Municipalidad de Cnel. Oviedo

ADENDA No .02/2018.

REF: CONTRATACIÓN DIRECTA No.46/2018 PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE SEMÁFORO ID 352409.

Cnel. Oviedo, 05 de octubre del 2018

SEÑORES:
OFERENTES
PRESENTE:

La UOC de la Municipalidad de Cnel. Oviedo, emite esta adenda para ampliar ET que se detallan a continuación:

1) **ESPECIFICACIONES TECNICAS**
   DONDE DICE:

1. Especificaciones Técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS BIENES O SERVICIOS A SER ADQUIRIDOS

1. Especificaciones Técnicas.-

- 1 Controlador 6ED1 052- 1MD00-OBA con capacidad de integración remota. Comunicación integrada Modbus TCP/IP.
- 3 Módulos de expansión 6EDI 055-1MB00-OBA1
- 16 Relés 24VCD con 3 contactos de 10 A cada una.
- 4 Cámaras con resolución HD 1080p sistema PAL/NTSC, 25/30FPS con infrarrojo inteligente de 80 m. IP67. 12V – 500mA 3,6 mm, 90 grados de apertura y en 6mm 55 grados de apertura.
- 1 DVR de 8 canales resolución HD 1080p. 25/30FPS, cooler integrado, soporte para 8TB de disco duro, con posibilidad de Video Análisis en tiempo real y salidas de señales digitales, con unidad de almacenamiento de 2TB y protocolo de comunicación integrada TCP/IP.
- 1 Controlador para Paneles solares 30A, 12V/24V
- 1 Inversor de 1000 Watts 12V,24V/ 220V
- 1 batería Li-Ion de 100Ah
- 3 Paneles Solares de 60W
- 8 Modulo cabezal de semáforos de vehículos
- 6 Módulos cabezal para semáforos de peatones
- 3 Módulos de cuenta regresiva
- 2 Columna pescante
- 2 Columna pedestal
- Gabinete para tablero eléctrico
- Materiales varios

Descripción: La integración de todos los equipos mencionados más arriba corresponde a la de un semáforo con capacidad de detección vehicular y programación abierta para mejorar el tiempo del tráfico a los puntos instalados. Tiene la posibilidad de ser monitoreado de manera remota desde un centro de control y programado a su vez en tiempo real ya que utiliza protocolo TCP/IP.
A través de las cámaras se realiza la detección vehicular a fin de priorizar vías con presencia de vehículos, dichas cámaras pueden ser utilizadas para grabación de cualquier tipo de inconvenientes cerca de su lugar de instalación. Otra parte importante es que cuenta con un sistema de alimentación por energía solar fotovoltaica lo que lo hace independiente a la red de energía eléctrica. Toda la instalación es modular por lo que cualquier inconveniente que pueda ocurrir con el sistema es totalmente intercambiable y todo se puede conseguir dentro del país sin necesidad de recurrir al extranjero para su reparación en caso de fallas.

Se requiere de controladores de semáforos basados en microprocesadores y componentes en estado sólido, incluyendo los elementos de conexión a las salidas.
El equipo debe estar construido según criterio de módulo para facilitar su mantenimiento y su posible ampliación futura, con una mínima cantidad de módulos y un adecuado acceso a las partes constructivas, obteniendo una máxima flexibilidad para el manejo ya sea de una intersección sencilla hasta una compleja esquina de tránsito.

ALIMENTACION ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE SEMAFORICO

Alimentación eléctrica con sistema de paneles solares con capacidad de salida de 220v, con controlador de salida de carga.

SISTEMA DE ANALISIS DE TRAFICO

Sistema de video análisis de trafico a través de cámaras.

CONTROLADOR DE SEMAFOROS

Controlador electrónico programable para 4 fases y extensibles a más movimientos vehiculares. Deberá ser totalmente electrónico- Programable – Placa Central y Módulos desmontables – Sensor – Sincronización - - Intermitente.
Diseñados para cubrir desde intersecciones aisladas con un simple funcionamiento secuencial hasta para funcionar en redes de un sistema coordinado -centralizado

Controlador computarizado conforme a las normas internacionales de tránsito, programable a través de PC Notebook o en forma manual en el mismo lugar, mediante botones y Display de visor LCD incorporado.

