

Consultas Realizadas

Licitación 451487 - LPN Nº 04/24 "ADQUISICION DE POLIZA DE SEGUROS PARA AERONAVES DEL GRUPO DE TRANSPORTE AEREO PRESIDENCIAL"

Consulta 1 - Capacidad Financiera

Consulta	Fecha de Consulta	22-08-2024
Con el objetivo de calificar la situación financiera actualizada del oferente, solicitamos por favor tener en cuenta al último informe presentado a la Superintendencia de Seguros que es al 30/06/2024 para los puntos 1, 2, y 4; considerando que proporciona una visión reciente y actualizada de la situación financiera de la aseguradora: 1 MARGEN DE SOLVENCIA: El coeficiente igual o mayor que: 1,80 al 30 de junio 2024 2 Calificación de la aseguradora: BBB+ como mínimo indicadores financieros publicado por la superintendencia de seguros del BCP al 30/04/2024 (última publicación de la SIS) 3 Patrimonio propio no comprometido: El mínimo requerido es de Gs 15.000.000.000 (guaraníes quince MIL millones) al 30/06/2024. 4 Fondo de garantía: 5.000.000.000 (guaraníes cinco mil millones) al 30/06/2024		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-08-2024
SE HAN REALIZADO MODIFICACIONES EN EL PBC.		

Consulta 2 - Consulta al PBC, Capacidad Financiera - Margen de Solvencia.

Consulta	Fecha de Consulta	23-08-2024
Solicitamos modificar el PBC a fin de permitirnos participar en el presente llamado, para que permita a la convocante contar con mayor cantidad de posibles oferentes, permitiendo una mayor participación, competencia, mejor precio, manteniendo a salvo las garantías de una cobertura adecuada con solvencia y capacidad necesaria para atender y resguardar los bienes de la convocante. Donde dice: 1. Margen de solvencia: Igual o superior a 1.80 al 30 de junio de 2023. Solicitamos Diga: 1. Margen de solvencia: Igual o superior a 1 al 30 de junio de 2023.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-08-2024
La convocante se mantiene.		

Consulta 3 - Capacidad Financiera

Consulta	Fecha de Consulta	26-08-2024
Solicitamos ajustar las condiciones a fin de permitirnos participar en el presente llamado, lo que proporcionará a la convocante una mayor cantidad de posibles oferentes, fomentando una mayor participación, competencia y mejores precios, manteniendo a salvo las garantías de una cobertura adecuada, así como la solvencia y capacidad necesarias para resguardar los bienes de la convocante, y puedan considerar en el ítem de Fondo de Garantía de un total de Gs. 4.100.000.000 mínimamente		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-08-2024
La convocante se mantiene		

Consulta 4 - Siniestralidad

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
Favor proveer siniestralidad de los últimos 3 años en guaraníes ej; Año 2023 Gs xxxxx Año 2022 Gs. xxxxx Año 2021 Gs. xxxxx		

Respuesta	Fecha de Respuesta	09-09-2024
En atención a la consulta número 4, hemos recurrido al registro de antecedentes de siniestros de todas las aeronaves a asegurar y por lo tanto podemos responder que no contamos con ningún tipo de siniestro registrado en los tres últimos años. En conclusión el registro de siniestralidad queda como sigue: En el año 2021 es de 0 (cero) guaraníes, en el año 2022 es de 0 (cero) guaraníes y en el año 2023 es de 0 (cero) guaraníes.		

Consulta 5 - ubicacion

Consulta	Fecha de Consulta	04-09-2024
Favor indicar ubicacion del CENTRO FINANCIERO N° 4		
Desde ya gracias		
Atte		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-09-2024
Ruta General Aquino Nro 1792. Ciudad de Luque, Ñu Guazú		

Consulta 6 - CONSULTA SOBRE DATOS DE LAS AERONAVES

Consulta	Fecha de Consulta	06-09-2024
Por favor necesitamos contar con los siguientes datos: Siniestralidad correspondiente a los últimos 5 años (aeronaves + asegurado) Uso anual estimado (expresado en horas) Base de operaciones Listado de pilotos incluyendo nombre y apellido, edad, licencia, siniestralidad, horas en M&M, horas en tipo de aeronave, horas totales		

Respuesta	Fecha de Respuesta	09-09-2024
A continuación, se detallan los datos solicitados: Siniestralidad correspondiente a los últimos 5 años: Según los registros disponibles, no se han registrado siniestros de ningún tipo en los últimos cinco años, tanto para las aeronaves como para los asegurados. Uso anual estimado (expresado en horas):		

