
PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES

Convocante:

**Comando del Ejercito Uoc 2 / Ministerio de Defensa Nacional
Comando del Ejercito Uoc 2**

Nombre de la Licitación:

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES MENORES DE VEHICULOS DE
UNIDADES DEL COMANDO DEL EJERCITO**
(versión 1)

ID de Licitación:

440118



Modalidad:

Menor cuantía nacional

Publicado el:

11/04/2024

*"Pliego para la Adquisición de Bienes y/o Servicios - CONVENCIONAL - Ley N° 7021/22."
Versión 2*

RESUMEN DEL LLAMADO

Datos de la Convocatoria

ID de Licitación:	440118	Nombre de la Licitación:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES MENORES DE VEHICULOS DE UNIDADES DEL COMANDO DEL EJERCITO
Convocante:	Comando del Ejercito Uoc 2 / Ministerio de Defensa Nacional	Categoría:	-
Unidad de Contratación:	Comando del Ejercito Uoc 2	Tipo de Procedimiento:	MCN - Menor cuantía nacional

Etapas y Plazos

Lugar para Realizar Consultas:	A traves del sistema de Consultas electronicas del SICP	Fecha Límite de Consultas:	11/04/2024 15:31
Lugar de Entrega de Ofertas:	Autopista Ñu Guasu y Dr Semidei, Cuartel General del Comando del Ejercito - Edificio del Centro Financiero N° 2, mesa entrada - Campo Grande Asuncion	Fecha de Entrega de Ofertas:	22/04/2024 08:20
Lugar de Apertura de Ofertas:	Autopista Ñu Guasu y Dr Semidei, Cuartel General del Comando del Ejercito - Edificio del Centro Financiero N° 2 - Salon de actos planta baja	Fecha de Apertura de Ofertas:	22/04/2024 08:40

Adjudicación y Contrato

Sistema de Adjudicación:	Lote	Anticipo:	No se otorgará anticipo
Vigencia del Contrato:	Los contratos abiertos definen su fecha de vigencia en el pliego		

Datos del Contacto

Nombre:	CAP INT RICHARD GABRIEL BERNAL ARMOA	Cargo:	JEFE DPTO UOC N° 2 COMANDO DEL EJERCITO
Teléfono:	0981-612024	Correo Electrónico:	richardbernal0309@gmail.com

DATOS DE LA CONVOCATORIA

Los Datos de la Licitación constituye la información proporcionada por la convocante para establecer las condiciones a considerar del proceso particular, y que sirvan de base para la elaboración de las ofertas por parte de los potenciales oferentes.

Datos de la Convocatoria

Los datos de la licitación serán consignados en esta sección y en el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP), los mismos forman parte de los documentos del presente procedimiento de contratación.

Difusión de los documentos de la Convocatoria

Todos los datos y documentos de este procedimiento de contratación deben ser obtenidos directamente del (SICP). Es responsabilidad del oferente examinar todos los documentos y la información de la convocatoria que obren en el mismo.

Contratación Pública Sostenibles - CPS

Las compras públicas juegan un papel fundamental en el desarrollo sostenible. El Estado por medio de las actividades de compra de bienes y/o servicios sostenibles, busca incentivar la generación de nuevos emprendimientos, modelos de negocios innovadores y el consumo sostenible. La introducción de criterios y especificaciones técnicas con consideraciones sociales, ambientales y económicas tiene como fin contribuir con el Desarrollo Sostenible en sus tres dimensiones.

En este sentido, Paraguay cuenta con una Política de Compras Públicas Sostenibles y una guía práctica para las convocantes y oferentes, a las cuales se deberán de ajustar y que se encuentran disponibles en los siguientes links: <https://www.contrataciones.gov.py/dncp/compras-publicas-sostenibles/plan-de-accion-compras-publicas-sostenibles/> y https://www.contrataciones.gov.py/dncp/guia-practica-de-compras-publicas-sostenibles-para-convocantes/compras_publicas_sostenibles/

El símbolo "CPS" en este pliego de bases y condiciones, es utilizado para indicar criterios o especificaciones sostenibles.

Aclaración de los documentos de la convocatoria

Todo potencial oferente que necesite alguna aclaración de la convocatoria o del pliego de bases y condiciones, podrá solicitarla a la convocante a través del (SICP) dentro del plazo establecido. Las consultas recibidas deberán ser respondidas por las convocantes y publicadas directamente a través del SICP.

Se prorrogará de forma automática en el SICP, el plazo tope para la realización de consultas cuando la fecha del acto de presentación de ofertas sea modificada.

La convocante podrá establecer una junta de aclaraciones para la evacuación de consultas sobre la convocatoria y los pliegos de bases y condiciones, de forma adicional a las consultas, debiendo fijar la fecha, hora y lugar de realización en el SICP.

La convocante podrá optar por responder las consultas en la Junta de Aclaraciones o podrá diferirlas, para que sean respondidas conforme con los plazos de respuestas o emisión de adendas. En todos los casos se deberá levantar acta circunstanciada.

Las aclaraciones realizadas durante los procedimientos de contratación no serán consideradas modificaciones a las bases de la contratación.

La inasistencia a la Junta de Aclaraciones no será motivo de descalificación de la oferta.

Formato y firma de la oferta

1. El formulario de oferta y la lista de precios serán firmados, física o electrónicamente, según corresponda por el oferente o por las personas debidamente facultadas para firmar en nombre del oferente.
2. No serán descalificadas las ofertas que no hayan sido firmadas en documentos considerados no sustanciales.
3. Los textos entre líneas, tachaduras o palabras superpuestas serán válidos solamente si llevan la firma de la persona que firma la oferta.
4. La falta de foliatura no podrá ser considerada como motivo de descalificación de las ofertas.

Plazo para presentar las ofertas

Las ofertas deberán ser recibidas por la convocante en la fecha y hora que se indican en el SICP.

La convocante podrá, extender el plazo originalmente establecido para la presentación de ofertas mediante la prórroga de fecha tope o la postergación de la apertura de ofertas.

En este caso todos los derechos y obligaciones de la convocante y de los oferentes previamente sujetos a la fecha límite original para presentar las ofertas, quedarán sujetos a la nueva fecha prorrogada.

Cuando la presentación de oferta sea electrónica la misma deberá sujetarse a la reglamentación vigente.

Oferentes en consorcio

Dos o más interesados podrán unirse temporalmente para presentar una oferta sin crear una persona jurídica distinta y deberán designar a uno de sus integrantes como líder quien suscribirá la oferta y los documentos relativos al procedimiento de contratación. Se deberá realizar el procedimiento de activación del consorcio directamente a través del Registro de Proveedores del Estado.

Para ello deberán presentar una escritura pública de constitución que reúna las características previstas en el Decreto reglamentario o un acuerdo de intención de participación en contrato de consorcio, el cual se deberá formalizar por escritura pública en caso de resultar adjudicados, antes de la firma del contrato.

Los integrantes de un consorcio no podrán presentar ofertas individuales ni conformar más de un consorcio en un mismo lote o ítem, lo que no impide que puedan presentarse individualmente o conformar otro consorcio que participe en diferentes partidas.

En todo lo demás deberán ajustarse a lo dispuesto en la normativa legal vigente.

Idioma de la oferta

La oferta deberá ser presentada en idioma castellano o en su defecto acompañada de su traducción oficial, realizada por un traductor público matriculado en la República del Paraguay.

La convocante permitirá la presentación de catálogos, anexos técnicos o folletos en idioma distinto al castellano y sin traducción:

No Aplica

Precio y formulario de la oferta

El oferente indicará el precio total de su oferta y los precios unitarios de los bienes y/o servicios que se propone suministrar, utilizando para ello el formulario de oferta y lista de precios, disponibles para su descarga a través del SICP, formando ambos un único documento.

Cuando la presentación de la oferta se realice a través del módulo de oferta electrónica, se considerará que el listado de ítems forma parte del formulario de oferta electrónico, y deberá sujetarse en todo lo demás a la reglamentación vigente.

1. Para la cotización el oferente deberá ajustarse a los requerimientos que se indican a continuación:

- El precio cotizado deberá ser el mejor precio posible, considerando que en la oferta no se aceptará la inclusión de descuentos de ningún tipo.
- En el caso del sistema de adjudicación por la totalidad de los bienes y/o servicios requeridos, el oferente deberá cotizar en la lista de precios de todos los ítems, con sus precios unitarios y totales correspondientes.
- En el caso del sistema de adjudicación por lotes, el oferente cotizará en la lista de precios uno o más lotes, e indicará todos los ítems del lote ofertado con sus precios unitarios y totales correspondientes. En caso de no cotizar uno o más lotes, los lotes no cotizados no requieren ser incorporados a la planilla de precios.
- En el caso del sistema de adjudicación por ítems, el oferente podrá ofertar por uno o más ítems, en cuyo caso deberá cotizar el precio unitario y total de cada uno o más ítems, los ítems no cotizados no requieren ser incorporados a la planilla de precios.

2. En caso de que se establezca en las bases de la contratación, los precios indicados en la lista de precios serán consignados separadamente de la siguiente manera:

- El precio de bienes y/o servicios cotizados, incluidos todos los derechos de aduana, los impuestos al valor agregado o de otro tipo pagados o por pagar sobre los componentes y materia prima utilizada en la fabricación o ensamblaje de los bienes;
- Todo impuesto al valor agregado u otro tipo de impuesto que obligue a la República del Paraguay a pagar sobre los bienes en caso de ser adjudicado el contrato; además, se deberá indicar los ítems exentos de IVA, cuando los hubiere y
- El precio de otros servicios conexos (incluyendo su impuesto al valor agregado), si los hubiere, enumerados en los datos de la licitación.

3. En caso de indicarse en el SICP, que se utilizará el atributo de contrato abierto, cuando se realice por montos mínimos y máximos deberán indicarse el precio unitario de los bienes y/o servicios ofertados; y en caso de realizarse por cantidades mínimas y máximas, deberán cotizarse los precios unitarios y los totales se calcularán multiplicado los precios unitarios por la cantidad máxima correspondiente.

4. El precio del contrato que cobre el proveedor por los bienes y/o servicios suministrados en virtud del contrato no podrá ser diferente a los precios unitarios cotizados en su oferta, excepto por cualquier ajuste previsto en el mismo.

5. En caso que se requiera el desglose de los componentes de los precios será con el propósito de facilitar a la convocante la comparación de las ofertas.

6. En las contrataciones internacionales los oferentes no domiciliados en el territorio de la República deberán manifestar en su oferta que los precios que presentan en su propuesta económica no se cotizan en condiciones de prácticas desleales de comercio internacional en su modalidad de discriminación de precios o subsidios.

Abastecimiento simultáneo

En caso de que se opte por el sistema de abastecimiento simultaneo, en éste apartado se deberá indicar la manera de distribución de los mismos:

No Aplica

Moneda de la oferta y pago

La moneda de la oferta y pago será:

Guaraníes

La cotización en moneda diferente de la indicada en este apartado será causal de rechazo de la oferta. Si la oferta seleccionada es en guaraníes, la oferta se deberá expresar en números enteros, no se aceptarán cotizaciones en decimos y céntimos.

Copias de la oferta - CPS

El oferente presentará su oferta original. Adicionalmente, la convocante podrá requerir copias de las ofertas en la cantidad indicada en este apartado, las copias deberán estar indicadas como tales.

Cuando la presentación de las ofertas se realice a través del módulo de Oferta Electrónica, la convocante no requerirá de copias.

Cantidad de copias requeridas:

1 copia

Método de presentación de ofertas

El método de presentación de ofertas para esta convocatoria será:

Un sobre

En caso de presentación física, los sobres deberán:

1. Indicar el nombre y la dirección del oferente;
2. Estar dirigidos a la convocante;
3. Llevar la identificación específica del proceso de contratación indicado en el SICP; y
4. Llevar una advertencia de no abrir antes de la hora y fecha de apertura de ofertas.
5. Identificar si se trata de un sobre técnico o económico.

La convocante podrá determinar el método de presentación de ofertas en un sobre o en doble sobre. En este último caso, el primer sobre contendrá la oferta técnica, incluyendo los documentos que acrediten la personería del oferente y el segundo sobre, contendrá la oferta económica. En caso de presentación de ofertas físicas, las mismas deberán ser entregadas a la convocante en sobres cerrados. Cuando las mismas deban ser presentadas en doble sobre, la convocante deberá resguardar las ofertas técnicas y económicas hasta su apertura.

Si los sobres no están cerrados e identificados como se requiere, la convocante no se responsabilizará en caso de que la oferta se extravíe o sea abierta prematuramente.

Documentos de la oferta

El pliego, sus adendas y aclaraciones no forman parte de la oferta, por lo que no se exigirá la presentación de copias de los mismos con la oferta.

Los oferentes inscriptos en el Registro de Proveedores del Estado, podrán presentar con su oferta, la Constancia del Perfil del Proveedor, que reemplazará a los documentos solicitados por la convocante en el presente pliego.

Cuando la presentación de oferta sea electrónica la misma deberá sujetarse a la Resolución DNCP N° 3800/23.

Los oferentes deberán indicar en su oferta, qué documentos que forman parte de la misma son de carácter reservado e invocar la norma que ampara dicha reserva, para así dar cumplimiento a lo estipulado en la Ley N° 5282/14 "DE LIBRE ACCESO CIUDADANO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y TRANSPARENCIA GUBERNAMENTAL". Si el oferente no hace pronunciamiento expreso amparado en la Ley, se entenderá que toda su oferta y documentación es pública.

Ofertas Alternativas

Se permitirá la presentación de oferta alternativa, según los siguientes criterios a ser considerados para la evaluación de la misma:

No Aplica

Periodo de validez de las ofertas

Las ofertas deberán mantenerse válidas (en días corridos) por:

90

Las ofertas se deberán mantener válidas por el periodo indicado en el presente apartado, a partir de la fecha límite para la presentación de ofertas, establecido por la convocante. Toda oferta con un periodo menor será rechazada.

La convocante en circunstancias excepcionales podrá solicitar, por escrito, al oferente que extienda el periodo de validez de la oferta, por lo tanto la Garantía de Mantenimiento de la Oferta deberá ser también prorrogada.

El oferente puede rehusarse a tal solicitud sin que se le haga efectiva su Garantía de Mantenimiento de Oferta. A los oferentes que acepten la solicitud de prórroga no se les solicitará ni permitirá que modifiquen sus ofertas.

Garantías: instrumentación, plazos y ejecución.

1. La Garantía de Mantenimiento de Oferta deberá expedirse por el equivalente 5% (cinco por ciento) del monto total de la oferta. El oferente debe adoptar cualquiera de las formas de instrumentación de las garantías dispuestas en el SICP por la Convocante.
2. La Garantía de Mantenimiento de Oferta en caso de oferentes en consorcio deberá ser presentada de la siguiente manera:
 - a. Consorcio constituido por escritura pública: deberán emitir a nombre del consorcio legalmente constituido por escritura pública o del líder del consorcio.
 - b. Consorcio con acuerdo de intención de participación en contrato de consorcio: deberán emitir a nombre del líder del consorcio.
3. La Garantía de Mantenimiento de Ofertas podrá ser ejecutada:
 - a. Si el oferente altera las condiciones de su oferta,
 - b. Si el oferente retira su oferta durante el periodo de validez de ofertas,
 - c. Si no acepta la corrección aritmética del precio de su oferta, en caso de existir, o
 - d. Si el adjudicatario no procede, por causa imputable al mismo a:
 - d.1 Firmar el contrato,
 - d.2 Suministrar los documentos indicados en las bases de la contratación para la firma del contrato,
 - d.3 Suministrar en tiempo y forma la garantía de cumplimiento de contrato,
 - d.4 Cuando se comprobare que las declaraciones juradas presentadas por el oferente adjudicado con su oferta sean falsas,
 - d.5 No se formaliza el consorcio por escritura pública antes de la firma del contrato.
4. En los casos de contratos abiertos las garantías se registrarán por lo dispuesto en el Decreto Reglamentario y la reglamentación emitida por la DNCP para el efecto.
5. En caso de instrumentarse las garantías a través de Garantía Bancaria, deberá estar sustancialmente de acuerdo con el formulario incluido en la Sección "Formularios".
6. Las Garantías tanto de Mantenimiento de Oferta, Cumplimiento de Contrato o de Anticipo, sea cual fuere la forma de instrumentación adoptada, deberá ser pagadera ante solicitud escrita de la convocante donde se haga constar el monto reclamado, cuando se tenga acreditada una de las causales de ejecución de la garantía. En estos casos será requisito que previamente el oferente sea notificado del incumplimiento y la intimación de que se hará efectiva la ejecución del monto asegurado.

Periodo de Validez de la Garantía de Mantenimiento de Oferta

El plazo de validez de la Garantía de Mantenimiento de Oferta (en días calendario) será de:

120

El oferente deberá presentar como parte de su oferta una Garantía de Mantenimiento de acuerdo al porcentaje indicado para ello en el SICP y por el plazo indicado en este apartado.

Retiro, sustitución y modificación de las ofertas

1. Un oferente podrá retirar, sustituir o modificar su oferta después de presentada mediante el envío de una comunicación por escrito, debidamente firmada por el representante autorizado. La sustitución o modificación correspondiente de la oferta deberá acompañar dicha comunicación por escrito.
 2. Todas las comunicaciones deberán ser:
 - a) Presentadas conforme a la forma de presentación e identificación de las ofertas y además los respectivos sobres deberán estar marcados "RETIRO", "SUSTITUCION" o "MODIFICACION";
 - b) Recibidas por la convocante antes del plazo límite establecido para la presentación de las ofertas;
- Las ofertas cuyo retiro, sustitución o modificación fuere solicitada serán devueltas sin abrir a los oferentes remitentes, durante el acto de apertura de ofertas.
3. Ninguna oferta podrá ser retirada, sustituida o modificada durante el intervalo comprendido entre la fecha límite para presentar ofertas y la expiración del periodo de validez de las ofertas indicado en el Formulario de Oferta o cualquier extensión si la hubiere, caso contrario, se hará efectiva la Garantía de Mantenimiento de Oferta.
- Cuando la presentación de oferta se realice a través del módulo de oferta electrónica la misma deberá sujetarse a la reglamentación vigente

Apertura de ofertas

1. La entidad convocante procederá a la apertura de las ofertas y, en caso de existir notificaciones de retiro, sustitución o modificación de las propuestas, se leerá durante el acto público en presencia de los oferentes o sus representantes según la hora, fecha y lugar previamente establecidos en el SICP.
2. Cuando la presentación de la oferta sea electrónica, el acto de apertura deberá sujetarse a la reglamentación vigente, en la hora y fecha establecida en el SICP.
3. Primero se procederá a verificar los sobres de las ofertas recibidas, marcados como:
 - a) "RETIRO": Se leerán en voz alta y el sobre con la oferta correspondiente no será abierto sino devuelto al oferente remitente. No se permitirá el retiro de ninguna oferta a menos que la comunicación de retiro contenga una autorización válida y sea leída en voz alta en el acto de apertura de las ofertas.
 - b) "SUSTITUCION": Se leerán en voz alta y se intercambiará con la oferta correspondiente que está siendo sustituida; la oferta sustituida no se abrirá y se devolverá al oferente remitente. No se permitirá la sustitución de ninguna oferta a menos que la comunicación de sustitución contenga una autorización válida y sea leída en voz alta en el acto de apertura de las ofertas.

c) "MODIFICACION": Se abrirán y leerán en voz alta con la oferta correspondiente. No se permitirá ninguna modificación a las ofertas a menos que la comunicación de modificación contenga una autorización válida y sea leída en voz alta en el acto de apertura de las ofertas. Solamente se considerarán en la evaluación los sobres que se abren y leen en voz alta durante el Acto de Apertura de las Ofertas.

4. Los representantes de los oferentes que participen en la apertura de las ofertas deberán contar con autorización suficiente para suscribir el acta y para revisar los documentos de los demás oferentes, bastando para ello la presentación de una autorización escrita del firmante de la oferta, esta autorización podrá ser incluida en el sobre oferta o ser portada por el representante.
5. Se solicitará a los representantes de los oferentes presentes que firmen el acta. La omisión de la firma por parte de un oferente no invalida el contenido y efecto del acta. Se distribuirá una copia del acta a todos los presentes.
6. Las ofertas sustituidas y modificadas, que no sean abiertas y leídas en voz alta durante el acto de apertura no podrán ser consideradas para la evaluación sin importar las circunstancias y serán devueltas sin abrir a los remitentes.
7. La falta de firma en un documento sustancial, es considerada una omisión sustancial que no podrá ser subsanada en ninguna oportunidad una vez abiertas las ofertas. En cuanto a la garantía de mantenimiento de oferta deberá estar debidamente extendida.
8. En el sistema de un solo sobre el acta de apertura deberá ser comunicada a través del SICP para su difusión, dentro de los dos (02) días hábiles de la realización del acto de apertura.
9. En el sistema de doble sobre, el acta de apertura técnica deberá ser comunicada a través del SICP, para su difusión, dentro de los dos (02) días hábiles de la realización del acto de apertura, se procederá de igual manera una vez finalizado el acto de apertura económico.

Visita al sitio de ejecución del contrato

La convocante dispone la realización de una visita al sitio con las siguientes indicaciones:

Fecha: Desde la Publicación del llamado en el Portal de Contrataciones Públicas hasta 24 horas antes del tope de Consulta de Oferta.

Lugar: El potencial oferente deberá comunicarse con la Giraduría de los respectivos Lotes de la Convocatoria, como mínimo 24 horas antes previo a la visita Técnica, con el objeto de realizar las coordinaciones pertinentes con el responsable del Parque Automotor de la Unidad Administrativa, a través del número de celular o correo electrónico habilitado para el efecto;

- **LOTE N° 1 y 2:** Tesorería del Centro Financiero N° 2, E-mail (lzarate86@hotmail.es) o al celular 0981-718729, con la SGTO A INT LILIANA VILLALBA, Dirección Avenida Vía Férrea y Dr. Semidei, Comando del Ejército, Edificio del Centro Financiero N° 2, Campo Grande, Asunción.
- **LOTE 3 AL 7:** Giraduría del Comando de Artillería, E-mail (jconsultora1@gmail.com), o al celular 0981-222028 con el FFPP PABLINO JAQUET, en Dirección Ciudad de Paraguari Comando de Artillería del Ejército.
- **LOTE 8:** Giraduría del Hospital del Ejército, E-mail (sol.89.za@gmail.com), o al celular 0984-821276 con la TTE1 INT CINTIA ZARATE, en Avenida Vía Férrea y Dr. Semidei, Comando del Ejército Hospital del Ejército.
- **LOTE 9 al 11:** Giraduría de la 1ra División de Caballería, E-mail (letuservian80@hotmail.com), o al celular 0981-929178, con el MY INT ELVIO SERVIAN, en la Dirección Av Semidei e Ita, Predio de la EPOE, Gestoría de la IDC.
- **LOTE 12:** Giraduría de la 2da División de Caballería, E-mail (giraduria2dad@hotmail.com), o al celular 0991-983855, con el TCNEL DCEM JORGE PICAGUA, en la dirección Avda. Artigas frente al estadio del club Libertad, dentro de la Subsintendencia del Ejército.
- **LOTE 13 y 14:** Giraduría de la 5ta División de Infantería, E-mail (saucanto@hotmail.com), o al celular 0981-170017, con el FFPP SAUCEDO, en la dirección Av Semidei e Ita, Predio de la EPOE, Gestoría de la 5TA DI.
- **LOTE 15 y 16:** Giraduría del CIMEE, E-mail (cimeegiraduria@hotmail.com), o al celular 0971-997414, con el SGTO 1 INT SARUBI, en la dirección Ruta transchaco 9, Ciudad de Mariano Roque Alonso, predio del Comando de Institutos Militares de Enseñanza del Ejército.
- **LOTE 17 al 23:** Giraduría de la Academia Militar, E-mail (giraduriamil@hotmail.com), o al celular 0981-229085, con el TCNEL DCEM RUBEN DOMINGUEZ, en la dirección Ruta PY2, Ciudad de Capiata km 20.
- **LOTE 24 y 25:** Giraduría de la Escuela de Infantería, E-mail (giraduriaescinf@gmail.com), o al celular 0971718769, con el CAP INT DAVID DIAZ, en la dirección Chaco í remansito, pasando el Peaje del mismo nombre.
- **LOTE 26:** Giraduría CIMEFOR, E-mail (sixtomartinmoraleon0404@gmail.com), o al celular 0961-809441, con el MY INT SIXTO MORAN, en la dirección Ruta transchaco 9, Ciudad de Mariano Roque Alonso, predio del Comando de Institutos Militares de Enseñanza del Ejército.
- **LOTE 27 al 35:** Giraduría de la Escuela de Caballería, E-mail (jorgesanchez988@hotmail.com), o al celular 0986-790609, con el CAP INT JORGE SANCHEZ, en la dirección Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue.
- **LOTE 36:** Giraduría de la Escuela de Inteligencia, E-mail (lusobo29@gmail.com), o al celular 0985-972966, con la TTE1 INT LUZ CABRAL, en la dirección Avenida Vía Férrea y Dr. Semidei, Comando del Ejército, Edificio del Centro Financiero N° 2, Campo Grande, Asunción.

