Ministerio de OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

**PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES – REGIÓN ORIENTAL**
**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3363/OC-PR – BID 3364/CH-PR.**
**CONVENIO DE CREDITO CON EL INSTITUTO DE CREDITO OFICIAL (ICO) DEL REINO DE ESPAÑA**

# SP MOPC Nº 224/2019

**SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA DE TRAMOS DE CAMINOS VECINALES EN LOS DEPARTAMENTOS DE CONCEPCIÓN Y SAN PEDRO. ID. N° 364.283**

11 JUN. 2020

## ADENDA N° 1

**1- Sección 2. Hoja de Datos.**

**Donde dice**:

| | |
|---|---|
| **IAC 12.1** | Las Propuestas deberán permanecer válidas durante 120 (ciento veinte) días calendario a partir de la fecha y hora límite para la presentación de la propuesta:<br>Fecha: **16/06/2020**<br>Hora: **10:00 hs.** |
| **IAC 17.9** | Las Propuestas deberán ser presentadas a más tardar:<br>Fecha: **16/06/2020**<br>Hora: **10:00 hs**<br><br>La dirección para la entrega de Propuestas es:<br>Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones<br>Atención: Unidad Operativa de Contratación UOC - MOPC<br>Dirección: Oliva Nº 411 esquina Alberdi<br>Piso/ Número de Oficina: Mesa de Entrada - Oficina Central del MOPC.<br>Ciudad: Asunción<br>Código Postal: 1231<br>País: República del Paraguay<br>Teléfono: (595 21) 448 890 |
| **IAC 19.1** | Se ofrece una opción en línea de la apertura de las Propuestas Técnicas:<br>Sí ____o No__X___.<br>El acto de apertura de las propuestas técnicas se realizará en el Salón de Conferencia del<br>MOPC Edif. Central. 3er Piso.<br>La apertura tendrá lugar en: la misma que la dirección para la entrega de Propuestas.<br>Fecha: **16/06/2020**<br>Hora: **10:30 hs.** |

Lincy Lacerda Vera
Directora
DCV - MOPC

C.P. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

**Debe decir**:

| | |
|---|---|
| **IAC 12.1** | Las Propuestas deberán permanecer válidas durante 120 (ciento veinte) días calendario a partir de la fecha y hora límite para la presentación de la propuesta:<br>Fecha: **22/06/2020**<br>Hora: **10:00 hs.** |
| **IAC 17.9** | Las Propuestas deberán ser presentadas a más tardar:<br>Fecha: **22/06/2020**<br>Hora: **10:00 hs**<br><br>La dirección para la entrega de Propuestas es:<br>Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones<br>Atención: Unidad Operativa de Contratación UOC - MOPC<br>Dirección: Oliva N° 411 esquina Alberdi<br>Piso/ Número de Oficina: Mesa de Entrada - Oficina Central del MOPC.<br>Ciudad: Asunción<br>Código Postal: 1231<br>País: República del Paraguay<br>Teléfono: (595 21) 448 890 |
| **IAC 19.1** | Se ofrece una opción en línea de la apertura de las Propuestas Técnicas:<br>Sí ____o No__X___.<br>El acto de apertura de las propuestas técnicas se realizará en el Salón de Conferencia del<br>MOPC Edif. Central. 3er Piso.<br>La apertura tendrá lugar en: la misma que la dirección para la entrega de Propuestas.<br>Fecha: **22/06/2020**<br>Hora: **10:30 hs.** |

## 2- En la Sección 7. Términos de Referencia

**Se agrega:**

**PERFIL DEL PROYECTO SNIP**

La consultora deberá elaborar adicionalmente a su informe final de diseño ejecutivo, el perfil del proyecto en el formato requerido por el SNIP, conforme a la siguiente estructura básica:

