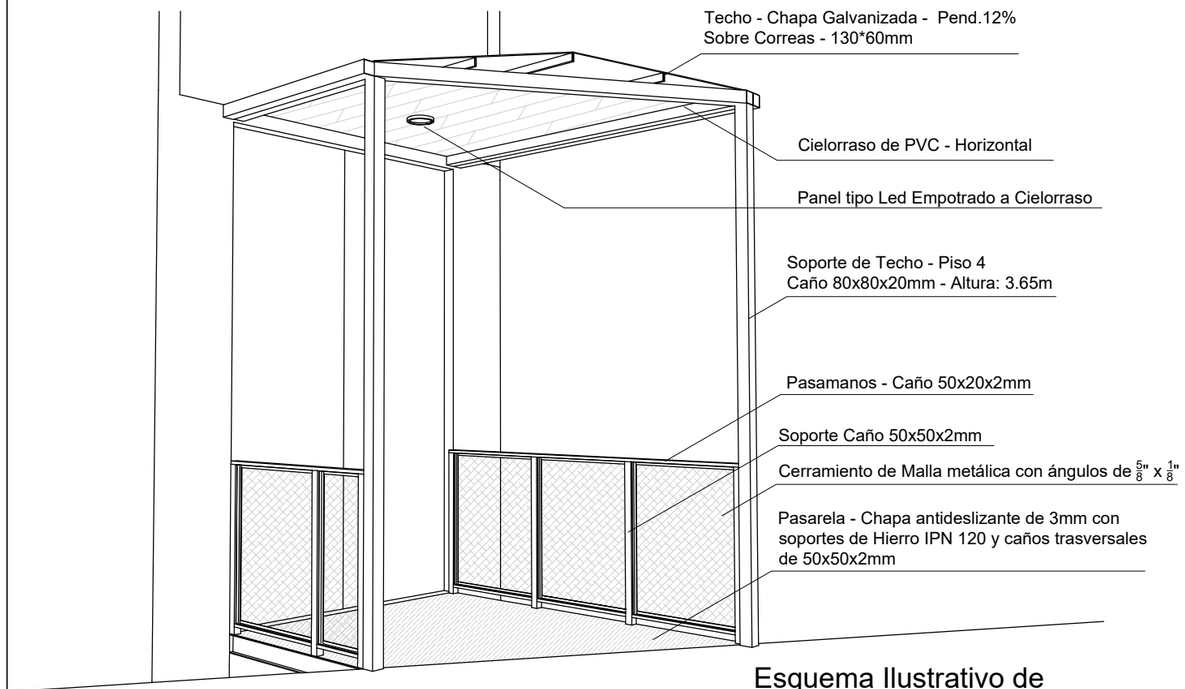
TABLA DE NIVELES DE FIJACIÓN		
Nivel	COTA DESDE EL FONDO DEL FOSO	DISTANCIA A LA FIJACIÓN ANTERIOR
1	+1050	1050
2	+3625	2575
3	+4550	925
4	+7125	2575
5	+8050	925
6	+10625	2575
7	+11550	925
8	+14125	2575
9	+15050	925
10	+17625	2575
11	+18530	905



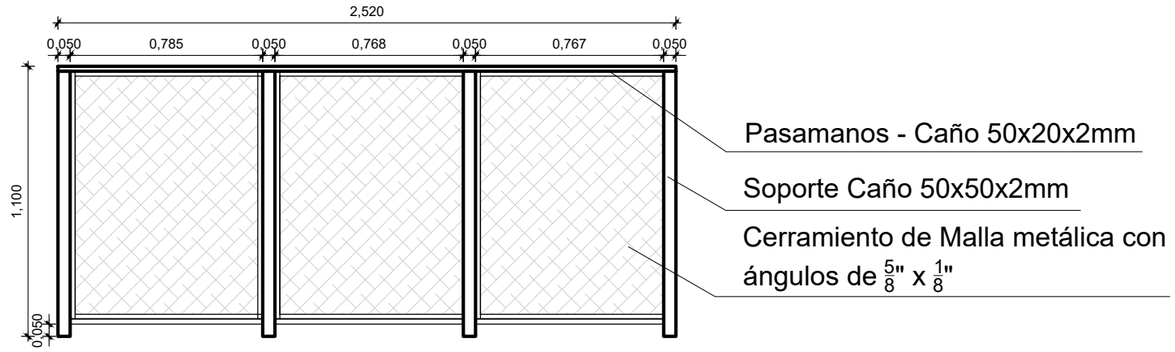
Planta de Ubicacion - ASCENSOR 1
Esc. 1:25



