

Consultas Realizadas

Licitación 328470 - TRASLADO Y MONTAJE DE EQUIPOS AERONAUTICOS

Consulta 1 - Especificaciones Técnicas

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Informar si la DINAC con personal propio realizó el desmontaje de los sistemas VOR DME e ILS a ser trasladados y montados en otros sitios. Favor informar si existe un Inventario certificado por DINAC de las partes de cada sistema. Favor informar si el Inventario (si fue realizado) fue comparado con los Documentos de Comisionamiento inicial. Favor informar si existen faltantes con relación al Comisionamiento inicial.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 2 - Equipos a trasladar

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Solicitamos una visita técnica a los Equipos a ser trasladados e instalados en otros sitios. Será necesario verificar con el Fiscal de DINAC que participó del retiro de los equipos para conocer el estado de los mismos. Será necesario que DINAC autorice la verificación completa de los equipos.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3		

Consulta 3 - Sitio de Instalación/Plazo de entrega

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Mcal Estigarribia. Hemos realizado una visita al sitio y es necesario tener en cuenta que el terreno (aunque no se tiene definido el lugar) el terreno en general es muy afectado por el agua en días de lluvia y varios días con posterioridad. Eso hará que los trabajos de la obra requerida sea retrasada no solo por los días de lluvia sino por los días sucesivos en que será imposible seguir los trabajos hasta que se tenga superada la situación.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones.		

Consulta 4 - VOR DME ILS

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Solicitamos la verificación de los equipos en el lugar de almacenamiento y la revisión de la bitácora de desmontaje y almacenamiento del mismo.		
El Pliego sugiere que el DME aparentemente tiene falla por eso debe ser previsto el reemplazo del mismo.		
En caso que el VOR tenga fallas irreparables, podrá ser reemplazado por otro de iguales prestaciones?		
En caso que el ILS tenga fallas irreparables, podrá ser reemplazado por otro de iguales prestaciones?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3		

Consulta 5 - Chequeo en Vuelo

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Proporcionar los datos de contacto de la empresa que tiene contrato con DINAC para la realización del Chequeo en Vuelo de los instrumentos de los aeropuertos del país, a fin de contactar con ella, pues sería la única empresa nacional que tenga contrato firmado para esa tarea y por lo tanto, la única que podrá calificar con este requisito.		
¿Es la misma empresa que se encargó del desmontaje de los equipos VOR - DME - ILS a trasladar y reinstalar en otro sitio?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Con relación a la consulta queda a cargo de los oferentes determinar con qué proveedor/es definir su participación en el presente proceso licitatorio.		

Consulta 6 - Lugar de Instalación

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Será necesario mayor definición de los sitios precisos de instalación de los equipos de modo a calcular el cableado y trabajos relacionados necesarios para energizar la estación y la incorporación de otros servicios. Esta información hace al precio.		
¿La DINAC se encargará de realizar los accesos hasta los sitios de implantación de las casetas solicitadas en el Pliego?		
Con esta información, solicitamos se realice una visita técnica específica al sitio de implantación y facilidades existentes (ductos, energía, acceso, etc).		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3. Se adjuntan Planos.		

Consulta 7 - Equipos

Consulta	Fecha de Consulta	24-06-2017
Solicitamos visita técnica al sitio de almacenamiento de los equipos. Registro de desmontaje e inventario.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 8 - Equipos AA

Consulta	Fecha de Consulta	26-06-2017
1) En las especificaciones se solicita AA del tipo ventana. Actualmente solo vienen AA del tipo spleet, se podrá cotizar estos en su reemplazo?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Nuestra experiencia ha demostrado que los A.A. del tipo ventana tienen mayor facilidad de mantenimiento y durabilidad.		

Consulta 9 - Mariscal Estigarribia

Consulta	Fecha de Consulta	26-06-2017
2) En las especificaciones mencionan que la alimentación para el GP y el LOC se realizarán mediante líneas subterráneas y 2 transformadores (Elevador y Reductor) para cada Caseta. Sin embargo en la planilla de los ítems no figura el ítem de líneas subterráneas para ser cotizado. 3) También en la planilla de los ítems figura solo un transformador para ser cotizado. 4) Para la alimentación del LOC creemos que es mas conveniente la alimentación en MT, por el acceso más cercano de la ubicación del futuro LOC. 5) Tampoco figuran en los ítems a ser cotizados los generadores solicitados en las especificaciones. 6) El plano provisto corresponde al VOR de Macal, sin embargo se debe instalar un sistema ILS en este Aeropuerto. Favor proveer ubicación mediante un plano del LOC y GP, de modo a poder cotizar la líneas de alimentación. 7) La ubicación del GP es importante, pues si se va a montar del lado oeste se debe proveer información si existe cruce de pista en forma subterránea y distancia que influye tremendamente en el precio		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 10 - Encarnación

