

Consultas Realizadas

Licitación 405628 - SISTEMA DE CONTROL DE DESPACHO - TAS

Consulta 1 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pág. 24 y 25) del PBC - Punto Descripción del Software, manifiesta cuanto sigue: La provisión se refiere a un software tipo Terminal Automation System (TAS) para automatizar la operación de la Terminal de Carga de Camiones de la Planta de Villa Elisa de PETROPAR, incluyendo gerenciamiento de datos, control de carga de camiones cisternas, conciliación de inventario de combustibles y generación de reportes.</p> <p>El software como mínimo deberá incluir funciones disponibles desde una interfaz basada en Web. La arquitectura deberá ser del tipo cliente-servidor, además, deberá incluir un equipo del tipo servidor con kit de montaje para bastidor (RACK). El sistema se implementará en la Terminal de Carga de PETROPAR y se comunicará con los dispositivos de campo existentes, a través de comunicaciones Serial (RS 232,485) o Ethernet, dependiendo de cada equipo de campo. Deben estar disponibles ambas formas de comunicación.</p> <p>La información específica necesaria será suministrada por PETROPAR en la fase previa a su implementación.</p> <p>Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la inclusión funcionalidades que permitan contar mayores prestaciones en la Automatización de las Operaciones en las Terminales de Carga, como ser la Contar con un Software con capacidades de disponibilidad de Sistema en la nube para la Centralización de Datos de otras terminales futuras en una única Base de Datos con reportes consolidados</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>Corre por cuenta del oferente si desea agregar funciones adicionales a lo solicitado. Siempre y cuando cumplan con todo lo solicitado en el PBC</p>		

Consulta 2 - Solicitud de Prorroga

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>Nos dirigimos a usted con el objetivo de solicitar prórroga para la Fecha Límite de consultas y respuestas; Fecha de inicio de propuestas; Fecha límite de propuestas, como así también Fecha de entrega y apertura de ofertas para el llamado en referencia. La solicitud se debe a que en la fecha aún no contamos con la respuesta de nuestros proveedores para cotizar lo solicitado en el llamado en cuestión. Tomando en cuenta las razones expuestas, le agradeceríamos tenga en cuenta ampliar las fechas propuestas inicialmente para el llamado y así poder mantenernos en competencia, La ampliación solicitada es de 12 días hábiles.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>No estamos en condiciones de realizar prórroga, debido a que es de carácter urgente contar con el sistema</p>		

Consulta 3 - Suministros Requeridos - Especificaciones Tecnicas

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pág. 28) del PBC - Punto Soporte y Mantenimiento del Software TAS: manifiesta cuanto sigue: Se debe incluir un contrato anual de soporte que incluya: Soporte ilimitado, mantenimiento anual y actualización de las licencias del software TAS. La empresa oferente debe garantizar el soporte técnico local por 12 meses, con personal calificado (como mínimo uno) y entrenado en fábrica. Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la inclusión funcionalidades que permitan contar mayores prestaciones en la Automatización de las Operaciones de la Terminal de Carga, como ser la de contar con un Soporte de Fábrica 24/7 durante el periodo de Garantía, que permita un acompañamiento constante a la Convocante en su utilización.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>Corre por cuenta del oferente si desea agregar funciones adicionales a lo solicitado. Siempre y cuando cumplan con todo lo solicitado en el PBC</p>		