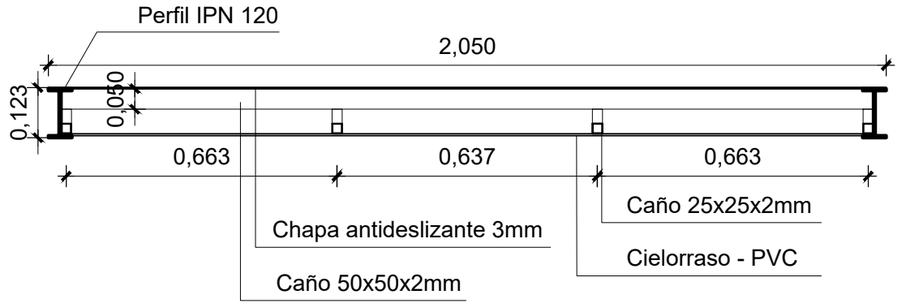
Esquema Ilustrativo de Pasarela en Pisos N° 1, 2 y 3



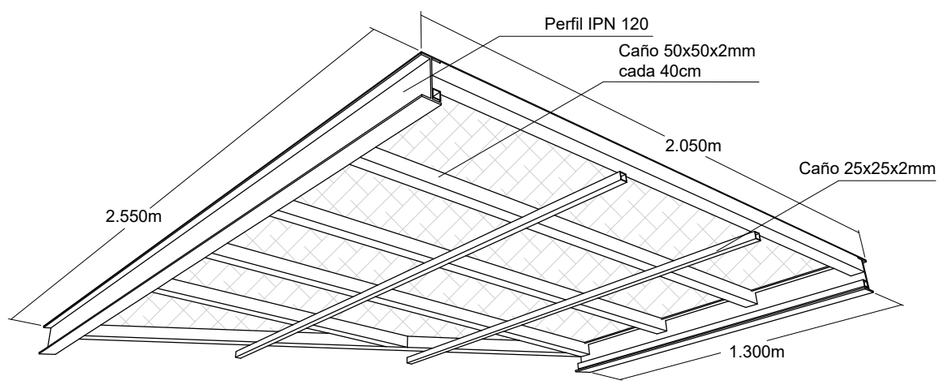
Esquema Ilustrativo de Pasarela en Piso N°4



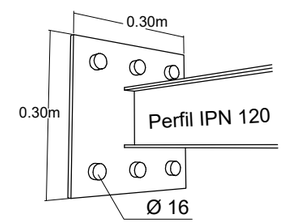
Vista frontal de Baranda en Pasarela
Esc. 1:20



Corte Trasversal - Base de Pasarela
Esc. 1:15



Esquema Ilustrativo de Estructura de Pasarela
Pisos N°1, 2, 3, 4



Detalle de Unión - Perfil IPN con Estructura de H°A°

OBS.: VERIFICAR MEDIDAS EN SITIO

PROYECTO PRELIMINAR

CARACTERÍSTICAS DE LA RED ELÉTRICA

TENSIÓN TRIFÁSICA-FUERZA (V): 380
TENSIÓN MONOFÁSICA-LUZ (V): 220
FRECUENCIA (Hz): 50/60

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR DE TRACCIÓN

POTENCIA EN EJE DEL MOTOR (kW): 4
CORRIENTE MOTOR (A): 10.7 INTENSIDAD DE EL ARRANQUE (A): 21.4
TENSIÓN MOTOR (V): 360
TENSIÓN ENTRADA MANIOBRA (V): 380
POTENCIA SUB-ESTACIÓN (kVA): 8.4
POTENCIA GENERADOR (kVA): 11.2

SECCIÓN DE LOS CABLE PARA LA INSTALACIÓN TRIFÁSICA (MOTOR)																						
CONDUCTORES e QUANTIDADES	DISTANCIA ENTRE LA SUB-ESTACIÓN Y LA ENTRADA MANIOBRA (m)																					
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240
FASE(3) mm ^{2}	2.5	2.5	2.5	2.5	4	4	4	4	6	6	6	6	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10
PE(1) mm ^{2}	2.5	2.5	2.5	2.5	4	4	4	4	6	6	6	6	6	10	10	10	10	10	10	10	10	10

SECCIÓN DE LOS CABLE PARA LA INSTALACIÓN MONOFÁSICA (LUZ CABINA)				
CONDUTORES	DISTANCIA ENTRE LA SUB-ESTACIÓN Y LA ENTRADA MANIOBRA (m)			
	hasta 70	de 71 a 120	de 121 a 180	de 181 a 230
FASE mm ^{2}	2.5	2.5	2.5	4
PE mm ^{2}	2.5	2.5	2.5	4