Hora: En Días hábiles, de lunes a viernes de 07:00 a 11:30 y 14:00 a 16:00 horas, para todas las Unidades afectadas en los Lotes.

Procedimiento: Todo potencial oferente deberá realizar un relevamiento completo del estado de los vehículos, objeto del presente llamado a fin de preparar sus ofertas y garantizar un conocimiento de los rodados a ser reparados y su estado, de modo tal que los potenciales oferentes puedan realizar las consultas que consideren pertinentes a través del sistema de consultas electrónicas. Seguidamente se labrará un Acta de verificación, y deberá estar firmado por el potencial oferente y el responsable de la convocante, por una única sola vez y no se admitirán reclamos, ni solicitudes posteriores por la no asistencia de la verificación. Los oferentes deberán adjuntar a sus ofertas esta acta de verificación Técnica.

Nombre del funcionario responsable de guiar la visita:

- **LOTE N° 1 y 2:** SGTO A INT LILIANA VILLALBA, celular 0981-718729
- **LOTE 3 AL 7:** FFPP PABLINO JAQUET, celular 0981-222028
- **LOTE 8:** TTE1 INT CINTIA ZARATE, celular 0984-821276.
- **LOTE 9 al 11:** MY INT ELVIO SERVIAN, celular 0981-929178.
- **LOTE 12:** TCNEL DCEM JORGE PICAGUA, celular 0991-983855.
- **LOTE 13 y 14:** FFPP SAUCEDO, celular 0981-170017.
- **LOTE 15 y 16:** SGTO 1 INT SARUBI, celular 0971-997414.
- **LOTE 17 al 23:** TCNEL DCEM RUBEN DOMINGUEZ, celular 0981-229085.
- **LOTE 24 y 25:** CAP INT DAVID DIAZ, celular 0971718769.
- **LOTE 26:** MY INT SIXTO MORAN, celular 0961-809441.
- **LOTE 27 al 35:** CAP INT JORGE SANCHEZ, celular 0986-790609.
- **LOTE 36:** TTE1 INT LUZ CABRAL, celular 0985-972966.

Participación Obligatoria: SI.

La visita o inspección técnica debe fijarse al menos un (1) día hábil antes de la fecha tope de consulta.

Cuando la convocante haya establecido que será requisito de participación, el oferente que conozca el sitio podrá declarar bajo fe de juramento conocer el sitio y que cuenta con la información suficiente para preparar la oferta y ejecutar el contrato.

En todos los casos, el procedimiento para su realización deberá difundirse en las bases de la contratación.

Las condiciones de participación no deberán ser restrictivas ni limitativas.

Se registrará en acta los asistentes, la fecha, lugar, hora de realización y funcionarios participantes.

Los representantes de los oferentes que asistan podrán contar con una autorización, bastando para ello la presentación de una nota del oferente. **La falta de presentación de esta autorización no impide su participación en la visita o inspección técnica.**

Los gastos relacionados con dicha visita correrán por cuenta del oferente.

Incoterms

La edición de incoterms para esta licitación será:

No Aplica

Las expresiones DDP, CIP, FCA, CPT y otros términos afines, se regirán por las normas prescriptas en la edición vigente de los Incoterms publicada por la Cámara de Comercio Internacional.

Durante la ejecución contractual, el significado de cualquier término comercial, así como los derechos y obligaciones de las partes serán los prescritos en los Incoterms, a menos que sea inconsistente con alguna disposición del Contrato.

Autorización del Fabricante

Los ítems a los cuales se le requerirá Autorización del Fabricante son los indicados a continuación:

No Aplica

Cuando la convocante lo requiera, el oferente deberá acreditarse la cadena de autorizaciones, hasta el fabricante, productor o prestador de servicios.

La autorización deberá ser presentada en idioma castellano o en su defecto acompañada de su traducción oficial, realizada por un traductor público matriculado en la República del Paraguay. Así también cada autorización debe indicar a que ítem corresponde.

Muestras

Se requerirá la presentación de muestras de los siguientes ítems y en las siguientes condiciones:

No Aplica

En caso de ser solicitadas, las muestras deberán ser presentadas junto con la oferta, o bien en el momento y plazo fijado por la convocante en este apartado, la cual será considerada requisito indispensable para la evaluación de la oferta. La falta de presentación en la forma y plazo establecido por la convocante será causal de descalificación de la oferta.

Tiempo de funcionamiento de los bienes

El periodo de tiempo estimado de funcionamiento de los bienes, para los efectos de repuestos será de:

No Aplica

Plazo de reposición de bienes

El plazo de reposición de bienes para reparar o reemplazar será de:

5 días hábiles

El proveedor garantiza que todos los bienes suministrados están libres de defectos derivados de actos y omisiones que este hubiera incurrido, o derivados del diseño, materiales o manufactura, durante el uso normal de los bienes en las condiciones que imperen en la República del Paraguay.

1. La Contratante comunicará al proveedor la naturaleza de los defectos y proporcionará toda evidencia disponible, inmediatamente después de haberlos descubierto. La contratante otorgará al proveedor facilidades razonables para inspeccionar tales defectos.

Tan pronto reciba ésta comunicación, y dentro del plazo establecido en este apartado, deberá reparar o reemplazar los bienes defectuosos, o sus partes sin ningún costo para la contratante.

2. Si el proveedor después de haber sido notificado, no cumple dentro del plazo establecido, la contratante, procederá a tomar medidas necesarias para remediar la situación, por cuenta y riesgo del proveedor y sin perjuicio de otros derechos que la contratante pueda ejercer contra el proveedor en virtud del contrato.

Periodo de validez de la Garantía de los bienes

El plazo de validez de la Garantía de los bienes será el siguiente:

No Aplica

Cobertura de Seguro de los bienes

La cobertura de seguro requerida a los bienes será:

No Aplica

A menos que se disponga otra cosa en este apartado, los bienes suministrados deberán estar completamente asegurados en guaraníes, contra riesgo de extravío o daños incidentales ocurridos durante la fabricación, adquisición, transporte, almacenamiento y entrega, de acuerdo a los incoterms aplicables.

REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Esta sección contiene los criterios que la convocante utilizará para evaluar la oferta y determinar si un oferente cuenta con las calificaciones requeridas. Ningún otro factor, método o criterio será utilizado.

Condición de Participación

Podrán participar de este procedimiento, las personas físicas, jurídicas y/o Consorcio, constituidos o con acuerdo de intención, inscriptos en el Registro de Proveedores del Estado.

Los oferentes domiciliados en la República del Paraguay, que pretendan participar en un procedimiento de contratación, no deberán estar comprendidos en las prohibiciones o limitaciones para presentar propuestas y contratar con el Estado, establecidas en la Ley N° 7021/22 "DE SUMINISTROS Y CONTRATACIONES PUBLICAS".

Sucursales

En los casos de procedimientos de contratación de carácter nacional podrán participar las sucursales de las matrices internacionales constituidas en la República del Paraguay. Solo serán admitidas como criterios de adjudicación las capacidades, experiencia y aptitudes de la sucursal recabadas desde su constitución, sin admitirse la utilización de las cualidades de la casa matriz u otras filiales o sucursales.

Requisitos de Calificación

Calificación Legal. Los oferentes deberán declarar que no se encuentran comprendidos en las limitaciones o prohibiciones para contratar con el Estado, según lo establecido en el artículo 21 de la Ley N° 7021/22 en concordancia con el Artículo 19 de su Decreto Reglamentario. Esta declaración forma parte del formulario de oferta en los casos que el procedimiento de contratación sea convencional y formulario de Oferta electrónica en el caso que se utilice el módulo de oferta electrónica.

Serán desechadas las ofertas de los oferentes que se encuentren comprendidos en las prohibiciones o limitaciones para presentar propuesta y contratar con el Estado, a la hora y fecha límite de presentación de ofertas o a la fecha de firma del contrato.

A los efectos de la verificación de la existencia de prohibiciones o limitaciones contenidas en el artículo 21 de la Ley N° 7021/22, el comité de evaluación realizará el siguiente análisis:

1. Verificará que el oferente haya proporcionado el formulario de ofertas, la declaración jurada de no estar comprendido en las prohibiciones y limitaciones para presentar propuesta y contratar, y además las constancias de registro de estructura jurídica y de beneficiarios finales.
2. Verificará los registros del personal de la convocante para detectar si el oferente o sus representantes, se hallan comprendidos en el artículo 21 de la Ley N° 7021/22.
3. Verificará por los medios disponibles, si el oferente y los demás sujetos individualizados en las prohibiciones o limitaciones contenidas en los incisos, aparecen en la base de datos del SINARH del VICE MINISTERIO DE CAPITAL HUMANO Y GESTION ORGANIZACIONAL.
4. Si se constata que alguno de las personas mencionadas en el párrafo anterior figura en la base de datos del SINARH del VICE MINISTERIO DE CAPITAL HUMANO Y GESTION ORGANIZACIONAL, el comité analizará acabadamente si tal situación le impedirá ejecutar el contrato, exponiendo los motivos para aceptar o rechazar la oferta, según sea el caso.
5. Verificará que el oferente haya proporcionado el formulario de Declaración de Personas, debidamente firmado, conforme a los estándares establecidos, y cotejará los datos con las personas físicas inhabilitadas que constan en el registro de " Sanciones a Proveedores " del SICP. Con el objeto de verificar si los directores, gerentes, socios gerentes, quienes ejerzan la administración, accionistas, cuotapartistas o propietarios se encuentren dentro de los criterios contemplados en los incisos g), h), i), y j) de la Ley 7021/22.
6. El comité podrá recurrir a fuentes públicas o privadas de información, para verificar los datos proporcionados por el oferente y las obrantes en el registro de inhabilitados de la DNCP.
7. Si el Comité confirma que el oferente o sus integrantes poseen impedimentos en virtud a lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley N° 7021/22, la oferta será rechazada y se remitirán los antecedentes a la DNCP para los fines pertinentes.

Metodo de Evaluación

Basado únicamente en precio

Análisis de precios ofertados

La evaluación de ofertas con el criterio basado únicamente en precio, luego de haber realizado la corrección de errores aritméticos y de ordenar las ofertas presentadas de menor a mayor, el Comité de Evaluación procederá a solicitar a los oferentes una explicación detallada de la composición del precio ofertado de cada ítem, rubro o partida adjudicable, conforme al siguiente parámetro:

- a. En contrataciones en general: cuando la diferencia entre el precio ofertado y el precio referencial sea superior al 25% para ofertas por debajo del precio referencial y del 15% para ofertas que se encuentren por encima del referencial establecido por la convocante y difundido con el llamado a contratación.

Si el oferente no respondiese la solicitud, o la respuesta no sea suficiente para justificar el precio ofertado del bien o servicio, el precio será declarado inaceptable y la oferta rechazada.

El análisis de los precios, con esta metodología, será aplicado a cada ítem, rubro o partida que componga la oferta y en cada caso deberá ser debidamente fundada la decisión adoptada por la Convocante en el ejercicio de su facultad discrecional.

Para la evaluación de ofertas basada en la multiplicidad de criterios, en cuanto al análisis del precio se podrá considerar el parámetro dispuesto en el presente apartado.

Composición de Precios

La estructura mínima del desglose de composición de los precios, será:

DESGLOSE DE COMPOSICION DE PRECIOS											
LOTE N°											
Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario	Costo	IVA	Gastos administrativos, Operativos, Financieros	Retenciones Ley 7021/22	Utilidad	Precio Total Unitario
1											
2											
3											
4											
5											

El oferente podrá presentar junto con su oferta el desglose de composición de precios, cuando su oferta se encuentre fuera de los parámetros establecidos en la cláusula anterior.

Margen de preferencia en procedimientos de contratación de carácter internacional

En los procedimientos de contratación de carácter internacional, las convocantes otorgarán el beneficio de margen de preferencia del 10% (diez por ciento), a las ofertas que incorporen:

1. El empleo de los recursos humanos del país.
2. La adquisición y locación de bienes producidos en la República del Paraguay.

Para el otorgamiento del beneficio, los Oferentes deberán acreditar como mínimo el porcentaje de contenido nacional establecido en la reglamentación vigente en la materia.

Requisitos documentales para evaluación de las condiciones de participación.

1. Formulario de Oferta (*)

[El formulario de oferta y lista de precios, generados electrónicamente a través del SICP, deben ser completados y firmados por el oferente.

En caso de que se emplee el módulo de oferta electrónica se considerará que el listado de ítems forma parte del formulario de oferta electrónica, y deberá sujetarse en todo lo demás a la reglamentación vigente.]

2. Garantía de Mantenimiento de Oferta (*)

La garantía de mantenimiento de oferta debe ser extendida, bajo la forma establecida en el SICP.

3. Certificado de Cumplimiento con la Seguridad Social (**)
4. Certificado de Producto y Empleo Nacional, emitido por el MIC, en caso de contar. (**)
5. Certificado de Cumplimiento Tributario. (**)
6. Patente comercial del municipio en donde esté asentado el establecimiento del oferente. (**)
7. Declaración Jurada de "Declaración de Personas", de conformidad con el formulario estándar - Sección Formularios (**)
8. Documentos legales. Oferentes.

8.1. Personas Físicas.

- a. Fotocopia simple de la Cédula de Identidad del firmante de la oferta. (*)
- b. Constancia de inscripción en el Registro Único de Contribuyentes – RUC (*)
- c. En el caso que suscriba la oferta otra persona en su representación, deberá acompañar una fotocopia simple de su cédula de identidad y una fotocopia simple del poder suficiente otorgado por Escritura Pública para presentar la oferta y representarlo en los actos de la licitación. No es necesario que el poder esté inscripto en el Registro de Poderes. (*)

8.2. Personas Jurídicas.

1. Fotocopia simple de los documentos que acrediten la existencia legal de la persona jurídica tales como la Escritura Pública de Constitución y protocolización de los Estatutos Sociales. Los estatutos deberán estar inscriptos en la Sección Personas Jurídicas de la Dirección de Registros Públicos. (*)
2. Constancia de inscripción en el Registro Único de Contribuyentes. (*)
3. Fotocopia simple de los documentos de identidad de los representantes o apoderados de la sociedad. (*)
- d. Fotocopia simple de los documentos que acrediten las facultades del firmante de la oferta para comprometer al oferente. Estos documentos pueden consistir en: un poder suficiente otorgado por Escritura Pública (no es necesario que esté inscripto en el Registro de Poderes); o los documentos societarios que justifiquen la representación del firmante, tales como las actas de asamblea y de directorio en el caso de las sociedades anónimas. (*)

8.3. Oferentes en Consorcio.

- a. Cada integrante del consorcio que sea una persona física domiciliada en la República del Paraguay deberá presentar los documentos requeridos para Oferentes Individuales especificados en el

apartado Oferentes Individuales. Personas Físicas. Cada integrante del consorcio que sea una persona jurídica domiciliada en Paraguay deberá presentar los documentos requeridos para Oferentes Individuales Personas Jurídicas. (*)

- b. Original o fotocopia del consorcio constituido o del acuerdo de intención de constituir el consorcio por escritura pública en caso de resultar adjudicados y antes de la firma del contrato. Las formalidades de los acuerdos de intención y de los consorcios serán determinadas por la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (DNCP). (*)
- c. Fotocopia simple de los documentos que acrediten las facultades de los firmantes del acuerdo de intención de consorciarse. Estos documentos pueden consistir en(*):
 - i. Un poder suficiente otorgado por escritura pública por cada miembro del consorcio (no es necesario que esté inscripto en el Registro de Poderes); o
 - ii. Los documentos societarios de cada miembro del consorcio, que justifiquen la representación del firmante, tales como actas de asamblea y de directorio en el caso de las sociedades anónimas.
- d. Fotocopia simple de los documentos que acrediten las facultades del firmante de la oferta para comprometer al consorcio, cuando se haya formalizado el consorcio. Estos documentos pueden consistir en (*):
 - i. Un poder suficiente otorgado por escritura pública por la Empresa Líder del consorcio (no es necesario que esté inscripto en el Registro de Poderes); o
 - ii. Los documentos societarios de la Empresa Líder, que justifiquen la representación del firmante, tales como actas de asamblea y de directorio en el caso de las sociedades anónimas.

En caso de que los procedimientos no sean por el módulo de oferta electrónica, el oferente deberá presentar el Formulario de Oferta y la Planilla de precio, para los casos en que se utilice el Módulo de Oferta Electrónica los datos se deberán cargar en el Formulario de oferta electrónica de conformidad a la normativa vigente.

Los documentos indicados con asterisco (*) son considerados documentos sustanciales a ser presentados con la oferta de conformidad al Decreto Reglamentario.

Los documentos indicados con doble asterisco (**) deberán estar vigentes a la fecha y hora tope de presentación de ofertas.

Capacidad Financiera

Con el objetivo de calificar la situación financiera del oferente, se considerarán los siguientes índices:

1. Para contribuyente de IRACIS.

Deberán cumplir con el siguiente parámetro:

1. **Ratio de Liquidez: activo corriente / pasivo corriente:** Deberá ser igual o mayor que 1, en promedio, en los años (2020-2021-2022).
2. **Endeudamiento: pasivo total / activo total:** No deberá ser mayor a 0,80 en promedio, en los años (2020-2021-2022).
3. **Rentabilidad:** Porcentaje de utilidad después de impuestos o pérdida con respecto al Capital; El promedio en los años(2020-2021-2022), no deberá ser negativo.

2. Para contribuyentes de IRPC

Deberán cumplir el siguiente parámetro:

a. Eficiencia: (Ingreso/Egreso).

Deberá ser igual o mayor que 1, el promedio, en los años (2020-2021-2022).

3. Para contribuyentes de IRP

Deberán cumplir el siguiente parámetro:

a. Eficiencia: (Ingreso/Egreso).

Deberá ser igual o mayor que 1, el promedio, en los años (2020-2021-2022).

4. Contribuyentes de exclusivamente IVA General

Deberán cumplir el siguiente parámetro:

a. Eficiencia: (Ingreso/Egreso).

Deberá ser igual o mayor que 1, el promedio, en los años (2020-2021-2022).

Requisitos documentales para la evaluación de la capacidad financiera

Para evaluar el presente criterio, el oferente deberá presentar las siguientes documentaciones:

1. Certificado de Cumplimiento Tributario vigente a la fecha de apertura.
2. Constancia de RUC emitida por la SET.
3. Patente comercial vigente a la fecha de apertura, del municipio en donde esté asentado el establecimiento principal del oferente.
4. Balance General y estado de resultados de los años (2020-2021-2022), para contribuyente de IRACIS.
5. IVA General de los años (2020-2021-2022), para contribuyentes sólo del IVA General.
6. Formulario 106 de los años (2020-2021-2022), para contribuyentes del IRPC.

Experiencia requerida

Con el objetivo de calificar la experiencia del oferente, se considerarán los siguientes índices:

Demostrar la experiencia en **Servicios de mantenimiento y reparaciones de vehículos, maquinarias y automotores en general** con facturaciones de venta y/o recepciones finales por un monto equivalente al 50% como mínimo del monto máximo total ofertado en la presente licitación, de los: últimos 5 años (2019-2020-2021-2022-2023).

Requisitos documentales para la evaluación de la experiencia

1. Copia de facturaciones y/o recepciones finales que avalen la experiencia requerida.

2. Copia de contratos de servicios de **MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE VEHICULOS, MAQUINARIAS Y AUTOMOTORES EN GENERAL**, correspondiente a los años (2019-2020-2021-2022-2023) suscriptos con empresas privadas y/o entidades públicas y que en su conjunto obtengan el 50% del valor de la oferta.

3. Certificado de buen cumplimiento de contratos Y/O constancia cumplimiento satisfactorio sobre **MANTENIMIENTO Y REPARACIONES DE VEHICULOS, MAQUINARIAS Y AUTOMOTORES EN GENERAL** formalizadas con Empresas Privadas y/o Entidades del Estado de los años (2019-2020-2021-2022-2023).

Capacidad Técnica

El oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos de capacidad técnica:

• **Capacidad del personal (considerar este aspecto cuando la contratación requiera de mano de obra calificada para instalaciones, reparaciones, capacitaciones, entre otros).**

1. Contar como mínimo con 3 (tres) Personales Técnicos Calificados del área mecánica, todos ellos con Certificados del Ministerio de Educación y Cultura, Ministerio de Justicia y/o ministerio del Trabajo y/o SNPP (Servicio Nacional de Promoción Profesional).
2. Debe contar con al menos un Ingeniero Automotriz; adjunto copia autenticada del título expedido por Instituciones Educativas avaladas por el Ministerio de Educación y Cultura.