Consulta 4 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pág. 26) del PBC - Punto Opciones para el Operador del TAS: el operador tendrá acceso a: manifiesta cuanto sigue: a. Control del Predeterminador (Toptech Multiload II) b. Arrancar, parar, deshabilitar, habilitar cualquier Isla, Brazo, Predeterminador o Medidor. c. Ver y reconocer alarmas del Predeterminador y de inyección de aditivos. d. Ver las cargas en tiempo real para todas las islas. e. Ver los datos introducidos por el operador de isla o chofer y la cantidad cargada en cualquier medidor. f. Ver los registros de eventos. g. Realizar controles de choferes, camiones, clientes, cuentas. h. Controlar la habilitación de acceso de choferes y camiones. i. Controlar los créditos de los clientes. j. Toda esta actividad debe poder ser hecha desde cualquier cliente y remotamente vía web y debe quedar registrada en el Event Log.</p> <p>Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la inclusión funcionalidades que permitan contar mayores prestaciones en la Automatización de las Operaciones de la Terminal de Carga, como ser la de Realizar controles de choferes, camiones, clientes, cuentas, con Funcionalidad de Programación de Órdenes, funcionalidad de gestión de programación de camiones del cliente que controla la cantidad de camiones por cliente, por fecha y hora, optimizando la logística del terminal y Controlar la habilitación de acceso de choferes y camiones, con la funcionalidad de Gestión de Filas de los Camiones con posibilidad de parametrización del algoritmo de fila.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>Corre por cuenta del oferente si desea agregar funciones adicionales a lo solicitado. Siempre y cuando cumplan con todo lo solicitado en el PBC</p>		

Consulta 5 - Suministros Requeridos - Especificaciones Tecnicas

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pág. 24 y 25) del PBC - Punto Descripción del Software, manifiesta cuanto sigue: La provisión se refiere a un software tipo Terminal Automation System (TAS) para automatizar la operación de la Terminal de Carga de Camiones de la Planta de Villa Elisa de PETROPAR, incluyendo gerenciamiento de datos, control de carga de camiones cisternas, conciliación de inventario de combustibles y generación de reportes.</p> <p>El software como mínimo deberá incluir funciones disponibles desde una interfaz basada en Web. La arquitectura deberá ser del tipo cliente-servidor, además, deberá incluir un equipo del tipo servidor con kit de montaje para bastidor (RACK). El sistema se implementará en la Terminal de Carga de PETROPAR y se comunicará con los dispositivos de campo existentes, a través de comunicaciones Serial (RS 232,485) o Ethernet, dependiendo de cada equipo de campo. Deben estar disponibles ambas formas de comunicación.</p> <p>La información específica necesaria será suministrada por PETROPAR en la fase previa a su implementación. Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la inclusión funcionalidades que permitan contar mayores prestaciones en la Automatización de las Operaciones en las Terminales de Carga, como ser la Contar con un Software con capacidades de disponibilidad de Sistema en la nube para la Centralización de Datos de otras terminales futuras en una única Base de Datos con reportes consolidados</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>Corre por cuenta del oferente si desea agregar funciones adicionales a lo solicitado. Siempre y cuando cumplan con todo lo solicitado en el PBC</p>		

Consulta 6 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Pág. 22) del PBC - Punto Requisito documental para evaluar la capacidad técnica manifiesta cuanto sigue: a) El oferente deberá presentar autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor de la marca ofertada para todos los ítems. En caso de Representante o Distribuidor deberá presentar las documentaciones que demuestren la cadena de autorizaciones hasta llegar al Fabricante.</p> <p>b) El oferente deberá presentar Declaración jurada, donde declare contar con la capacidad de producción y/o provisión de los bienes requeridos.</p> <p>c) El oferente deberá presentar Declaración jurada donde declare que cumplirá con las especificaciones técnicas y con los plazos de entrega de los bienes.</p> <p>d) El oferente deberá presentar Catálogos, documentos técnicos o folletos que demuestre que los bienes cumplen con las especificaciones técnicas.</p> <p>e) El oferente deberá presentar Declaración Jurada de contar con todo el equipamiento necesario en logística, tecnología y técnico para cada trabajo específico a ejecutar y de acuerdo a la envergadura, complejidad o especialidad de las mismas.</p> <p>f) El oferente deberá contar con recursos humanos capacitados para realizar los servicios. Para acreditar deberá presentar los Currículums vitae y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado. Como mínimo el equipo de trabajo propuesto deberá estar integrado por:</p> <p>El Plantel Técnico debe componerse de las siguientes Personas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un Ingeniero Informático, Electromecánico, Eléctrico, Mecánico, Telecomunicaciones, Electrónico con título legalizado en la República del Paraguay preferentemente con Postgrado o Maestría en Sistemas de Control con al menos 5 años de experiencia en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles; - Un Técnico Senior con experiencia de 5 años o más en el en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles; - Un Ingeniero y/o un Técnico Superior con entrenamiento en fábrica del fabricante del software TAS. <p>Se deberán presentar los CVs y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado.</p> <p>Criterio para consorcios: El oferente líder deberá sumar el 60% de la Experiencia y capacidad técnica y el 40% restante los demás integrantes del Consorcio</p> <p>Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar el cambio de este requisito y redactarlo de la siguiente forma: a) El oferente deberá presentar autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor de la marca ofertada para todos los ítems. En caso de Representante o Distribuidor deberá presentar las documentaciones que</p>		