TIPOS DE PROTECCIONES EN LA SUB-ESTACCIÓN

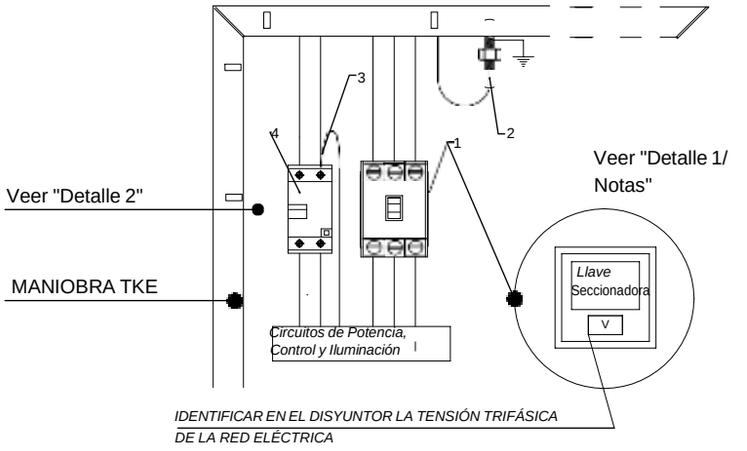
- RED TRIFÁSICA:
  DISYUNTOR TERMOMAGNÉTICO EN CURVA "C" (A): 16
- RED MONOFÁSICA (FASE + NEUTRO) / (FASE + FASE):
  DISYUNTOR TERMOMAGNÉTICO MONOPOLAR (CUANDO FASE-NEUTRO): *In=16 A*
  DISYUNTOR TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR (CUANDO FASE-FASE): *In=16 A*

TIPOS DE PROTECCIONES EN LA ENTRADA MANIOBRA

- RED TRIFÁSICA:
  DISYUNTOR TERMOMAGNÉTICO EN CURVA "C" CON DISPOSITIVO DE TRABAMIENTO
  EN LA POSICIÓN DESLIGADA (A): 16

- RED MONOFÁSICA (FASE + NEUTRO) / (FASE + FASE):
  DISYUNTOR TERMOMAGNÉTICO BIPOLAR (QUANDO FASE-FASE)
  INTERRUPTOR DIFERENCIAL RESIDUAL; i residual = 30mA: *In=16 A*

ESQUEMA SIMPLIFICADO DEL MANIOBRA



A masa o casilla del cuadro de fuerza debe ser aterrada

Simbología y Leyendas

Disyuntor Termomagnético en Curva "C" con dispositivo de trabamiento en la posición desligada	1 - Disyuntor Termomagnético en Curva "C" con dispositivo de trabamiento en la posición desligada;
Disyuntor Termomagnético tripolar	2 - Cable de protección PE y el pin de aterramiento en la parte superior del maniobra;
Disyuntor Termomagnético (Diferencial Residual) con dispositivo DR integrado	3 - Cable de neutro;
Cuadro de fuerza SUB	4 - Disyuntor termomagnético con dispositivo DR integrado;
Barra tierra y neutro	
Disyuntor Termomagnético monopolar	
Autotransformador (utilizado sólo cuando hay una diferencia entre la tensión trifásica y la tensión entrada maniobra). Instalado fuera del maniobra.	

Notas

El lay out aquí presentado és solamente orientativo siendo que podria ser modificado, siempre respetando la norma NM 207 y las exigencias hechas por legislación local.

Deberá ser una alimentación trifásica, monofásica y tierra exclusiva para cada ascensor.

Detalle 1: El disyuntor termomagnético en curva "C" con dispositivo de trabamiento en la posición desligada, "utilizado como protección en la maniobra", puede ser substituido por llave seccionadora con fusible "NH" sobre carga de acción retardada c/dispositivo de trabamiento (excepto Synergy ONE).
Detalle 2: Puede ser utilizado disyuntor termomagnético con dispositivo DR integrado, do tipo RCCB.

