LLAMADO MOPC N° 91/2016

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE HORMIGÓN ARMADO y METÁLICOS EN VARIOS DEPARTAMENTOS DEL PAÍS BAJO LA MODALIDAD DE CONTRATO ABIERTO. ID 315.690

ADENDA Nº 2

1. En la Sección II. Criterios de Evaluación y Calificación, numeral 5 Experiencia Específica en Obras.

Donde dice:

a. Experiencia Específica en Construcción:

Participación como Contratista principal, integrante de un Consorcio o Subcontratista autorizado por la Administración contratante, en los últimos 10 (diez) años, en Contratos similares a la obra propuesta.

Se considerarán contratos similares aquellas obras viales con ***construcción de puentes de hormigón armado, prefabricados ó puentes metálicos para tránsito vehicular y/o montaje de estructuras metálicas****.*

Los oferentes deberán contar con:

- ***Seis (6) contratos de obras de construcción de puentes de hormigón armado, prefabricados y/o metálicos. La longitud de cada puente deberá tener una longitud mínima de 15 m, ó;***
- ***Cuatro (4) contratos de montaje de estructuras metálicas de 500 toneladas o más, por cada contrato.***

Obs.: Las obras deberán estar concluidas satisfactoriamente, para lo cual deberán adjuntar actas de recepción provisoria o definitiva.

Serán consideradas las experiencias como subcontratistas de obras, siempre y cuando esté autorizado por el ente público o privado propietario de las obras.

Debe decir:

a. Experiencia Específica en Construcción:

Participación como Contratista principal, integrante de un Consorcio o Subcontratista autorizado por la Administración contratante, en los últimos 10 (diez) años, en Contratos similares a la obra propuesta.

Se considerarán contratos similares aquellas obras viales con ***construcción de puentes de hormigón armado, prefabricados ó puentes metálicos para tránsito***

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SÁNCHEZ
U.O.C. - M.O.P.C.

vehicular y/o montaje de estructuras metálicas.

Los oferentes deberán contar con:

- ***Seis (6) contratos de obras de construcción de puentes de hormigón armado, prefabricados y/o metálicos. La longitud de cada puente deberá tener una longitud mínima de 15 m, ó;***
- ***Cuatro (4) contratos de montaje de estructuras metálicas de 500 toneladas o más, por cada contrato.***

Obs.: Las obras deberán estar concluidas satisfactoriamente, para lo cual deberán adjuntar actas de recepción provisoria o definitiva.

Sin embargo, en el caso de obras viales referente a la construcción de caminos y/o rutas aún en etapa de ejecución y; que incluyan como parte del Contrato la construcción de puentes de hormigón armado, prefabricados y/ó metálicos para tránsito vehicular, serán consideradas como válidas para el presente ítem, los puentes que cuenten con certificados de terminación emitidos por la Convocante. Deberán presentarse indefectiblemente, las documentaciones que avalen las cantidades ejecutadas en obra (planillas de certificación, planillas de cantidades contractuales, otros).

Así mismo, serán consideradas las experiencias como subcontratistas de obras, siempre y cuando esté autorizado por el ente público o privado propietario de las obras.

2. En la Sección III. Alcance de las Obras, numeral 3 Periodo de Construcción, Lugar y Otros Datos.

Donde Dice:

Obs. 2: La **previsión estimada** del volumen total de trabajo es el siguiente: 1.000 ml de puentes metálicos modulares a los que se podrán añadir 400 ml de pasarelas peatonales, y 600 ml de puentes de H°A°, a desarrollarse de acuerdo a las OET emitidas.

Debe decir:

Obs. 2: La **previsión estimada** del volumen total de trabajo es el siguiente: 1.000 ml de puentes metálicos modulares (*módulos de longitudes siguientes: 6 metros, 12 metros, 18 metros, 24 metros, 30 metros, 36 metros y 45 metros*), a los que se podrán añadir 400 ml de pasarelas peatonales y; 600 ml de puentes de H°A°, a desarrollarse de acuerdo a las OET emitidas.

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SONGUEZ
U.O.C.
M.O.P.C.
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
U.O.C.

3. En la Sección III. Alcance de las Obras.

Se agrega:

7. Resumen de Puentes a ser reemplazados

RESUMEN DE PUENTES A SER REEMPLAZADOS POR METALICOS y Hº Aº								
DEPARTAMENTO	ESTIMACIÓN EN CANTIDAD DE PUENTES							Cantidad
	6m	12m	18m	24m	30m	36m	45m	
Concepción	7	6	7	1	2			23
San Pedro						1		1
Cordillera	1		1		1			3
Guairá						1		1
Caaguazu		3	4	2			1	10
Caazapá	1	1						2
Itapua		6		1	1	1		9
Misiones	4	1	1					6
Paraguari			1	1		1	1	4
Alto Parana		1		2		1		4
Central	1	2						3
Ñeembucu					1			1
Amambay	3	1			3		1	8
Canindeyu		3	1	1		1		6
Region Occidental	20	6		2	2		2	32
Total General	**37**	**30**	**15**	**10**	**10**	**6**	**5**	**113**

OBSERVACION: *De acuerdo a la disponibilidad, ubicación, acceso y emergencias, podrán haber variaciones en las cantidades y longitudes de los puentes. Asi mismo se podrán incluir puentes ubicados en el Departamento de la Region Occidental*

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SÁNCHEZ
U.O.C. - M.O.P.C.