Selección de planes de tránsito a través de tablas horarias, semanales y anuales.
Ciclo intermitente
Sincronismo por Cableado
Sincronismo por **GPS**
Detección de faltantes y conflictos de Verdes y Rojos mediante circuitos electrónicos de control, **NO SOLO** a nivel de programación.

Salida a lámparas compatibles como para usar con lámparas convencionales y/o ópticas de LED sin necesidad de ningún tipo de adaptación.

Comunicación integrada Modbus TCP/IP.

Módulos desmontables

Salida de lámparas **220V**

Los oferentes deberán presentar catálogos en Idioma Español de los productos ofertados y una copia de la homologación, **aprobación de norma técnica nacional o internacional que regula su fabricación e instalación aprobado por la máxima Institución competente del país de origen.**

CABEZAL PARA SEMAFOROS

Características: Con Ópticas LED.

3 Secciones (Rojo, Amarillo, Verde) de 300 mm o 200 mm. Invariablemente los cabezales deberán ser del tipo seccional, construida por secciones intercambiables. Todas las secciones que constituyen cada semáforo, deben estar rígidamente ensambladas en forma vertical u horizontal con colores Rojo, Amarillo y Verde.
En cualquiera de los semáforos vehiculares se estaría en condiciones de sustituir la sección superior por otra de gran tamaño.
Cada sección debe comprender una fuente luminosa eléctrica con su correspondiente sistema óptico. Bornera interior de baquelita. La hermeticidad deberá garantizarse con burletes de goma entre lente y puerta y entre puerta y cuerpo.
Cada semáforo debe contar con una tapa en la parte superior y una base en la inferior, convenientemente reforzadas.
Ambas estarán en condiciones de ser unidas a los acoplamientos de columnas o soportes.
Cada cabezal deberá ser provisto con un tapón, apto para cerrar herméticamente cualquiera de los extremos para acoplamiento que este posee.
La pintura de esmalte sintético de los cabezales serán **horneados** y de color amarillo o negro.

OPTICAS LED.

- Tipo Multiled
- Tamaño: 200 mm -300 mm- Giros (ROJO-AMARILLO-VERDE)
- Alimentación: **Fuente Switching**, **circuito Protección contra PICOS y transitorios de la tensión de alimentación 220 V**
- Bajo consumo eléctrico, larga vida útil.
- Cierre hermético contra el polvo, agua y la humedad. Unidad sellada en carcasa de **PVC (AISLANTE)** y burlete de goma.
- Simple recambio - Reemplazo directo de ópticas
- Alto rendimiento, alto Brillo, amplio ángulo de visión
- Diseñado en circuito impreso y **soldadura industrial** sobre baquelita (**no artesanal**)
- Indicar la **Norma Técnica de fabricación**

COLUMNAS

Columnas con vigetas boladisas con tubulares de 150 mm x 1/8 pulgadas y viga reticulada.

Columna pedestal de 150 mm x 1/8 pulgadas

Columna Pedestal de 100 mm.

SOPORTERIAS:

Construidos en **matrices en material fundición de aluminio**, Para Adaptadores 101 mm – Soporte lateral 130 mm – Soporte doble 101 mm - - Soporte Basculante (Lengüeta) 90 mm - Pintura negro horneado – Burlonería cincada. **No se admitirán fabricados en planchuelas**.
Estos **soportes** deben ser de **ALUMINIO FUNDIDO**, **NO REALIZADO con soldaduras de planchuelas de hierro**. Deben de permitir dar al semáforo la orientación, manteniendo su hermeticidad y permitiendo el paso de los conductores.