DIAGRAMA UNILINEAR

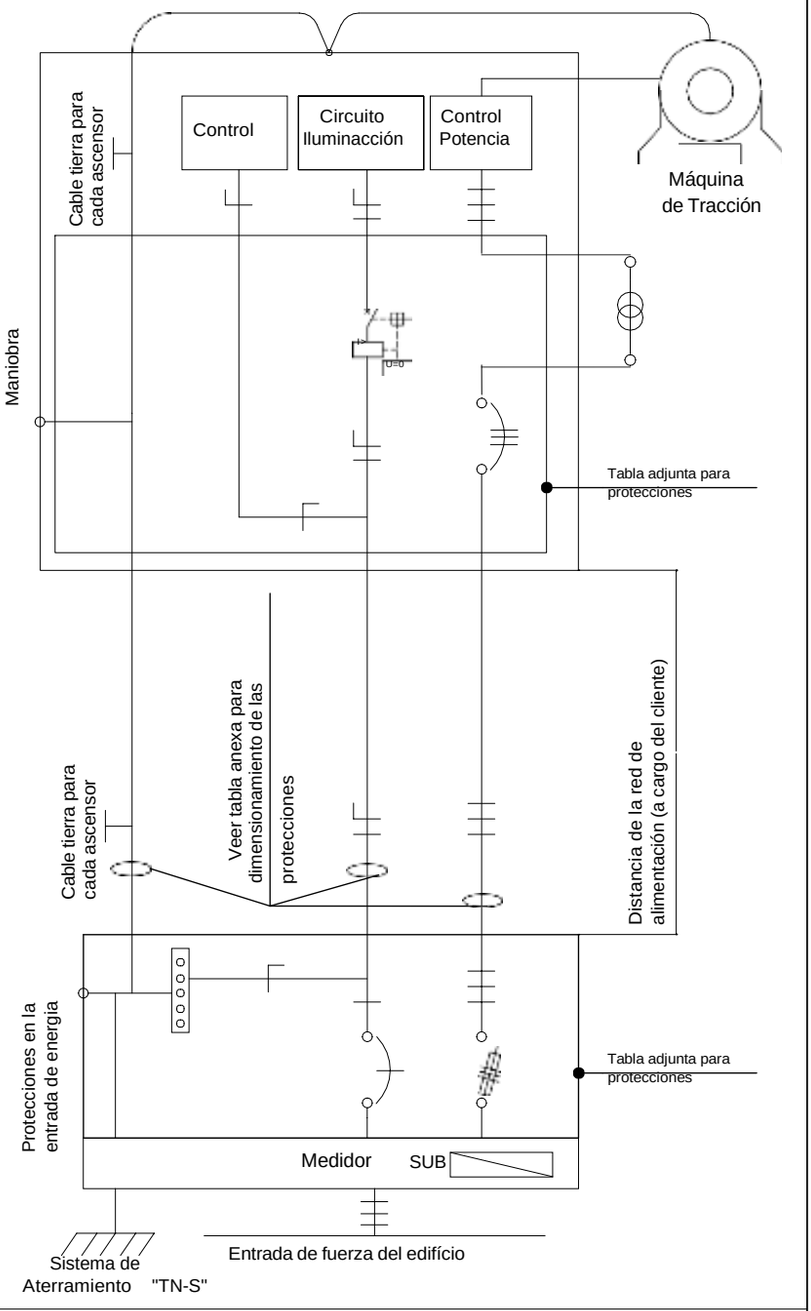


TABLA EQUIVALENCIA

DISYUNTOR (A)	16	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	224	250	300
FUSIBLE "NH"(A)	16	32	32	50	50	63	80	100	125	160	200	250	250	315

ORIENTACIONES AL CLIENTE PARA CONSTRUCCIÓN DEL HUECO:

1- EL HUECO DEBE ESTAR COMPLETAMENTE LIBRE PARA EL INICIO DEL MONTAJE Y DE ACUERDO CON (ABNT NBR 16042:2012 - 5.8).

2- EL HUECO DEBE PRESENTARSE ACABADO, SIN DEFORMACIONES Y EN COLOR CLARO, DE ACUERDO CON (ABNT NBR 16042:2012 - 5.3 y 5.4).

3- LA INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE PANELES DE EMERGENCIA DEBE ESTAR PREFERENTEMENTE EN EL PISO NIVELADO A LA CALLE Y O SI EXISTE, EN LA SALA DE CONTROL.

4- PARA ACCEDER A LA PARTE INFERIOR DEL POZO POR LA PUERTA DEL PISO, SE DEBE CONSTRUIR UNA ESCALERA DE MATERIAL INCOMBUSTIBLE, POSICIONADA DE ACUERDO CON EL PROYECTO EJECUTIVO. SU PASAMANOS DEBE EXTENDERSE DESDE 0,8 m HASTA 1,2 m ARRIBA DE LA PISADERA DE ESTE PISO. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.7.2.2).