4. En la Sección VI. Formularios.

Donde dice:

Ítem	Código de Catálogo	Descripción	Unidad	Cantidad	Presentación	Precio Unitario (IVA incluido)
	72131702-001	**CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE HORMIGÓN ARMADO Y METÁLICOS EN VARIOS DEPARTAMENTOS DEL PAÍS**				
		ESTUDIOS PRELIMINARES				
1		Estudios de suelos	gl	1,00	*Evento*	
2		Relevamiento topográfico	gl	1,00	*Evento*	
3		Proyecto ejecutivo	gl	1,00	*Evento*	
4		Estudios hidrológicos	gl	1,00	*Evento*	
		TRABAJOS PRELIMINARES				
5		Remoción de estructura existente de hormigón o piedra bruta	gl	1,00	*Evento*	
6		Remoción de estructura existente de madera	gl	1,00	*Evento*	
		MOVIMIENTO DE SUELOS				
7		Excavación de suelo	m^3	1,00	*Evento*	
8		Terraplén de acceso	m^3	1,00	*Evento*	
		INFRAESTRUCTURA				
9		Cabezales de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
10		Fundación de Hormigón Ciclópeo	m^3	1,00	*Evento*	
11		Pilotes perforados y tubulones de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
12		Pilotes hincados de H°A°	ml	1,00	*Evento*	
13		Zapata de hormigón	m^3	1,00	*Evento*	
14		Hormigón de sello (e=10cm)	m^3	1,00	*Evento*	
		MESOESTRUCTURA				
15		Viga de apoyo	m^3	1,00	*Evento*	
16	72131702-001	Estribos y alas de piedra bruta	m^3	1,00	*Evento*	
17		Estribos y alas de HºAº	m^3	1,00	*Evento*	
		SUPERESTRUCTURAS				
		SUPERESTRUCTURA METÁLICA				
18		Traslado de puentes modulares	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
19		Montaje de puentes modulares	kg	1,00	*Evento*	
20		Barandas metálicas de seguridad peatonal	ml	1,00	*Evento*	
		SUPERESTRUCTURA HORMIGÓN ARMADO				
21		Vigas transversales in situ	m^3	1,00	*Evento*	
22		Losas de aproximación de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
23		Losa de H°A° in situ	m^3	1,00	*Evento*	
24		Guardarruedas in situ	m^3	1,00	*Evento*	

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SANCHEZ
O.C.C. - M.O.P.C.

Ítem	Código de Catálogo	Descripción	Unidad	Cantidad	Presentación	Precio Unitario (IVA incluido)
25		Apoyos de Neopreno	un	1,00	*Evento*	
26		Barandas de H°A°	ml	1,00	*Evento*	
27		Barandas de seguridad peatonal metálicas	ml	1,00	*Evento*	
		ESTRUCTURAS PREFABRICADAS PROVEÍDAS POR EL DEPOA				
		TRANSPORTE				
28		Transporte de vigas longitudinales pretensadas L=8m	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
29		Transporte de vigas longitudinales pretensadas L=10m	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
30		Transporte de vigas-losa prefabricadas L=6m	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
31		Transporte de pre losas	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
		MONTAJE				
32		Montaje de vigas longitudinales pretensadas L=8m	un	1,00	*Evento*	
33		Montaje de vigas longitudinales pretensadas L=10m	un	1,00	*Evento*	
34		Montaje de vigas-losa prefabricadas L=6m	un	1,00	*Evento*	
35		Montaje de pre losas	un	1,00	*Evento*	
		TRABAJOS COMPLEMENTARIOS				
36		Revestimiento de taludes (empastado)	m^2	1,00	*Evento*	
37		Provisión y colocación de geotextil 150 gr/m2	m^2	1,00	*Evento*	
38		Gaviones de piedra embolsada	m^3	1,00	*Evento*	
39		Colchoneta de piedra embolsada esp.=0,23 m	m^2	1,00	*Evento*	
40		Drenaje de paredes de estribos	m^3	1,00	*Evento*	
41		Barandas metálicas tipo "flex beam"	ml	1,00	*Evento*	
42		Señalización vertical	m^2	1,00	*Evento*	
43		Prueba de recepción de puentes	gl	1,00	*Evento*	

Ing. Miguel Riveli
Jefe
DCV / MOPC

PAOLA SÁNCHEZ
U.O.C. - M.O.P.C.