Consulta	Fecha de Consulta	26-06-2017
8) En las especificaciones mencionan que la alimentación para el VOR se realizarán mediante línea subterránea y 2 transformadores (Elevador y Reductor). Sin embargo en los ítems no figura el ítem de línea subterránea para ser cotizado. 9) También en los ítems figura solo un transformador para ser cotizado. Favor aclarar estos puntos. 10) Tampoco figuran en los ítems a ser cotizados los generadores solicitados en las especificaciones. 11) Si se va alimentar de la sala que menciona las especificaciones y que cuenta con generador de 230 KVA, por que se solicita otro generador de 25 KVA en las especificaciones. 12) El plano provisto corresponde al VOR de Mcal, sin embargo se debe instalar en el Aeropuerto de Encarnación. Favor proveer ubicación mediante un plano del VOR, de modo a poder cotizar la líneas de alimentación.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 11 - Garantía

Consulta	Fecha de Consulta	26-06-2017
Siendo que el proveedor de los equipos será la DINAC y no el contratista adjudicado, solicitamos rever la garantía solicitada de 2 años. Los equipos nuevos tienen una garantía máxima de UN AÑO, extensible a un costo proporcional de vida útil, por lo que en este caso, la garantía de 2 años de los equipos proveídos por la DINAC no encajan en una garantía real, salvo que se incorpore un costo proporcional de 2 años. Solicitamos que la garantía exigida sea por los trabajos, insumos y equipos proveídos por el contratista y que la DINAC se encargue de la garantía de los equipos que suministra para su traslado e instalación en otro sitio.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	05-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 12 - Equipos a ser suministrados por la DINAC

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
Con relación a lo establecido en la sección III - Alcance de las obras; Lote 1; 1.1. Elementos suministrados por DINAC, favor detallar específicamente qué incluyen en los ítems 1.1.1. y 1.1.2. y su estado. Aclarar también si ¿Se incluye algún control remoto? ¿Se incluye algún sistema de monitoreo y mantenimiento remoto? y ¿Se incluye algún modem?		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 5. Lista detallada de equipos VOR e ILS		

Consulta 13 - Instalación ILS/DME Mcal Estigarribia

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
Teniendo en cuenta que el área de instalación de la caseta del Localizador más próxima a la Terminal SGME - es próximo al cercado perimetral de una propiedad que no pertenecería a la DINAC (según consultas en el sitio pertenecería a alguna unidad militar) y, a fin de evitar confusiones, podría la DINAC indicar en una addenda o documento de aclaración, exactamente las coordenadas del sitio de implantación de dicha caseta, de modo a que todos los interesados tengan pleno conocimiento del lugar pretendido.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 5. Plano de Aeródromo		

Consulta 14 - Equipos a ser suministrados por el Contratista

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
Para los equipos DME que sean proveídos por el Contratista, será necesaria la aceptación y training en fabrica?		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 5. (Dígase. Pag. 24 Ítem. 4.3.4.-A fin de garantizar la transferencia de conocimiento al funcionario de DINAC, el oferente deberá incluir en su oferta la capacitación en fabrica sobre el equipo nuevo ofertado. Teniendo en cuenta el plazo de entrega previsto, la fecha de esta capacitación podrá ser con posterioridad a la entrega, instalación y puesta en marcha del equipo. Dígase Pag. 18 Ítem 1.5 A fin de garantizar la transferencia de conocimiento al funcionario de DINAC, el oferente deberá incluir en su oferta la capacitación en fabrica sobre el equipo nuevo ofertado. Teniendo en cuenta el plazo de entrega previsto, la fecha de esta capacitación podrá ser con posterioridad a la entrega, instalación y puesta en marcha del equipo).		

Consulta 15 - Casetas de GP y LOC

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
Podrían proveernos diseños, especificaciones técnicas y ubicación deseada por DINAC para las casetas de GP y LOC SGME?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 5 (Cabecera 01 Mantener un plano)		

Consulta 16 - Limpieza final de la obra

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
El sitio probable de instalación de las antenas y su área de influencia abarca aproximadamente 11 has. ¿Esa limpieza corresponderá al Contratista? ¿Se podrá hacer un despeje de la vegetación con tractores o tienen algún plan de protección del área contra erosión? ¿La DINAC TIENE ALGUNA LICENCIA AMBIENTAL QUE ABARQUE EL AEROPUERTO DE MARISCAL ESTIGARRIBIA?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse al PBC, Pag. 26.		