Un fiscal de la Municipalidad de Cnel. Oviedo, fiscalizará los materiales a ser utilizados a fin de constatar el cumplimiento de las especificaciones técnicas:
Los cabezales semafóricos y todos los materiales deberán ser nuevos, en cajas originales de fábrica

DEBE DECIR:

1. Especificaciones Técnicas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS BIENES O SERVICIOS A SER ADQUIRIDOS

2. Especificaciones Técnicas.-

- 1 Controlador 6ED1 052- 1MD00-OBA con capacidad de integración remota. Comunicación integrada Modbus TCP/IP.
- 3 Módulos de expansión 6EDI 055-1MB00-OBA1
- 16 Relés 24VCD con 3 contactos de 10 A cada una.
- 4 Cámaras con resolución HD 1080p sistema PAL/NTSC, 25/30FPS con infrarrojo inteligente de 80 m. IP67. 12V – 500mA 3,6 mm, 90 grados de apertura y en 6mm 55 grados de apertura.
- 1 DVR de 8 canales resolución HD 1080p. 25/30FPS, cooler integrado, soporte para 8TB de disco duro, con posibilidad de Video Análisis en tiempo real y salidas de señales digitales, con unidad de almacenamiento de 2TB y protocolo de comunicación integrada TCP/IP.
- 1 Controlador para Paneles solares 30A, 12V/24V
- 1 Inversor de 1000 Watts 12V,24V/ 220V

- 1 batería Li-Ion de 100Ah
- 3 Paneles Solares de 60W
- 8 Modulo cabezal de semáforos de vehículos
- 6 Módulos cabezal para semáforos de peatones
- 3 Módulos de cuenta regresiva
- 2 Columna pescante
- 2 Columna pedestal
- Gabinete para tablero eléctrico
- Materiales varios

Descripción: La integración de todos los equipos mencionados más arriba corresponde a la de un semáforo con capacidad de detección vehicular y programación abierta para mejorar el tiempo del tráfico a los puntos instalados. Tiene la posibilidad de ser monitoreado de manera remota desde un centro de control y programado a su vez en tiempo real ya que utiliza protocolo TCP/IP.
A través de las cámaras se realiza la detección vehicular a fin de priorizar vías con presencia de vehículos, dichas cámaras pueden ser utilizadas para grabación de cualquier tipo de inconvenientes cerca de su lugar de instalación. Otra parte importante es que cuenta con un sistema de alimentación por energía solar fotovoltaica lo que lo hace independiente a la red de energía eléctrica. Toda la instalación es modular por lo que cualquier inconveniente que pueda ocurrir con el sistema es totalmente intercambiable y todo se puede conseguir dentro del país sin necesidad de recurrir al extranjero para su reparación en caso de fallas.

Se requiere de controladores de semáforos basados en microprocesadores y componentes en estado sólido, incluyendo los elementos de conexión a las salidas.
El equipo debe estar construido según criterio de módulo para facilitar su mantenimiento y su posible ampliación futura, con una mínima cantidad de módulos y un adecuado acceso a las partes constructivas, obteniendo una máxima flexibilidad para el manejo ya sea de una intersección sencilla hasta una compleja esquina de tránsito.

ALIMENTACION ELÉCTRICA DEL SISTEMA DE SEMAFORICO

Alimentación eléctrica con sistema de paneles solares con capacidad de salida de 220v, con controlador de salida de carga.

SISTEMA DE ANALISIS DE TRAFICO

Sistema de video análisis de trafico a través de cámaras.

CONTROLADOR DE SEMAFOROS

Controlador electrónico programable para 4 fases y extensibles a más movimientos vehiculares. Deberá ser totalmente electrónico- Programable – Placa Central y Módulos desmontables – Sensor – Sincronización - - Intermitente.
Diseñados para cubrir desde intersecciones aisladas con un simple funcionamiento secuencial hasta para funcionar en redes de un sistema coordinado -centralizado

Controlador computarizado conforme a las normas internacionales de tránsito, programable a través de PC Notebook o en forma manual en el mismo lugar, mediante botones y Display de visor LCD incorporado.

Selección de planes de tránsito a través de tablas horarias, semanales y anuales.
Ciclo intermitente
Sincronismo por Cableado
Sincronismo por **GPS**
Detección de faltantes y conflictos de Verdes y Rojos mediante circuitos electrónicos de control, **NO SOLO** a nivel de programación.
Salida a lámparas compatibles como para usar con lámparas convencionales y/o ópticas de LED sin necesidad de ningún tipo de adaptación.