Lincy Lucena Vera
Directora
DCV - MOPC

C.P. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC

**ESTUDIO DE FACTIBILIDAD Y DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA**

**ÍNDICE**

**RESUMEN EJECUTIVO:** Explicar brevemente a que corresponde este estudio. Ejemplo: "Este estudio corresponde a la Factibilidad y Diseño Final de Ingeniería del Proyecto Mejoramiento del Corredor de Exportación. Debe indicar en forma resumida: Título del proyecto, Prestatario/Beneficiario, Organismo Ejecutor, Objetivo del Proyecto y Componentes, Localización del Proyecto, Costo Estimado indicando Fuentes de Financiamiento Externo o Local e Indicadores de Rentabilidad Económica

**I IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN**

I.1 **NÚMERO DE SOLICITUD**: Insertar el siguiente cuadro sin rellenar.

| | |
|---|---|
| Nº | |

I.2 **NOMBRE DEL PROYECTO:** según tipología indicada en la metodología aprobada para el SNIP.

I.3 **NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN FORMULADORA DEL PROYECTO:** Al MOPC le corresponde el Código 052 según clasificador presupuestario.

I.4 **CONTACTO INSTITUCIONAL:** Insertar un cuadro con los siguientes datos.

Organismo Ejecutor:

Dirección:

Responsable:

Teléfono / Fax:

Email:

Coordinador Técnico:

I.5 **SECTOR:** Infraestructura Vial para el transporte terrestre.

I.6 **UBICACIÓN GEOGRÁFICA:** Indicar código del clasificador presupuestario que corresponda a los municipios afectados.

**II IDENTIFICACIÓN Y DEFINICIÓN DEL PROBLEMA**

II.1 ANTECEDENTES DEL PROYECTO: Indicar los planes estratégicos, sectoriales, proyectos regionales, etc. a los cuales el proyecto se alinea o responde. Brevemente se puede mencionar los antecedentes de este estudio, indicando número de llamado, número de contrato y objetivo del estudio.

II.2 ANÁLISIS DE INVOLUCRADOS: Identificar los grupos de individuos, empresas, organizaciones y entidades municipales y gubernamentales involucradas en el proyecto, indicando el interés de cada uno, los recursos que se verían afectados y el mandato de cada uno. Se presenta cuadro ejemplo.

| INVOLUCRADO | INTERÉS | RECURSO | MANDATO |
|---|---|---|---|
| MOPC* | Ejecución de la Obra | Fondo local y externo | Poder Ejecutivo |
| Municipio Afectado | Económico | Impuestos y tasas | Ejecutivo Municipal |
| Productores Agropecuarios | Económico | Costo de transporte | Privado |
| Usuarios / Automovilistas / | Económico | Ahorro en costo | Ciudadano |
| Población afectada | Económico | Plusvalía de terrenos | Ciudadano |