Consulta 17 - Página 20 - Numeral 3 - Entorno de la caseta

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
Favor indicar expresamente en un adenda el sitio pretendido por DINAC para la colocación del VOR teniendo en cuenta que en las especificaciones técnicas para el lote 1 se establece que "Se deberá efectuar Nivelación y limpieza de vegetación nativa en un radio de 100 metros en torno a la caseta. Posterior a esos 100 mts no se aceptará obstrucciones mayores al 2%, con gradiente de ascenso". Estas condiciones son inherentes al sitio de instalación, por lo que es necesario que indiquen expresamente el sitio.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 3. Plano de Aeródromo		

Consulta 18 - Sección III - Alcance de las obras

Consulta	Fecha de Consulta	04-07-2017
Favor aclarar lo solicitado en el numeral 1.4 de la Sección III Alcance de las Obras - Lote N° 1, que dice: "1.4. El oferente deberá presentar con la oferta un estudio detallado sobre la cobertura de DME en cuestión." ¿Tienen definido algún formato o datos específicos requeridos para que todas las ofertas sean comparables?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse al PBC. Estudio detallado de Cobertura DME INSTALADO para futuros procedimientos PBN. (agregar la parte amarilla Pag. 18 Item 1.4 y en Pag 24 Item 4.3.3)		

Consulta 19 - Chequeo en Vuelo

Consulta	Fecha de Consulta	05-07-2017
Teniendo en cuenta que la DINAC tiene contratado el Servicio de chequeo en Vuelo (que abarcan los aeropuertos de Mariscal Estigarribia para el VOR, NDB y Luces y para Encarnación para el sistema de Luces de pista), cuyo contrato estará vigente para la fecha estimada de culminación de los trabajos y en todo caso, contratará de nuevo por el procedimiento normal, solicitamos se excluya el ítem de este llamado, teniendo en cuenta que GENERARÁ UN SOBRE-COSTO para la Institución pagar nuevamente por este servicio teniendo contratado el mismo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Es importante mencionar que el chequeo en vuelo de cada equipo y el costo de la homologación no se encuentra contemplado en el contrato actual de la DINAC, por lo tanto, el oferente preverá el servicio solicitado en el PBC.		

Consulta 20 - Sección III . Alcance de las Ofertas

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
Con respecto a lo requerido en el numeral 4.3.3, especificar si el estudio de cobertura del DME requerido es un estudio general del DME mismo o debe ser un estudio detallado aplicado a la instalación del Lote 2?		
Aunque se determine que el DME para el Lote 1 debe ser reemplazado, no se necesita tal estudio para esa oferta?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la respuesta 18.		

Consulta 21 - ASISTENCIA TÉCNICA - ADENDA 3

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
Numeral 7 de Lote 1 y Numeral 6 del Lote 1.		
Favor aclarar el concepto ASISTENCIA TÉCNICA.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 5. (El oferente deberá incluir en su oferta una visita técnica mensual a las instalaciones para la realización de trabajos de verificación de y certificación de funcionamiento de todos los equipos e instalaciones incluidas en su oferta. Esta asistencia Técnica incluirá adicionalmente a lo arriba mencionado, una visita a requerimiento resultante de algún malfuncionamiento. Para resolver esta situación, el oferente deberá utilizar el lote de repuestos disponibles. En caso de ser requerido repuestos no considerados en el lote de repuestos, el responsable de la visita técnica deberá informar a DINAC para el procesamiento correspondiente de la compra. El oferente deberá disponer de una línea directa de atención al cliente de 07/24 con respuesta en un mínimo de 24 horas.)		

Consulta 22 - INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
Favor aclarar la modificación hecha en los títulos INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DEL SISTEMA de los Lotes 1 y 2, teniendo en cuenta que la Adenda 3 no responde las preguntas relacionadas a Inventario y Certificación de parte de la DINAC de los componentes que serán entregados al contratista para su traslado e instalación de equipos. El oferente podrá contemplar en su oferta todos los suministros necesarios para la puesta en funcionamiento del sistema solamente a partir del listado-inventario o documento que determine qué equipos serán entregados para su traslado y reinstalación.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 5. Lista de Inventario		

Consulta 23 - Respuesta 1 - Adenda 3

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
La respuesta 1 no responde a la pregunta. En todo caso, favor indicar en qué parte de la Adenda 3 está la respuesta a lo puntualmente solicitado?		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 5. Listado de Inventarios		

