Municipalidad de Sapucai

Intendencia Municipal
Telefax: 0539 263 214
Sapucai - Paraguay

UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES

ADENDA N° 02

DENOMINACIÓN: ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS PARA EQUIPO CAMINERO-ESTADO USADO.
MODALIDAD: LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL **ID N°** 367.372
FECHA: 23/09/2.019

DONDE DICE:

<table>
<tr><th>No. De Artículo</th><th>Nombre de los Bienes o Servicios</th><th>Especificaciones Técnicas y Normas</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Retroexcavadora</td><td>Motor
Modelo de motor: especificar
Potencia bruta a 2.200 rpm
Potencia neta a 2.200 rpm
Potencia neta máxima a 2.000 rpm
Pesos
Peso en orden de trabajo – Rango Nominal 6.750 kg / 7500 - 14.881 / 15750
Peso en orden de trabajo – Rango Máximo10.200 kg22.466 lb – 11.000 Kg. 23.000 1b
Retroexcavadora
Profundidad de excavación – Estándar 4.360 mm14 pies 4 pulg.
Profundidad de excavación – Brazo extensible extendido 5.456 mm17 pies 11 pulg.
Características
Cabina de clase mundial
El asiento estándar con suspensión neumática, la disposición ergonómica de los controles y la mayor visibilidad le ofrecerán comodidad para pasar un día de trabajo más seguro y productivo.
Sistema hidráulico de detección de carga
La bomba de pistones de caudal variable y las válvulas hidráulicas de flujo compartido permiten lograr un control uniforme y optimizar la eficiencia del combustible.
Tren de fuerza mejorado
La máxima velocidad de desplazamiento de 40 km/h/25 millas/hr hace posible llegar y salir del sitio con mayor rapidez.</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Camión Volquete</td><td>Características principales
<table>
<tr><td>Gama</td><td>especificar</td></tr>
<tr><td>Modelo</td><td>especificar</td></tr>
<tr><td>Versión</td><td>La4x2mn(l)a(b)</td></tr>
<tr><td>Tipo de vehículo</td><td>Cabeza tractora</td></tr>
<tr><td>Configuración ejes</td><td>4x2</td></tr>
<tr><td>PTAC</td><td>19 000 kg</td></tr>
<tr><td>PTMA</td><td>44 000 kg</td></tr>
<tr><td>Peso máximo delantero</td><td>7 500 kg / 7 100 kg/ 8 000 kg/ 8 500 kg/ 9 000kg</td></tr>
<tr><td>Peso máximo trasero</td><td>13 000 kg</td></tr>
</table>
Masas
<table>
<tr><td></td><td>CR19</td><td>CR19 High Line</td><td>CR19 Top Line</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

		Distancia entre ejes: 33 / 35 / 37 / 39 / 33 / 35 / 37 / 39 / 35 / 37 / 39 **Motorización** Cilindrada: 12,7 l Diámetro interno x carrera: 130 mm x 160 mm Potencia administrativa: 34 cv Potencia: 265 kw a 1900 tr/min Par: 1850 Nm a 1000-1300 tr/min Capacidad aceite: 36 l Circuito de refrigeración (con ralentizador): 40 l (+12 l) Líquido refrigerante (sin ralentizador): - Ralentizador motor - potencia de frenado: 261 kw (355 ch)
3	**Motoniveladora**	**Versión Estándar** Motor diésel con turbo compresión y pos enfriamiento, con Administración de Potencia del **Motor** Marchas 4-8116 kW155 hp Marchas 1-3101 kW135 hp Ancho de la hoja 3.658 mm12 pies Pesos en orden de trabajo (aproximados) (Equipada con sistema hidráulico de inclinación y de desplazamiento lateral, cabina ROPS de perfil alto y diferencial con traba/destraba) Pesos en orden de trabajo (aproximados) Sobre las ruedas delanteras3.756 kg8.274 lb Sobre las ruedas traseras9.152 kg20.158 lb Toda la máquina12.908 kg28.432 lb **Sistema hidráulico** El sistema hidráulico con detección de carga disminuye el consumo de potencia y el calentamiento del sistema. Las válvulas de control permiten moverlas palancas con poco esfuerzo y suministran un flujo equilibrado y un control constante del implemento. **Barra de tiro, círculo y vertedera** El diseño del varillaje de la hoja aumenta la capacidad de colocación de la vertedera. La gran distancia entre los ejes le permite al operador obtener un ángulo agresivo de la vertedera para conseguir mejor movimiento de material. La construcción resistente de la barra de tiro, del círculo y de la vertedera y el uso de insertos de desgaste reemplazables proporcionan una mayor durabilidad y reducen al mínimo los costos de mantenimiento. **Componentes adaptados y equilibrados.** Servo transmisión de mando directo y el sistema hidráulico con detección de carga han sido diseñados para trabajar juntos y proporcionar una productividad excelente en todas las aplicaciones. **Visibilidad, distribución de los controles y facilidad de operación superiores.** El operador es el factor individual más importante a la hora de mantener una alta productividad durante toda la jornada de trabajo. Al ofrecer un puesto de operador cómodo y conveniente.