Cessna 208: 484 horas en promedio por año.
Cessna Citation 680: 200 horas en promedio por año.
Base de operaciones de las aeronaves:
Todas las aeronaves tienen como base de operaciones la Base Aérea Silvio Pettirossi, Luque, Paraguay.
Listado de pilotos: A continuación se presenta un resumen de los pilotos, incluyendo sus datos personales y horas de vuelo por aeronave:
TCNEL DCEM José Miguel Toñanez Fleitas (47 años, C.I. 2.346.752):
Horas de vuelo acumuladas: 3,375:26.
Horas por aeronave: Ha volado en múltiples aeronaves, destacándose en el Cessna 208 con 1,194:24 horas y en el Cessna Citation 680 con 136:17 horas.
TCNEL DCEM César Manuel Flor Benítez (45 años, C.I. 3.426.278):
Horas de vuelo acumuladas: 2,874:46.
Horas por aeronave: Acumula la mayor cantidad de horas en el Cessna 208 con 1,181:24 horas y en el Cessna Citation 680 con 605:07 horas.
MY PAM Jorge Osmar Gómez Noguera (40 años, C.I. 3.214.508):
Horas de vuelo acumuladas: 1,929:15.
Horas por aeronave: Acumula 908:35 horas en el Cessna 208 y 542:40 horas en el T-35.
MY PAM Eduardo Gabriel González Arguello (39 años, C.I. 2.163.173):
Horas de vuelo acumuladas: 2,398:45.
Horas por aeronave: Ha volado 1,052:30 horas en el Cessna 208 y 529:20 horas en el Cessna 206.
CAP PAM Alberto Ramón Aquino Báez (34 años, C.I. 5.197.161):
Horas de vuelo acumuladas: 1,808:45.
Horas por aeronave: 878:20 horas en el Cessna 208 y 625:20 horas en el Cessna 206.
CAP PAM Eladio Mizaél Espínola Maldonado (38 años, C.I. 4.323.996):
Horas de vuelo acumuladas: 1,991:20.
Horas por aeronave: 950:10 horas en el Cessna 208 y 841:45 horas en el Cessna 206.
CAP PAM Fabio Enmanuel Duarte Areco (35 años, C.I. 4.832.686):
Horas de vuelo acumuladas: 768:35.
Horas por aeronave: 391:40 horas en el Cessna 208 y 297:45 horas en el Cessna 206.
TTE1º PAM Guillermo Gómez Troche (33 años, C.I. 4.168.453):
Horas de vuelo acumuladas: 312:10.
Horas por aeronave: 104:55 horas en el Cessna 208 y 77:05 horas en el T-35.
TTE1º PAM Cándido Alberto Jonás Ramírez Malocevich (31 años, C.I. 4.840.080):
Horas de vuelo acumuladas: 645:50.
Horas por aeronave: 291:45 horas en el Cessna 208 y 250:05 horas en el Cessna 206.
TTE1º PAM Marcos Aurelio Villalba Valiente (33 años, C.I. 4.760.278):
Horas de vuelo acumuladas: 629:20.
Horas por aeronave: 275:00 horas en el Cessna 208 y 172:50 horas en el Cessna 206.
TTE 1º PAM Nicanor Alfredo Franco Ortíz (30 años, C.I. 3.646.963):
Horas de vuelo acumuladas: 675:30.
Horas por aeronave: 318:50 horas en el Cessna 208 y 210:00 horas en el Cessna 206.
TTE PAM José Eduardo Samudio Villamayor (30 años, C.I. 5.930.913):
Horas de vuelo acumuladas: 365:50.
Horas por aeronave: 184:15 horas en el Cessna 208 y 137:50 horas en el Cessna 206.
TTE PAM Luís Javier Rojas Agüero (30 años, C.I. 4.162.141):
Horas de vuelo acumuladas: 740:50.
Horas por aeronave: 240:05 horas en el Cessna 208 y 151:50 horas en el Cessna 206.

Consulta 7 - Consulta para los Lote Nº 1; Lote Nº 2 y Lote Nº 3

Consulta	Fecha de Consulta	06-09-2024
Favor si no podrian proporcionar la siguiente información:		
1) Base de operaciones de la aeronave ?		
2) Uso estimado anual del vuelo, expresado en horas ?		
3) Pilotos (favor de nombrar a todos):		
Nombre & Apellido:		
Edad:		
Hs Totales en ala fija:		
Hs Totales en marca y modelo:		

Registro de siniestralidad:

4) Siniestralidad: Operación / Asegurado / Aeronave últimos 5 años
Gracias,

Respuesta	Fecha de Respuesta
<p>· Base de operaciones de la aeronave: Base aérea Silvio Pettirossi - Luque, Paraguay.</p> <p>· Uso estimado anual del vuelo, expresado en horas:</p> <p>C 208: 484 horas en promedio. C 680: 200 horas en promedio.</p> <p>· Pilotos:</p> <p>TCNEL DCEM JOSE MIGUEL TOÑANEZ FLEITAS: Edad: 47 años. Horas Totales en Ala Fija: 3375:26 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 1194:24 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 680): 136:17 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>TCNEL DCEM CÉSAR MANUEL FLOR BENÍTEZ: Edad: 45 años. Horas Totales en Ala Fija: 2874:46 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 1181:24 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 680): 605:07 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>MY PAM JORGE OSMAR GÓMEZ NOGUERA: Edad: 40 años. Horas Totales en Ala Fija: 1929:15 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 908:35 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>CAP PAM ALBERTO RAMÓN AQUINO BÁEZ: Edad: 34 años. Horas Totales en Ala Fija: 1808:45 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 878:20 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>CAP PAM ELADIO MIZAEEL ESPINOLA MALDONADO: Edad: 38 años. Horas Totales en Ala Fija: 1991:20 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 950:10 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>CAP PAM FABIO ENMANUEL DUARTE ARECO: Edad: 35 años. Horas Totales en Ala Fija: 768:35 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 391:40 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>TTE1º PAM GUILLERMO GÓMEZ TROCHE: Edad: 33 años. Horas Totales en Ala Fija: 312:10 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 104:55 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>TTE1º PAM CANDIDO ALBERTO JONAS RAMIREZ MALOCEVICH: Edad: 31 años. Horas Totales en Ala Fija: 645:50 horas. Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 291:45 horas. Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.</p> <p>TTE1º PAM MARCOS AURELIO VILLALBA VALIENTE: Edad: 33 años. Horas Totales en Ala Fija: 629:20 horas.</p>	09-09-2024

Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 275:00 horas.

Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.

TTE 1º PAM NICANOR ALFREDO FRANCO ORTÍZ:

Edad: 30 años.

Horas Totales en Ala Fija: 675:30 horas.

Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 318:50 horas.

Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.

TTE PAM JOSÉ EDUARDO SAMUDIO VILLAMAYOR:

Edad: 30 años.

Horas Totales en Ala Fija: 365:50 horas.

Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 184:15 horas.

Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.

TTE PAM LUÍS JAVIER ROJAS AGÜERO:

Edad: 30 años.

Horas Totales en Ala Fija: 740:50 horas.

Horas Totales en Marca y Modelo (C 208): 240:05 horas.

Registro de Siniestralidad: No se registran siniestros.

· Siniestralidad:

Operación / Asegurado / Aeronave últimos 5 años: Según los registros disponibles, no se han registrado siniestros de ningún tipo en los últimos cinco años.

Consulta 8 - Extensión de plazo

Consulta	Fecha de Consulta	13-09-2024
Por medio de la presente, nos dirigimos a ustedes con el fin de solicitar una extensión en el plazo del llamado para la presentación de ofertas. Nos gustaría disponer de un tiempo adicional para analizar de manera más detallada los precios y condiciones requeridas, con el objetivo de preparar una propuesta competitiva y ajustada a los términos solicitados. Agradeceríamos que consideren nuestra petición, ya que esto nos permitirá cumplir con los requisitos del llamado de manera adecuada y nos brindaría la oportunidad de participar de manera efectiva en el proceso.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	16-09-2024
Se ha prorrogado la fecha de apertura de 16/09/2024 para el día 23/09/2024, y en vista a la premura de la necesidad de contar con dichas pólizas para las aeronaves solicitadas, la convocante se mantiene para dicha fecha.		

Consulta 9 - DATOS SOLICITADOS POR EL REASEGURADOR

Consulta	Fecha de Consulta	14-09-2024
Buenas, por favor necesitamos la información que nos están solicitando nuestros Reaseguradores: Actualmente el asegurado posee póliza? Cual es la vigencia de la misma? Cual sería los usos asignados para cada aeronave? (Cuanto más amplio o mejor dicho menos preciso sea la declaración más restricción de participación o bien más costoso sería el posible soporte) Sobre el detalle de los usos favor de informar % o tiempo de uso anual de cada aeronave?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	16-09-2024
Se ha solicitado póliza de seguro para diferentes aeronaves, de las cuales solo una cuenta con seguro vigente y que va hasta el 08/12/2024. Las aeronaves pertenecen al Grupo de Transporte Aéreo Presidencial, por lo que las misiones que cumple son específicamente: Traslado del Presidente de la República, El Vicepresidente y autoridades debidamente constituidas y evacuación aeromédica. Uso anual estimado (expresado en horas): Cessna 208: 484 horas en promedio por año. Cessna Citation 680: 200 horas en promedio por año.		