Consultas Realizadas

Licitación 405312 - SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION CON PROVISION DE REPUESTOS PARA VEHICULOS DEL SNPP - PLURIANUAL

Consulta 1 - CAPACIDA TECNICA. PERSONAL TECNICO

Consulta	Fecha de Consulta	01-04-2022

En requisitos para la Capacidad Técnica, en el punto "g" se solicita un técnico en inyección electrónica Common Rail y un técnico en inyección electrónica diésel, ya que ambos técnicos cumplen la misma función técnica, podría la Convocante tener a bien eliminar la necesidad de contar con el técnico en inyección electrónica Common Rail ya que como se hizo mención, un técnico en inyección electrónica diésel perfectamente cumple dicho requerimiento. En el convencimiento que lo solicitado permitirá una mayor participación de oferentes en el presente llamado, dicho requisito denota en un claro direccionamiento a un taller especifico limitando la participación de oferentes calificados.

Respuesta	Fecha de Respuesta	04-04-2022

Si bien el curso de tecnico en inyeccion electronica diésel contiene, entre otras cosas y en términos generales, sistema de inyeccion Common Rail, no certifica al estudiante como Tecnico en Inyección Common Rail. Para ello el SNPP y otros institutos reconocidos por el MEC disponen de cursos de formacion especifica en Sistemas Common Rail. En base a la necesidad que dio origen al presente llamado, de acuerdo con los diferentes tipos de vehículos que componen la flota de la institución, se requiere un tecnico certificado en inyeccion Common Rail y otro en Inyección Electrónica Diésel, ambos con formación académica especifica para ejercer como tales, a fin de garantizar su idoneidad y aptitud para revisar, diagnosticar y reparar sistema de inyección electrónica common rail y/o diesel convencional según sea el caso. Por lo expuesto, favor adecuarse a lo establecido en el PBC.

Consulta 2 - EE.TT. Banco de Pruebas con adaptadores y simuladores para Bombas Inyectoras

Consulta	Fecha de Consulta	01-04-2022

Con relación a este punto, se solicita a la Entidad Convocante considerar suprimir o tercerizar dicho servicio que se realiza con este tipo de maquinarias ya que la misma es una herramienta extremadamente costosa y hay talleres que se dedican exclusivamente al sistema de reparación de bombas, picos y todo lo concerniente al sistema Common Rail, de esta manera se podrá dar mayor oportunidad a mas oferentes paraguayos y a mas de beneficiar a la Convocante con una mayor gama de precios y mayor cantidad de oferentes.

Respuesta	Fecha de Respuesta	04-04-2022

El PBC del presente llamado fue redactado en base a la necesidad que le dio origen. Los requisitos en cuanto a personal tecnico, equipamiento y herramientas son los minimos para acreditar la capacidad tecnica del oferente a fin de brindar el servicio esperado. El objetivo de contar con equipamiento y herramientas propias es evitar, los vehiculos de la entidad circulen fuera del taller del contratista donde el mismo cuenta con seguro contra todo riesgo, exponiendo innecesariamente al peligro los vehiculos de la institución. Ademas, los requisitos de evaluacion aplican al taller del oferente, en caso de tercerizar se deberia evaluar tb la capacidad tecnica del servicio tecnico tercerizado en cuanto a infraestructura, equipamiento, personal tecnico, seguros, entre otros, desvirtuando el proposito principal del llamado. Es por inyeccion electronica common rail, y por ende, con las herramientas necesarias para que el mismo pueda cumplir adecuadamente con sus funciones, en este caso un banco de pruebas con simuladores y otro de limpieza de picos inyectores. Por tanto, favor adecuarse a lo establecido en el PBC.