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

DEDE DECIR:

RETROEXCAVADORA
AÑO DE FABRICACION 2013
HORAS DE USO MAXIMO 4.500

Motor
Modelo de motor: especificar
Potencia bruta a 2.200 rpm
Potencia neta a 2.200 rpm
Potencia neta máxima a 2.000 rpm
Pesos
Peso en orden de trabajo – Rango Nominal 6.750 kg / 7500 - 14.881 / 15750
Peso en orden de trabajo – Rango Máximo10.200 kg22.466 lb – 11.000 Kg. 23.000 1b
Retroexcavadora
Profundidad de excavación – Estándar 4.360 mm14 pies 4 pulg.
Profundidad de excavación – Brazo extensible extendido 5.456 mm17 pies 11 pulg.
Características
Cabina de clase mundial
El asiento estándar con suspensión neumática, la disposición ergonómica de los controles y la mayor visibilidad le ofrecerán comodidad para pasar un día de trabajo más seguro y productivo.
Sistema hidráulico de detección de carga
La bomba de pistones de caudal variable y las válvulas hidráulicas de flujo compartido permiten lograr un control uniforme y optimizar la eficiencia del combustible.
Tren de fuerza mejorado
La máxima velocidad de desplazamiento de 40 km/h/25 millas/hr hace posible llegar y salir del sitio con mayor rapidez.

CAMIÓN VOLQUETE
AÑO DE FABRICACION 2004

Características principales

Gama	especificar
Modelo	especificar
Versión	La4x2mn(l)a(b)
Tipo de vehículo	Cabeza tractora
Configuración ejes	4x2
PTAC	19 000 kg
PTMA	44 000 kg
Peso máximo delantero	**7 500 kg** / 7 100 kg/ 8 000 kg/ 8 500 kg/ 9 000kg
Peso máximo trasero	13 000 kg

Masas

	CR19				CR19 High Line				CR19 Top Line		
Distancia entre ejes	33	35	37	39	33	35	37	39	35	37	39

Motorización

Cilindrada	12,7 l
Diámetro interno x carrera	130 mm x 160 mm
Potencia administrativa	34 cv
Potencia	265 kw a 1900 tr/min

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PUBLICAS

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

Par	1850 Nm a 1000-1300 tr/min
Capacidad aceite	36 l
Circuito de refrigeración (con ralentizador)	40 l (+12 l)
Líquido refrigerante (sin ralentizador)	-
Ralentizador motor - potencia de frenado	261 kw (355 ch)

MOTONIVELADORA

AÑO DE FABRICACION 2011
HORAS DE USO MAXIMO 7.500

Motor

- Potencia base (1.ª marcha): neta 93.0 kW
- Modelo de motor:
- Cilindrada 7.2 l
- Calibre 105.0 mm
- Carrera 127.0 mm
- Capacidad para temperatura ambiente alta 50.0 °C
- Velocidad en potencia nominal 2000.0 rpm
- Temperatura ambiente: velocidad del ventilador, máxima 1575.0 rpm
- Reducción de potencia por altitud 3048.0 m
- Par máximo 774.0 N·m
- Gama de VHP: neta 108-118 kW (145-158 hp)
- Potencia base: neta 93.0 kW
- Nota (3) Par de apriete máximo medido a 1.000 rpm en las marchas 4 a 8.
- Nota (2) La potencia neta publicada es la potencia disponible a una velocidad nominal de 2.000 rpm, medida en el volante cuando el motor cuenta con ventilador, con filtro de aire, con silenciador y con alternador.
- Reserva de par 50 %
- Nota (1) La potencia neta se prueba según las normas ISO 9249, SAE J1349 y EEC 80/1269 vigentes al momento de la fabricación.