• **Infraestructura (establecer este aspecto cuando por la naturaleza del bien a ser adquirido, el oferente debe de contar con capacidad de transporte, almacenaje o herramientas que determinen el buen cumplimiento del contrato).**

3. Dimensiones del Área de Taller: deberá contar con una superficie cubierta mínima de 2.200 m² (Dos mil doscientos metros cuadrados) y dimensión del taller mínimo de 700 mts².
4. Contar con un área de rectificación, tornería y de taller mecánico, y el mismo debe estar en el predio de la empresa donde declare la dirección del taller, de manera a que los trabajos no sean tercerizados, y que los mismos sean controlados y avalados por el Ingeniero Automotriz representado y autorizado para los trabajos de verificación.
5. Poseer infraestructura techada para el resguardo de los vehículos.
6. Contar con cercado y/o muralla perimetral e iluminada.
7. El oferente debe presentar plano de infraestructura, aprobada por el municipio que corresponda el o los talleres, para demostrar este requisito el oferente.
8. Licencia comercial definitiva.
9. El oferente deberá presentar copia simple de la patente comercial al día y que lo acredite como taller mecánico del o de los talleres.
10. El oferente deberá presentar copia simple de la licencia expedida por la MADES como taller mecánico (Resolución y estar al día).
11. El Taller deberá contar como mínimo con
 - a. 3 (tres) elevadores hidráulicos y/o eléctricos con capacidades de carga
 - b. 3 (tres) fosas azulejadas, para revisión de vehículos
 - c. Para las reparaciones de motor disponer como mínimo de lo siguiente:
 - caja y diferencial, el mismo debe contar con sala de ajustes cerrada o aislada de manera a evitar la contaminación del ambiente
 - Herramientas de precisión para esos efectos con torquímetros
 - Calibres
 - Micrómetros
 - Reloj comparador para medidas internas/externas
 - Calibrador de picos inyectores
 - Multímetro para realizar mediciones en reparaciones de sistemas electrónicos correspondientes a inyección electrónica, frenos, ABS y encastre 4x4.
 - d. El oferente deberá contar con Herramientas de llaves y tubos, con taquímetros.
 - e. Depósito de con todos los elementos necesarios, equipos y herramientas especiales para todo tipo de trabajo en el ramo del llamado de referencia, además de los ya descriptos más arriba.
 - f. cargadores eléctricos.
12. Contar con servicios de guardias, o en su defecto, un sistema de seguridad (código cerrado).
13. Deberá contar con un sistema de protección contra incendios en todas sus instalaciones, extintores, bolsas de arena, sistema de detección de humo, carteles indicadores, salidas de emergencia.
14. Contar con una Póliza de Seguro contra todo daño material, humano, y de protección a terceros para cubrir los gastos emergentes de cualquier tipo de daño causado a los automotores hasta la reposición integral o bienes de terceros, debido a hechos u omisiones voluntarias o involuntarias, a negligencia o inexperiencia de sus empleados, el mismo deberá estar vigente durante todo el tiempo que el contrato de los servicios se encuentre vigente.
15. Debe contar con mínimo 1 grúa y/o tráiler (presentar documentos) propio para el traslado de vehículo, conforme a las leyes de tránsito vigente y equipado para el traslado seguro del móvil, disponible las 24 horas, del día, los 365 días del año.
16. Servicio integral propio o tercerizado para asistencia mecánica las 24 horas del día en toda la región Oriental del País para todos los Lotes ubicados en esta región.
17. Región Occidental Chaco Paraguayo (Lote 9, 10, 11, 13 y 14), en localidades aledañas a las unidades Militares de los Lotes descriptos, con taller o servicio integral propio, con las dimensiones mínimas de 500 m² o más, al efecto de ofrecer las condiciones mínimas de seguridad de los vehículos de la institución como se describe en el punto 3.

Requisitos documentales para evaluar el criterio de capacidad técnica

Los siguientes documentos serán los considerados para la evaluación del presente criterio:

Copia simple del currículum vitae de los personales técnicos e Ingeniero indicados en el punto 1 y 2, a ser empleados a realizar los trabajos de mantenimiento y reparación, adjuntando la copia de sus respectivos títulos, certificados de capacitación, cursos, especializaciones o similares de las diferentes instituciones idóneas y habilitadas para el efecto.

Declaración Jurada de Contar con las dimensiones mínimas requeridas del taller, indicado en el punto 3.

Croquis de Ubicación del Local Comercial (taller), Dirección exacta con su respectivo número de telefónico, la misma deberá estar acompañada de una copia del Mapa de Ubicación bajada a través de Google Maps.

Declaración Jurada de contar con todas las herramientas, equipos y maquinarias necesarias para los trabajos a ser realizados, indicados en el punto 11.

Copia del simple del plano de infraestructura, aprobada por el municipio que corresponda a el o los talleres, indicado en el punto 7.

Declaración Jurada de contar con sistemas de protección contra todo incendio en las instalaciones del taller.

Declaración Jurada de poseer Servicio de Seguridad o Sistema de circuito cerrado en todas las instalaciones del taller, indicado en el punto 12.

Copia autenticada de la licencia comercial definitiva y vigente de la municipalidad donde registra domicilio, correspondiente al semestre del acto de apertura. En el cual tributa o fija su domicilio comercial, indicado en el punto 8.

Presentar copias del plano contra incendio (PCI) aprobado por la Municipalidad.

Copia autenticada de la póliza de seguro contra todo riesgo de sus instalaciones del taller, vigente al momento de la apertura de ofertas, indicado en el punto 14.

Declaración Jurada de Impacto Ambiental del MADES para talleres mecánicos conforme a lo que establece la Decreto 954/13 artículo 2 inc. ñ Talleres mecánicos, de fundición y otros que sean susceptibles de causar efectos en el exterior, indicado en el punto 10.

Copia del simple de los documentos del servicio de grúa para el servicio solicitado en el punto 15.

Declaración Jurada de poseer Servicio integral mecánico solicitado en el punto 16.

Declaración Jurada de contar con los requisitos indicados en el punto 17, para la Región Occidental del País, Chaco Paraguayo.

Aclaración de las ofertas

Con el objeto de realizar la revisión, evaluación, comparación y posterior calificación de ofertas, el Comité de Evaluación podrá solicitar a los oferentes, aclaraciones respecto de sus ofertas, dichas solicitudes y las respuestas de los oferentes se realizarán por escrito.

A los efectos de confirmar la información o documentación suministrada por el oferente, el Comité de Evaluación, podrá solicitar aclaraciones a cualquier fuente pública o privada de información.

Las aclaraciones de los oferentes que no sean en respuesta a aquellas solicitadas por la convocante, no serán consideradas.

No se solicitará, ofrecerá, ni permitirá ninguna modificación a los precios ni a la sustancia de la oferta, excepto para confirmar la corrección de errores aritméticos.

Disconformidad, errores y omisiones

Siempre y cuando una oferta se ajuste sustancialmente a las bases de la contratación, el Comité de Evaluación, requerirá que cualquier disconformidad u omisión que no constituya una desviación significativa, sea subsanada en cuanto a la información o documentación que permita al Comité de Evaluación realizar la calificación de la oferta.

A tal efecto, el Comité de Evaluación emplazará por escrito al oferente a que presente la información o documentación necesaria, dentro de un plazo razonable no menor a un día hábil, bajo apercibimiento de rechazo de la oferta. El Comité de Evaluación podrá reiterar el pedido cuando la respuesta no resulte satisfactoria, toda vez que no se viole el principio de igualdad.

Con la condición de que la oferta cumpla sustancialmente con los Documentos de la Licitación, la convocante corregirá errores aritméticos de la siguiente manera y notificará al oferente para su aceptación:

- Si hay una discrepancia entre un precio unitario y el precio total obtenido al multiplicar ese precio unitario por las cantidades correspondientes, prevalecerá el precio unitario y el precio total será corregido.
- Si hay un error en un total que corresponde a la suma o resta de subtotales, los subtotales prevalecerán y se corregirá el total.
- En caso que el oferente haya cotizado su precio en guaraníes con décimos y céntimos la convocante procederá a realizar el redondeo hacia abajo.

Si hay una discrepancia entre palabras y cifras, prevalecerá el monto expresado en palabras a menos que la cantidad expresada en palabras corresponda a un error aritmético, en cuyo caso prevalecerán las cantidades en cifras de conformidad con los párrafos (a) y (b) mencionados.

Criterios de desempate de ofertas

En caso de que existan dos o más oferentes solventes que cumplan con todos los requisitos establecidos en el pliego de bases y condiciones del procedimiento de contratación, igualen en precio y sean sus ofertas las más bajas, el comité de evaluación determinará cuál de ellas es la mejor calificada para ejecutar el contrato utilizando los criterios dispuestos para el efecto por la DNCP en la reglamentación pertinente.

Criterios de Adjudicación

De acuerdo con el mercado, el objeto del contrato y el ciclo de vida del bien o servicio, podrá usarse uno o la combinación de varios criterios, previstos en el artículo 52 de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas".

La adjudicación de la oferta solo podrá fundamentarse en la evaluación de los criterios señalados en los documentos del procedimiento de contratación.

En los procedimientos de contratación en los cuales se aplique la combinación de criterios, la evaluación de las ofertas se llevará a cabo con base a la metodología, criterios y parámetros establecidos en los pliegos de bases y condiciones que permitan establecer cuál es aquella que ofrece mayor valor por dinero.

En los demás casos, la convocante adjudicará el contrato al oferente cuya oferta haya sido evaluada como la más baja y cumpla sustancialmente con los requisitos de las bases y condiciones, siempre y cuando la convocante determine que el oferente está calificado para ejecutar el contrato satisfactoriamente.

1. La adjudicación en los procedimientos de contratación en los cuales se aplique el atributo de contrato abierto, se efectuará por las cantidades o montos máximos solicitados en el procedimiento de contratación, sin que ello implique obligación de la convocante de requerir la provisión de esa cantidad o monto durante de la vigencia del contrato, obligándose sí respecto de las cantidades o montos mínimos establecidos.
2. En caso de que la convocante no haya adquirido la cantidad o monto mínimo establecido, deberá consultar al proveedor si desea ampliarlo para el siguiente ejercicio fiscal, hasta cumplir el mínimo.
3. Al momento de adjudicar el contrato, la convocante se reserva el derecho a disminuir la cantidad de Bienes y/o Servicios requeridos, por razones de disponibilidad presupuestaria u otras razones debidamente justificadas. Estas variaciones no podrán alterar los precios unitarios u otros términos y condiciones de la oferta y de los documentos de la licitación.

En aquellos procedimientos de contratación en los cuales se aplique el atributo de contrato abierto, cuando la Convocante deba disminuir cantidades o montos a ser adjudicados, no podrá modificar el monto o las cantidades mínimas establecidas en las bases de la contratación.

Notificaciones

Cuando la convocante opte por notificar la adjudicación a través del SICP, la notificación de la misma será realizada de manera automática, a los correos declarados en el Registro de Proveedores del Estado de los oferentes presentados. A efectos de la notificación oficial, solo serán considerados tales correos electrónicos. La notificación comprenderá la Resolución de la adjudicación, el informe de evaluación.

En sustitución de la notificación a través del SICP, las Convocantes podrán dar a conocer la adjudicación por medios físicos o electrónicos a cada uno de los oferentes, acompañados de la copia íntegra de la resolución de adjudicación y del informe de evaluación, de conformidad al artículo 62 del Decreto.

La no entrega del informe en ocasión de la notificación, suspende el plazo para formular protestas hasta tanto la convocante haga entrega de dicha copia al oferente solicitante.

3. En caso de la convocante opte por la notificación física a los oferentes participantes, deberá realizarse únicamente con el acuse de recibo y en el mismo con expresa mención de haber recibido el informe de evaluación y la resolución de adjudicación.

4. Las cancelaciones o declaraciones desiertas deberán ser notificadas a todos los oferentes, según el procedimiento indicado precedentemente.

5. Las notificaciones realizadas en virtud al contrato, deberán ser por escrito y dirigirse a la dirección indicada en el contrato.

Audiencia Informativa

Una vez notificado el resultado del proceso, el oferente tendrá la facultad de solicitar una audiencia a fin de que la convocante explique los fundamentos que motivan su decisión.

La solicitud de audiencia informativa no suspenderá ni interrumpirá el plazo para la interposición de protestas.

El procedimiento de realización de la misma deberá ajustarse a las reglamentaciones vigentes para el efecto.

SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Esta sección constituye el detalle de los bienes con sus respectivas especificaciones técnicas - EETT, de manera clara y precisa para que el oferente elabore su oferta. Salvo aquellas EETT de productos ya determinados por plantillas aprobadas por la DNCP.

Suministros y Especificaciones técnicas

Esta sección constituye el detalle de los bienes y/o servicios con sus respectivas especificaciones técnicas - EETT, de manera clara y precisa para que el oferente elabore su oferta. Salvo aquellas EETT de productos ya determinados por plantillas aprobadas por la DNCP.

El Suministro deberá incluir todos aquellos ítems que no hubiesen sido expresamente indicados en la presente sección, pero que pueda inferirse razonablemente que son necesarios para satisfacer el requisito de suministro indicado, por lo tanto, dichos bienes y servicios serán suministrados por el Proveedor como si hubiesen sido expresamente mencionados, salvo disposición contraria en el Contrato.

Los bienes y servicios suministrados deberán ajustarse a las especificaciones técnicas y las normas estipuladas en este apartado. En caso de que no se haga referencia a una norma aplicable, la norma será aquella que resulte equivalente o superior a las normas oficiales de la República del Paraguay. Cualquier cambio de dichos códigos o normas durante la ejecución del contrato se aplicará solamente con la aprobación de la contratante y dicho cambio se registrará de conformidad a la cláusula de adendas y cambios.

El Proveedor tendrá derecho a rehusar responsabilidad por cualquier diseño, dato, plano, especificación u otro documento, o por cualquier modificación proporcionada o diseñada por o en nombre de la Contratante, mediante notificación a la misma de dicho rechazo.

Identificación de la unidad solicitante y justificaciones

En este apartado la convocante deberá indicar los siguientes datos:

- | | | | | |
|----|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------|
| 1 | CAP INT ATANACIA MACIEL | Tesorera | CENTRO FINANCIERO N° 2 | 0981-181226 |
| 2 | TCNEL DCEM WILFRIDO BAEZ | Intendente Girador | COMANDO DE LA ARTILLERIA | 0984-239509 |
| 3 | TTE1 INT CINTIA ZARATE | Intendente Girador | HOSPITAL DEL EJERCITO | 0984-821276 |
| 4 | MY INT ELVIO SERVIAN | Intendente Girador | PRIMERA DIVISION CABALLERIA | 0981-929178 |
| 5 | TCNEL DCEM JORGE PICAGUA | Intendente Girador | 2ª DIVISIÓN DE CABALLERÍA | 0991-983.855 |
| 6 | CNEL DCEM DERLIS LEYTON | Intendente Girador | 5TA DIV. INFANTERIA | 0981-143165 |
| 7 | CNEL DCEM CARLOS ACOSTA | Intendente Girador | CIMEE | 0984-112843 |
| 8 | TCNEL DCEM RUBEN DOMINGUEZ | Intendente Girador | ACADEMIA | 0981-229.085 |
| 9 | CAP INT DAVID DIAZ | Intendente Girador | ESCUELA DE INFANTERIA | 0971-718769 |
| 10 | MY INT SIXTO MORAN | Intendente Girador | CIMEFOR | 0961-809441 |
| 11 | CAP INT JORGE SANCHEZ | Intendente Girador | ESCUELA DE CABALLERIA | 0986-790.609 |
| 12 | TTE 1° INT LUZ CABRAL | Intendente Girador | EIME | 0985-972966 |
- Justificar la necesidad que se pretende satisfacer mediante la contratación a ser realizada.
- En cuanto a las necesidades que se pretende satisfacer por medio del presente llamado a Contratación de Servicio de Mantenimiento y Reparaciones Menores de Vehículos para Unidades Componentes del Comando del Ejercito, debe destacarse que los servicios solicitados son parte del presupuesto comprometido por representar servicios de mantenimiento preventivo basicos en cada ejercicio, y propias del normal funcionamiento de las dependencias de la Unidad en cuanto a la movilidad y operatividad, lo cual son requeridas por las distintas dependencias de este Comando, a fin de lograr llegar a un nivel optimo de los objetivos Institucionales a nivel militar.

- **Justificar la planificación.** (si se trata de un llamado periódico o sucesivo, o si el mismo responde a una necesidad temporal).
 - **Servicio de Mantenimiento y Reparaciones Menores de Vehículos para el Comando del Ejército,** se realiza su planificación anualmente teniendo en cuenta las necesidades, y de acuerdo a la disponibilidad presupuestaria. Si bien estos servicios expresados en dicha solicitud del llamado es mínimamente, se buscará lograr el cumplimiento de la misión asignada.
 - **Justificar las especificaciones técnicas establecidas.**
 - Las Especificaciones técnicas establecidas en el PBC Electrónico, es producto de las necesidades, y el resultado de una planificación y estudio ajustada al presupuesto establecido para este objeto de gasto 244, a fin lograr con eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión que tienen las distintas dependencias de la Unidad Militar afectada.
- Debe destacarse además, que en elaboración del PAC, se ha tenido en cuenta la Disponibilidad Presupuestaria, y las estimaciones de costos se debió a las solicitudes de presupuestos remitidos a las empresas dedicadas a servicios del ramo, que son potenciales oferentes, a los precios que se encuentran de referencia, y constituyen requisitos necesarios y fundamentales en la realización de la estimación de costos, para el proceso de los Llamados a Contratación.

Especificaciones técnicas - CPS

Los productos y/o servicios a ser requeridos cuentan con las siguientes especificaciones técnicas:

LICITACION DE MENOR CUANTIA N° 02/2024 - SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIONES MENORES DE VEHICULOS PARA UNIDADES COMPONENTES DEL COMANDO DEL EJERCITO

LOTE N° 1 - VEHICULO TOYOTA COROLLA, AÑO 2013 Tipo automóvil, color Negro / VEHICULO TOYOTA COROLLA, AÑO 2005 Tipo automóvil, color Dorado - CENTRO FINANCIERO N° 2

- | | |
|-----|--|
| 1 | Serv. de mant. y Reparac. de sistema de de Aire Acondicionado |
| 1.1 | Mantenimiento, reparación de Radiador de agua |
| 1.2 | Mantenimiento, reparación de Bomba de agua |
| 1.3 | Mantenimiento, reparación de Termostado |
| 1.4 | Carga de gas |
| 2 | Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Frenos |
| 2.1 | Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero |
| 2.2 | Mantenimiento, reparación de Discos de Frenos delantero |
| 2.3 | Mantenimiento, reparación de Cambio de fluido de freno p/litro |
| 2.4 | Mantenimiento, reparación de Seguros de zapata |
| 3 | Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Direccion |
| 3.1 | Mantenimiento, reparación de Cremallera de dirección |
| 3.2 | Mantenimiento, reparación de Precap |
| 3.3 | Mantenimiento, reparación de Guardapolvo |
| 3.4 | Mantenimiento, reparación de Muñequin |
| 4 | Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Suspension |
| 4.1 | Mantenimiento, reparación de amortiguador trasero |
| 4.2 | Mantenimiento, reparación de amortiguador delantero |
| 4.3 | Mantenimiento, reparación de buje amortiguador |
| 4.4 | Mantenimiento, reparación de Ruleman de masa delantera |
| 5 | Cambio de aceite filtros |
| 5.1 | Cambio de aceite de caja |
| 5.2 | Cambio de aceite de motor |
| 5.3 | Cambio de filtro de aceite |
| 5.4 | Cambio de filtro de aire |
| 5.5 | Cambio de aceite de dirección hidráulica p/litro |
| 6 | Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Radiador |
| 6.1 | Mantenimiento, y limpieza de panal |
| 6.2 | Mantenimiento, reparación completo de radiador |
| 7 | Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Embrague |
| 7.1 | Mantenimiento, reparación de horquilla |

- 7.2 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 8 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 8.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 2 - Camioneta Hilux marca TOYOTA, doble cabina 4x4 DX, año 2019, color gris oscuro - CENTRO FINANCIERO N° 2

- 1 Serv. de mant. y Reparac. de sistema de de Aire Acondicionado
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Radiador de agua
- 1.2 Mantenimiento, reparación de junta de termostato
- 2 Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Frenos
- 2.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Zapatas de frenos traseros
- 3 Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Embrague
- 3.1 Mantenimiento, reparación de horquilla
- 3.2 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 4 Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Suspension
- 4.1 Mantenimiento, reparación de Amortiguador trasero c/u
- 4.2 Mantenimiento, reparación de Amortiguador delantero c/u
- 4.3 Mantenimiento, reparación de Juego de perno punta eje
- 5 Cambio de aceite filtros
- 5.1 Cambio de filtro de aceite
- 5.2 Cambio de aceite diferencial
- 5.3 Cambio de aceite de motor
- 5.4 Cambio de filtro de combustible
- 5.5 Cambio de aceite de caja 4x4
- 5.6 Cambio de filtro de aire
- 5.7 Cambio de fluido de freno por litro
- 6 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 6.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 3 - MICRO OMNIBUS TOYOTA, MODELO COASTER AÑO 1996 - COMARTE

- | Ítem | Descripción del Bien |
|------|--|
| 1 | Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico |
| 1.1 | Mantenimiento, reparación de automático de arranque |
| 1.2 | Mantenimiento, reparación de ruleman |
| 1.3 | Mantenimiento, reparación de juegos de carbones |
| 1.4 | Mantenimiento, reparación de bobina de arranque |
| 2 | Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno |
| 2.1 | Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero |
| 2.2 | Mantenimiento, reparación completo de pico inyector |
| 2.3 | Mantenimiento, reparación de fluido de freno p/litro |
| 3 | Cambio de aceite filtros |
| 3.1 | Cambio de filtro de combustible |
| 3.2 | Cambio de filtro de aceite |
| 3.3 | Cambio de filtro de aire |
| 3.4 | Cambio de filtro de aceite de motor p/litro |
| 4 | Lavado completo |

4.1 Lavado completo pulverizado, aspirado y engrase

5 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

5.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 4 - CAMION MERCEDES BENZ 1414, DIESEL - COMARTE

1 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor

1.1 Mantenimiento, reparación de juego desuspension delantera

1.2 Mantenimiento, reparación de juego desuspension trasera

1.3 Mantenimiento, reparación de centralizador

1.4 Mantenimiento, reparación de buje de direccion

1.5 Mantenimiento, reparación de muñequin de direccion

1.6 Mantenimiento, reparación de limpieza de radiador

1.7 Mantenimiento, reparación de fibra trasero

2 Cambio de aceite filtros

2.1 Cambio de aceite de motor p/litro

2.2 Cambio de aceite diferencial

2.3 Cambio de aceitede caja

3 Serv. de repar. y mant. sistema limpiaparabrisas

3.1 Cepillo y colocacion para limpiaparabrisas

4 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

4.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 5 - CAMIONETA MARCA CHEVROLET MODELO S10 AÑO 2006/2007 - COMARTE

1 Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección

1.1 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo

1.2 Mantenimiento, reparación completo de Muñequin

1.3 Mantenimiento, reparación de tuerca de rueda

1.4 Mantenimiento, reparación completo de de aceite de dirección hidráulica p/litro

2 Servicio de alineacion y balanceo

2.1 Mantenimiento, reparación de alineacion y balanceo

3 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension

3.1 Mantenimiento, reparación de amortiguador delantero

3.2 Mantenimiento, reparación de buje estabilizadora

3.3 Mantenimiento, reparación de buje estabilizador

3.4 Mantenimiento, reparación de buje de perno puntaeje

3.5 Mantenimiento, reparación de buje - completo

3.6 Mantenimiento, reparación de grillete de elastico

4 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno

4.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero

4.2 Mantenimiento, reparación completo de cilindro de freno trasero

5 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor

5.1 Mantenimiento, reparación de alternador

5.2 Mantenimiento, reparación de bomba inyectora

6 Lavado completo

6.1 Lavado completo pulverizado, aspirado y engrase

7 Cambio de aceite filtros

- 7.1 Cambio de aceite de combustible
- 7.2 Cambio de aceite
- 7.3 Cambio de aire
- 7.4 Cambio de aceite de motor p/litro
- 8 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 8.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 6 - CAMIONETA MARCA TOYOTA ,MODELO HILUX , DOBLE CABINA AÑO 2019 - COMARTE

