Congreso Nacional
H. Cámara de Diputados

Asunción, 26 de enero de 2017

NOTA UOC: 10/2017

Señor:
Abog. Santiago Jure, Director Nacional
Dirección Nacional de Contrataciones Públicas
Presente

Me dirijo a Usted, y por su intermedio a la instancia que corresponda en el marco de la **Licitación Por Concurso de Ofertas Nº 01/2017 "Reparación menor de vehículos de la Institución (Ad Referéndum 2017)" ID.321.288,** respecto a la **nota DNCP/DNC N° 1255/2017** a fin de manifestar que en la **sección III – Especificaciones técnicas**, donde se menciona la distancia requerida del taller respecto del edificio de la Cámara de Diputados, recordamos que en años anteriores se precisaba que el taller debería estar ubicado en un radio no mayor a 2 km y este año se ha optado por un radio de hasta 15 km precisamente para no limitar la participación potenciales oferentes ya que se ha observado que existen varios talleres con la infraestructura y la capacidad técnica que se ajustan a las exigencias requeridas.

Respecto a la superficie se ha aumentado de 450 km2 a 1050 km2 como mínimo teniendo en cuenta que los talleres también tienen clientes particulares y a fin de evitar que los vehículos de la institución queden afuera o depositados en otro sitio si se da la situación de sobrepasar el espacio físico del taller no sean expuestos a posibles situaciones de riesgo y no se pueda garantizar la seguridad plena de los mismos.

También se exigen los Planos aprobados por la municipalidad, habilitación de la SEAM y otros documentos que son obligatorios para este tipo de actividad.

En lo que hace a la seguridad del local, consultamos con la empresa contratada para el servicio de seguridad y vigilancia de esta Honorable Cámara en donde ellos nos han recomendado se tomen las medidas mencionadas en el pliego.

En cuanto a lo objetado en el Plan de entrega, mencionamos que los servicios de reparaciones deben ser realizados con la mayor eficacia y en el menor tiempo posible ya que resulta dificultoso prever un tiempo exacto de realización y finalización de los trabajos teniendo en cuenta la naturaleza en sí del servicio en donde se requiere diferentes plazos atendiendo a reparaciones de diferentes características, unas más complejas que otras; como ejemplo podemos citar el cambio de pastillas de freno que puede realizarse en un día y el trabajo de motor se estima en un tiempo aproximado de un mes. Todo esto hace que determinar un tiempo fijo en la entrega de los trabajos sea difícil de precisar.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludarlo cordialmente.

Lic. Oscar L. Ayala
Director General UOC
Honorable Cámara de Diputados

UOC/2017
OA/CS
NotaUOC10