5- CUANDO EXISTEN ASCENSORES ADYACENTES, DEBE HABER UNA SEPARACIÓN EN LA PARTE INFERIOR DEL HUECO, ENTRE LAS PIEZAS MÓVILES QUE PERTENECEN A LOS ASCENSORES. ESTA SEPARACIÓN DEBERÁ TENER UNA ALTURA MÍNIMA DE 2,5 m POR ENCIMA DEL NIVEL DEL TOPE MÁS BAJO, CON UNA ANCHURA ADECUADA PARA EVITAR EL ACCESO DE UN POZO A OTRO. (ABNT NBR 16042: 2012 - 5.6.2 Y 5.6.2.1).

6- CUANDO EXISTEN ASCENSORES ADYACENTES, DEBE HABER UNA SEPARACION EN TODAS LAS ALTURAS DEL HUECO SI LA DISTANCIA HORIZONTAL DESDE EL FINAL DEL TECHO DE LA CABINA Y UNA PARTE MÓVIL DEL ASCENSOR ADYACENTE ES MENOS DE 0,5 m. EL ANCHO DEBE SER POR LO MENOS EL ANCHO DEL ELEMENTO MÓVIL QUE DESEA PROTEGER, MÁS 0,1 m EN CADA LADO. (ABNT NBR 16042: 2012 -5.6.2 Y 5.6.2.2).

7- CUANDO HAY UNA DISTANCIA DE MÁS DE 11 m ENTRE PARADAS CONSECUTIVAS, DEBE HABER PUERTAS DE EMERGENCIA, CON ESPACIO VERTICAL, NO MÁS DE 11 m. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.2.2.1.2).

8- EN EL HUECO NO DEBE EXISTIR NINGÚN OTRO EQUIPO QUE NO SEA NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN DEL ASCENSOR.

9- EL HUECO DEBE SER SUMINISTRADO CON ILUMINACIÓN ELÉCTRICA DE INSTALACIÓN PERMANENTE, PROPORCIONANDO UNA ILUMINACIÓN MÍNIMA DE 50 lx A 1.0 m POR ENCIMA DE LA PARTE SUPERIOR DEL CABINA Y EL PISO DEL POZO, INCLUSO SI TODAS LAS PUERTAS ESTÁN CERRADAS. ESTA ILUMINACIÓN DEBE ENTENDER UNA LÁMPARA DE 0,5 m MÁXIMO EN CADA UNO DE LOS PUNTOS MÁS ALTO Y MÁS BAJO DEL HUECO Y LAS LÁMPARAS INTERMEDIAS. EN CADA HUECO DEBE SER POSIBLE ENCENDER LA ILUMINACIÓN. EN HUECOS QUE CONTENGAN DOS O MÁS ASCENSORES, SOLO SE UTILIZARÁ UN JUEGO DE LÁMPARAS COLOCADAS QUE PROPORCIONE UNA ILUMINACIÓN MÍNIMA DE 50lx. ESTAS LÁMPARAS DEBEN ESTAR PROTEGIDAS CON LUMINARIAS TIPO "TORTUGA". EL INTERRUPTOR DEBE COLOCARSE EN EL FONDO DEL POZO SEGÚN LA POSICIÓN INDICADA EN EL PROYECTO EJECUTIVO. (ABNT NBR 16042: 2012 - 5.9).

10- EN LA PARTE SUPERIOR DEL HUECO DEL ASCENSOR DEBE TENER UNA (S) ABERTURA (S) QUE PERMITA (N) VENTILACIÓN NATURAL O FORZADA CON RENOVACIÓN DE AIRE Y EN CASO DE INCENDIO, LA ESCAPE DE HUMOS Y GASES CALIENTES PARA EXTERIORES.

A) APERTURA (S) DE VENTILACIÓN CON COMUNICACIÓN DIRECTA PARA EXTERIORES; O

B) CONEXIÓN ENTRE HUECO Y EXTERIORES MEDIANTE CONDUCTOS NO INFLAMABLES.

LAS ABERTURAS DE VENTILACIÓN Y / O CONDUCTO DEBEN CUMPLIR CON LAS NORMAS LOCALES VIGENTES SOBRE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS Y SU SUPERFICIE DEBE SER AL MENOS IGUAL AL 1% DEL ÁREA DE LA SECCIÓN HORIZONTAL DEL HUECO, SIENDO ELIMINACIÓN DE FORMA QUE NO SEA POSIBLE PENETRACIÓN DE POLVO, GASES NOCIVOS O HUMEDAD EN EL EQUIPO INSTALADO. (ABNT NBR 16042: 2012 - 5.2.3).