- 1 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor
- 1.1 Mantenimiento, reparación de amortiguador trasero c/u
- 1.2 Mantenimiento, reparación de buje estabilizadora
- 1.3 Mantenimiento, reparación de buje amortiguador
- 1.4 Mantenimiento, reparación de juego de perno punta eje
- 1.5 Mantenimiento, reparación de juego de pastilla de freno delantero
- 1.6 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 1.7 Mantenimiento, reparación de tornillo de volante
- 1.8 Mantenimiento, reparación de goma de pedal de embrague
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Aire Acondicionado
- 2.1 Mantenimiento, reparación Carga de gas
- 2.2 Mantenimiento, reparación de condesador de a. ac
- 2.3 Mantenimiento, reparación de evaporador de a ac.
- 3 Cambio de aceite filtros
- 3.1 Cambio de aceite diferencial
- 3.2 Cambio de aceite de caja 4x4
- 3.3 Cambio de fluido de freno por litro
- 4 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 4.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 7 - CAMIONETA MARCA FORD RANGER DIESEL - COMARTE

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo
- 1.2 Mantenimiento, reparación completo de Muñequin
- 1.3 Mantenimiento, reparación de tuerca de rueda
- 1.4 Mantenimiento, reparación completo de de aceite de dirección hidráulica p/litro
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension
- 2.1 Mantenimiento, reparación de amortiguador trasero
- 2.2 Mantenimiento, reparación de amortiguador delantero
- 2.3 Mantenimiento, reparación de buje amortiguador
- 2.4 Mantenimiento, reparación de buje - completo
- 3 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 3.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero
- 3.2 Mantenimiento, reparación completo de cilindro de freno trasero
- 4 Lavado completo
- 4.1 Lavado completo pulverizado, aspirado y engrase
- 5 Cambio de aceite filtros
- 5.1 Cambio de aceite de combustible

- 5.2 Cambio de aceite
- 5.3 Cambio de aire
- 5.4 Cambio de aceite de motor p/litro
- 6 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 6.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 8 - AMBULANCIA HIUNDAY AÑO 2007 - HOSPITAL DEL EJERCITO

- 1 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor
- 1.1 Mantenimiento, reparación de tapa motor
- 1.2 Mantenimiento, reparación de cigüeñal
- 1.3 Cambio de piston
- 1.4 Mantenimiento, reparación de casquillo de bieles
- 1.5 Mantenimiento, reparación de buje de leva
- 1.6 Mantenimiento, reparación de junta de motor
- 2 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 2.1 Mantenimiento, y limpieza de bomba inyectora
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 9 - Camion Mercedes Benz atego 1725 año 2007 - 1RA DC

Ítem Descripción del Bien

- 1 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor
- 1.1 Mantenimiento, reparación, rectificacion de cigüeñal
- 1.2 Mantenimiento, reparación de tapa motor
- 2 Cambio de aceite y filtros
- 2.1 Cambio de Filtro de combustible
- 2.2 Cambio de Filtro trampa de agua
- 2.3 Cambio de Filtro de aceite (original no paralelo)
- 2.4 Cambio de Filtro de aire
- 3 Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador
- 3.1 Mantenimiento, reparación completo de radiador
- 4 Lavado completo
- 4.1 Lavado completo pulverizado, aspirado y engrase
- 5 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 5.1 Mantenimiento, y limpieza de bomba inyectora
- 5.2 Mantenimiento, reparación, calibracion y ajuste de bomba inyectora
- 5.3 Mantenimiento, reparación, y cambio de 4 picos inyectores
- 6 Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible
- 6.1 Mantenimiento, reparación, limpieza tanque combustible
- 6.2 Mantenimiento, reparación de bomba del tanque combustible
- 7 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 7.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 10 - Camioneta Nissan doble cabina año 2007 - 1RA DC

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 1.1 Mantenimiento, reparación de plato de presion
- 1.2 Mantenimiento, reparación de disco de embrague

- 1.3 Mantenimiento, reparación de horquilla
- 1.4 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 1.5 Mantenimiento, reparación de ruleman piloto
- 1.6 Mantenimiento, reparación de volante motor
- 1.7 Mantenimiento, reparación de tornillos de volante
- 1.8 Mantenimiento, reparación y rectificación de corona volante
- 1.9 Mantenimiento, reparación de bulbo de embrague
- 1.10 Mantenimiento, reparación de corona
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 11 - Camioneta toyota Hilux 4x4 año 2019 / Camioneta toyota Land Cruiser 70 Pickup doble cabina año 2023- 1RA DC

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 1.1 Mantenimiento, reparación de plato de presión
- 1.2 Mantenimiento, reparación de disco de embrague
- 1.3 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje
- 1.4 Mantenimiento, reparación de horquilla
- 1.5 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 1.6 Mantenimiento, reparación de ruleman piloto
- 1.7 Mantenimiento, reparación de volante motor
- 1.8 Mantenimiento, reparación de tornillos de volante
- 1.9 Mantenimiento, reparación y rectificación de corona volante
- 2 Servicio de mantenimiento y reparación de Motor
- 2.1 Mantenimiento, reparación, rectificación de cigüeñal
- 2.2 Mantenimiento, reparación de tapa motor
- 3 Cambio de aceite y filtros
- 3.1 Cambio de Aceite Motor
- 3.2 Cambio de Filtro de combustible
- 3.3 Cambio de Filtro trampa de agua
- 3.4 Cambio de Filtro de aceite (original no paralelo)
- 3.5 Cambio de Filtro de aire
- 4 Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador
- 4.1 Mantenimiento, reparación, Limpieza de panel
- 4.2 Mantenimiento, reparación completo de radiador
- 5 Lavado completo
- 5.1 Lavado completo pulverizado, y aspirado
- 6 Serv. de mant. y reparación de Bomba Inyector
- 6.1 Mantenimiento, y limpieza de bomba inyectora
- 7 Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible
- 7.1 Mantenimiento, reparación, limpieza tanque combustible
- 8 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 8.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 12 - Camioneta Toyota Hilux año 2019 - 2DA DC

- 1 Servicio de alineación y balanceo
- 1.1 Mantenimiento, reparación y alineación de dirección

- 1.2 Mantenimiento, reparación y balanceo de direccion
- 2 Serv. de repar. y mant. de sistema electrico
- 2.1 Mantenimiento, reparación de llave de contacto
- 2.2 Mantenimiento, reparación de motor de arranque
- 2.3 Cambio de motor de arranque
- 3 Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision
- 3.1 Mantenimiento, reparación, de engranaje marcha atrás
- 3.2 Mantenimiento, reparación, de rulemanes
- 3.3 Mantenimiento, reparación, de perno diferencial con seguro
- 3.4 Mantenimiento, reparación, de eje pailer
- 3.5 Mantenimiento, reparación, de reten pailer
- 4 Cambio de aceite y filtros
- 4.1 Cambio de aceite de caja
- 5 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 5.1 Mantenimiento, reparación de plato de presion
- 5.2 Mantenimiento, reparación de disco de embrague
- 5.3 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje
- 5.4 Mantenimiento, reparación de horquilla
- 5.5 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 5.6 Mantenimiento, reparación de ruleman piloto
- 5.7 Mantenimiento, reparación de volante motor
- 5.8 Mantenimiento, reparación de tornillos de volante
- 5.9 Mantenimiento, reparación de corona volante
- 6 Servicio de mant. y repar. de Radiadores
- 6.1 Mantenimiento, reparación y limpieza de panal
- 6.2 Servicio de soldadura de radiador
- 6.3 Servicio de pintura antioxido completo
- 7 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 7.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 13 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para Camioneta Toyota MODELO DC 4X4 AÑO 2019 / Camioneta Toyota MODELO DC 4X4 AÑO 2014/2015 / Camioneta Toyota MODELO Land Cruiser 70 DC 4X4 AÑO 2022 / Camion Toyota MODELO DA 115 AÑO 1988 - 5TA DI

- 1 Servicio Reparacion / Mantenimiento de sistema de suspension
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Amortiguador trasero c/u
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Amortiguador delantero c/u
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Buje barra estabilizadora
- 1.4 Mantenimiento, reparación de ruleman de masa delantera
- 1.5 Mantenimiento, reparación de buje amortiguador
- 1.6 Mantenimiento, reparación de juego de perno puntaeje
- 1.7 Mantenimiento, reparación de juego de elastico- delantero
- 1.8 Mantenimiento, reparación de juego de elastico- trasero
- 2 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 2.1 Mantenimiento, reparación de disco de embrague
- 2.2 Mantenimiento, reparación de plato embrague
- 2.3 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje

- 2.4 Mantenimiento, reparación de plato de presión
- 2.5 Mantenimiento, reparación de ruleman de piloto
- 2.6 Mantenimiento, reparación de bomba central de embrague
- 2.7 Mantenimiento, reparación de reten de bancada
- 2.8 Mantenimiento, reparación de bomba de auxiliar de embrague
- 2.9 Mantenimiento, reparación de juego reparacion bomba auxiliar
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 14 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para Camion Mercedes Benz Modelo LA año 2011 - 5TA DI

- 1 Servicio Reparacion / Mantenimiento de sistema de suspension
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Amortiguador trasero c/u
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Amortiguador delantero c/u
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Buje barra estabilizadora
- 1.4 Mantenimiento, reparación de ruleman de masa delantera
- 1.5 Mantenimiento, reparación de buje amortiguador
- 1.6 Mantenimiento, reparación de juego de perno puntaeje
- 1.7 Mantenimiento, reparación de juego de elastico- delantero
- 1.8 Mantenimiento, reparación de juego de elastico- trasero
- 1.9 Mantenimiento, reparación de Bujes elasticos completo
- 2 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 2.1 Mantenimiento, reparación de disco de embrague
- 2.2 Mantenimiento, reparación de plato embrague
- 2.3 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje
- 2.4 Mantenimiento, reparación de plato de presión
- 2.5 Mantenimiento, reparación de ruleman de piloto
- 2.6 Mantenimiento, reparación de bomba central de embrague
- 2.7 Mantenimiento, reparación de reten de bancada
- 2.8 Mantenimiento, reparación de bomba de auxiliar de embrague
- 2.9 Mantenimiento, reparación de juego reparacion bomba auxiliar
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 15 - CAMION MERCEDEZ BENZ, ROTULADO 12005-02-60-1257 - CIMEE

- 1 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 1.1 Mantenimiento, reparación y Limpieza completa de la Bomba Inyectora
- 1.2 Mantenimiento, reparación y Cambio de retenes
- 1.3 Mantenimiento, reparación, ajuste y calibracion de la bomba inyectora
- 1.4 Mantenimiento, reparación y Cambio de 4 picos inyectores con escaneo completo
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 2.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Discos de Frenos delantero
- 2.3 Mantenimiento, reparación de Juego de reparacion de mordaza de freno
- 2.4 Mantenimiento, reparación de Cilindros de frenos trasero
- 2.5 Mantenimiento, reparación de Zapatas de frenos trasero
- 2.6 Mantenimiento, reparación de Tambores de Freno trasero

- 2.7 Mantenimiento, reparación de Cabos de frenos de mano
- 2.8 Mantenimiento, reparación de Bomba central de freno
- 2.9 Mantenimiento, reparación de Valvulas de freno
- 2.10 Mantenimiento, reparación y Cambio de fluido de freno
- 2.11 Mantenimiento, reparación de Caños flexibles de frenos
- 2.12 Mantenimiento, reparación de Seguros de zapata
- 3 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 3.1 Mantenimiento, reparación de plato de presion
- 3.2 Mantenimiento, reparación de disco de embrague
- 3.3 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje
- 3.4 Mantenimiento, reparación de horquilla
- 3.5 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 3.6 Mantenimiento, reparación de ruleman piloto
- 3.7 Mantenimiento, reparación de tornillos de volante
- 3.8 Mantenimiento, reparación y rectificacion de corona volante
- 3.9 Mantenimiento, reparación de bulbo de embrague
- 3.10 Mantenimiento, reparación de goma pedal de embrague
- 4 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 4.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 16 - CAMIONETA CHEVROLET S10 DOBLE CABINA, ROTULO 12005-02-170-16-0016 / CAMIONETA CHEVROLET S10 CABINA SIMPLE, ROTULO 12005-02-170-16-0017 - CIMEE

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 1.1 Mantenimiento, reparación de plato de presion
- 1.2 Mantenimiento, reparación de disco de embrague
- 1.3 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje
- 1.4 Mantenimiento, reparación de horquilla
- 1.5 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 1.6 Mantenimiento, reparación de ruleman piloto
- 1.7 Mantenimiento, reparación de tornillos de volante
- 1.8 Mantenimiento, reparación y rectificacion de corona volante
- 1.9 Mantenimiento, reparación de bulbo de embrague
- 1.10 Mantenimiento, reparación de goma pedal de embrague
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 2.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Discos de Frenos delantero
- 2.3 Mantenimiento, reparación de Juego de reparacion de mordaza de freno
- 2.4 Mantenimiento, reparación de Cilindros de frenos trasero
- 2.5 Mantenimiento, reparación de Zapatas de frenos trasero
- 2.6 Mantenimiento, reparación de Tambores de Freno trasero
- 2.7 Mantenimiento, reparación de Cabos de frenos de mano
- 2.8 Mantenimiento, reparación de Bomba central de freno
- 2.9 Mantenimiento, reparación de Valvulas de freno
- 2.10 Mantenimiento, reparación y Cambio de fluido de freno
- 2.11 Mantenimiento, reparación de Caños flexibles de frenos
- 2.12 Mantenimiento, reparación de Seguros de zapata

- 3 Cambio de aceite y filtros
- 3.1 Cambio de Aceite Motor
- 3.2 Cambio de Filtro de combustible
- 3.3 Cambio de Filtro trampa de agua
- 3.4 Cambio de Filtro de aceite
- 3.5 Cambio de Filtro de aire
- 4 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 4.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 17 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMION FORD 1717E AÑO 2007 - ACADEMIL

- 1 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Plato de presion
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Disco
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Cojinete de empuje
- 1.4 Mantenimiento, reparación de Horquilla
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo de horquilla
- 1.6 Mantenimiento, reparación de Goma pedal de embrague
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Tonillos de volantes
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Recteficacion de corona de volante
- 1.9 Mantenimiento, reparación de Bulbo de embrague
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 18 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para TOYOTA HILUX AÑO 2019 / TOYOTA LAND CRUISER AÑO 1992 - ACADEMIL

- 1 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastilla de freno
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Disco de freno delantero
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Bomba central de freno
- 1.4 Mantenimiento, reparación de Cabo de freno de mano
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Zapatas de freno trasero
- 1.6 Mantenimiento, reparación de Cambio de fluido de freno
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Horquilla
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo de horquilla
- 1.9 Mantenimiento, reparación de Ruleman piloto
- 1.10 Mantenimiento, reparación de Tornilla de volante
- 1.11 Mantenimiento, reparación de Retificacion de corona de volante
- 1.12 Mantenimiento, reparación de Junta de termostato
- 2 Servicio Reparacion / Mantenimiento de sistema de suspension
- 2.1 Mantenimiento, reparación de Amortiguador trasero
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Amortiguador delantero
- 2.3 Mantenimiento, reparación de Buje barra estabilizador
- 2.4 Mantenimiento, reparación de Buje amortiguador
- 2.5 Mantenimiento, reparación de Buje de perno punta eje
- 3 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 3.1 Mantenimiento, reparación de bulbo de embrague
- 3.2 Mantenimiento, reparación de goma pedal de embrague

- 4 Servicio de mant. y repar. de Radiadores
- 4.1 Mantenimiento, reparación de ventilador de radiador
- 4.2 Mantenimiento, reparación de Junta de termostato
- 4.3 Mantenimiento, reparación de manguera de radiador interno
- 4.4 Mantenimiento, reparación de manguera de radiador superior
- 4.5 Mantenimiento, reparación de Bomba de agua
- 5 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Aire Acondicionado
- 5.1 Mantenimiento, reparación de condensador de Aire Ac
- 5.2 Mantenimiento, reparación de evaporador de Aire Ac
- 5.3 Mantenimiento, reparación de Juego de manguera de calefacion
- 5.4 Mantenimiento, y Carga de gas
- 6 Cambio de aceite filtros
- 6.1 Cambio de filtro de combustible
- 6.2 Cambio de filtro de aceite
- 6.3 Cambio de aceite motor
- 7 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 7.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 19 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMIONETA CHEVROLET S10 DOBLE CABINA AÑO 2006 - ACADEMIL

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de combustible
- 1.2 Cambio de filtro de aire
- 1.3 Cambio de filtro de aceite
- 1.4 Cambio de aceite motor
- 1.5 Cambio de aceite de caja
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 20 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMION MERCEDES BENZ 1414 AÑO 1991 / CAMION MERCEDES BENZ 1414 AÑO 1992- ACADEMIL

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de aceite
- 1.2 Cambio de aceite de motor
- 1.3 Cambio de filtro de combustibe primario
- 1.4 Cambio de filtro de combustibe secundario
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 2.1 Mantenimiento y reparacion de juego de pastilla de freno delantero
- 3 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 3.1 Mantenimiento, reparación, calibracion limpieza de bomba inyectora
- 3.2 Cambio de 4 pico inyectora con escaneo completo
- 4 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 4.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 21 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para el OMNIBUS MARCA HYUNDAI UNIVERSE MODELO 2012 - ACADEMIL

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de aceite
- 1.2 Cambio de aceite de motor

- 1.3 Cambio de filtro de combustibe primario
- 1.4 Cambio de filtro de combustibe secundario
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 22 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para la Ambulancia marca Renault master furgon Año 2011 - ACADEMIL

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de aceite
- 1.2 Cambio de aceite de motor
- 1.3 Cambio de filtro de combustibe primario
- 1.4 Cambio de filtro de combustibe secundario
- 2 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor
- 2.1 Mantenimiento, reparación, rectificacion de cigueñal
- 2.2 Cambio de bomba de combustible
- 3 Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador
- 3.1 Mantenimiento, reparación, Limpieza de radiador
- 3.2 Mantenimiento, reparación, bomba de agua
- 4 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 4.1 Mantenimiento, reparación, Limpieza de bomba inyectora
- 5 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 5.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 23 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para TRACTOR AÑO 1994 - ACADEMIL

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de combustible
- 1.2 Cambio de filtro de aire
- 1.3 Cambio de filtro de aceite
- 1.4 Cambio de aceite de motor
- 1.5 Cambio de aceite de caja
- 2 Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección
- 2.1 Mantenimiento, reparación de RULEMAN
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 24 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA NISSAN FRONTIER AÑO 2016 - ESCUELA DE INFANTERIA

- 1 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Juego de pastillas de freno delantero
- 1.2 Mantenimiento, reparación de discos de freno delantero
- 1.3 Mantenimiento, reparación de juego de mordaza de freno
- 1.4 Mantenimiento, reparación de cilindros de frenos traseros
- 1.5 Mantenimiento, reparación de zapatas de frenos traseros
- 1.6 Cambio de fluido de frenos
- 2 Cambio de aceite y filtros
- 2.1 Cambio de aceite de caja
- 2.2 Cambio de aceite diferencial
- 2.3 Cambio de aceite de motor

- 2.4 Cambio de filtro de combustible
- 2.5 Cambio de filtro de trampa de agua
- 2.6 Cambio de filtro de aceite
- 2.7 Cambio de filtro de aire
- 3 Lavado completo
- 3.1 Lavado completo pulverizado, y aspirado
- 4 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 4.1 Mantenimiento, y limpieza de bomba inyectora
- 4.2 Mantenimiento, y limpieza de picos inyectoros
- 5 Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible
- 5.1 Mantenimiento, reparación, limpieza tanque combustible
- 6 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 6.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 25 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTOR VALTRA - ESCUELA DE INFANTERIA

- 1 Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor
- 1.1 Mantenimiento, reparación de precap de direccion
- 1.2 Cambio de muñequin de direccion
- 1.3 Cambio de correa alternador
- 1.4 Mantenimiento, reparación de junta balancin
- 1.5 Mantenimiento, reparación de bujes de brazos de acople trasero
- 2 Cambio de aceite y filtros
- 2.1 Cambio de aceite de caja diferencial y reductora
- 2.2 Cambio de aceite diferencial
- 2.3 Cambio de aceite de motor
- 2.4 Cambio de filtro de combustible
- 2.5 Cambio de filtro de trampa de agua
- 2.6 Cambio de filtro de aceite
- 2.7 Cambio de filtro de aire
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 26 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMIONETA CHEVROLET S10 CABINA SIMPLE - CIMEFOR

- 1 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno
- 1.1 Mantenimiento, reparación de juego de pastilla de freno delantero
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Disco de freno delantero
- 1.3 Mantenimiento, reparación de mordaza de freno
- 1.4 Mantenimiento, reparación de cilindros de freno trasero
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Zapatas de freno trasero
- 1.6 Mantenimiento, reparación de Tambores de Freno trasero
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Cabos de frenos de mano
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Valvulas de freno
- 1.9 Mantenimiento, y cambio de fluido de frenos
- 1.10 Mantenimiento, reparación de Caños flexibles de frenos
- 1.11 Mantenimiento, reparación de Seguros de zapata
- 2 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague

- 2.1 Mantenimiento, reparación de cojinete de empuje
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Horquilla
- 2.3 Mantenimiento, reparación de guardapolvo de horquilla
- 2.4 Mantenimiento, reparación de Ruleman piloto
- 2.5 Mantenimiento, reparación de tornillos de volante
- 2.6 Mantenimiento, reparación y rectificación de corona volante
- 2.7 Mantenimiento, reparación de bulbo de embrague
- 2.8 Mantenimiento, reparación de goma pedal de embrague
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 27 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA CHEVROLET S10 - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Plato de Presion
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Disco
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Cojinete de empuje
- 1.4 Mantenimiento, reparación de Horquilla
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo de Horquilla
- 1.6 Mantenimiento, reparación de Goma pedal de embrague
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Volante de motor
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Tornillos de volante
- 1.9 Mantenimiento, reparación de Corona volante
- 1.10 Mantenimiento, reparación de Rectificación de corona volante
- 1.11 Mantenimiento, reparación de Bulbo de embrague
- 1.12 Mantenimiento, reparación de Goma pedal de embrague
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 28 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION MERCEDEZ BENZ - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector
- 1.1 Limpieza completa de la bomba inyectora
- 1.2 Cambio de retenes
- 1.3 Ajuste y calibracion de la bomba inyectora
- 1.4 Cambio de 4 picos inyectores con escaneo completo
- 2 Cambio de aceite filtros
- 2.1 Cambio de Aceite de Caja
- 2.2 Cambio de Aceite Diferencial
- 2.3 Cambio de Aceite de caja 4x4
- 2.4 Cambio de Aceite de Motor
- 2.5 Cambio de Filtro de Combustible
- 2.6 Cambio de Filtro de Aceite
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 29 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION FORD CARGO- ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Cuadruple