Consulta 24 - Respuesta 3 de la Adenda 3

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
La respuesta que pone la DINAC dice Remitirse al Pliego de Bases y Condiciones. Favor aclarar a qué parte del pliego de Bases y condiciones uno debe dirigirse. Por ejemplo, en la página 25, numeral 5 dice 90 (noventa) días hábiles mientras que en la página 28, para el mismo lote, dice 90 (noventa) días calendarios.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Cambia a noventa días hábiles. Remitirse a la Adenda 5		

Consulta 25 - Respuesta 4 de la Adenda 3

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
La respuesta no contesta dos preguntas puntuales que serían soluciones muy prácticas y convenientes para DINAC y para el contratista en caso de encontrarse en la situación de que el ILS o el VOR al instalarse, no funcionen. Se preguntó específicamente y por separado si podrán ser reemplazados los equipos suministrados por DINAC en caso que no funcionen. Al buscar en la Adenda 3, no encontramos una respuesta apropiada a ambas preguntas. Favor responder concretamente las preguntas, de modo a garantizar el éxito de los trabajos aún ante una falla insalvable que se puedan presentar en los equipos antiguos, desmontados y almacenados.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 5. Lista de Inventario.		

Consulta 26 - Planos de sitios de implantación Lote 1 y Lote 2

Consulta	Fecha de Consulta	07-07-2017
¿La DINAC se encargará de realizar los accesos hasta los sitios de implantación de las casetas solicitadas en el Pliego?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 5. Plano del Sitio		

Consulta 27 - Respuesta N° 6 de la Adenda N° 3

Consulta	Fecha de Consulta	08-07-2017
En la respuesta a la consulta 6, la DINAC menciona que adjunta planos. La adenda 3 adjunta 3 planos, 1 plano para Encarnación y 2 planos para Mariscal Estigarribia. Los dos planos dedicados a Mariscal Estigarribia contienen información opuesta. Uno de ellos representa la colocación del ILS con cabecera 01 y el otro con cabecera 19. Favor definir cuál de ellas es la correcta.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda 5. Se adjunta Plano del Sitio		

Consulta 28 - obra civil - Casetas

Consulta	Fecha de Consulta	08-07-2017
Se solicita la provisión de los planos de estructura, zapatas, pilares, vigas, losas de las casetas. Incluir medidas de losas, vigas, pilares, zapatas. Favor aclarar si los planos indicados en el PBC para el Lote 2 del aeropuerto de la ciudad de Mariscal Estigarribia son correctos y si los mismos serán para la caseta de sistema LOCALIZADOR y para el Sistema de Glide Path? Técnicamente existen nuevas tecnologías de aislación, podría ser mejorada la que solicitan en el PBC?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse a la Adenda N° 5. PLANOS DE VOR, GP Y LOC.		

Consulta 29 - Ductos para cableado

Consulta	Fecha de Consulta	08-07-2017
El ducto solicitado de 3" de 8 kilos podrá ser reemplazado por ductos de 2 1/2" para 8 kilos?		
Respuesta	Fecha de Respuesta	26-07-2017
Remitirse al PBC.		

Consulta 30 - Respuesta No 18

Consulta	Fecha de Consulta	27-07-2017
Con respecto a lo respondido: "Remitirse al PBC. Estudio detallado de Cobertura DME INSTALADO para futuros procedimientos PBN. (agregar la parte amarilla Pag. 18 Item1.4 y en Pag 24 Item 4.3.3)"		
Favor aclarar la parte amarilla que se debe agregar		

Respuesta	Fecha de Respuesta	31-07-2017
Remitirse al PBC. Estudio detallado de Cobertura DME instalado para futuros procedimientos PBN.		

Consulta 31 - Procedimientos PBN

Consulta	Fecha de Consulta	27-07-2017
Por favor informe los requerimientos específicos de cobertura que tienen respecto a futuros procedimientos PBN. Un DME asociado a ILS normalmente utiliza una antena del tipo unidireccional. Ustedes requieren de una antena omnidireccional para procedimientos fuera del alcance del ILS? Por favor clarificar esta nueva necesidad.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	31-07-2017
N/A para Lote N° 2, solo para el Lote N° 1.		

Consulta 32 - Detalle de Cobertura DME Instalado - Procedimientos PBN

Consulta	Fecha de Consulta	27-07-2017
Con relación a este requerimiento que surge en la Adenda 5 y Respuestas a consultas, favor proveer el estudio de la cobertura del DME Instalado que irá asociado al VOR y que sería instalado en Encarnación, teniendo en cuenta que el equipo será proveído por DINAC.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	31-07-2017
En el PBC se solicita dicho estudio a la empresa oferente.		