Ing. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC

II.3 **ÁRBOL DE PROBLEMAS (CAUSAS-PROBLEMAS-EFECTOS):** aplicar metodología

II.4 **ÁRBOL DE OBJETIVOS:** aplicar metodología

II.5 **ACCIONES-MEDIOS-ALTERNATIVAS:** aplicar metodología

Lincy Lucena Vera
Directora
DCV - MOPC

| | |
|---|---|
| II.6 | **OBJETIVO GENERAL:** Indicar la contribución del proyecto a los objetivos superiores del árbol o a la economía nacional o a la integración regional. Ejemplo: Contribuir a la economía nacional y local, y a la integración regional mediante la Habilitación de la Ruta Nacional Nº9, en el tramo Mcal. Estigarribia - Fortín Infante Rivarola, en buenas condiciones de transitabilidad |
| II.7 | **OBJETIVO ESPECÍFICO:** Indicar las mejorías directas que se obtendría con la ejecución del proyecto vial. Ejemplo: Mejorar la transitabilidad de la vía mediante la habilitación de los tramos objetos del proyecto conforme a la normativa de seguridad vial con soluciones técnicas adecuadas. |
| **III** | **CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO** |
| III.1 | **SITUACIÓN DEPARTAMENTAL** |
| III.1.1 | **POBLACIÓN:** Explicar conformación de la población, niveles de pobreza y PEA. |
| III.1.2 | **USO DE LA TIERRA**: Indicar la superficie dedicada a la producción agrícola, ganadera y forestal, indicando principales productos, reservas forestales y barbechos. |
| III.1.3 | **ECONOMÍA:** Describir las principales actividades económicas, con volumen y valor. |
| III.2 | **ÁREA DE PROYECTO O DE INFLUENCIA DIRECTA:** desarrollar según metodología aprobada para el SNIP. |
| III.2.1 | **ACTIVIDADES DENTRO DEL ÁREA** |
| III.2.2 | **SISTEMA DE TRANSPORTE DENTRO DEL ÁREA** |
| III.2.3 | **ECOLOGÍA DEL ÁREA:** Indicar los principales recursos naturales del área, identificando las áreas protegidas. |
| III.3 | **ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA:** desarrollar según metodología aprobada para el SNIP. |
| III.3.1 | **ACTIVIDADES DENTRO DEL ÁREA** |
| III.3.2 | **SISTEMA DE TRANSPORTE** |
| III.3.3 | **ECOLOGÍA** |
| III.4 | **POBLACIÓN BENEFICIARIA:** Determinar la PEA que será beneficiada por el proyecto de manera directa e indirecta |
| III.5 | **GENERACIÓN DE EMPLEO**: Estimar la generación de empleo, directa e indirecta, durante la ejecución del proyecto. |
| **IV** | **ESTUDIO DE MERCADO:** Desarrollar según metodología aprobada para el SNIP. |
| IV.1 | **OFERTA NACIONAL - SISTEMA VIAL DEL PAÍS** |
| IV.2 | **DEMANDA NACIONAL - ESTADO ACTUAL DEL TRAFICO** |
| IV.3 | **ESTRUCTURA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN DEL PAÍS** (si corresponde) |
| IV.4 | **SISTEMA DE GESTIÓN Y OPERACIÓN DE CARRETERAS Y PUERTOS** (si corresponde) |
| IV.5 | **RED VIAL Y TRÁFICO DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO** |
| IV.6 | **OFERTA LOCAL - SITUACIÓN DE LAS RUTAS OBJETO DEL PROYECTO** |
| IV.7 | **CONTEO DE TRÁFICO DE LAS RUTAS OBJETO Y RED AFECTADA** |
| IV.8 | **DEMANDA ACTUAL Y PROYECTADA** (TMDA actual, inducido, derivado y proyectados, según metodología para el SNIP) |
| IV.9 | **DETERMINACIÓN DEL DÉFICIT ACTUAL Y PROYECTADO:** El déficit puede ser en calidad y no precisamente en capacidad de la vía. |