- 1.2 Mantenimiento, reparación de Eje de mando
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Anillos sincronizadores
- 1.4 Mantenimiento, reparación de Eje ranurado
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Engranaje de 1a 5ta
- 1.6 Mantenimiento, reparación de Engranaje marcha atras
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Rulemanes
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Cambio de aceite de caja p/ litro
- 1.9 Mantenimiento, reparación de Corona piñon
- 1.10 Mantenimiento, reparación de Rulemanes
- 1.11 Mantenimiento, reparación de Cruceta cardan
- 1.12 Mantenimiento, reparación de Centralizador completo
- 1.13 Mantenimiento, reparación de Engranaje satelite y planetario
- 1.14 Mantenimiento, reparación de Perno diferencial con seguro
- 1.15 Mantenimiento, reparación de Eje palier
- 1.16 Mantenimiento, reparación de Ruleman pailer
- 1.17 Mantenimiento, reparación de Reten pailer
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 30 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA LAND ROVER - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Cambiar disco de embrague
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Cojinete de empuje
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Plato de Presion
- 1.4 Mantenimiento, reparación de Ruleman piloto
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Bomba central de embrague
- 1.6 Juego reparacion bomba central de embrague
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Reten de bancada
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Bomba Auxiliar de embrague
- 1.9 Juego reparacion bomba auxiliar de embrague
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 31 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTORCINO MURRAY - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de aire
- 1.2 Cambio de filtro de combustible
- 1.3 Cambio de filtro de aceite
- 1.4 Cambio de aceite motor 20/50
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 32 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTOR MAHINDRA- ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de combustible
- 1.2 Cambio de filtro de aire
- 1.3 Cambio de filtro de aceite

- 1.4 Cambio de aceite motor
- 1.5 Cambio de aceite caja
- 1.6 Cambio de ruleman
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 33 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA MINIBUS HYUNDAI - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de aceite caja
- 1.2 Cambio de aceite diferencial
- 1.3 Cambio de aceite de caja 4x4
- 1.4 Cambio de aceite de motor
- 1.5 Cambio de filtro de combustible
- 1.6 Cambio de filtro de aceite
- 1.7 Cambio de filtro de aire
- 1.8 Cambio Zapatas de freno trasero
- 1.9 Cambio Tambores de freno trasero
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 34 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION MARCA MAN, TIPO KATI - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision
- 1.1 Mantenimiento, reparación de Cuadruple
- 1.2 Mantenimiento, reparación de Eje de mando
- 1.3 Mantenimiento, reparación de Anillos sincronizadores
- 1.4 Mantenimiento, reparación de Eje ranurado
- 1.5 Mantenimiento, reparación de Engranaje de 1a 5ta
- 1.6 Mantenimiento, reparación de Engranaje marcha atras
- 1.7 Mantenimiento, reparación de Rulemanes
- 1.8 Mantenimiento, reparación de Cambio de aceite de caja p/ litro
- 1.9 Mantenimiento, reparación de Corona piñon
- 1.10 Mantenimiento, reparación de Rulemanes
- 1.11 Mantenimiento, reparación de Cruceta cardan
- 1.12 Mantenimiento, reparación de Centralizador completo
- 1.13 Mantenimiento, reparación de Engranaje satelite y planetario
- 1.14 Mantenimiento, reparación de Perno diferencial con seguro
- 1.15 Mantenimiento, reparación de Eje palier
- 1.16 Mantenimiento, reparación de Ruleman pailer
- 1.17 Mantenimiento, reparación de Reten pailer
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension
- 2.1 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Amortiguador trasero c/u
- 2.3 Mantenimiento, reparación de Amortiguador delantero c/u
- 2.4 Cambio de aceite de motor
- 2.5 Mantenimiento, reparación de Buje amortiguador
- 2.6 Mantenimiento, reparación de Grillete de elastico

- 2.7 Mantenimiento, reparación de Centro de elastico c/u
- 2.8 Mantenimiento, reparación de Cambio de aceite de caja
- 2.9 Mantenimiento, reparación de Cambio de aceite diferencial
- 2.10 Mantenimiento, reparación de Ruleman de masa delantera
- 3 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 3.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 35 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion Vehiculo Blindado de Transporte de Personal EE-11 URUTU - ESCUELA DE CABALLERIA

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Filtro de combustible
- 1.2 Filtro trampa de agua
- 1.3 Filtro de aceite
- 1.4 Filtro de aire
- 1.5 Filtro de empuje
- 1.6 Cambio de aceite de motor p/litro
- 2 Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension
- 2.1 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo
- 2.2 Mantenimiento, reparación de Amortiguador trasero c/u
- 2.3 Mantenimiento, reparación de Amortiguador delantero c/u
- 2.4 Mantenimiento, reparación de Buje amortiguador
- 2.5 Mantenimiento, reparación de Grillete de elastico
- 2.6 Mantenimiento, reparación de Centro de elastico c/u
- 2.7 Mantenimiento, reparación de Cambio de aceite de caja
- 2.8 Mantenimiento, reparación de Cambio de aceite diferencial
- 2.9 Mantenimiento, reparación de Ruleman de mas delantera
- 3 Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague
- 3.1 Mantenimiento, reparación de Plato de Presion
- 3.2 Mantenimiento, reparación de Disco
- 3.3 Mantenimiento, reparación de Cojinete de empuje
- 3.4 Mantenimiento, reparación de Horquilla
- 3.5 Mantenimiento, reparación de Guardapolvo de Horquilla
- 3.6 Mantenimiento, reparación de Goma pedal de embrague
- 3.7 Mantenimiento, reparación de Volante de motor
- 3.8 Mantenimiento, reparación de Tornillos de volante
- 3.9 Mantenimiento, reparación de Corona volante
- 3.10 Mantenimiento, reparación de Rectificacion de corona volante
- 3.11 Mantenimiento, reparación de Bulbo de embrague
- 3.12 Mantenimiento, reparación de Goma pedal de embrague
- 4 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 4.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 36 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion CAMIONETA IZUZU DIMAX AÑO 2010 DOBLE CABINA - EIME

- 1 Cambio de aceite filtros
- 1.1 Cambio de filtro de combustible
- 1.2 Cambio de filtro de aceite
- 1.3 Cambio de filtro de aire

- 1.4 Cambio aceite motor p/litro
- 1.5 Cambio aceite de caja p/litro
- 2 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación
- 2.1 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

El propósito de la Especificaciones Técnicas (EETT), es el de definir las características técnicas de los bienes que la convocante requiere. La convocante preparará las EETT detalladas teniendo en cuenta que:

- Las EETT constituyen los puntos de referencia contra los cuales la convocante podrá verificar el cumplimiento técnico de las ofertas y posteriormente evaluarlas. Por lo tanto, unas EETT bien definidas facilitarán a los oferentes la preparación de ofertas que se ajusten a los documentos de licitación, y a la convocante el examen, evaluación y comparación de las ofertas.
 - En las EETT se deberá estipular que todos los bienes o materiales que se incorporen en los bienes deberán ser nuevos, sin uso y del modelo más reciente o actual, y que contendrán todos los perfeccionamientos recientes en materia de diseño y materiales, a menos que en el contrato se disponga otra cosa.
 - En las EETT se utilizarán las mejores prácticas. Ejemplos de especificaciones de adquisiciones similares satisfactorias en el mismo sector podrán proporcionar bases concretas para redactar las EETT.
 - Las EETT deberán ser lo suficientemente amplias para evitar restricciones relativas a manufactura, materiales, y equipo generalmente utilizados en la fabricación de bienes similares.
 - Las normas de calidad del equipo, materiales y manufactura especificadas en los Documentos de Licitación no deberán ser restrictivas. Siempre que sea posible deberán especificarse normas de calidad internacionales. Se deberán evitar referencias a marcas, números de catálogos u otros detalles que limiten los materiales o artículos a un fabricante en particular. Cuando sean inevitables dichas descripciones, siempre deberá estar seguida de expresiones tales como "o sustancialmente equivalente" u "o por lo menos equivalente". Cuando en las ET se haga referencia a otras normas o códigos de práctica particulares, éstos solo serán aceptables si a continuación de los mismos se agrega un enunciado indicando otras normas emitidas por autoridades reconocidas que aseguren que la calidad sea por lo menos sustancialmente igual.
 - Asimismo, respecto de los tipos conocidos de materiales, artefactos o equipos, cuando únicamente puedan ser caracterizados total o parcialmente mediante nomenclatura, simbología, signos distintivos no universales o marcas, únicamente se hará a manera de referencia, procurando que la alusión se adecue a estándares internacionales comúnmente aceptados.
 - Las EETT deberán describir detalladamente los siguientes requisitos con respecto a por lo menos lo siguiente:
 - (a) Normas de calidad de los materiales y manufactura para la producción y fabricación de los bienes.
 - (b) Lista detallada de las pruebas requeridas (tipo y número).
 - (c) Otro trabajo adicional y/o servicios requeridos para lograr la entrega o el cumplimiento total.
 - (d) Actividades detalladas que deberá cumplir el proveedor, y consiguiente participación de la convocante.
 - (e) Lista detallada de avaluos de funcionamiento cubiertas por la garantía, y las especificaciones de las multas aplicables en caso de que dichos avaluos no se cumplan.
 - Las EETT deberán especificar todas las características y requisitos técnicos esenciales y de funcionamiento, incluyendo los valores máximos o mínimos aceptables o garantizados, según corresponda. Cuando sea necesario, la convocante deberá incluir un formulario específico adicional de oferta (como un Anexo al Formulario de Presentación de la Oferta), donde el oferente proporcionará la información detallada de dichas características técnicas o de funcionamiento con relación a los valores aceptables o garantizados.
- Cuando la convocante requiera que el oferente proporcione en su oferta una parte de o todas las Especificaciones Técnicas, cronogramas técnicos, u otra información técnica, la convocante deberá especificar detalladamente la naturaleza y alcance de la información requerida y la forma en que deberá ser presentada por el oferente en su oferta.
- Si se debe proporcionar un resumen de las EETT, la convocante deberá insertar la información en la tabla siguiente. El oferente preparará un cuadro similar para documentar el cumplimiento con los requerimientos.

Detalle de los bienes y/o servicios

Los bienes y/o servicios deberán cumplir con las siguientes especificaciones técnicas y normas:

Las Especificaciones técnicas establecidas en el PBC Electrónico, es producto de las necesidades, y el resultado de una planificación y estudio ajustada al presupuesto establecido para este objeto de gasto, a fin lograr con eficacia y eficiencia el cumplimiento de la misión que tienen las distintas dependencias. El objetivo principal del mantenimiento preventivo de los vehículos como parte del parque automotor de las Fuerzas Terrestres es para garantizar el buen funcionamiento de los mismos sin superar el 40% de su valor original patrimoniado de su vida útil y mantener su valor.

LOTE N° 1 - VEHICULO TOYOTA COROLLA, AÑO 2013 Tipo automóvil, color Negro / VEHICULO TOYOTA COROLLA, AÑO 2005 Tipo automóvil, color Dorado - CENTRO FINANCIERO N° 2

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de de Aire Acondicionado	Los servicios son solicitados a modo de un mantenimiento preventivo que eventualmente podrían ser solicitados a raíz del uso permanente y de las altas temperaturas que se presentan, considerando de los medios de transporte en gran medida en zonas inhóspitas y de un clima árido, los vehículos a nivel Comando Ejército y Unidades Componentes son utilizados en mayor porcentaje como operativos y eso desemboca en una necesidad primordial las óptimas condiciones del sistema de refrigeración. Desde un punto de vista técnico se puede desgastar con el tiempo todos los componentes del sistema de aire acondicionado. El compresor de climatización se desgasta especialmente. Para reemplazarlo se ha de abrir el sistema de refrigeración. Como el líquido refrigerante es una sustancia que puede ser muy peligrosa en función del vehículo y que se desecha en una planta de reciclaje para tales residuos, no se debería realizar este trabajo en nivel 1, sino con especialistas.
2	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Frenos	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.

3	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Direccion	Hay aspectos técnicos en los vehículos, que son de suma importancia para evitar accidentes. Los frenos, los neumáticos, etc. Todos ellos deben ser observados con mucho cuidado si no queremos sufrir molestias con nuestro coche. Dentro de este grupo está también, sin duda, la dirección. La dirección de los coches es de suma importancia, ya que nos garantizará la posibilidad de que el coche reaccione ante cualquier maniobra que necesitemos realizar, en particular los rodados militares que se desplazan por casi todo tipo de terreno en el país y fuera del país, así también considerar la carga, el clima y el estado de las rutas, calles etc. El sistema de dirección se encarga de convertir cualquier giro del volante en movimiento de las ruedas delanteras, con precisión y suavidad. Actualmente, esto se suma a la misión de ayudar al conductor a reducir su esfuerzo al girar la rueda, a través de un sistema hidráulico que realiza la mayor parte del trabajo necesario para girar la dirección.
4	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Suspension	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.
5	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
6	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Radiador	El mantenimiento de automotores como clave para conseguir alargar la duración de vida de las piezas que lo componen. Algunas tareas de mantenimiento preventivo son bastante obvias como la importancia de la limpieza del radiador al menos una vez cada dos años dependiendo del modelo y tipo. El radiador es una pieza vital para el motor que ayuda a mantenerlo en condiciones perfectas de funcionamiento y evitar mala sorpresas como una avería. Prevenir la oxidación y la sedimentación, se logra eliminar las grasas y aceites del sistema de refrigeración del radiador, permite limpiar el termostato, las válvulas. Todo ello conlleva a una mejora de la circulación del líquido refrigerante para una correcta refrigeración del motor. El radiador es la pieza clave del circuito de refrigeración y su función es evitar el sobrecalentamiento del motor.
7	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Embrague	La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
8	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 2 - Camioneta Hilux marca TOYOTA, doble cabina 4x4 DX, año 2019, color gris oscuro - CENTRO FINANCIERO N° 2

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Aire Acondicionado	Los servicios son solicitados a modo de un mantenimiento preventivo que eventualmente podrían ser solicitados a raíz del uso permanente y de las altas temperaturas que se presentan, considerando de los medios de transporte en gran medida en zonas inhóspitas y de un clima árido, los vehículos a nivel Comando Ejército y Unidades Componentes son utilizados en mayor porcentaje como operativos y eso desemboca en una necesidad primordial las óptimas condiciones del sistema de refrigeración. Desde un punto de vista técnico se puede desgastar con el tiempo todos los componentes del sistema de aire acondicionado. El compresor de climatización se desgasta especialmente. Para reemplazarlo se ha de abrir el sistema de refrigeración. Como el líquido refrigerante es una sustancia que puede ser muy peligrosa en función del vehículo y que se desecha en una planta de reciclaje para tales residuos, no se debería realizar este trabajo en nivel 1, sino con especialistas.
2	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Frenos	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
3	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Embrague	La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
4	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Suspension	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.

5	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
6	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 3 - MICRO OMNIBUS TOYOTA, MODELO COASTER AÑO 1996 - COMARTE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico	Una de las recomendaciones más importantes no se debe dejar pasar es la del mantenimiento del sistema eléctrico del cual depende completamente el funcionamiento del automóvil. Acudir al taller mecánico de forma preventiva con los servicios a ser contratados representa un cuidado adecuado si no se quiere tener que hacer un diagnóstico automotriz por alguna falla con un profesional para el mantenimiento de los rodados en los plazos establecidos para que no se vaya deteriorando. De igual forma asegurarse de que se haga el mantenimiento y la revisión sea alguien capacitado para el trabajo con conocimientos en electrónica automotriz, de esta forma asegurar efectivamente el servicio del sistema eléctrico de manera profesional. Si no se procede al mantenimiento preventivo de esta área acarrearía consecuencias ya irreversibles y en resumen, el sistema eléctrico de un automóvil puede presentar una variedad de fallas que afectan su funcionamiento. Desde una batería descargada hasta fusibles quemados, un alternador defectuoso o un cableado en mal estado, es importante estar atento a los signos de problemas eléctricos y abordarlos adecuadamente.
2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
3	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
4	Lavado completo	A modo de prevenir y mantener las condiciones operativas y mecánicas propias de la naturaleza de los automóviles de pequeño, mediano y gran porte, como conservar sus partes y propiedades interiores y exteriores es imprescindible mantener la limpieza de todas sus partes ya sea la chapería como las partes completas de sus diferentes piezas, desde los neumáticos hasta los más pequeños accesorios, es más que evidente la optimización del bien a través de un lavado adecuado.
5	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.

LOTE N° 4 - CAMION MERCEDES BENZ 1414, DIESEL - COMARTE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener más vida útil, originando rentabilidad.
2	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
3	Serv. de repar. y mant. sistema limpiaparabrisas	En algunos vehículos de aspecto y características particulares dependiendo de la marca y el modelo es recomendable realizar la verificación, revisión e informe técnico del estado de sus limpiaparabrisas, a modo de tener previsto una ocasional falta de mantenimiento y colocación de los accesorios que es parte de los servicios a ser contratados por los oferentes y así cumplir con la necesidad por parte de los aspectos técnicos referente a las Especificaciones Técnicas.

4	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.
---	---	--

LOTE N° 5 - CAMIONETA MARCA CHEVROLET MODELO S10 AÑO 2006/2007 - COMARTE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección	Hay aspectos técnicos en los vehículos, que son de suma importancia para evitar accidentes. Los frenos, los neumáticos, etc. Todos ellos deben ser observados con mucho cuidado si no queremos sufrir molestias con nuestro coche. Dentro de este grupo está también, sin duda, la dirección. La dirección de los coches es de suma importancia, ya que nos garantizará la posibilidad de que el coche reaccione ante cualquier maniobra que necesitemos realizar, en particular los rodados militares que se desplazan por casi todo tipo de terreno en el país y fuera del país, así también considerar la carga, el clima y el estado de las rutas, calles etc. El sistema de dirección se encarga de convertir cualquier giro del volante en movimiento de las ruedas delanteras, con precisión y suavidad. Actualmente, esto se suma a la misión de ayudar al conductor a reducir su esfuerzo al girar la rueda, a través de un sistema hidráulico que realiza la mayor parte del trabajo necesario para girar la dirección.
2	Servicio de alineación y balanceo	Básicamente, la alineación es el proceso en el que se ajustan las llantas de un vehículo para que miren hacia el frente, es decir, los neumáticos de tu auto deben quedar paralelos entre sí y perpendiculares al camino, (el tiempo óptimo para realizar este servicio, se encuentra en el manual de propietario), en caso de que no, el volante tenderá a irse hacia un lado causando un casi seguro accidente, o bien, no regresar a su posición original después de un giro, lo cual tarde o temprano generará un desgaste irregular. El balanceo, por otro lado, es un procedimiento por medio del cual se ajustan los pesos de una llanta y su rin para mantener un equilibrio correcto entre ambos. Con pocas palabras, es el servicio en el que se distribuyen uniformemente el peso entre las llantas y los rines. Cuando no se realiza el balanceo, se corre el peligro de perder miles de kilómetros de vida útil.
3	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspensión	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.
4	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
5	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener más vida útil, originando rentabilidad.
6	Lavado completo	A modo de prevenir y mantener las condiciones operativas y mecánicas propias de la naturaleza de los automóviles de pequeño, mediano y gran porte, como conservar sus partes y propiedades interiores y exteriores es imprescindible mantener la limpieza de todas sus partes ya sea la chapería como las partes completas de sus diferentes piezas, desde los neumáticos hasta los más pequeños accesorios, es más que evidente la optimización del bien a través de un lavado adecuado.
7	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
8	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 6 - CAMIONETA MARCA TOYOTA, MODELO HILUX, DOBLE CABINA AÑO 2019 - COMARTE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener más vida útil, originando rentabilidad.

2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Aire Acondicionado	Los servicios son solicitados a modo de un mantenimiento preventivo que eventualmente podrían ser solicitados a raíz del uso permanente y de las altas temperaturas que se presentan, considerando de los medios de transporte en gran medida en zonas inhóspitas y de un clima árido, los vehículos a nivel Comando Ejército y Unidades Componentes son utilizados en mayor porcentaje como operativos y eso desemboca en una necesidad primordial las óptimas condiciones del sistema de refrigeración. Desde un punto de vista técnico se puede desgastar con el tiempo todos los componentes del sistema de aire acondicionado. El compresor de climatización se desgasta especialmente. Para reemplazarlo se ha de abrir el sistema de refrigeración. Como el líquido refrigerante es una sustancia que puede ser muy peligrosa en función del vehículo y que se desecha en una planta de reciclaje para tales residuos, no se debería realizar este trabajo en nivel 1, sino con especialistas.
3	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
4	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 7 - CAMIONETA MARCA FORD RANGER DIESEL - COMARTE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección	Hay aspectos técnicos en los vehículos, que son de suma importancia para evitar accidentes. Los frenos, los neumáticos, etc. Todos ellos deben ser observados con mucho cuidado si no queremos sufrir molestias con nuestro coche. Dentro de este grupo está también, sin duda, la dirección. La dirección de los coches es de suma importancia, ya que nos garantizará la posibilidad de que el coche reaccione ante cualquier maniobra que necesitemos realizar, en particular los rodados militares que se desplazan por casi todo tipo de terreno en el país y fuera del país, así también considerar la carga, el clima y el estado de las rutas, calles etc. El sistema de dirección se encarga de convertir cualquier giro del volante en movimiento de las ruedas delanteras, con precisión y suavidad. Actualmente, esto se suma a la misión de ayudar al conductor a reducir su esfuerzo al girar la rueda, a través de un sistema hidráulico que realiza la mayor parte del trabajo necesario para girar la dirección.
2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspensión	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.
3	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
4	Lavado completo	A modo de prevenir y mantener las condiciones operativas y mecánicas propias de la naturaleza de los automóviles de pequeño, mediano y gran porte, como conservar sus partes y propiedades interiores y exteriores es imprescindible mantener la limpieza de todas sus partes ya sea la chapería como las partes completas de su diferentes piezas, desde los neumáticos hasta los mas pequeños accesorios, es mas que evidente la optimización del bien a traves de un lavado adecuado.
5	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
6	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 8 - AMBULANCIA HIUNDAI AÑO 2007 - HOSPITAL DEL EJERCITO

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener mas vida útil, originando rentabilidad.