Debe decir:

Ítem	Código de Catálogo	Descripción	Unidad	Cantidad	Presentación	Precio Unitario (IVA incluido)
		CONSTRUCCIÓN DE PUENTES DE HORMIGÓN ARMADO Y METÁLICOS EN VARIOS DEPARTAMENTOS DEL PAÍS				
		ESTUDIOS PRELIMINARES				
1		Estudios de suelos	ml	1,00	*Evento*	
2		Relevamiento topográfico	gl	1,00	*Evento*	
3		Proyecto ejecutivo	gl	1,00	*Evento*	
4		Estudios hidrológicos	gl	1,00	*Evento*	
5		Plan de Gestión Ambiental	gl	1,00	*Evento*	
		TRABAJOS PRELIMINARES				
6		Remoción de estructura existente de hormigón o piedra bruta	gl	1,00	*Evento*	
7	72131702-001	Remoción de estructura existente de madera	gl	1,00	*Evento*	
		MOVIMIENTO DE SUELOS				
8		Excavación de suelo	m^3	1,00	*Evento*	
9		Terraplén de acceso	m^3	1,00	*Evento*	
		INFRAESTRUCTURA				
10		Cabezales de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
11		Fundación de Hormigón Ciclópeo	m^3	1,00	*Evento*	
12		Pilotes perforados y tubulones de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
13		Pilotes hincados de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
14		Zapata de hormigón	m^3	1,00	*Evento*	
15		Hormigón de sello (e=10cm)	m^3	1,00	*Evento*	
		MESOESTRUCTURA				
16		Viga de apoyo	m^3	1,00	*Evento*	
17		Estribos y alas de piedra bruta	m^3	1,00	*Evento*	
18		Estribos y alas de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
		SUPERESTRUCTURAS				
		SUPERESTRUCTURA METÁLICA				
19		Traslado de puentes modulares	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
20		Montaje de puentes modulares	kg	1,00	*Evento*	
21	72131702-001	Sistema de fijación de apoyo de superestructura	un	1,00	*Evento*	
		SUPERESTRUCTURA HORMIGÓN ARMADO				
22		Vigas transversales in situ	m^3	1,00	*Evento*	
23		Losas de aproximación de H°A°	m^3	1,00	*Evento*	
24		Losa de H°A° in situ	m^3	1,00	*Evento*	
25		Guardarruedas in situ	ml	1,00	*Evento*	
26		Apoyos de Neopreno	un	1,00	*Evento*	

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SANCHEZ
U.O. DMOPC

Ítem	Código de Catálogo	Descripción	Unidad	Cantidad	Presentación	Precio Unitario (IVA incluido)
27		Barandas de H°A°	ml	1,00	*Evento*	
28		Barandas de seguridad peatonal metálicas	ml	1,00	*Evento*	
		ESTRUCTURAS PREFABRICADAS PROVEÍDAS POR EL DEPOA				
		TRANSPORTE				
29		Transporte de vigas longitudinales pretensadas L=8m	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
30		Transporte de vigas longitudinales pretensadas L=10m	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
31		Transporte de vigas-losa prefabricadas L=6m	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
32		Transporte de pre losas	1/tnxkm	1,00	*Evento*	
		MONTAJE				
33		Montaje de vigas longitudinales pretensadas L=8m	un	1,00	*Evento*	
34		Montaje de vigas longitudinales pretensadas L=10m	un	1,00	*Evento*	
35		Montaje de vigas-losa prefabricadas L=6m	un	1,00	*Evento*	
36		Montaje de pre losas	un	1,00	*Evento*	
		TRABAJOS COMPLEMENTARIOS				
37		Revestimiento de taludes (empastado)	m^2	1,00	*Evento*	
38		Provisión y colocación de geotextil 150 gr/m2	m^2	1,00	*Evento*	
39		Gaviones de piedra embolsada	m^3	1,00	*Evento*	
40		Colchoneta de piedra embolsada esp.=0,23 m	m^2	1,00	*Evento*	
41		Drenaje de paredes de estribos	m^3	1,00	*Evento*	
42		Barandas metálicas tipo "flex beam"	ml	1,00	*Evento*	
43		Señalización vertical	m^2	1,00	*Evento*	
44		Prueba de recepción de puentes	gl	1,00	*Evento*	

5. En el Anexo III. Especificaciones Técnicas, Ítem 4 Infraestructura, numeral 4.3 Pilotes perforados y tubulones de H°A°.