Ing. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC

| | |
|---|---|
| **V** | **ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS:** Desarrollar según metodología aprobada para el SNIP. |
| V.1 | **OPTIMIZACIÓN DE LA SITUACIÓN BASE** |
| V.2 | **LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO** |
| V.2.1 | **ALTERNATIVAS DE LOCALIZACIÓN:** Si se trata de vías existentes ya se tiene la localización de la traza. |
| V.2.2 | **ALTERNATIVAS DE VARIANTES:** Si se tiene una traza existente, indicar las variantes necesarias. |
| V.2.3 | **FRANJAS DE DOMINIO:** Analizar la situación de la franja de dominio para cada alternativa de trazado. |
| V.3 | **TAMAÑO DEL PROYECTO:** capacidad de la vía |
| V.3.1 | **CONDICIONES DE DISEÑO** |
| V.3.2 | **ESTRUCTURA DEL ANCHO DE LA CARRETERA** |
| V.4 | **ALTERNATIVAS TECNOLÓGICAS:** explicar las soluciones tecnológicas consideradas. |
| V.4.1 | **SUPERFICIE DE RODADURA** |
| V.4.2 | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL** |
| V.4.3 | **PESAJE Y PEAJE** (si corresponde) |
| V.4.4 | **CONTROL DEL TRÁFICO** (si corresponde) |
| V.4.5 | **INSTALACIONES ADICIONALES** |
| **VI** | **ESTUDIO AMBIENTAL Y SOCIAL** |
| VI.1 | **TALLER DE AUDIENCIA PÚBLICA** |
| VI.2 | **SELECCIÓN PRELIMINAR DE ALTERNATIVAS:** Realizar una selección preliminar de alternativas considerando efectos sobre la población, ecología, costo y otros parámetros. |
| VI.3 | **ELABORACIÓN DEL CAB, RIMA O EIA** |
| VI.4 | **RECOMENDACIONES AL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO** |
| **VII** | **TECNOLOGÍA DEL PROYECTO:** Explicación resumida sobre los procesos. |
| VII.1 | **CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE CAMINOS:** Según tipología del proyecto |
| VII.2 | **CONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO DE ESTRUCTURAS VIALES** |
| VII.3 | **INSTALACIONES ADICIONALES** |
| VII.4 | **DISEÑO DEL PAVIMENTO:** explicación resumida de la determinación del número estructural del o de los paquetes estructurales. |
| VII.5 | **DISEÑO DE PUENTES Y OBRAS DE ARTE CON ESQUEMAS ESTRUCTURALES** |
| **VIII** | **EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DEL PROYECTO** |
| VIII.1 | **ORGANISMO EJECUTOR** |
| VIII.2 | **EXPERIENCIA DEL ORGANISMO EJECUTOR** |
| VIII.3 | **UNIDAD EJECUTORA DEL PROYECTO (UEP)** |
| VIII.4 | **EJECUCIÓN DEL PROYECTO:** Explicar de qué manera se realizará la ejecución, si será por vía administrativa o por contrataciones o ambos. |
| VIII.5 | **OPERACIONES Y MANTENIMIENTO:** Explicar la operación y estrategia de mantenimiento del MOPC. |
| **IX** | **COSTOS DEL PROYECTO** |
| IX.1 | **COSTOS UNITARIOS** |
| IX.2 | **COSTOS DE OBRAS DE ARTE** |
| IX.3 | **COSTOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS** |
| IX.4 | **COSTOS DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS** |
| IX.5 | **CRONOGRAMA FÍSICO FINANCIERO DE OBRAS** |
| IX.6 | **COSTO GENERAL DEL PROYECTO:** Cuadro resumido de los costos de componentes de la Obra, Liberación de Franja de Dominio, Consultorías de Fiscalización, Plan de Gestión Ambiental y Auditoría. Considerar contingencia e indicar fuente de financiamiento (local y externa) |
| IX.7 | **CRONOGRAMA GENERAL DEL PROYECTO:** Cuadro anterior desarrollado a lo largo del plazo de ejecución del proyecto, en períodos anuales como mínimo. |

C.P. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC

Ginny Laguna Vera
Directora

| | |
|---|---|
| X | **EVALUACIÓN DEL PROYECTO:** Desarrollar según metodología para el SNIP. |
| X.1 | **EVALUACIÓN ECONÓMICA-SOCIAL** |
| X.1.1 | **BENEFICIOS SOCIALES DIRECTOS, INDIRECTOS E INTANGIBLES** |
| X.1.2 | **COSTOS SOCIALES DIRECTOS, INDIRECTOS E INTANGIBLES** |
| X.1.3 | **FLUJO ECONÓMICO SOCIAL** |
| X.1.4 | **INDICADORES ECONÓMICOS - ANÁLISIS COSTO BENEFICIO (Exc. Consumidor y/o Productor)** |
| X.2 | **ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD** |
| **Obs.: El estudio se desarrollará utilizando la Metodología para Proyectos de Infraestructura Vial aprobada para el SNIP. Los datos secundarios deberán ser de instituciones gubernamentales que posean estadísticas como MOPC, DGEEC, MAG, MIC, SENATUR, SEAM, entre otros. En los capítulos IX y X se deben incluir los costos del diseño final de ingeniería y presentar los resultados de la evaluación con los nuevos valores de indicadores económicos.** | |