demuestren la cadena de autorizaciones hasta llegar al Fabricante.

- b) El oferente deberá presentar Declaración jurada, donde declare contar con la capacidad de producción y/o provisión de los bienes requeridos.
- c) El oferente deberá presentar Declaración jurada donde declare que cumplirá con las especificaciones técnicas y con los plazos de entrega de los bienes.
- d) El oferente deberá presentar Catálogos, documentos técnicos o folletos que demuestre que los bienes cumplen con las especificaciones técnicas.
- e) El oferente deberá presentar Declaración Jurada de contar con todo el equipamiento necesario en logística, tecnología y técnico para cada trabajo específico a ejecutar y de acuerdo a la envergadura, complejidad o especialidad de las mismas.
- f) El oferente deberá contar con recursos humanos capacitados para realizar los servicios. Para acreditar deberá presentar los Currículums vitae y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado. Como mínimo el equipo de trabajo propuesto deberá estar integrado por:

El Plantel Técnico debe componerse de las siguientes Personas:

- Un Ingeniero Informático, Electromecánico, Eléctrico, Mecánico, Telecomunicaciones, Electrónico con título legalizado en la República del Paraguay preferentemente con Postgrado o Maestría en Sistemas de Control con al menos 5 años de experiencia en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles;
- Un Técnico Senior con experiencia de 5 años o más en el en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles;
- Un Ingeniero y/o un Técnico Superior con entrenamiento en fábrica del fabricante del software TAS.

Se deberán presentar los CVs y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado.

Criterio para consorcios: El oferente líder deberá sumar el 60% de la Experiencia y capacidad técnica y el 40% restante los demás integrantes del Consorcio

Observación: Los certificados de entrenamiento en fábrica, deberán ser entregados al momento de la firma del contrato en caso de ser adjudicado.

Cabe destacar que estas consultas y sugerencias se remiten a modo de no limitar la participación de potenciales oferentes y en concordancia con lo establecido en el principio de igualdad y libre competencia que debe regir en las compras públicas Art. 4 inc. b) de la ley 2051/2013 DE CONTRATACIONES PÚBLICAS.

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
Es exigencia que el personal técnico este calificado y entrenado en fabrica para determinar el alcance de los trabajos y dar garantías de que conoce el sistema ofertado, el certificado de entrenamiento en fabrica debe presentarse durante la etapa competitiva.		

Consulta 7 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Pág. 21 y 22) del PBC - Punto Capacidad Técnica manifiesta cuanto sigue: El Oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos de capacidad técnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) El oferente deberá presentar autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor de la marca ofertada para todos los ítems. En caso de Representante o Distribuidor deberá presentar las documentaciones que demuestren la cadena de autorizaciones hasta llegar al Fabricante. b) El oferente deberá presentar Declaración jurada, donde declare contar con la capacidad de producción y/o provisión de los bienes requeridos. c) El oferente deberá presentar Declaración jurada donde declare que cumplirá con las especificaciones técnicas y con los plazos de entrega de los bienes. d) El oferente deberá presentar Catálogos, documentos técnicos o folletos que demuestre que los bienes cumplen con las especificaciones técnicas. e) El oferente deberá presentar Declaración Jurada de contar con todo el equipamiento necesario en logística, tecnología y técnico para cada trabajo específico a ejecutar y de acuerdo a la envergadura, complejidad o especialidad de las mismas. f) El oferente deberá contar con recursos humanos capacitados para realizar los servicios. Para acreditar deberá presentar los Currículums vitae y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado. Como mínimo el equipo de trabajo propuesto deberá estar integrado por: 		