2	Serv. de mant. y reparacion de Bomba inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahi revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 9 - Camion Mercedes Benz atego 1725 año 2007 - 1RA DC

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel basico. En efecto, según lo recomendado por el personal tecnico en mecanica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener mas vida útil, originando rentabilidad.
2	Cambio de aceite y filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minucioso y plural.
3	Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador	El mantenimiento de automotores como clave para conseguir alargar la duración de vida de las piezas que lo componen. Algunas tareas de mantenimiento preventivo son bastante obvias como la importancia de la limpieza del radiador al menos una vez cada dos años dependiendo del modelo y tipo. El radiador es una pieza vital para el motor que ayuda a mantenerlo en condiciones perfectas de funcionamiento y evitar mala sorpresas como una avería. Prevenir la oxidación y la sedimentación, se logra eliminar las grasas y aceites del sistema de refrigeración del radiador, permite limpiar el termostato, las válvulas. Todo ello conlleva a una mejora de la circulación del líquido refrigerante para una correcta refrigeración del motor. El radiador es la pieza clave del circuito de refrigeración y su función es evitar el sobrecalentamiento del motor.
4	Lavado completo	A modo de prevenir y mantener las condiciones operativas y mecanicas propias de la naturaleza de los automoviles de pequeño, mediano y gran porte, como conservar sus partes y propiedades interiores y exteriores es imprescindible mantener la limpieza de todas sus partes ya sea la chapería como las partes completas de su diferentes piezas, desde los neumaticos hasta los mas pequeños accesorios, es mas que evidente la optimizacion del bien a traves de un lavado adecuado.
5	Serv. de mant. y reparacion de Bomba inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahi revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
6	Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible	La limpieza y reparación de tanques de combustible es un procedimiento fundamental para alargar la vida útil de su depósito y como medida preventiva para evitar accidentes en las instalaciones petrolíferas, así como la detección de fugas, pruebas de estanqueidad y la inertización de depósitos.
7	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 10 - Camioneta Nissan doble cabina año 2007 - 1RA DC

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehiculos con caja mecanica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 11 - Camioneta toyota Hilux 4x4 año 2019 / Camioneta toyota Land Cruiser 70 Pickup doble cabina año 2023- 1RA DC

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
------	----------------------	---

1	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30%. Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
2	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener más vida útil, originando rentabilidad.
3	Cambio de aceite y filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 con lleva un reporte técnico minucioso y plural.
4	Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador	El mantenimiento de automotores como clave para conseguir alargar la duración de vida de las piezas que lo componen. Algunas tareas de mantenimiento preventivo son bastante obvias como la importancia de la limpieza del radiador al menos una vez cada dos años dependiendo del modelo y tipo. El radiador es una pieza vital para el motor que ayuda a mantenerlo en condiciones perfectas de funcionamiento y evitar malas sorpresas como una avería. Prevenir la oxidación y la sedimentación, se logra eliminar las grasas y aceites del sistema de refrigeración del radiador, permite limpiar el termostato, las válvulas. Todo ello con lleva a una mejora de la circulación del líquido refrigerante para una correcta refrigeración del motor. El radiador es la pieza clave del circuito de refrigeración y su función es evitar el sobrecalentamiento del motor.
5	Lavado completo	A modo de prevenir y mantener las condiciones operativas y mecánicas propias de la naturaleza de los automóviles de pequeño, mediano y gran porte, como conservar sus partes y propiedades interiores y exteriores es imprescindible mantener la limpieza de todas sus partes ya sea la chapería como las partes completas de sus diferentes piezas, desde los neumáticos hasta los más pequeños accesorios, es más que evidente la optimización del bien a través de un lavado adecuado.
6	Serv. de mant. y reparación de Bomba Inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahí revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
7	Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible	La limpieza y reparación de tanques de combustible es un procedimiento fundamental para alargar la vida útil de su depósito y como medida preventiva para evitar accidentes en las instalaciones petrolíferas, así como la detección de fugas, pruebas de estanqueidad y la inertización de depósitos.
8	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obra para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obra diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 12 - Camioneta Toyota Hilux año 2019 - 2DA DC

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de alineación y balanceo	Básicamente, la alineación es el proceso en el que se ajustan las llantas de un vehículo para que miren hacia el frente, es decir, los neumáticos de tu auto deben quedar paralelos entre sí y perpendiculares al camino, (el tiempo óptimo para realizar este servicio, se encuentra en el manual de propietario), en caso de que no, el volante tenderá a irse hacia un lado causando un casi seguro accidente, o bien, no regresar a su posición original después de un giro, lo cual tarde o temprano generará un desgaste irregular. El balanceo, por otro lado, es un procedimiento por medio del cual se ajustan los pesos de una llanta y su rin para mantener un equilibrio correcto entre ambos. Con pocas palabras, es el servicio en el que se distribuyen uniformemente el peso entre las llantas y los rines. Cuando no se realiza el balanceo, se corre el peligro de perder miles de kilómetros de vida útil.
2	Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico	Una de las recomendaciones más importantes no se debe dejar pasar es la del mantenimiento del sistema eléctrico del cual depende completamente el funcionamiento del automóvil. Acudir al taller mecánico de forma preventiva con los servicios a ser contratados representa un cuidado adecuado si no se quiere tener que hacer un diagnóstico automotriz por alguna falla con un profesional para el mantenimiento de los rodados en los plazos establecidos para que no se vaya deteriorando. De igual forma asegurarse de que se haga el mantenimiento y la revisión sea alguien capacitado para el trabajo con conocimientos en electrónica automotriz, de esta forma asegurar efectivamente el servicio del sistema eléctrico de manera profesional. Si no se procede al mantenimiento preventivo de esta área acarrearía consecuencias ya irreversibles y en resumen, el sistema eléctrico de un automóvil puede presentar una variedad de fallas que afectan su funcionamiento. Desde una batería descargada hasta fusibles quemados, un alternador defectuoso o un cableado en mal estado, es importante estar atento a los signos de problemas eléctricos y abordarlos adecuadamente.
3	Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmisión	Mantenimiento del sistema de transmisión Cambiar el aceite de transmisión No cargar en exceso el vehículo Prevenir el recalentamiento de la transmisión Cuidar los neumáticos del coche En una transmisión manual, no abusar del embrague En una transmisión automática, cuidado con el aquaplaning. Esto y entre otras características que harán posible el óptimo funcionamiento de las partes de una caja o transmisión de un vehículo en general como ser los de las Unidades del Comando del Ejército.

4	Cambio de aceite y filtros	<p>Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.</p>
5	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	<p>La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30%. Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.</p>
6	Servicio de mant. y repar. de Radiadores	<p>El mantenimiento de automotores como clave para conseguir alargar la duración de vida de las piezas que lo componen. Algunas tareas de mantenimiento preventivo son bastante obvias como la importancia de la limpieza del radiador al menos una vez cada dos años dependiendo del modelo y tipo. El radiador es una pieza vital para el motor que ayuda a mantenerlo en condiciones perfectas de funcionamiento y evitar mala sorpresa como una avería. Prevenir la oxidación y la sedimentación, se logra eliminar las grasas y aceites del sistema de refrigeración del radiador, permite limpiar el termostato, las válvulas. Todo ello conlleva a una mejora de la circulación del líquido refrigerante para una correcta refrigeración del motor. El radiador es la pieza clave del circuito de refrigeración y su función es evitar el sobrecalentamiento del motor.</p>
7	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	<p>El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.</p>

LOTE N° 13 - Servicio de Mantenimiento y Reparación para Camioneta Toyota MODELO DC 4X4 AÑO 2019 / Camioneta Toyota MODELO DC 4X4 AÑO 2014/2015 / Camioneta Toyota MODELO Land Cruiser 70 DC 4X4 AÑO 2022 / Camion Toyota MODELO DA 115 AÑO 1988 - STA DI

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión	<p>El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.</p>
2	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	<p>La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30%. Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.</p>
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	<p>El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.</p>

LOTE N° 14 - Servicio de Mantenimiento y Reparación para Camion Mercedes Benz Modelo LA año 2011 - STA DI

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión	<p>El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.</p>
2	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	<p>La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30%. Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.</p>
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	<p>El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.</p>

LOTE N° 15 - CAMION MERCEDEZ BENZ, ROTULADO 12005-02-60-1257 - CIMEE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
------	----------------------	---

1	Serv. de mant. y reparacion de Bomba inyector	<p>Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahi revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.</p>
2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	<p>Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco.</p> <p>Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible ademas de perjudicar a la vida útil del rodado.</p>
3	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	<p>La función principal del embrague en vehiculos con caja mecanica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.</p>
4	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	<p>El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.</p>

LOTE N° 16 - CAMIONETA CHEVROLET S10 DOBLE CABINA, ROTULO 12005-02-170-16-0016 / CAMIONETA CHEVROLET S10 CABINA SIMPLE, ROTULO 12005-02-170-16-0017 - CIMEE

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	<p>La función principal del embrague en vehiculos con caja mecanica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.</p>
2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	<p>Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco.</p> <p>Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible ademas de perjudicar a la vida útil del rodado.</p>
3	Cambio de aceite y filtros	<p>Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos periodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minucioso y plural.</p>
4	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	<p>El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.</p>

LOTE N° 17 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMION FORD 1717E AÑO 2007 - ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor	<p>Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehiculos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel basico. En efecto, según lo recomendado por el personal tecnico en mecanica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener mas vida útil, originando rentabilidad.</p>
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	<p>El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.</p>

LOTE N° 18 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para TOYOTA HILUX AÑO 2019 / TOYOTA LAND CRUISER AÑO 1992 - ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
------	----------------------	---

1	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
2	Servicio Reparación / Mantenimiento de sistema de suspensión	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la corrección de esta pieza del vehículo.
3	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30%. Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
4	Servicio de mant. y repar. de Radiadores	El mantenimiento de automotores como clave para conseguir alargar la duración de vida de las piezas que lo componen. Algunas tareas de mantenimiento preventivo son bastante obvias como la importancia de la limpieza del radiador al menos una vez cada dos años dependiendo del modelo y tipo. El radiador es una pieza vital para el motor que ayuda a mantenerlo en condiciones perfectas de funcionamiento y evitar malas sorpresas como una avería. Prevenir la oxidación y la sedimentación, se logra eliminar las grasas y aceites del sistema de refrigeración del radiador, permite limpiar el termostato, las válvulas. Todo ello conlleva a una mejora de la circulación del líquido refrigerante para una correcta refrigeración del motor. El radiador es la pieza clave del circuito de refrigeración y su función es evitar el sobrecalentamiento del motor.
5	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Aire Acondicionado	Los servicios son solicitados a modo de un mantenimiento preventivo que eventualmente podrían ser solicitados a raíz del uso permanente y de las altas temperaturas que se presentan, considerando de los medios de transporte en gran medida en zonas inhóspitas y de un clima árido, los vehículos a nivel Comando Ejército y Unidades Componentes son utilizados en mayor porcentaje como operativos y eso desemboca en una necesidad primordial las óptimas condiciones del sistema de refrigeración. Desde un punto de vista técnico se puede desgastar con el tiempo todos los componentes del sistema de aire acondicionado. El compresor de climatización se desgasta especialmente. Para reemplazarlo se ha de abrir el sistema de refrigeración. Como el líquido refrigerante es una sustancia que puede ser muy peligrosa en función del vehículo y que se desecha en una planta de reciclaje para tales residuos, no se debería realizar este trabajo en nivel 1, sino con especialistas.
6	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
7	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 19 - Servicio de Mantenimiento y Reparación para CAMIONETA CHEVROLET S10 DOBLE CABINA AÑO 2006 - ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 20 - Servicio de Mantenimiento y Reparación para CAMION MERCEDES BENZ 1414 AÑO 1991 / CAMION MERCEDES BENZ 1414 AÑO 1992- ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.

2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
3	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahí revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
4	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 21 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para el OMNIBUS MARCA HYUNDAI UNIVERSE MODELO 2012 - ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos periodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 22 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para la Ambulancia marca Renault master furgon Año 2011 - ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos periodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
2	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener mas vida útil, originando rentabilidad.
3	Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador	El mantenimiento de automotores como clave para conseguir alargar la duración de vida de las piezas que lo componen. Algunas tareas de mantenimiento preventivo son bastante obvias como la importancia de la limpieza del radiador al menos una vez cada dos años dependiendo del modelo y tipo. El radiador es una pieza vital para el motor que ayuda a mantenerlo en condiciones perfectas de funcionamiento y evitar mala sorpresas como una avería. Prevenir la oxidación y la sedimentación, se logra eliminar las grasas y aceites del sistema de refrigeración del radiador, permite limpiar el termostato, las válvulas. Todo ello conlleva a una mejora de la circulación del líquido refrigerante para una correcta refrigeración del motor. El radiador es la pieza clave del circuito de refrigeración y su función es evitar el sobrecalentamiento del motor.
4	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahí revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
5	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 23 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para TRACTOR AÑO 1994 - ACADEMIL

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
------	----------------------	---

1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
2	Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección	Hay aspectos técnicos en los vehículos, que son de suma importancia para evitar accidentes. Los frenos, los neumáticos, etc. Todos ellos deben ser observados con mucho cuidado si no queremos sufrir molestias con nuestro coche. Dentro de este grupo está también, sin duda, la dirección. La dirección de los coches es de suma importancia, ya que nos garantizará la posibilidad de que el coche reaccione ante cualquier maniobra que necesitemos realizar, en particular los rodados militares que se desplazan por casi todo tipo de terreno en el país y fuera del país, así también considerar la carga, el clima y el estado de las rutas, calles etc. El sistema de dirección se encarga de convertir cualquier giro del volante en movimiento de las ruedas delanteras, con precisión y suavidad. Actualmente, esto se suma a la misión de ayudar al conductor a reducir su esfuerzo al girar la rueda, a través de un sistema hidráulico que realiza la mayor parte del trabajo necesario para girar la dirección.
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 24 - Servicio de Mantenimiento y Reparación PARA CAMIONETA NISSAN FRONTIER AÑO 2016 - ESCUELA DE INFANTERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
2	Cambio de aceite y filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
3	Lavado completo	A modo de prevenir y mantener las condiciones operativas y mecánicas propias de la naturaleza de los automóviles de pequeño, mediano y gran porte, como conservar sus partes y propiedades interiores y exteriores es imprescindible mantener la limpieza de todas sus partes ya sea la chapería como las partes completas de sus diferentes piezas, desde los neumáticos hasta los más pequeños accesorios, es más que evidente la optimización del bien a través de un lavado adecuado.
4	Serv. de mant. y reparación de Bomba inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahí revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
5	Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible	La limpieza y reparación de tanques de combustible es un procedimiento fundamental para alargar la vida útil de su depósito y como medida preventiva para evitar accidentes en las instalaciones petrolíferas, así como la detección de fugas, pruebas de estanqueidad y la inertización de depósitos.
6	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 25 - Servicio de Mantenimiento y Reparación PARA TRACTOR VALTRA - ESCUELA DE INFANTERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de mantenimiento y reparación de Motor	Mantenimiento preventivo menor, se realizan tareas de mantenimiento básicas tales como la sustitución de filtros de aceite, filtros de aire, ajuste de la holgura de la válvula, sustitución de arandelas de bujías, sustitución de juntas de tapas de balancines y otros repuestos menores. Con estos servicios se logra. A manera de conocimiento general, un motor necesita quemar combustible en la cámara de combustión para generar movimiento. Entonces, es importante tener en cuenta que, de cada litro de combustible quemado, solo un 25% genera el movimiento, el otro 75% restante se convierte en calor, gases contaminantes y residuos sólidos (carbonilla). El que genera el movimiento continuo a nuestros vehículos militares y en general, es el motor, por lo que merece un cuidado particular a nivel básico. En efecto, según lo recomendado por el personal técnico en mecánica, se deben controlar las horas de operación y mantenimiento periódico, esto le permite tener más vida útil, originando rentabilidad.

2	Cambio de aceite y filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 26 - Servicio de Mantenimiento y Reparación para CAMIONETA CHEVROLET S10 CABINA SIMPLE - CIMEFOR

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Los materiales de fricción como los discos y las pastillas requieren un mantenimiento y sustitución periódica, y a lo que se refiere a las tareas y misiones diarias a nivel institucional este factor es clave, ya que están sujetos a desgaste, es necesario mantener los discos y las pastillas en perfectas condiciones. De hecho, con cada frenada, la fricción provoca un consumo de material, tanto por parte de las pastillas como del disco. Para no perjudicar el funcionamiento correcto del sistema de frenos, cuando se alcanza un determinado límite de desgaste se deben sustituir los discos y las pastillas de freno, asimismo es importante mencionar que el mal estado de las partes del sistema de freno genera un mayor consumo de combustible además de perjudicar a la vida útil del rodado.
2	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 27 - Servicio de Mantenimiento y Reparación PARA CAMIONETA CHEVROLET S10 - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehículos con caja mecánica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 28 - Servicio de Mantenimiento y Reparación PARA CAMION MERCEDEZ BENZ - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de mant. y reparación de Bomba Inyector	Cuando la bomba de inyección tiene desgaste, se necesita mantenimiento o simplemente se necesita comprobar, será necesario enviar en su etapa contractual al taller especializado para este trabajo. Ahí revisará, medirá y comprobará cada elemento, reemplazando aquellos que estén muy gastados o fuera de tolerancia. Luego de la comprobación, reparación y reemplazo de las partes afectadas o gastadas, se instalará la bomba en el banco de pruebas para comprobarla, utilizando para ello los datos técnicos del fabricante, quien ha regulado de acuerdo a las características y necesidades del motor para el cual fue diseñada. La comprobación básicamente será del caudal de inyección y el adelanto en cada etapa de aceleración del motor, repetimos, de acuerdo a los datos del Fabricante.
2	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehículos de diferentes características y modelos antes y después del 2000 conlleva un reporte técnico minucioso y plural.
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposición de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Dirección Nacional y no representa profundizar en demasía a un informe técnico.

LOTE N° 29 - Servicio de Mantenimiento y Reparación PARA CAMION FORD CARGO- ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
------	----------------------	---

1	Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision	<p>Mantenimiento del sistema de transmisión</p> <p>Cambiar el aceite de transmisión</p> <p>No cargar en exceso el vehículo</p> <p>Prevenir el recalentamiento de la transmisión</p> <p>Cuidar los neumáticos del coche</p> <p>En una transmisión manual, no abusar del embrague</p> <p>En una transmisión automática, cuidado con el aquaplaning. Esto y entre otras características que haran posible el optimo funcionamiento de las partes de una caja o transmicion de un vehiculo en general como ser los de las Unidades del Comando del Ejercito.</p>
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 30 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA LAND ROVER - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehiculos con caja mecanica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 31 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTORCINO MURRAY - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejercito dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minusioso y plural.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 32 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTOR MAHINDRA- ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejercito dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minusioso y plural.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 33 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA MINIBUS HYUNDAI - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejercito dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minusioso y plural.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 34 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION MARCA MAN, TIPO KATI - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision	Mantenimiento del sistema de transmisión Cambiar el aceite de transmisión No cargar en exceso el vehículo Prevenir el recalentamiento de la transmisión Cuidar los neumáticos del coche En una transmisión manual, no abusar del embrague En una transmisión automática, cuidado con el aquaplaning. Esto y entre otras características que haran posible el optimo funcionamiento de las partes de una caja o transmicion de un vehículo en general como ser los de las Unidades del Comando del Ejército.
2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la correccion de esta pieza del vehículo.
3	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 35 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion Vehiculo Blindado de Transporte de Personal EE-11 URUTU - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minusioso y plural.
2	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension	El sistema de suspensión automotriz es una de las partes principales involucradas en el correcto funcionamiento del vehículo, por lo que el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil es fundamental para evitar accidentes. Cuando las partes que conforman la suspensión automotriz están desgastadas o dañadas el vehículo puede perder el control y salirse de la vía. Por ello, es importante conocer cómo funciona el sistema de la suspensión y cómo debe realizarse el mantenimiento preventivo del sistema de la suspensión del automóvil. Así en las maniobras bruscas o que representen peligro a la vida, se considera primordial la correccion de esta pieza del vehículo.
3	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	La función principal del embrague en vehiculos con caja mecanica radica en hacer de conexión entre el motor y la caja de cambio de modo que cuando una marcha está engranada la fuerza del motor se traslada en las ruedas. Al tratarse de una de las piezas más importantes de tu coche, debes tener en cuenta que en caso de avería, es una de las piezas más costosas de cambiar. Es una pieza fundamental y se encarga de transmitir la potencia del motor a las ruedas. Por eso es crucial realizar un mantenimiento regular del embrague. Si está desgastado o mal ajustado, puede haber una pérdida de potencia y un aumento en el consumo de combustible de hasta el 30% Además, un embrague mal ajustado o desgastado puede hacer que el coche sea más difícil de manejar y hacer que el motor trabaje más duro de lo necesario.
4	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

LOTE N° 36 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion CAMIONETA IZUZU DIMAX AÑO 2010 DOBLE CABINA - EIME

Ítem	Descripción del Bien	Dictamen Justificativo de los Servicios
1	Cambio de aceite filtros	Mantener bajo control cada uno de los aspectos de los rodados es vital para asegurar su viabilidad. Sin embargo, existe una especial atención cuando se trata del cambio de aceite, el cambio de aceite es vital no solo para proteger el vehículo de cualquier arranque en frío, sino que también evita el sobrecalentamiento del coche y mantiene limpio el motor en todo momento. Y, descuidar ese aspecto puede provocar irregularidades si no tiene los debidos períodos entre cada cambio del aceite. Se recomienda comprobar el nivel de aceite, como mínimo, una vez al mes o, en su defecto, cada 1.000 kilómetros. En cualquier caso, a pesar de la necesidad de revisarlo, se recomienda cambiar el aceite cada 15.000 kilómetros, mientras que aquellos vehículos fabricados antes del 2000 se recomienda cada 7.500 kilómetros, considerando que el Comando del Ejército dispone de vehiculos de diferentes características y modelos antes y despues del 2000 conlleva un reporte tecnico minusioso y plural.
2	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	El servicio de mano de obras para servicios de mantenimiento y reparaciones en general de bienes patrimoniales de las diferentes instituciones estatales es parte de una disposicion de la DNCP a modo de poder presupuestar y comprometer trabajos de mano de obras diversas que sustenten los trabajos realizados, en ese sentido se cumple lo dispuesto por esa Direccion Nacional y no representa profundizar en demasia a un informe tecnico.