Vertedera

- Ancho de la hoja 3.7 m
- Radio del arco 413.0 mm
- Espacio libre de paso 58.0 mm
- Vertedera: altura 610.0 mm
- Grosor de la cuchilla 16.0 mm
- Cantonera: grosor 16.0 mm
- Cantonera: ancho 152.0 mm
- Vertedera: grosor 22.0 mm
- Ancho de cuchilla 152.0 mm

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PUBLICAS

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

Alcance de la cuchilla

- Cambio central del círculo: izquierdo 658.0 mm
- Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos: izquierda 1764.0 mm
- Desplazamiento lateral de la vertedera: izquierda 512.0 mm
- Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos: derecha 1928.0 mm
- Profundidad máxima de corte 775.0 mm

- Desplazamiento lateral de la vertedera: derecha 663.0 mm
- Cambio central del círculo: derecho 656.0 mm
- Gama de la punta de la hoja: hacia delante 40°
- Gama de la punta de la hoja: hacia atrás 5°
- Levantamiento máximo sobre el suelo 410.0 mm

Bastidor

- Círculo: diámetro externo 1530.0 mm
- Eje delantero: oscilación total por lado 32°
- Círculo: grosor de la viga de la hoja 30.0 mm
- Eje delantero: inclinación de la rueda, izquierda o derecha 18°

Pesos

- Peso bruto del vehículo: equipado normalmente 14340.0 kg
- Peso en orden de trabajo: máximo: eje delantero 5197.0 kg
- Peso bruto del vehículo: base; eje delantero 3274.0 kg
- Peso en orden de trabajo: máximo: eje trasero 11803.0 kg
- Peso bruto del vehículo: base; total 12743.0 kg
- Peso bruto del vehículo: equipado normalmente; eje delantero 4203.0 kg
- Peso bruto del vehículo: base; eje trasero 9469.0 kg
- Peso bruto del vehículo: equipado normalmente; eje trasero 10137.0 kg
- Peso en orden de trabajo: máximo: total 17000.0 kg
- Peso bruto del vehículo: equipado normalmente; total 14340.0 kg
- Nota (1) Peso base calculado según una configuración de máquina estándar con neumáticos 13.00-24 12PR (G-2), llantas de una pieza, tanque de combustible lleno, refrigerante, lubricantes y operador de 90 kg (198 lb).
- Nota (2) Peso en orden de trabajo normal calculado según una configuración de máquina estándar con cabina ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de protección en caso de vuelcos) con sistema de HVAC, neumáticos 13.00-24 12PR (G-2), llantas de una pieza, MMS (Multi Module System, Sistema de módulo múltiple) punta hidráulica, tanque de combustible lleno, refrigerante, lubricantes y operador de 90 kg (198 lb).

Eléctrico

- Alternador de 115 amperios
- Alarma de retroceso, luces de retroceso
- Baterías, no requieren mantenimiento, 750 CCA
- Bloque de fusibles común
- Sistema eléctrico de 24 voltios
- Bocina eléctrica
- Pantalla de indicación
- Luces de parada y de cola
- Arranque del motor
- Listo para la instalación de Product Link
- Luces de trabajo

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PUBLICAS ·

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

Entorno del operador

- Acelerador
- Consola de control ajustable
- Grupo de medidores (incluye voltímetro, articulación, temperatura del refrigerante del motor, presión del freno de aire y nivel de combustible)
- Rieles protectores, estación del operador
- Controles hidráulicos, detección de carga (levantamiento de la hoja derecho o izquierdo, mando del círculo, cambio central, cambio lateral, inclinación de las ruedas delanteras y articulación)
- Luces indicadoras (incluye luces altas, viraje hacia la derecha y hacia la izquierda, baja presión del aceite de motor, traba del acelerador, motor de retención, derivación y comprobación del filtro de transmisión, pasador del cambio central, presión de aire de frenado, freno de estacionamiento activado y cambios automáticos)
- Interruptor de arranque o parada con llave
- Horómetro
- Servodirección hidráulica
- Asiento estático cubierto de vinilo
- Cinturón de seguridad
- Volante de dirección inclinable y ajustable
- Compartimiento para almacenamiento, enfriador o lonchera
- Control electrónico del acelerador

Tren de fuerza

- Filtro de aire, sello radial tipo seco con indicador de servicio y expulsor de polvo automático
- Enfriador Aire a Aire (ATAAC, Air To Air After Cooler)
- Ventilador soplador
- Frenos de discos en aceite, accionados por aire en las cuatro ruedas
- Diferencial con traba o sin traba
- Modalidad Eco
- Parada del motor en vacío
- Motor Diésel C7 Cat con tecnología ACERT, con reducción automática de potencia del motor y control de velocidad en vacío
- Separador de agua del combustible
- Silenciador debajo del capó
- Diseño de filtro de última generación
- Freno de estacionamiento: discos múltiples, sellado y enfriado por aceite
- Antefiltro especial
- Bomba de cebado de combustible de montaje flexible
- Drenaje de sedimentos en el tanque de combustible
- Mando del tándem
- Transmisión, 8 velocidades de avance y 6 velocidades de retroceso, servotransmisión, mando directo con control electrónico de cambios y protección contra exceso de velocidad