11- EL POZO DEBE SER LISO Y PROTEGIDO DE INFILTRACIONES DE AGUA. DEBE QUEDAR UN ESPACIO LIBRE EN EL POZO QUE PERMITA ALOJAR COMO MÍNIMO UN PARALELEPÍPEDO RECTO RECTANGULAR DE 0,5 m X 0,6 m X 1,0 m QUE SE APOYE SOBRE UNA DE SUS CARAS, DEBIENDO ESTAR EL ÁREA DE APOYO PINTADA EN COLOR AMARILLO BRILLANTE. (ABNT NBR 16042:2012 - 5.7.2.1 y 5.7.2.3-a).

12- EL CLIENTE DEBE PROPORCIONAR EN EL LUGAR DE INSTALACIÓN DEL PANEL DE CONTROL, ILUMINACIÓN ELÉCTRICA DE INSTALACIÓN FIJA QUE GARANTICE AL MENOS 200 LX A NIVEL DEL PISO. ESTA ILUMINACIÓN ELÉCTRICA DEBE SER INDEPENDIENTE DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO A LA MÁQUINA DE TRACCIÓN. (ABNT NBR 16042:2012-6.4.9 Y 13.6.1).

13- LAS ALTURAS PARA LA FIJACIÓN DE LA MÁQUINA Y LOS SOPORTES, ASÍ COMO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VIGAS DE HORMIGÓN POR EL CLIENTE, DEBEN TOMARSE DEL PISO TERMINADO DE LA ÚLTIMA PARADA.

14- LAS MOCHETAS DE LAS PUERTAS DE LOS PISOS DEBEN SER TERMINADOS Y REMOLCADOS INTERNAMENTE ANTES DE LA INSTALACIÓN DE LAS MARCOS CON LA EXCEPCIÓN DEL PISO DE ACCESO.

15- REALIZAR EL ACABADO EXTERNO DE LAS MOCHETAS SOLO DESPUÉS DE INSTALAR LOS MARCOS.

16- EL PISO DEBE COLOCARSE HASTA QUE LAS MOCHETAS ESTÉN ALINEADOS, SIENDO QUE EL ACABADO A CERCA DE LAS PISADERAS DE LOS PISOS DEBE EJECUTARSE DESPUÉS DE INSTALAR LAS PUERTAS DE ACUERDO CON LA ORIENTACIÓN PREVIA A LA INSTALACIÓN.

17- CUANDO EL ASCENSOR TIENE BOTONERA Y O INDICADOR EMPOTRADO A LAS MOCHETAS DEL PISO, REALICE LOS AGUJEROS CONFORME LAS DIMENSIONES ESPECIFICADAS.

18- PARA CUMPLIR CON EL ESTÁNDAR DE DISCAPACIDADES FÍSICAS, LA ALTURA DEL PISO TERMINADO HASTA EL PRIMER BOTÓN DE LA BOTONERA PISO DEBE ESTAR ENTRE 900 mm Y 1100 mm. OTROS CASOS ESTA A CRITERIO DEL CLIENTE ESTABLECER ESTA CUOTA. (NM 313: 2007 - 5.4.1-Tabla 2).

19- LA DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE LA PARED DEL HUECO Y EL UMBRAL O EMBOCADURA DE CABINA O PUERTA (O BORDE EXTREMO DE LAS PUERTAS CORREDIZAS) NO DEBE SOBREPASAR 0,125 m. ESTA DISTANCIA SE PUEDE AMPLIAR A 0,20 m A UNA ALTURA QUE NO SUPERE LOS 0,50 m (VER FIGURA 4). LA FINALIDAD DE ESTA EXIGENCIA ES EVITAR:

A) QUE UNA PERSONA CAIGA EN EL HUECO;

B) QUE UNA PERSONA PUEDA INTRODUCIRSE, EN CONDICIONES NORMALES DE FUNCIONAMIENTO, ENTRE LA PUERTA DE LA CABINA Y EL HUECO (CON ESTE ESPÍRITU DEBE SER MEDIDA LA DISTANCIA DE 0,125 m, PRINCIPALMENTE EN EL CASO DE PUERTAS TELESCÓPICAS DE ACCIONAMIENTO SIMULTÁNEO). LA CONDICIÓN EXPRESADA ARRIBA PUEDE NO RESPETARSE SI LA CABINA ESTÁ PROVISTA DE UNA PUERTA CONDENADA MECÁNICAMENTE QUE NO DEBE PODER SER ABIERTA MÁS QUE EN LA ZONA DE DESENCLAVAMIENTO DE UNA PUERTA DE ACCESO. EL FUNCIONAMIENTO DEL ASCENSOR DEBE ESTAR AUTOMÁTICAMENTE SUBORDINADO AL ENCLAVAMIENTO DE LA PUERTA DE CABINA CORRESPONDIENTE, EXCEPTO EN LOS CASOS REFERIDOS EN 7.7.2.2. ESTE ENCLAVAMIENTO DEBE SER ASEGURADO POR UN DISPOSITIVO ELÉCTRICO DE SEGURIDAD DE ACUERDO CON 14.1.2. (ABNT NBR 16042:2012 - 11.2). VER ANEXO "DETALLE DE HOLGURAS Y PROTECCIONES ENTRE CABINA Y PARED". <u>ORIENTACIONES AL CLIENTE PARA EJECUCATAR LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN Y LAS PROTECCIONES</u>:

20- INTERLIGACIONES PARA LOS OPCIONALES:

20.1- CUANDO ASCENSORES CON DISPOSITIVO DE ACOPLAMIENTO AL GENERADOR DE EMERGENCIA, INSTALE DOS CONDUCTORES DE 1.5 mm², CONECTANDO EL GENERADOR AL PANEL DE CONTROL. UNO DE LOS CONDUCTORES DEBE ESTAR CONECTADO AL NEUTRO, EL OTRO CONDUCTOR DEBE ESTAR CONECTADO A UNA DE LAS FASES DEL GRUPO GENERADOR (ANTES DE LA REVERSIÓN).

20.2- PARA LA INSTALACIÓN DEL INTERCOMUNICADOR, PROPORCIONE ELECTRODUCTO DURO DE 3/4", Y CABLE PROTEGIDO (6X18 AWG, REVESTIMIENTO DE MALLA), AMBOS EN LA CUENTA DEL CLIENTE, CONECTANDO EL LUGAR DONDE SE INSTALARÁ EL INTERCOMUNICADOR A EL HUECO DEL ASCENSOR MÁS CERCANA ESTE PUNTO EN EL PISO DE ACCESO. 20.3- CUANDO LOS ASCENSORES CON SONIDO AMBIENTAL, PREDIGA EL CABLEADO CONECTANDO LA UNIDAD DE CONTROL DE SONIDO AL PANEL DE CONTROL DEL ASCENSOR.

20.4- CUANDO LOS ASCENSORES CON AGIELE GE, PREDIGA LA TUBERÍA RÍGIDA GALVANIZADA DE 3/4" CONECTANDO EL LUGAR DONDE SE INSTALARÁ AGILE GE HASTA EL PANEL DE CONTROL DEL ASCENSOR.

21- CONDUCTORES:

21.1- LOS CONDUCTORES DEBEN SER DE COBRE CON AISLAMIENTO EN PVC-70°C-750V CONTENIDOS EN TUBERÍAS INDEPENDIENTES POR ASCENSOR.

21.2- LOS CONDUCTORES NO DEBEN TENER DERIVACIONES Y ESTÁN DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE A ASCENSORES.

21.3- TEMPERATURA EN TIEMPO DE CÁLCULO = 40°C.

22- PROTECCIONES:

22.1- DEBE SER SUMINISTRADO POR EL CLIENTE, EL INTERRUPTOR MONOFÁSICO, TERMOMAGNÉTICO Y EL INTERRUPTOR DIFERENCIAL, DEBE CONTROLAR EL ALIMENTACIÓN DE LA LUZ Y TOMACORRIENTE DE LA CABINA. ESTAS PROTECCIONES DEBEN ESTAR UBICADAS CERCA DEL DISYUNTOR PRINCIPAL CORRESPONDIENTE. SE REQUIERE UN CIRCUITO PARA CADA ASCENSOR.

23- TOMA DE TIERRA:

23.1- EL VALOR DE LA RESISTENCIA DEL TOMA DE TIERRA NO PUEDE EXCEDER LOS 10 OHMIOS.

23.2- UTILICE EL ESQUEMA DEL TOMA DE TIERRA TN-S (NBR 5410: 2004, ARTÍCULO 4.2.2.2.1, FIGURA 1), EN LA CUAL EL CONDUCTOR DE NEUTRO EN COLOR AZUL CLARO Y EL CONDUCTOR DE PROTECCIÓN (PE) EN VERDE Y AMARILLO O LOS VERDES ESTÁN SEPARADOS DE LA SUBESTACIÓN A LA MESA DE COMANDOS, ESTÁN INTERCONECTADOS ÚNICAMENTE EN LA SUBESTACIÓN. 23.3- SE RECOMIENDA QUE EL EDIFICIO ESTÉ DEBIDAMENTE PROTEGIDO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS ANTES DE CONECTAR EL PANEL DE CONTROL.