El Plantel Técnico debe componerse de las siguientes Personas:

- Un Ingeniero Informático, Electromecánico, Eléctrico, Mecánico, Telecomunicaciones, Electrónico con título legalizado en la República del Paraguay preferentemente con Postgrado o Maestría en Sistemas de Control con al menos 5 años de experiencia en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles;
- Un Técnico Senior con experiencia de 5 años o más en el en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles;
- Un Ingeniero y/o un Técnico Superior con entrenamiento en fábrica del fabricante del software TAS.

Se deberán presentar los CVs y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado.

Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar el cambio de este requisito y redactarlo de la siguiente forma: El Oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos de capacidad técnica:

- a) El oferente deberá presentar autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor de la marca ofertada para todos los ítems. En caso de Representante o Distribuidor deberá presentar las documentaciones que demuestren la cadena de autorizaciones hasta llegar al Fabricante.
- b) El oferente deberá presentar Declaración jurada, donde declare contar con la capacidad de producción y/o provisión de los bienes requeridos.
- c) El oferente deberá presentar Declaración jurada donde declare que cumplirá con las especificaciones técnicas y con los plazos de entrega de los bienes.
- d) El oferente deberá presentar Catálogos, documentos técnicos o folletos que demuestre que los bienes cumplen con las especificaciones técnicas.
- e) El oferente deberá presentar Declaración Jurada de contar con todo el equipamiento necesario en logística, tecnología y técnico para cada trabajo específico a ejecutar y de acuerdo a la envergadura, complejidad o especialidad de las mismas.
- f) El oferente deberá contar con recursos humanos capacitados para realizar los servicios. Para acreditar deberá presentar los Currículums vitae y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado. Como mínimo el equipo de trabajo propuesto deberá estar integrado por:

El Plantel Técnico debe componerse de las siguientes Personas:

- Un Ingeniero Informático, Electromecánico, Eléctrico, Mecánico, Telecomunicaciones, Electrónico con título legalizado en la República del Paraguay preferentemente con Postgrado o Maestría en Sistemas de Control con al menos 5 años de experiencia en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles;
- Un Técnico Senior con experiencia de 5 años o más en el en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles;
- Un Ingeniero y/o un Técnico Superior con entrenamiento en fábrica del fabricante del software TAS.

Se deberán presentar los CVs y los títulos o diplomas de grado con valor legal en la República del Paraguay, así como los Certificados de los entrenamientos en fábrica del software TAS cotizados, para garantizar la correcta instalación, puesta en marcha y servicio técnico del sistema cotizado en caso de ser adjudicado.

Observación: Los certificados de entrenamiento en fábrica, deberán ser entregados al momento de la firma del contrato en caso de ser adjudicado.

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
Es exigencia que el personal técnico este calificado y entrenado en fabrica para determinar el alcance de los trabajos y dar garantías de que conoce el sistema ofertado, el certificado de entrenamiento en fabrica debe presentarse durante la etapa competitiva.		