Otro equipo estándar

- Posición libre de la hoja
- Parachoques trasero
- Manual de piezas en CD ROM
- Embrague deslizante del motor de giro
- Cuchillas curvas de acero DH-2 de 152 mm × 16 mm (6" x 5/8")
- Puertas del compartimiento del motor
- Barra de tiro, 4 bandas de desgaste de un compuesto de nilón reemplazables de zapata

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PÚBLICAS ·

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

- Cantoneras de acero DH-2 de 16 mm (3/8")
- Bastidor articulado y con traba de seguridad
- Tanque de combustible de 305 L (80,6 gal EE.UU.)
- Parada del motor a nivel del suelo
- Barra de varillaje de 7 posiciones
- Vertedera con hoja de 3.658 mm x 610 mm x 22 mm (12' x 24" x 1") con desplazamiento lateral e inclinación hidráulicos (solo 160K)
- Orificios para S·O·S, motor, sistema hidráulico, transmisión y enfriamiento
- Caja de herramientas con candado
- Protección contra vandalismo: lo que incluye trabas protectoras para el tanque hidráulico, tapa de acceso al radiador, tanque de combustible, comprobación o llenado de aceite del motor y de la transmisión, y compartimientos con traba para la batería

Anticongelante

- Refrigerante de larga duración a -35 °C (-30 °F)

Protectores

- Protector de la transmisión

Entorno del operador

- Aire acondicionado con calentador
- Calentador de cabina

Cabina/techo

- Cabina, ROPS
- Cabina sin ROPS
- Techo ROPS
- Asiento de vinilo ajustable
- Asiento con contorno de tela
- Ventilador, desempañador, ventana delantera
- Ventilador, desempañador, ventana trasera
- Parasol, trasero
- Limpia/lavaparabrisas trasero
- Limpiaparabrisas, frontal intermitente
- Limpiaparabrisas, dobles interiores
- Espejo, con calefacción
- Espejos exteriores montados
- Tomacorriente auxiliar de 12 voltios
- Radio Bluetooth
- Listo para la instalación de radio de entretenimiento
- Cámara de visión trasera
- Tacómetro/velocímetro

Desgarrador/escarificador

- Desgarrador/escarificador, montado en la parte posterior
- Escarificador tipo V de montaje intermedio

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PUBLICAS ·

C.P. Laura Cáceres
Jefe UOC
Municipalidad de Sapucai

Luces

- Montadas en la barra, bajas, direccionales y faros
- Luz de baliza
- Faros combinados
- Montadas en la cabina y la barra, altas, direccionales, faros y luces de trabajo
- Luces de la cabina orientadas hacia la parte trasera

Tren de fuerza

- Cambios automáticos

Sistema hidráulico

- Bomba hidráulica, alta capacidad, (210 L/min, 55,7 gal EE.UU./min)
- Las disposiciones hidráulicas con una o más válvulas hidráulicas adicionales están disponibles para el desgarrador trasero, el escarificador de montaje intermedio, el topador, la hoja para la nieve y el ala para nieve

Hojas, vertederas

- Vertedera, Deluxe
- Hoja de 3.658 mm x 610 mm x 22 mm (12' x 24" x 7/8") con desplazamiento lateral e inclinación hidráulicos, cantoneras de 5/8" y cuchilla de 203 mm x 19 mm (8" x 3/4")
- Vertedera: hoja de 4.267 mm × 610 mm × 22 mm (14' x 24" x 7/8")
- Vertedera, barra de tiro de ajuste superior, círculo
- Hoja delantera
- Cuchilla, 203 mm × 19 mm (8" × 3/4"): para usar con una hoja de 4,3 m (14')
- Cantoneras, cubierta, par reversible para uso con cuchillas de 203 mm (8")

QUEDAN ESTABLECIDAS LAS FECHAS DE LA SIGUIENTE MANERA:

- ✓ **Fecha límite de consulta:** 27/09/2019 **Hora:** 12:00
- ✓ **Lugar de Entrega y Apertura De Ofertas:** Oficina de la UOC-Municipalidad de Sapucai.
- ✓ **Fecha de Entrega de Ofertas:** 04/10/2019
- ✓ **Hora de Entrega de Ofertas:** 07:05 horas.
- ✓ **Fecha de Apertura de Ofertas:** 04/10/2019
- ✓ **Hora de Apertura de Ofertas:** 07:15 horas.

MUNICIPALIDAD DE SAPUCAI · UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES PUBLICAS ·

C.P. Laura Cáceres
Encargada de la UOC