**3- En la Sección 7. Términos de Referencia. Numeral 15. Listado y Ubicación de los tramos de Caminos Vecinales**

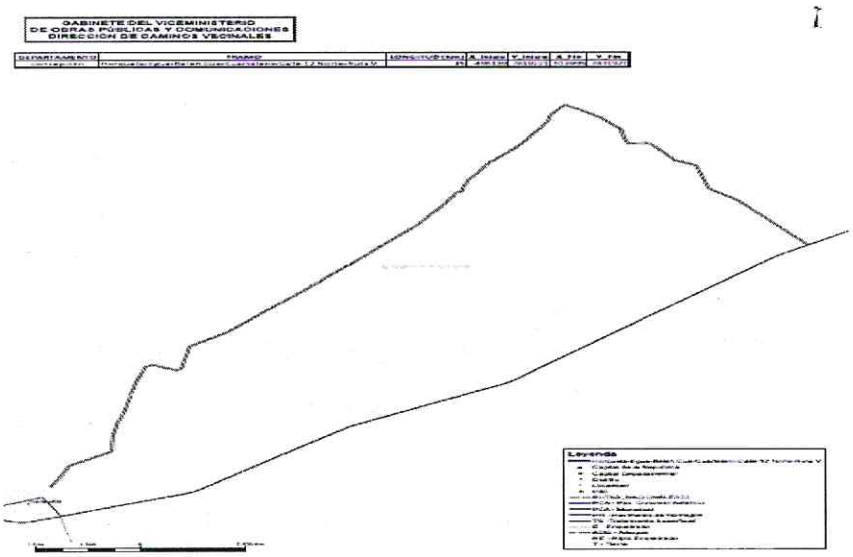
**Donde dice:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Concepción | Retiro Alegre-Itacua | 30,00 | 413.640<br>7.512.995 | 439.087<br>7.517.092 |

**Debe decir:**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Concepción | Horqueta-Egua-Belen Cue-Cuartelero-Calle 12 Norte-Ruta V | 35,00 | 495139<br>7419221 | 513995<br>7431921 |

**Se reemplaza: L2.4: Retiro Alegre-Itacua por Horqueta-Egua-Belen Cue-Cuartelero-Calle 12 Norte-Ruta V.**




C.P. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC

Ing. Lucena Vera
Directora
DCV - MOPC

**4- En la Sección 8. Condiciones de Contrato. Condiciones Especiales del Contrato. Cláusula Contractual 19. Terminación. Inciso a. Por el Cliente**

**Se agrega:**

| | |
|---|---|
| **CEC 19.1.1** | **g) Incumplimiento de Contrato, por falta de renovación de garantías:**<br><br>Si por la razón que fuere, las garantías contractuales no acompañan el plazo de vigencia del contrato, la acreditación de la renovación efectiva e irrevocable de las mismas deberá ser presentada 30 días antes del vencimiento, bajo apercibimiento de que, la no presentación en dicho plazo será considerada incumplimiento contractual y causal suficiente de rescisión del mismo y ejecución de las garantías vigentes.<br><br>Se entenderá como garantías contractuales a los efectos del cumplimiento del plazo establecido en el párrafo anterior a: las previstas en la cláusula CEC 24.1 de las Condiciones Especiales del Contrato (Responsabilidad Profesional, Seguro de vehículos automotores y; Seguro patronal y de accidentes de trabajo). |

**<u>Donde dice</u>:**

| | |
|---|---|
| **CEC 23.1** | Ningunas disposiciones adicionales. |

**<u>Debe decir</u>:**

| | |
|---|---|
| **CEC 23.1** | Constancia de presentación de la *Declaración Jurada de bienes y rentas, activos y pasivos* ante la Contraloría General de la República, para los sujetos obligados en el marco de la Ley Nº 6355/19, dentro de los quince (15) días de la suscripción del Contrato y en el mismo plazo una vez finalizada la ejecución del mismo. |

Arq. Lourdes Paiva
Jefa Interina Dpto.
Planificación y Proyectos
DCV - MOPC

Ing. Lucena Vera
Directora
DCV - MOPC