De las MIPYMES

Para los procedimientos de Menor Cuantía, este tipo de procedimiento de contratación estará preferentemente reservado a las MIPYMES, de conformidad al artículo 34 inc b) de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas". Son consideradas Mipymes las unidades económicas que, según la dimensión en que organicen el trabajo y el capital, se encuentren dentro de las categorías establecidas en el Artículo 5° de la Ley N° 4457/2012 "PARA LAS MICRO, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS"; y se ocupen del trabajo artesanal, industrial, agroindustrial, agropecuario, forestal,

Plan de prestación de los servicios

La prestación de los servicios se realizará de acuerdo con el plan de prestación, indicados en el presente apartado. Así mismo, de los documentos de embarque y otros que deberá suministrar el proveedor indicados a continuación:

LOTE N° 1 - VEHICULO TOYOTA COROLLA, AÑO 2013 Tipo automóvil, color Negro / VEHICULO TOYOTA COROLLA, AÑO 2005 Tipo automóvil, color Dorado - CENTRO FINANCIERO N° 2

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-016	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de de Aire Acondicionado	Unidad	1	Autopista Ñu Guasu y Dr Semidei, predio del Cuartel General del Comando del Ejercito - Edificio del Centro Financiero N° 2, Campo Grande Asuncion	31 de diciembre de 2024
2	78180101-006	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Frenos				
3	78180101-003	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Direccion				
4	78180101-004	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Suspension				
5	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
6	78180101-9996	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Radiador				
7	78180101-005	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Embrague				
8	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 2 - Camioneta Hilux marca TOYOTA, doble cabina 4x4 DX, año 2019, color gris oscuro - CENTRO FINANCIERO N° 2

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-016	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de de Aire Acondicionado	Unidad	1	Autopista Ñu Guasu y Dr Semidei, predio del Cuartel General del Comando del Ejercito - Edificio del Centro Financiero N° 2, Campo Grande Asuncion	31 de diciembre de 2024
2	78180101-006	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Frenos				
3	78180101-005	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Embrague				
4	78180101-004	Serv. de mant. y Reparac. de sistema de Suspension				
5	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
6	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 3 - MICRO OMNIBUS TOYOTA, MODELO COASTER AÑO 1996 - COMARTE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-009	Serv. de repar. y mant. de sistema eléctrico	Unidad	1	Ciudad de Paraguari. Giraduria del Comando de Artilleria.	31 de diciembre de 2024
2	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno				
3	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
4	76111801-001	Lavado completo				
5	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 4 - CAMION MERCEDES BENZ 1414, DIESEL - COMARTE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor	Unidad	1	Ciudad de Paraguari. Giraduria del	31 de diciembre
2	78180103-001	Cambio de aceite filtros				

3	78180101-008	Serv. de repar. y mant. sistema limpiaparabrisas			Comando de Artillería.	de 2024
4	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 5 - CAMIONETA MARCA CHEVROLET MODELO S10 AÑO 2006/2007 - COMARTE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-003	Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección				
2	78180101-001	Servicio de alineacion y balanceo				
3	78180101-004	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension				
4	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Unidad	1	Ciudad de Paraguari. Giraduria del Comando de Artillería.	31 de diciembre de 2024
5	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
6	76111801-001	Lavado completo				
7	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
8	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 6 - CAMIONETA MARCA TOYOTA ,MODELO HILUX , DOBLE CABINA AÑO 2019 - COMARTE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
2	78180101-016	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Aire Acondicionado	Unidad	1	Ciudad de Paraguari. Giraduria del Comando de Artillería.	31 de diciembre de 2024
3	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
4	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 7 - CAMIONETA MARCA FORD RANGER DIESEL - COMARTE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-003	Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección				
2	78180101-004	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension				
3	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Unidad	1	Ciudad de Paraguari. Giraduria del Comando de Artillería.	31 de diciembre de 2024
4	76111801-001	Lavado completo				
5	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
6	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 8 - AMBULANCIA HIUNDAY AÑO 2007 - HOSPITAL DEL EJERCITO

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
2	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector	Unidad	1	Autopista Ñu Guasu y Dr Semidei, predio del Cuartel General del Comando del Ejercito - Hospital San Jorge, Giraduria, Campo Grande Asuncion	31 de diciembre de 2024
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 9 - Camion Mercedes Benz atego 1725 año 2007 - 1RA DC

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
------	-----------------	----------------------	------------------	----------	---	--

1	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
2	78180103-001	Cambio de aceite y filtros				
3	78180101-9996	Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador				
4	76111801-001	Lavado completo	Unidad	1	Localidad de Joel Estigarribia - Chaco Paraguay, a 595 km de la Ciudad de Asuncion por Ruta 9, y luego desvio Villa Choferes.	31 de diciembre de 2024
5	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector				
6	78180101-018	Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible				
7	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 10 - Camioneta Nissan doble cabina año 2007 - 1RA DC

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	Unidad	1	Localidad de Joel Estigarribia - Chaco Paraguay, a 595 km de la Ciudad de Asuncion por Ruta 9, y luego desvio Villa Choferes.	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 11 - Camioneta toyota Hilux 4x4 año 2019 / Camioneta toyota Land Cruiser 70 Pickup doble cabina año 2023- 1RA DC

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	Unidad	1	Localidad de Joel Estigarribia - Chaco Paraguay, a 595 km de la Ciudad de Asuncion por Ruta 9, y luego desvio Villa Choferes.	31 de diciembre de 2024
2	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
3	78180103-001	Cambio de aceite y filtros				
4	78180101-9996	Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador				
5	76111801-001	Lavado completo				
6	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector				
7	78180101-018	Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible				
8	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 12 - Camioneta Toyota Hilux año 2019 - 2DA DC

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-001	Servicio de alineacion y balanceo	Unidad	1	Ruta Py 01, Mcal Francisco Solano Lopez, km 200 San Juan Bautista Misiones	31 de diciembre de 2024
2	78180101-009	Serv. de repar. y mant. de sistema electrico				
3	78180101-002	Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision				
4	78180103-001	Cambio de aceite y filtros				
5	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				
6	78180101-9996	Servicio de mant. y repar. de Radiadores				
7	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 13 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para Camioneta Toyota MODELO DC 4X4 AÑO 2019 / Camioneta Toyota MODELO DC 4X4 AÑO 2014/2015 / Camioneta Toyota MODELO Land Cruiser 70 DC 4X4 AÑO 2022 / Camion Toyota MODELO DA 115 AÑO 1988 - 5TA DI

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-004	Servicio Reparacion / Mantenimiento de sistema de suspension	Unidad	1	Asunción, Campo Grande, Dr. Semidei e/ Ita. Gestoría de la 5ª DI (dentro de la EPOE).	31 de diciembre de 2024
2	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				

3 80111613-9999 Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 14 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para Camion Mercedes Benz Modelo LA año 2011 - STA DI

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-004	Servicio Reparacion / Mantenimiento de sistema de suspension				
2	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	Unidad	1	Asunción, Campo Grande, Dr. Semidei e/ Ita. Gestoría de la 5ª DI (dentro de la EPOE).	31 de diciembre de 2024
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 15 - CAMION MERCEDEZ BENZ, ROTULADO 12005-02-60-1257 - CIMEE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector				
2	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Unidad	1	Ruta Py 09, Ciudad de Mariano Roque Alonso - Cuartel Gral del CIMEE - Giraduría Planta baja	31 de diciembre de 2024
3	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				
4	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 16 - CAMIONETA CHEVROLET S10 DOBLE CABINA, ROTULO 12005-02-170-16-0016 / CAMIONETA CHEVROLET S10 CABINA SIMPLE, ROTULO 12005-02-170-16-0017 - CIMEE

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				
2	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Unidad	1	Ruta Py 09, Ciudad de Mariano Roque Alonso - Cuartel Gral del CIMEE - Giraduría Planta baja	31 de diciembre de 2024
3	78180103-001	Cambio de aceite y filtros				
4	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 17 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMION FORD 1717E AÑO 2007 - ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024

LOTE N° 18 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para TOYOTA HILUX AÑO 2019 / TOYOTA LAND CRUISER AÑO 1992 - ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno				
2	78180101-004	Servicio Reparacion / Mantenimiento de sistema de suspension				
3	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				
4	78180101-9996	Servicio de mant. y repar. de Radiadores	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024
5	78180101-016	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Aire Acondicionado				
6	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
7	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 19 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMIONETA CHEVROLET S10 DOBLE CABINA AÑO 2006 - ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 20 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMION MERCEDES BENZ 1414 AÑO 1991 / CAMION MERCEDES BENZ 1414 AÑO 1992- ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024
2	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno				
3	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector				
4	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 21 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para el OMNIBUS MARCA HYUNDAI UNIVERSE MODELO 2012 - ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 22 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para la Ambulancia marca Renault master furgon Año 2011 - ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024
2	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor				
3	78180101-9996	Servicio de Reparación y Mantenimiento de Sistema de Radiador				
4	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector				
5	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 23 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para TRACTOR AÑO 1994 - ACADEMIL

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Ciudad de Capiatá - Ruta II. Km 21,5. Giraduría de la ACADEMIL.	31 de diciembre de 2024
2	78180101-003	Serv. de repar. y mant. de sistema de dirección				
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 24 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA NISSAN FRONTIER AÑO 2016 - ESCUELA DE INFANTERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Unidad	1	Ciudad de Remancito Vista alegre - Chaco Pyo. Giraduría de la Escuela de Infantería	31 de diciembre de 2024
2	78180103-001	Cambio de aceite y filtros				
3	76111801-001	Lavado completo				
4	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector				

5	78180101-018	Serv. de mant. y repar. de Tanque de combustible
6	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación

LOTE N° 25 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTOR VALTRA - ESCUELA DE INFANTERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-014	Servicio de mantenimiento y reparacion de Motor	Unidad	1	Ciudad de Remancito Vista alegre - Chaco Pyo. Giraduría de la Escuela de Infantería	31 de diciembre de 2024
2	78180103-001	Cambio de aceite y filtros				
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 26 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion para CAMIONETA CHEVROLET S10 CABINA SIMPLE - CIMEFOR

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-006	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistemas de Freno	Unidad	1	Ruta Py 09, Ciudad de Mariano Roque Alonso - Cuartel Gral del CIMEE - Giraduría CIMEFOR	31 de diciembre de 2024
2	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 27 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA CHEVROLET S10 - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 28 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION MERCEDEZ BENZ - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-013	Serv. de mant. y reparacion de Bomba Inyector	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	78180103-001	Cambio de aceite filtros				
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 29 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION FORD CARGO- ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-002	Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 30 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMIONETA LAND ROVER - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 31 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTORCINO MURRAY - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 32 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA TRACTOR MAHINDRA- ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 33 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA MINIBUS HYUNDAI - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 34 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion PARA CAMION MARCA MAN, TIPO KATI - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180101-002	Serv. de repar. y mant. de sistema de caja o transmision	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	78180101-004	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension				
3	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 35 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion Vehiculo Blindado de Transporte de Personal EE-11 URUTU - ESCUELA DE CABALLERIA

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Avda. Tte. 2° Alejandro Monjes c/ Asunción Escalada - Zevallos Cue	31 de diciembre de 2024
2	78180101-004	Servicio de Mantenimiento y Reparación de Sistema de Suspension				
3	78180101-005	Serv. de repar. y mant. de sistema de embrague				
4	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

LOTE N° 36 - Servicio de Mantenimiento y Reparacion CAMIONETA IZUZU DIMAX AÑO 2010 DOBLE CABINA - EIME

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Cantidad	Lugar donde los servicios serán prestados	Fecha(s) final(es) de Ejecución de los Servicios
1	78180103-001	Cambio de aceite filtros	Unidad	1	Autopista Ñu Guasu y Dr Semidei, predio del Cuartel General del Comando del Ejército - Escuela de Inteligencia Militar del Ejército - Giraduria, Campo Grande Asuncion	31 de diciembre de 2024
2	80111613-9999	Mano de Obra - Mantenimiento y/o reparación				

- La entrega de los servicios podrá ser solicitada a la empresa adjudicada a partir de la firma del contrato, y de acuerdo a la necesidad de la Unidad Responsable de la ejecución presupuestaria. Dicha solicitud se hará efectiva a través de una Orden de Servicio, debidamente firmada por los responsables de las líneas presupuestarias, y enviada a la empresa adjudicada.
- El lugar de entrega de los Servicios adjudicados se realizará previa coordinación con las Giradurias Responsables de la Ejecución presupuestaria, en el horario de 07:00 a 11:00, y de 14:30 a 16:00 horas de lunes a viernes (días hábiles) y deberá estar acompañada de la Nota de Remisión. La Nota de Remisión deberá estar debidamente completada por el Proveedor antes de la firma del Acta de Recepción.
- Dirección de la Unidad Responsable:

•

1	CAP INT ATANACIA MACIEL	Tesorera	CENTRO FINANCIERO N° 2	0981-181226
2	TCNEL DCEM WILFRIDO BAEZ	Intendente Girador	COMANDO DE LA ARTILLERIA	0984-239509
3	TTE1 INT CINTIA ZARATE	Intendente Girador	HOSPITAL DEL EJERCITO	0984-821276
4	MY INT ELVIO SERVIAN	Intendente Girador	PRIMERA DIVISION CABALLERIA	0981-929178
5	TCNEL DCEM JORGE PICAGUA	Intendente Girador	2ª DIVISIÓN DE CABALLERÍA	0991 983.855
6	CNEL DCEM DERLIS LEYTON	Intendente Girador	5TA DIV. INFANTERIA	0981-143165
7	CNEL DCEM CARLOS ACOSTA	Intendente Girador	CIMEE	0984-112843
8	TCNEL DCEM RUBEN DOMINGUEZ	Intendente Girador	ACADEMIA	0981 229.085
9	CAP INT DAVID DIAZ	Intendente Girador	ESCUELA DE INFANTERIA	0971-718769
10	MY INT SIXTO MORAN	Intendente Girador	CIMEFOR	0961-809441
11	CAP INT JORGE SANCHEZ	Intendente Girador	ESCUELA DE CABALLERIA	0986 790.609
12	TTE 1° INT LUZ CABRAL	Intendente Girador	EIME	0985-972966

4. El plazo de entrega de los servicios será a más tardar dentro de 5 (cinco) días hábiles posteriores a la fecha de recepción de la respectiva orden de servicio por parte de la empresa adjudicada. El pedido de los servicios adjudicados comenzará a regir a partir de la firma del Contrato, los pedidos será comunicada al proveedor a través de una nota, previo acuerdo entre las partes.
5. En caso de la no recepción del servicio en el plazo previsto, salvo motivos de fuerza mayor debidamente justificados, la Convocante procederá conforme a lo estipulado en las Condiciones Generales y especiales del Contrato.
6. El Acta de Recepción deberá estar debidamente firmada por todos los componentes del Comité de Recepción. La Unidad Responsable nombrará el Comité de Recepción de Servicios para la recepción de los servicios adjudicados.
7. El Comité de Recepción de servicios, actuando como representante autorizado de la contratante, realizará la fiscalización de los servicios al momento de su entrega, exigiendo al PROVEEDOR que los servicios adjudicados cumplan con las especificaciones técnicas establecidas en el Pliego de Bases y Condiciones y en este contrato, rechazando aquellos que no cumplan, bajo constancia de acta y exigiendo su reposición en un plazo no mayor a 5 (cinco) días hábiles, contados a partir de la fecha de su rechazo.

Planos y diseños

Para la presente contratación se pone a disposición los siguientes planos o diseños:

No Aplica

Embalajes y documentos

El embalaje, la identificación y la documentación dentro y fuera de los paquetes serán como se indican a continuación:

No Aplica

Inspecciones y pruebas

Las inspecciones y pruebas serán como se indica a continuación:

No Aplica

Indicadores de Cumplimiento

El documento requerido para acreditar el cumplimiento contractual, será:

INDICADOR	TIPO	FECHA DE PRESENTACIÓN PREVISTA (Se indica la fecha que debe presentar según el PBC)
Informe 1	Informe	may-24
Informe 2	Informe	jun-24
Informe 3	Informe	jul-24
Informe 4	Informe	ago-24
Informe 5	Informe	sept-24
Informe 6	Informe	oct-24
Informe 7	Informe	nov-24
Informe 8	Informe	dic-24

De manera a establecer indicadores de cumplimiento, a través del sistema de seguimiento de contratos, la convocante deberá determinar el tipo de documento que acredite el efectivo cumplimiento de la ejecución del contrato, así como planificar la cantidad de indicadores que deberán ser presentados durante la ejecución. Por lo tanto, la convocante en este apartado y de acuerdo al tipo de contratación de que se trate, deberá indicar el documento a ser comunicado a través del módulo de Seguimiento de Contratos y la cantidad de los mismos.

CONDICIONES CONTRACTUALES

Esta sección constituye las condiciones contractuales a ser adoptadas por las partes para la ejecución del contrato.

Interpretación

1. Si el contexto así lo requiere, el singular significa el plural y viceversa; y "día" significa día calendario, salvo que se haya indicado expresamente que se trata de días hábiles.
2. Condiciones prohibidas, inválidas o inejecutables. Si cualquier provisión o condición del contrato es prohibida o resultase inválida o inejecutable, dicha prohibición, invalidez o falta de ejecución no afectará la validez o el cumplimiento de las otras provisiones o condiciones del contrato.
3. Limitación de Dispensas:
 - a) Toda dispensa a los derechos o facultades de una de las partes en virtud del contrato, deberá ser documentada por escrito, indicar la fecha, estar firmada por un representante autorizado de la parte que otorga dicha dispensa, deberá especificar la obligación dispensada y el alcance de la dispensa.
 - b) Sujeto a lo indicado en el inciso precedente, ningún retraso, prórroga, demora o aprobación por cualquiera de las partes al hacer cumplir algún término y condición del contrato o el otorgar prórrogas por una de las partes a la otra, perjudicará, afectará o limitará los derechos de esa parte en virtud del contrato. Asimismo, ninguna prórroga concedida por cualquiera de las partes por un incumplimiento del contrato, servirá de dispensa para incumplimientos posteriores o continuos del contrato.

Formalización de la contratación

Se formalizará esta contratación mediante:

Contrato

Documentación requerida para la firma del contrato

Luego de la notificación de adjudicación, el proveedor deberá presentar en el plazo establecido en las reglamentaciones vigentes, los documentos indicados en el presente apartado.

1. Personas Físicas / Jurídicas

- Certificado de no encontrarse en quiebra o en convocatoria de acreedores expedido por la Dirección General de Registros Públicos;
- Certificado de no hallarse en interdicción judicial expedido por la Dirección General de Registros Públicos; Constancia de no adeudar aporte obrero patronal expedida por el Instituto de Previsión Social.
- Certificado laboral vigente expedido por la Dirección de Obrero Patronal dependiente del Viceministerio de Trabajo, siempre que el sujeto esté obligado a contar con el mismo, de conformidad a la reglamentación pertinente - CPS
- En el caso que suscriba el contrato otra persona en su representación, acompañar poder suficiente del apoderado para asumir todas las obligaciones emergentes del contrato hasta su terminación.
- Certificado de cumplimiento tributario vigente a la firma del contrato.

1.1. La presentación de los certificados emitidos por las autoridades competentes para cada caso en particular, en el marco de los supuestos del Art. 21 de la Ley N° 7021/22.

2. Documentos. Consorcios

- Cada integrante del Consorcio que sea una persona física o jurídica deberá presentar los documentos requeridos para oferentes individuales especificados en los apartados precedentes.
- Original o fotocopia del Consorcio constituido
- Documentos que acrediten las facultades del firmante del contrato para comprometer solidariamente al consorcio.
- En el caso que suscriba el contrato otra persona en su representación, acompañar poder suficiente del apoderado para asumir todas las obligaciones emergentes del contrato hasta su terminación.

La convocante deberá requerir la presentación de los certificados, de conformidad al numeral 1.1, al oferente que resultare adjudicado, con anterioridad a la firma del contrato. Si el oferente no presentare dichos certificados o realizare una declaración jurada falsa, la adjudicación será revocada, la garantía de mantenimiento de oferta será ejecutada y los antecedentes serán remitidos a la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

Subcontratación

El porcentaje permitido para la subcontratación será de:

No Aplica

La subcontratación del contrato deberá ser realizada conforme a las disposiciones contenidas en la Ley, el Decreto Reglamentario y la reglamentación que emita para el efecto la DNCP.

Derechos Intelectuales

1. Los derechos de propiedad intelectual de todos los planos, documentos y otros materiales conteniendo datos e información proporcionada a la contratante por el proveedor, seguirán siendo, salvo prueba en contrario, de propiedad del proveedor. Si esta información fue suministrada a la contratante directamente o a través del proveedor por terceros, incluyendo proveedores de materiales, los derechos de propiedad intelectual de dichos materiales seguirán siendo de propiedad de dichos terceros.

2. Sujeto al cumplimiento por parte de la contratante del párrafo siguiente, el proveedor indemnizará y liberará de toda responsabilidad a la contratante, sus empleados y funcionarios en caso de pleitos, acciones o procedimientos administrativos, reclamaciones, demandas, pérdidas, daños, costos y gastos de cualquier naturaleza, incluyendo gastos y honorarios por representación legal, que la contratante tenga que incurrir como resultado de la transgresión o supuesta transgresión de derechos de propiedad intelectual como patentes, dibujos y modelos industriales registrados, marcas registradas, derechos de autor u otro derecho de propiedad intelectual registrado o ya existente en la fecha del contrato debido a:

- a. La instalación de los bienes por el proveedor o el uso de los bienes en la República del Paraguay; y
- b. La venta de los productos producidos por los bienes en cualquier país.

Dicha indemnización no procederá si los bienes o una parte de ellos fuesen utilizados para fines no previstos en el contrato o para fines que no pudieran inferirse razonablemente del contrato. La indemnización tampoco cubrirá cualquier transgresión que resultará del uso de los bienes o parte de ellos, o de cualquier producto producido como resultado de asociación o combinación con otro equipo, planta o materiales no suministrados por el proveedor en virtud del contrato.

3. Si se entablara un proceso legal o una demanda contra la contratante como resultado de alguna de las situaciones indicadas en la cláusula anterior, la contratante notificará prontamente al proveedor y éste por su propia cuenta y en nombre de la contratante responderá a dicho proceso o demanda, y realizará las negociaciones necesarias para llegar a un acuerdo de dicho proceso o demanda.

4. Si el proveedor no notifica a la contratante dentro de treinta (30) días a partir del recibo de dicha comunicación de su intención de proceder con tales procesos o reclamos, la contratante tendrá derecho a emprender dichas acciones en su propio nombre.

5. La contratante se compromete, a solicitud del proveedor, a prestarle toda la asistencia posible para que el proveedor pueda contestar las citadas acciones legales o reclamaciones. La contratante será reembolsada por el proveedor por todos los gastos razonables en que hubiera incurrido.

6. La contratante deberá indemnizar y eximir de culpa al proveedor y a sus empleados, funcionarios y subcontratistas, por cualquier litigio, acción legal o procedimiento administrativo, reclamo, demanda, pérdida, daño, costo y gasto, de cualquier naturaleza, incluyendo honorarios y gastos de abogado, que pudieran afectar al proveedor como resultado de cualquier transgresión o supuesta transgresión de patentes, modelos de aparatos, diseños registrados, marcas registradas, derechos de autor, o cualquier otro derecho de propiedad intelectual registrado o ya existente a la fecha del contrato, que pudieran suscitarse con motivo de cualquier diseño, datos, planos, especificaciones, u otros documentos o materiales que hubieran sido suministrados o diseñados por la contratante o a nombre suyo.

Transporte

La responsabilidad por el transporte de los bienes será según se establece en los Incoterms.

Si no está de acuerdo con los Incoterms, la responsabilidad por el transporte deberá ser como sigue:

No Aplica

Confidencialidad de la información

1. No deberá darse a conocer información alguna acerca del análisis, aclaración y evaluación de las ofertas, mientras dure el mismo de conformidad con el artículo N° 52 de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas", ni sobre las recomendaciones relativas a la adjudicación, después de la apertura en público de las ofertas, a los oferentes ni a personas no involucradas en el proceso de evaluación, hasta que haya sido dictada la resolución de adjudicación cuando se trate de un solo sobre. En las respuestas a las solicitudes de aclaración, los oferentes deberán indicar si la información suministrada es de carácter reservado, debiendo precisar la norma legal que la establece como secreta o de carácter reservado, de conformidad a lo estipulado en la Ley N° 5282/14 "DE LIBRE ACCESO CIUDADANO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA Y TRANSPARENCIA GUBERNAMENTAL". Cuando se trate de dos sobres, la confidencialidad de la primera etapa será hasta la emisión del acto administrativo de selección de ofertas técnicas, reanudándose la confidencialidad después de la apertura en público de las ofertas económicas hasta la emisión de la resolución de adjudicación.

2. La contratante y el proveedor deberán mantener confidencialidad y en ningún momento divulgarán a terceros, sin el consentimiento de la otra parte, documentos, datos u otra información que hubiera sido directa o indirectamente proporcionada por la otra parte en conexión con el contrato, antes, durante o después de la ejecución del mismo. No obstante, el proveedor podrá proporcionar a sus subcontratistas los documentos, datos e información recibidos de la contratante para que puedan cumplir con su trabajo en virtud del contrato. En tal caso, el proveedor obtendrá de dichos subcontratistas un compromiso de confidencialidad similar al requerido al proveedor en la presente cláusula.

3. La contratante no utilizará dichos documentos, datos u otra información recibida del proveedor para ningún uso que no esté relacionado con el contrato. Así mismo el proveedor no utilizará los documentos, datos u otra información recibida de la contratante para ningún otro propósito diferente al de la ejecución del contrato.

