Dirección Nacional de Contrataciones Públicas
E.E.U.U. 961 c/ Tte. Fariña - Asunción, Paraguay
Tel. y Fax +595 21 4154000 - dncp@contrataciones.gov.py

Consultas Realizadas

Licitación 243355 - ADQUISICION DE VEHICULOS PARA DEPENDENCIAS DEL MINISTERIO DE SALUD PUBLICA Y BIENESTAR SOCIAL

Consulta 1 - Licitación Pública Nacional Nº 31/2012 ? ?ADQUISICION DE VEHICULOS PARA DEPENDENCIAS

Consulta	Fecha de Consulta	09-10-2012

Asuncion, 09 de octubre de 2012

Señores:
Ministerio de Salud Publica y Bienestar Social - UOC Nº 01 NIVEL CENTRAL
ID: 243.355
Asuncion - Paraguay_____

Nos dirigimos a ustedes, con el objeto de formularles consultas relacionadas al pliego Licitación Pública Nacional Nº 31/2012 ? ?ADQUISICION DE VEHICULOS PARA DEPENDENCIAS?, las cuales detallamos a continuación:

1. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Características Mecánicas, Potencia: 130 CV como mínimo.

Las unidades a ser ofertadas, poseen 101 CV pero gracias a una muy buena relación de mandos finales de la transmisión y de diferencial sustentadas en un motor alimentado por un turbo compresor con intercambiadores Aire/Aire y sistema de recirculación de gases el cual brinda, un rendimiento y performance que responde a las mayores exigencias de uso. El sistema de sobre alimentación del turbo intercooler y la inyección rotativa Bosch incrementa el índice y la cantidad de llenado volumétrico en el cilindro, especialmente a bajas revoluciones, por consiguiente, sube la masa de mezcla combustionable dentro de la pre cámara y, por ende, se desarrolla un mayor torque a muy bajas revoluciones.

Consulta: Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con 101 CV a 3.800 rpm como mínimo.

2. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Características Mecánicas, Cilindrada 2.500 cc. como mínimo.

Las motorizaciones SZ2.5 TCI NEF que equipan nuestras unidades conjugan y a la vez brindan un performance óptimo y muy buenas prestaciones en cuanto a potencia y rendimiento que están presentes desde muy bajas rotaciones (1700 rpm) momento exacto en que ingresa en servicio el turbo compresor.
El cual esta apoyado con un sistema de recirculación de gases inertes para un mejor aprovechamiento de combustible no quemado, en conjunción con un mezclador de gases aire/aire (INTERCOOLER)que posibilitan un mayor y más eficaz llenado de los cilindros obteniendo así un mayor beneficio y rendimiento según que el conductor impregne. Todo esto perfectamente enmarcado dentro de los parámetros de un sistema de inyección Semi electrónica directa de la marca MICRO BOSH, la cual se caracteriza por su economía y durabilidad sin verse afectada por los combustibles de Diesel común.

Consulta: Además de las características solicitadas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades de 2498cc como mínimo.

Las diferencias técnicas descriptas más arriba, no influye en el rendimiento y buen funcionamiento de las unidades a ser

ofertadas, pudiendo representar sin embargo un gran beneficio económico para vuestra Institución; por lo tanto solicitamos nos permitan presentar nuestras ofertas, modificando las especificaciones técnicas que les hemos indicado, lo que redundará en beneficio del proceso de licitación permitiendo la participación y evaluación de ofertas de mayor cantidad de oferentes.

En espera de una respuesta que nos permita presentar nuestras ofertas, aprovechamos la ocasión para saludarlos muy atentamente.

Respuesta	**Fecha de Respuesta**	11-10-2012

1. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Características Mecánicas, Potencia: 130 CV como mínimo.
Las unidades a ser ofertadas, poseen 101 CV pero gracias a una muy buena relación de mandos finales de la transmisión y de diferencial sustentadas en un motor alimentado por un turbo compresor con intercambiadores Aire/Aire y sistema de recirculación de gases el cual brinda, un rendimiento y performance que responde a las mayores exigencias de uso. El sistema de sobre alimentación del turbo intercooler y la inyección rotativa Bosch incrementa el índice y la cantidad de llenado volumétrico en el cilindro, especialmente a bajas revoluciones, por consiguiente, sube la masa de mezcla combustionable dentro de la pre cámara y, por ende, se desarrolla un mayor torque a muy bajas revoluciones.
Consulta: Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con 101 CV a 3.800 rpm como mínimo.
RESPUESTA: En esta oportunidad se requiere 130 CV como mínimo, teniendo en cuenta las actividades a ser desarrolladas por las diferentes dependencias del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social
2. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Características Mecánicas, Cilindrada 2.500 cc. como mínimo.
Las motorizaciones SZ2.5 TCI NEF que equipan nuestras unidades conjugan y a la vez brindan un performance óptimo y muy buenas prestaciones en cuanto a potencia y rendimiento que están presentes desde muy bajas rotaciones (1700 rpm) momento exacto en que ingresa en servicio el turbo compresor.
El cual esta apoyado con un sistema de recirculación de gases inertes para un mejor aprovechamiento de combustible no quemado, en conjunción con un mezclador de gases aire/aire (INTERCOOLER)que posibilitan un mayor y más eficaz llenado de los cilindros obteniendo así un mayor beneficio y rendimiento según que el conductor impregne. Todo esto perfectamente enmarcado dentro de los parámetros de un sistema de inyección Semi electrónica directa de la marca MICRO BOSH, la cual se caracteriza por su economía y durabilidad sin verse afectada por los combustibles de Diesel común.
Consulta: Además de las características solicitadas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades de 2498cc como mínimo.
RESPUESTA: En esta oportunidad se requiere 2500cc como mínimo, teniendo en cuenta las actividades a ser desarrolladas por las diferentes dependencias del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social