Donde dice:

4) Medición y forma de pago

Las cantidades serán medidas en metro lineal (ml) y pagadas al Precio Unitario Contractual correspondiente a los Ítems "Pilotes perforados y Tubulones de H°A°", según corresponda. El precio unitario será la compensación total por la provisión de materiales, equipos, mano de obra, medidas de seguridad, remoción de escombros, limpieza de laderas y cauces, retiro de los materiales, corrección de imperfecciones de la base de fundación, limpieza de grietas y discontinuidades, relleno de estos con mortero y todo otro trabajo o material necesario para la correcta ejecución del Ítem.

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SÁNCHEZ
U.O.A. - M.O.P.C.

Debe decir:

4) Medición y forma de pago

Las cantidades serán medidas en metros cúbicos (m^3) y pagadas al Precio Unitario Contractual correspondiente a los Ítems "Pilotes perforados y Tubulones de H°A°", según corresponda. El precio unitario será la compensación total por la provisión de materiales, equipos, mano de obra, medidas de seguridad, remoción de escombros, limpieza de laderas y cauces, retiro de los materiales, corrección de imperfecciones de la base de fundación, limpieza de grietas y discontinuidades, relleno de estos con mortero y todo otro trabajo o material necesario para la correcta ejecución del Ítem.

6. En el Anexo III. Especificaciones Técnicas, Ítem 4 Infraestructura, numeral 4.4 Pilotes hincados de H°A°.

Donde dice:

5) Método de medición y forma de pago

La cantidad de pilotes a ser pagada será la suma de las longitudes, en metros, de los pilotes de los tipos y longitudes indicados en los planos u ordenados por escrito por la Supervisión, suministrados e hincados de acuerdo con los requisitos de material de estas especificaciones y aceptados por la Supervisión.

El metraje de pilotes, incluyendo pilotes de prueba, suministrados por el Contratista para reemplazar pilotes que previamente fueron aceptados por la Supervisión, pero fueron posteriormente dañados antes de la terminación del Contrato, no será incluido.

Cuando sean necesarias prolongaciones de pilotes, la longitud de la prolongación ordenada por escrito por la Supervisión, será incluida en el metraje lineal de los pilotes.

Las cantidades determinadas conforme se describen arriba, serán pagadas al Precio Unitario Contractual establecido para el Ítem ***"Pilotes hincados de H°A°"***.

El pago por suministro de pilotes incluye la completa compensación por todos los costos involucrados en el suministro y entrega de todos los pilotes, incluyendo camisas de acero para pilotes hincados construidos en el lugar, en el sitio de la obra y todos los costos comprendidos en el suministro y colocación del hormigón y de las armaduras de acero de los pilotes de hormigón construidos en el lugar.

El pago por pilotes hincados incluye la completa compensación por todos los costos involucrados en el hincado real y el corte de los pilotes y las camisas de pilotes, y por todos los costos, por lo cual ninguna compensación será dada en concepto de otros ítems de pago involucrados con el suministro de mano de obra, equipamiento y materiales usados para construir los pilotes como mostrados en los planos y como especificados u ordenados.

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SÁNCHEZ
D.O.C. - M.O.P.C.

Debe decir:

5) Método de medición y forma de pago

La cantidad de pilotes a ser pagada será la suma de los volúmenes, en metros cúbicos, de los pilotes de los tipos, diámetros y longitudes indicados en los planos u ordenados por escrito por la Supervisión, suministrados e hincados de acuerdo con los requisitos de material de estas especificaciones y aceptados por la Supervisión.

El volumen de pilotes, incluyendo pilotes de prueba, suministrados por el Contratista para reemplazar pilotes que previamente fueron aceptados por la Supervisión, pero fueron posteriormente dañados antes de la terminación del Contrato, no será incluido.

Cuando sean necesarias prolongaciones de pilotes, el volumen de la prolongación ordenada por escrito por la Supervisión, será incluida en el volumen final de los pilotes.

Las cantidades determinadas conforme se describen arriba, serán pagadas al Precio Unitario Contractual establecido para el Ítem ***"Pilotes hincados de H°A°"***.

El pago por suministro de pilotes incluye la completa compensación por todos los costos involucrados en el suministro y entrega de todos los pilotes, incluyendo camisas de acero para pilotes hincados construidos en el lugar, en el sitio de la obra y todos los costos comprendidos en el suministro y colocación del hormigón y de las armaduras de acero de los pilotes de hormigón construidos en el lugar.

El pago por pilotes hincados incluye la completa compensación por todos los costos involucrados en el hincado real y el corte de los pilotes y las camisas de pilotes, y por todos los costos, por lo cual ninguna compensación será dada en concepto de otros ítems de pago involucrados con el suministro de mano de obra, equipamiento y materiales usados para construir los pilotes como mostrados en los planos y como especificados u ordenados.

Ing. Miguel Rivelli
Jefe
DCV - MOPC

PAOLA SÁNCHEZ
U.O.C.