4. La obligación de las partes arriba mencionadas, no aplicará a la información que:

- a. La contratante o el proveedor requieran compartir con otras instituciones que participan en el financiamiento del contrato,
- b. Actualmente o en el futuro se hace de dominio público sin culpa de ninguna de las partes,
- c. Puede comprobarse que estaba en posesión de esa parte en el momento que fue divulgada y no fue previamente obtenida directa o indirectamente de la otra parte, o
- d. Que de otra manera fue legalmente puesta a la disponibilidad de esa parte por un tercero que no tenía obligación de confidencialidad.

5. Las disposiciones precedentes no modificarán de ninguna manera ningún compromiso de confidencialidad otorgado por cualquiera de las partes a quien esto compete antes de la fecha del contrato con respecto a los suministros o cualquier parte de ellos.

6. Las disposiciones de esta cláusula permanecerán válidas después del cumplimiento o terminación del contrato por cualquier razón.

Obligatoriedad de declarar información del personal del proveedor o contratista en el SICP

1. El proveedor deberá proporcionar los datos de identificación de sus subproveedores, así como de las personas físicas por medio de las cuales propone cumplir con las obligaciones del contrato, dentro de los treinta días posteriores a la obtención del código de contratación, y con anterioridad al primer pago que vaya a percibir en el marco de dicho contrato, con las especificaciones respecto a cada una de ellas. A ese respecto, el contratista deberá consignar dichos datos en el Formulario de Identificación del Personal (FIP) y en el Formulario de Identificación de Servicios Personales (FIS), a través del Registro del Proveedor del Estado.

2. Cuando ocurra algún cambio en la nómina del personal o de los subcontratistas propuestos, el proveedor o contratista está obligado a actualizar el FIP.

3. Como requerimiento para efectuar los pagos a los proveedores o contratistas, la contratante, a través del procedimiento establecido para el efecto por la entidad previsional, verificará que el proveedor o contratista se encuentre al día en el cumplimiento con sus obligaciones para con el Instituto de Previsión Social (IPS).

4. La contratante podrá realizar las diligencias que considere necesarias para verificar que la totalidad de las personas que prestan servicios personales en relación de dependencia para la contratista y eventuales subcontratistas se encuentren debidamente individualizados en los listados recibidos.

5. El proveedor o contratista deberá permitir y facilitar los controles de cumplimiento de sus obligaciones de aporte obrero patronal, tanto los que fueran realizados por la contratante como los

realizados por el IPS, y por funcionarios de la DNCP. La negativa expresa o tácita se considerará incumplimiento del contrato por causa imputable al proveedor o contratista.

6. En caso de detectarse que el proveedor o contratista o alguno de los subcontratistas, no se encontraran al día con el cumplimiento de sus obligaciones para con el IPS, deberán ser emplazados por la contratante para que en diez (10) días hábiles cumplan con sus obligaciones pendientes con la previsional. En el caso de que no lo hiciera, se considerará incumplimiento del contrato por causa imputable al proveedor o contratista.

Porcentaje de Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato

El Porcentaje de Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato es de:

10,00 %

El proveedor debe presentar esta garantía dentro de los 10 días corridos siguientes a la fecha de suscripción del contrato.

Forma de Instrumentación de Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato

La garantía adoptará alguna de las siguientes formas: Garantía bancaria o Póliza de Seguros.

Periodo de validez de la Garantía de Cumplimiento de Contrato

El plazo de vigencia de la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato será de:

El plazo de vigencia de esta garantía deberá cubrir por lo menos de 30 días posteriores al plazo de vigencia del contrato.

Si la entrega de los bienes o la prestación de los servicios, se realizare en un plazo menor o igual a diez (10) días calendario posteriores a la firma del contrato, la garantía de fiel cumplimiento deberá ser entregada antes del cumplimiento de la prestación.

Una vez cumplidas las obligaciones por parte del proveedor o contratista, la Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato podrá ser liberada y devuelta al proveedor, a requerimiento de parte, dentro de los treinta (30) días contados a partir de la fecha de cumplimiento de las obligaciones, incluyendo cualquier obligación relativa a la garantía de los bienes y/o servicios.

Formas y condiciones de pago

El adjudicado para solicitar el pago de las obligaciones deberá presentar la solicitud acompañada de los siguientes documentos:

1. Documentos Genéricos:

1. Nota de remisión u orden de prestación de servicios según el objeto de la contratación;
2. La factura de pago, con timbrado vigente, la cual deberán expresar claramente por separado el Impuesto al Valor Agregado (IVA) de conformidad con las disposiciones tributarias aplicables. En ningún caso el valor total facturado podrá exceder el valor adjudicado o las adendas aprobadas;
3. REPSE (registro de prestadores de servicios) todos los que son prestadores de servicios;
4. Certificado de Cumplimiento Tributario;
5. Constancia de Cumplimiento con la Seguridad Social;
6. Formulario de Identificación de Servicios Personales (FIS).

Otras formas y condiciones de pago al proveedor en virtud del contrato serán las siguientes:

La entrega de los bienes/servicios deberá estar acompañada de la nota de remisión y la factura correspondiente, la cual deberá ser presentada en la Giraduría de las Respectiva Unidad Responsable acompañado de la Copia del Acta de Recepción de Bienes y Servicios, para iniciar los trámites administrativos para el pago al proveedor. El pago se realizará conforme a las disponibilidades del plan financiero y plan de caja mensual, efectivamente acreditados por el Ministerio de Hacienda a la contratante. De la factura se deducirá - El 30% (treinta por ciento) sobre el IVA; - El 3% del Impuesto a la Renta; - Contribución sobre contratos suscriptos del Art. 41 de la Ley 2.051/03 (0,5%). Presentación de Facturas: El Proveedor presentara la/s Factura/s a Crédito en la Giraduría de la Unidad Responsable de la línea presupuestaria mencionada en el Pliego. El/los pago/s se realizarán en la Cuenta Corriente y/o Caja de Ahorro del Proveedor.

2. La Contratante efectuará los pagos, dentro del plazo establecido en este apartado, sin exceder sesenta (60) días después de la presentación de una factura por el proveedor, y después de que la contratante la haya aceptado. Dicha aceptación o rechazo, deberá darse a más tardar en quince (15) días posteriores a su presentación.

3. De conformidad a las disposiciones del Decreto N° 7781/2006, del 30 de Junio de 2006 y modificatoria, en las contrataciones con Organismos de la Administración Central, el proveedor deberá habilitar su respectiva cuenta corriente o caja de ahorro en un Banco de plaza y comunicar a la Contratante para que ésta gestione ante la Dirección General del Tesoro Público, la habilitación en el Sistema de Tesorería (SITE).

Solicitud de suspensión de la ejecución del contrato

Si la mora en el pago por parte de la contratante fuere superior a sesenta (60) días, el proveedor, consultor o contratista, tendrá derecho a solicitar por escrito la suspensión de la ejecución del contrato por causas imputables a la contratante.

La solicitud deberá ser respondida por la contratante dentro de los 10 (diez) días hábiles de haber recibido por escrito el requerimiento. Pasado dicho plazo sin respuesta se considerará denegado el pedido, con lo que se agota la instancia administrativa quedando expedita la vía contencioso administrativa.

Si la demora en el pago fuese superior a ciento veinte (120) días calendario, el proveedor, consultor o contratista podrá proceder a la suspensión del cumplimiento del contrato, debiendo comunicar a la contratante con un mes de antelación tal circunstancia, a efectos del reconocimiento de los derechos que puedan derivarse de dicha suspensión, en los términos establecidos en la Ley. En este supuesto, el pago total de lo adeudado por la contratante determinará la continuidad del cumplimiento del contrato.

Anticipo MIPYMES

Se otorgará Anticipo MIPYMES:

No Aplica

Solicitud de Pago de Anticipo

El plazo dentro del cual se solicitará el anticipo será (en días corridos) de:

No Aplica

Forma de Instrumentación de Garantía de anticipo

Indicar en este apartado la forma de instrumentar la garantía de anticipo.

No Aplica

Reajuste

El precio del contrato estará sujeto a reajustes. La fórmula y el procedimiento para el reajuste serán los siguientes:

El precio del contrato estará sujeto a reajustes. La fórmula y el procedimiento para el reajuste serán los siguientes: Los precios señalados en este documento, comprenden todo gravamen y cualquier otro gasto en los que incurra el oferente en la ejecución del Contrato. Los precios cotizados por el Proveedor estarán sujetos a Reajustes conforme a la siguiente formula, siempre y cuando la variación del IPC publicado por el BCP haya sufrido una variación igual o mayor al quince por ciento (15%) referente a la fecha de apertura de ofertas; Formula a aplicar: $Pr = P \times IPC1 / IPC0$ Dónde: Pr = Precio Reajustado, P = Precio Adjudicado, IPC1= Índice de Precios al Consumidor publicado por el Banco Central del Paraguay, correspondiente al mes de entrega del suministro, IPC0= Índice de Precios al Consumidor publicado por el Banco Central del Paraguay, correspondiente al mes de la apertura de ofertas. No se reconocerán reajustes de precios si el suministro se encuentra atrasado respecto al cronograma de entregas aprobado.

La variación del valor del contrato por reajuste de precios, no constituye modificación del contrato en los términos de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas"; sin embargo, deberá contar con un Código de Contratación, para cuya obtención se deberá cumplir con los requerimientos establecidos por la DNCP.

Porcentaje de multas

El valor del porcentaje de multas que será aplicado por el atraso en la entrega de los bienes, prestación de servicios será de:

0,50 %

La contratante podrá deducir en concepto de multas una suma equivalente al porcentaje del precio de entrega de los bienes atrasados, por cada día de atraso indicado en este apartado.

La aplicación de multas no libera al proveedor del cumplimiento de sus obligaciones contractuales.

Tasa de interés por Mora

En caso de que la contratante incurriera en mora en los pagos, se aplicará una tasa de interés por cada día de atraso, del:

0,50

La mora será computada a partir del día siguiente del vencimiento del pago y no incluye el día en el que la contratante realiza el pago.

Si la contratante no efectuara cualquiera de los pagos al proveedor en las fechas de vencimiento correspondiente o dentro del plazo establecido en la presente cláusula, la contratante pagará al proveedor interés sobre los montos de los pagos morosos a la tasa establecida en este apartado, por el período de la demora hasta que haya efectuado el pago completo, ya sea antes o después de cualquier juicio.

Si la mora fuera superior a 60 días, el proveedor, consultor o contratista tendrá derecho a la suspensión del contrato, por motivos que no le serán imputables, previa comunicación a la contratante, de acuerdo a lo establecido en el artículo 66 de la Ley N° 7021/22.

Impuestos y derechos

En el caso de bienes de origen extranjero, el proveedor será totalmente responsable del pago de todos los impuestos, derechos, gravámenes, timbres, comisiones por licencias y otros cargos similares que sean exigibles fuera y dentro de la República del Paraguay, hasta el momento en que los bienes contratados sean entregados al contratante.

En el caso de origen nacional, el proveedor será totalmente responsable por todos los impuestos, gravámenes, comisiones por licencias y otros cargos similares incurridos hasta el momento en que los bienes contratados sean entregados a la contratante.

El proveedor será responsable del pago de todos los impuestos y otros tributos o gravámenes con excepción de los siguientes:

No Aplica

Convenios Modificatorios

La contratante podrá acordar modificaciones al contrato conforme al artículo N° 67 de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas".

1. Cuando el sistema de adjudicación adoptado sea de abastecimiento simultáneo las ampliaciones de los contratos se regirán por las disposiciones contenidas en la Ley N° 7021/22, sus modificaciones y reglamentaciones, que para el efecto emita la DNCP.
2. Tratándose de contratos abiertos, las modificaciones a ser introducidas se regirán atendiendo a la reglamentación vigente.
3. La celebración de un convenio modificatorio conforme a las reglas establecidas en el artículo N° 67 de la Ley N° 7021/22, que constituyan condiciones de agravación del riesgo cuando la Garantía de Cumplimiento de Contrato sea formalizada a través de póliza de seguro, obliga al proveedor a informar a la compañía aseguradora sobre las modificaciones a ser realizadas y en su caso, presentar ante la contratante los endosos por ajustes que se realicen a la póliza original en razón al convenio celebrado con la contratante.

Limitación de responsabilidad

Excepto en casos de negligencia grave o actuación de mala fe, el proveedor no tendrá ninguna responsabilidad contractual de agravio o de otra índole frente a la contratante por pérdidas o daños indirectos o consiguientes, pérdidas de utilización, pérdidas de producción, o pérdidas de ganancias o por costo de intereses, estipulándose que esta exclusión no se aplicará a ninguna de las obligaciones del proveedor de pagar a la contratante las multas previstas en el contrato.

Responsabilidad del proveedor

El proveedor deberá suministrar todos los bienes o servicios de acuerdo con las condiciones establecidas en el pliego de bases y condiciones, sin perjuicio de las responsabilidades establecidas en la Ley N° 7021/22.

Fuerza mayor

El proveedor no estará sujeto a la ejecución de su Garantía de Cumplimiento, liquidación por daños y perjuicios o terminación por incumplimiento en la medida en que la demora o el incumplimiento de sus obligaciones en virtud del contrato sea el resultado de un evento de Fuerza Mayor.

1. Para fines de esta cláusula, "Fuerza Mayor" significa un evento o situación fuera del control del proveedor que es imprevisible, inevitable y no se origina por descuido o negligencia del mismo. Tales eventos pueden incluir sin que éstos sean los únicos actos de la autoridad en su capacidad soberana, guerras o revoluciones, incendios, inundaciones, epidemias, pandemias, restricciones de cuarentena, y embargos de cargamentos.
2. El proveedor deberá demostrar el nexo existente entre el caso notorio y la obligación pendiente de cumplimiento. La fuerza mayor solamente podrá afectar a la parte del contrato cuyo cumplimiento imposible fue probado.
3. No se considerarán casos de Fuerza Mayor los actos o acontecimientos que hagan el cumplimiento de una obligación únicamente más difícil o más onerosa para la parte correspondiente.
4. Si se presentara un evento de Fuerza Mayor, el proveedor notificará por escrito a la contratante sobre dicha condición y causa, en el plazo de siete (7) días calendario a partir del día siguiente en que el proveedor haya tenido conocimiento del evento o debiera haber tenido conocimiento del evento. Transcurrido el mencionado plazo, sin que el proveedor o contratista haya notificado a la convocante la situación que le impide cumplir con las condiciones contractuales, no podrá invocar caso fortuito o fuerza mayor. Excepcionalmente, la convocante bajo su responsabilidad, podrá aceptar la notificación del evento de caso fortuito en un plazo mayor, debiendo acreditar el interés público comprometido.
5. La fuerza mayor debe ser invocada con posterioridad a la suscripción del contrato y con anterioridad al vencimiento del plazo de cumplimiento de las obligaciones contractuales.

A menos que la contratante disponga otra cosa por escrito, el proveedor continuará cumpliendo con sus obligaciones en virtud del contrato en la medida que sea razonablemente práctico, y buscará todos los medios alternativos de cumplimiento que no estuviesen afectados por la situación de fuerza mayor existente.

Causales de terminación del contrato

1. Terminación por Incumplimiento

a) La contratante, sin perjuicio de otros recursos a su disposición en caso de incumplimiento del contrato, podrá terminar el contrato, en cualquiera de las siguientes circunstancias:

- i. Si el proveedor no entrega parte o ninguno de los bienes dentro del período establecido en el contrato, o dentro de alguna prórroga otorgada por la contratante; o
- ii. Si el proveedor no cumple con cualquier otra obligación en virtud del contrato; o
- iii. Si el proveedor, a juicio de la contratante, durante el proceso de licitación o de ejecución del contrato, ha participado en actos de fraude y corrupción;
- iv. Cuando las multas por atraso superen el monto de la Garantía de Cumplimiento de Contrato;
- v. Por suspensión de los trabajos, imputable al proveedor o al contratista, por más de sesenta días calendarios, sin que medie fuerza mayor o caso fortuito;
- vi. En los demás casos previstos en este apartado.

2. Terminación por insolvencia o quiebra

La contratante podrá terminar el contrato mediante comunicación por escrito al proveedor si éste se declarase en quiebra o en estado de insolvencia.

3. Terminación por conveniencia

a) La contratante podrá en cualquier momento terminar total o parcialmente el contrato por razones de interés público debidamente justificada, mediante notificación escrita al proveedor. La notificación indicará la razón de la terminación, así como el alcance de la terminación con respecto a las obligaciones del proveedor, y la fecha en que se hace efectiva dicha terminación.

b) Los bienes que ya estén fabricados y estuviesen listos para ser enviados a la contratante dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha de recibo de la notificación de terminación del contrato deberán ser aceptados por la contratante de acuerdo con los términos y precios establecidos en el contrato. En cuanto al resto de los bienes la contratante podrá elegir entre las siguientes opciones:

-Que se complete alguna porción y se entregue de acuerdo con las condiciones y precios del contrato; y/o

-Que se cancele la entrega restante y se pague al proveedor una suma convenida por aquellos bienes que hubiesen sido parcialmente completados y por los materiales y repuestos adquiridos previamente por el proveedor.

Se podrán establecer otras causales de terminación de contrato, de acuerdo a su naturaleza, y se deberán tener en cuenta además, las previstas en el artículo 72 y concordantes de la Ley N° 7021/22.

Otras causales de terminación del contrato

Además de las ya indicadas en la cláusula anterior, otras causales de terminación de contrato son:

No Aplica

Fraude y Corrupción

1. La convocante exige que los participantes en los procedimientos de contratación, observen los más altos niveles éticos, ya sea durante el proceso de licitación o de ejecución de un contrato. La convocante actuará frente a cualquier hecho o reclamación que se considere fraudulento o corrupto.

2. Si se comprueba que un funcionario público, o quien actúe en su lugar, y/o el oferente o adjudicatario propuesto en un proceso de contratación, hayan incurrido en prácticas fraudulentas o corruptas, la convocante deberá:

(i) En la etapa de oferta, se descalificará cualquier oferta del oferente y/o rechazará cualquier propuesta de adjudicación relacionada con el proceso de adquisición o contratación de que se trate; y/o

(ii) Durante la ejecución del contrato, se rescindirá el contrato por causa imputable al proveedor;

(iii) Se remitirán los antecedentes del oferente o proveedor directamente involucrado en las prácticas fraudulentas o corruptivas, a la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas, a los efectos de la aplicación de las sanciones previstas.

(iv) Se presentará la denuncia ante las instancias correspondientes si el hecho conocido se encontrare tipificado en la legislación penal.

Fraude y corrupción comprenden actos como:

(i) Ofrecer, dar, recibir o solicitar, directa o indirectamente, cualquier cosa de valor para influenciar las acciones de otra parte;

(ii) Cualquier acto u omisión, incluyendo la tergiversación de hechos y circunstancias, que engañen, o intenten engañar, a alguna parte para obtener un beneficio económico o de otra naturaleza o para evadir una obligación;

(iii) Perjudicar o causar daño, o amenazar con perjudicar o causar daño, directa o indirectamente, a cualquier parte o a sus bienes para influenciar las acciones de una parte;

(iv) Colusión o acuerdo entre dos o más partes realizado con la intención de alcanzar un propósito inapropiado, incluyendo influenciar en forma inapropiada las acciones de otra parte.

(v) Cualquier otro acto considerado como tal en la legislación vigente.

3. Los oferentes deberán declarar que por sí mismos o a través de interpósita persona, se abstendrán de adoptar conductas orientadas a que los funcionarios o empleados de la convocante induzcan o alteren las evaluaciones de las propuestas, el resultado del procedimiento u otros aspectos que les otorguen condiciones más ventajosas con relación a los demás participantes.

Medio alternativo de Resolución de Conflictos a través del Avenimiento.

"Los contratistas, proveedores, consultores y contratantes, podrán solicitar la intervención de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas alegando el incumplimiento de los términos y condiciones pactados o controversias legales o técnicas en los contratos regidos por la Ley N° 7021/22. Una vez recibida la solicitud respectiva, dentro de los 15 (quince) días hábiles siguientes a la fecha de su recepción, la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas señalará día y hora para audiencia de avenimiento a la que serán citadas las partes. Los requisitos y formalidades para admitir o rechazar la solicitud de intervención, así como los demás trámites del procedimiento de avenimiento serán dispuestos en la reglamentación. Serán aplicables al procedimiento de Avenimiento las disposiciones contenidas en la sección I del Capítulo XVI "PROCEDIMIENTOS JURIDICOS SUSTANCIADOS ANTE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE CONTRATACIONES PÚBLICAS" de la Ley N° 7021/22.

Medio Alternativo de Resolución de Conflictos a través de la Mediación

El procedimiento de Mediación se podrá llevar a cabo ante:

- El Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay.

El mediador deberá pertenecer a las Listas del Poder Judicial o del CAMP, según la selección de sede establecida.

Todas las controversias que deriven del presente contrato o que guarden relación con éste y sean susceptibles de transacción o conciliación, podrán ser resueltas por mediación, conforme con las disposiciones de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas", de la Ley N° 1879/02 "De Arbitraje y Mediación" y las condiciones del contrato. El proceso será presidido mediante la asistencia de un tercero neutral, denominado mediador, de conformidad a la sede establecida. Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regulen dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato. Para la ejecución del acta de Mediación, o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las partes se someterán a la jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Asunción, República del Paraguay.

Medio alternativo de Resolución de Conflictos a través del Arbitraje

El procedimiento arbitral se podrá llevar a cabo ante las sedes del Centro de Arbitraje y Mediación del Paraguay (en adelante, "CAMP"). El tribunal será conformado por:

- Árbitro único

El o los árbitros designados deberán pertenecer a la lista del cuerpo arbitral del CAMP, que decidirá conforme a derecho, siendo el laudo definitivo y vinculante para las partes.

Todas las controversias que deriven del presente contrato o que guarden relación con éste serán resueltas definitivamente por arbitraje, conforme con las disposiciones de la Ley N° 7021/22 "De Suministro y Contrataciones Públicas", de la Ley N° 1879/02 "De arbitraje y mediación" y las condiciones del Contrato. Se aplicará el reglamento respectivo y demás disposiciones que regule dicho procedimiento al momento de ser requerido, declarando las partes conocer y aceptar los vigentes, incluso en orden a su régimen de gastos y costas, considerándolos parte integrante del presente contrato. Para la ejecución del laudo arbitral, o para dirimir cuestiones que no sean arbitrables, las partes se someterán a la jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Asunción, República del Paraguay".

MODELO DE CONTRATO

Este modelo de contrato, constituye la proforma del contrato a ser utilizado una vez adjudicado al proveedor y en los plazos dispuestos para el efecto por la normativa vigente.

EL MODELO DE CONTRATO SE ENCUENTRA EN UN ARCHIVO ANEXO A ESTE DOCUMENTO.

FORMULARIOS

Los formularios dispuestos en esta sección son los estándar a ser utilizados por los potenciales oferentes para la preparación de sus ofertas.

ESTA SECCIÓN DE FORMULARIOS SE ENCUENTRA EN UN ARCHIVO ANEXO A ESTE DOCUMENTO, DEBIENDO LA CONVOCANTE MANTENERLO EN FORMATO EDITABLE A FIN DE QUE EL OFERENTE LO PUEDA UTILIZAR EN LA PREPARACION DE SU OFERTA.