24- ALIMENTACIÓN:

24.1- DEBE SER SUMINISTRADO POR EL CLIENTE, ANTES DE INSTALAR LA MÁQUINA LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN PARA LOS SIGUIENTES CASOS:

1º- CUANDO NO HAY NECESIDAD DE UTILIZAR AUTOTRAFO, LA ALIMENTACIÓN DEBE SUMINISTRARSE HASTA EL PANEL DE CONTROL PROTEGIDO POR UN DISYUNTOR TERMOMAGNÉTICO.

2º- CUANDO ES NECESARIO EL USO DEL AUTOTRAFO, SE DEBE SUMINISTRAR UNA LLAVE DE INTERRUPTOR TRIPOLAR ANTES DEL AUTOTRANSFORMADOR DENTRO DEL POZO DEL ASCENSOR.

24.2- LA CAÍDA MÁXIMA DE VOLTAJE PERMITIDA EN LOS TERMINALES DEL GENERADOR DURANTE EL PICO MÁXIMO ES 10%.

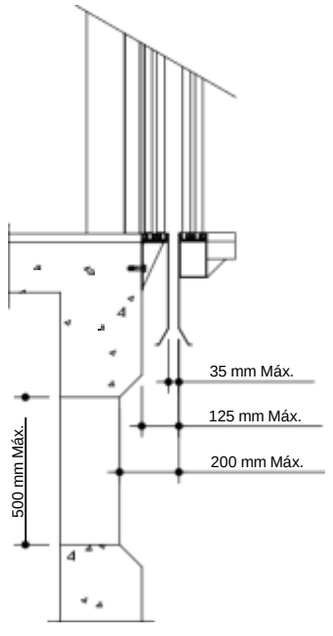
<u>ATENCIÓN</u>:

- MÁS ALLÁ DE LO ESPECIFICADO EN ESTE PROYECTO, QUE CUMPLE CON ABNT NBR 16042: 2012 Y NM313: 2007, EL CONSTRUCTOR DEBE OBSERVAR LOS ESTÁNDARES LOCALES.
- INSTALE UN EXTINTOR DE INCENDIOS TIPO CO2 EN EL ÚLTIMO PISO ATENDIDO POR EL ASCENSOR.

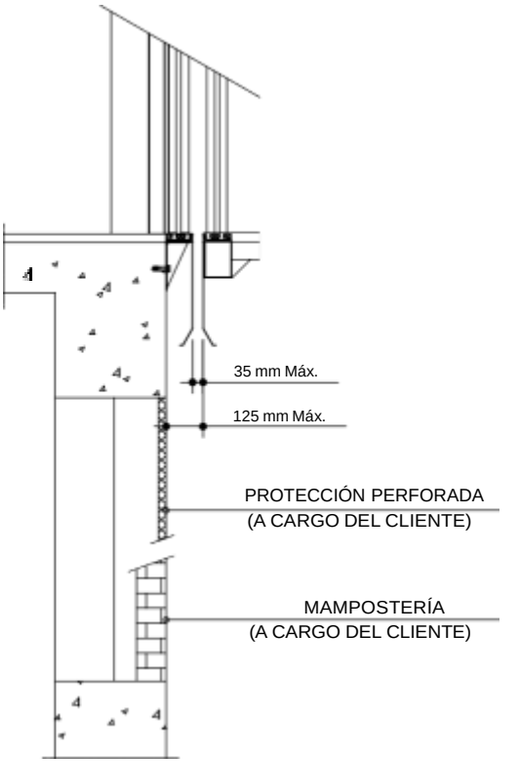
AVISO: ADEMÁS DE LO ESPECIFICADO EN ESTE PROYECTO, QUE CUMPLE CON LA NORMA ABNT NBR 16042:2012, EL CLIENTE DEBE CUMPLIR CON LA NORMATIVA LOCAL.

PROYECTO PRELIMINAR

EL EPACIO LIBRE ENTRE LOS UMBRALES DE LA CABINA Y LA MAMPOSTERÍA/ PROTECCIÓN PERFORADA NO DEBE EXCEDER LAS CONDICIONES ABAJO SEGÚN ABNT NBR 16042:2012 - ÍTEM 11.2.
MIRA NOTA 19



ALTERNATIVA PARA EL CUMPLIMIENTO DE HOLGURAS, CIERRE DE MAMPOSTERÍA O EL USO DE PROTECCIÓN PERFORADA SEGÚN ABNT NBR NM ISO 13852:2003 - ÍTEM 4.5.1.



DETALLE DE HOLGURAS Y PROTECCIONES ENTRE CABINA Y PARED

Anexo

Ascensor N°.:

Edificio:

CAMBIOS				
Índice	Aditivo	Descripción	Fecha	Responsable