Comunicación integrada Modbus TCP/IP.

Módulos desmontables

Salida de lámparas **220V**

Los oferentes deberán presentar catálogos en Idioma Español de los productos ofertados y una copia de la homologación, **aprobación de norma técnica nacional o internacional que regula su fabricación e instalación aprobado por la máxima Institución competente del país de origen.**

CABEZAL PARA SEMAFOROS

Características: Con Ópticas LED.

3 Secciones (Rojo, Amarillo, Verde) de 300 mm o 200 mm. Invariablemente los cabezales deberán ser del tipo seccional, construida por secciones intercambiables. Todas las secciones que constituyen cada semáforo, deben estar rígidamente ensambladas en forma vertical u horizontal con colores Rojo, Amarillo y Verde.
En cualquiera de los semáforos vehiculares se estaría en condiciones de sustituir la sección superior por otra de gran tamaño.
Cada sección debe comprender una fuente luminosa eléctrica con su correspondiente sistema óptico. Bornera interior de baquelita. La hermeticidad deberá garantizarse con burletes de goma entre lente y puerta y entre puerta y cuerpo.
Cada semáforo debe contar con una tapa en la parte superior y una base en la inferior, convenientemente reforzadas.
Ambas estarán en condiciones de ser unidas a los acoplamientos de columnas o soportes.
Cada cabezal deberá ser provisto con un tapón, apto para cerrar herméticamente cualquiera de los extremos para acoplamiento que este posee.
La pintura de esmalte sintético de los cabezales serán **horneados** y de color amarillo o negro.

OPTICAS LED.

- **Tipo Multiled**
- Tamaño: 200 mm -300 mm- Giros (ROJO-AMARILLO-VERDE)
- Alimentación: **Fuente Switching**, **circuito Protección contra PICOS y transitorios de la tensión de alimentación 220 V**
- Bajo consumo eléctrico, larga vida útil.
- Cierre hermético contra el polvo, agua y la humedad. Unidad sellada en carcasa de **PVC (AISLANTE)** y burlete de goma.
- Simple recambio - Reemplazo directo de ópticas
- Alto rendimiento, alto Brillo, amplio ángulo de visión
- Diseñado en circuito impreso y **soldadura industrial** sobre baquelita (**no artesanal**)
- Indicar la **Norma Técnica de fabricación**

COLUMNAS

Columnas con vigetas boladisas con tubulares de 150 mm x 1/8 pulgadas y viga reticulada.

Columna pedestal de 150 mm x 1/8 pulgadas

Columna Pedestal de 100 mm.

SOPORTERIAS:

Construidos en **matrices en material fundición de aluminio**, Para Adaptadores 101 mm – Soporte lateral 130 mm – Soporte doble 101 mm - - Soporte Basculante (Lengüeta) 90 mm - Pintura negro horneado – Burlonería cincada. **No se admitirán fabricados en planchuelas**.
Estos **soportes** deben ser de **ALUMINIO FUNDIDO**, **NO REALIZADO con soldaduras de planchuelas de hierro**. Deben de permitir dar al semáforo la orientación, manteniendo su hermeticidad y permitiendo el paso de los conductores.

Un fiscal de la Municipalidad de Cnel. Oviedo, fiscalizará los materiales a ser utilizados a fin de constatar el cumplimiento de las especificaciones técnicas:
Los cabezales semafóricos y todos los materiales deberán ser nuevos, en cajas originales de fábrica

EL PROVEEDOR DEBERA REALIZAR PREVIAMENTE DESMONTE DE LOS EQUIPOS SEMAFÒRICOS EXISTENTES EN EL LUGAR, REALIZAR LAS REPARACIONES NECESARIAS, TRASLADO DEL MISMO E INSTALAR EN EL LUGAR INDICADO POR LA DIRECCIÒN DE TRANSITO DE LA MUNICIPALIDAD.

Abog. Adalberto Aquino
Enc. de UOC