Consulta 8 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>En la sección REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Pág. 20) del PBC - Punto Experiencia Específica manifiesta cuanto sigue: Copia de contratos ejecutados de provisión o facturaciones de venta y recepciones finales con instituciones públicas y/o privadas, de servicios y provisiones similares en Terminales de Carga de Combustibles, por montos o volúmenes iguales o superiores en promedio al 50% del monto ofertado en la presente contratación de los cinco (5) últimos años (2017, 2018, 2019, 2020, 2021). Podrán presentarse la cantidad de contratos y recepciones finales que fueren necesarios para acreditar el volumen o monto solicitado, siempre que hayan sido formalizados en el periodo mencionado. Se entenderá como servicios similares los Trabajos de: Softwares TAS (Sistema de Automatización de Terminales); Sistemas de Telemedición en Tanques de Almacenaje de combustibles; Sistemas de Automatización en Islas de Carga de Combustibles; Sistemas de automatización tipo PLC, software HMI, SCADA, etc en Terminales de Combustibles. Sistemas de Automatización para sala de bombas en Terminales de Combustibles</p> <p>Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar el cambio de este requisito y redactarlo de la siguiente forma: Copia de contratos ejecutados de provisión o facturaciones de venta y recepciones finales con instituciones públicas y/o privadas, de servicios y provisiones similares en Terminales de Carga de Combustibles y/o Sistemas de Medición en General; Sistemas y/o Equipos de Seguridad Industrial, por montos o volúmenes iguales o superiores en promedio al 50% del monto ofertado en la presente contratación de los cinco (5) últimos años (2017, 2018, 2019, 2020, 2021). Podrán presentarse la cantidad de contratos y recepciones finales que fueren necesarios para acreditar el volumen o monto solicitado, siempre que hayan sido formalizados en el periodo mencionado. Se entenderá como servicios similares los Trabajos de: Softwares TAS (Sistema de Automatización de Terminales); Sistemas de Telemedición en Tanques de Almacenaje de combustibles; Sistemas de Automatización en Islas de Carga de Combustibles; Sistemas de automatización tipo PLC, software HMI, SCADA, etc en Terminales de Combustibles. Sistemas de Automatización para sala de bombas en Terminales de Combustibles, Sistemas de Medición en General; Sistemas y/o Equipos de Seguridad Industrial. Cabe destacar que estas consultas y sugerencias se remiten a modo de no limitar la participación de potenciales oferentes y en concordancia con lo establecido en el principio de igualdad y libre competencia que debe regir en las compras públicas Art. 4 inc. b) de la ley 2051/2013 DE CONTRATACIONES PÚBLICAS.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>No se pueden considerar las sugerencias a ser incluidas como criterio de evaluación, ya que lo solicitado no tiene relación con lo solicitado en el presente proceso.</p>		

Consulta 9 - PRORROGA

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>Se solicita una prórroga al periodo de consultas hasta el 24 de Octubre a las 15:00</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>No estamos en condiciones de realizar prórroga, debido a que es de carácter urgente contar con el sistema</p>		

Consulta 10 - PLAZO DE ENTREGA

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>Se solicita una ampliación en el plazo de entrega de los bienes de 60 a 150 días considerando los retrasos en la cadena de suministros de electrónicos en origen.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
<p>No es posible considerar la solicitud teniendo en cuenta que el proceso debe finiquitarse en el periodo 2022</p>		

Consulta 11 - DUCTOS Y CABLEADOS

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
Son aprovechables los ductos y cableados de alimentación y/o comunicación desde la sala de control hasta los lectores de tarjetas ubicados en cada isla de carga??		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
NO, se deben considerar la preparación de ductos y registros para la comunicación		

Consulta 12 - Modbus RTU

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
Dado que el Sistema de Telemedición existente tiene capacidad de comunicarse por OPC, ¿ Es posible realizar la comunicación mediante este método?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
El sistema de telemedición existente NO cuenta con capacidad de comunicarse por OPC		

Consulta 13 - FLUJO DE TRABAJO

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
Si el flujo de trabajo planeado para la terminal incluyera lectoras de tarjetas asociadas a las bahías de carga, podemos usar las lectoras existentes o reemplazarlas por lectoras nuevas con la misma funcionalidad? En este caso. ¿podemos utilizar el cableado existente para la conexión de estas lectoras?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
Se debe proporcionar como mínimo un lote de 300 (trecientas tarjetas) que funcionen con el lector de tarjetas que será proveído por el oferente		

Consulta 14 - Opciones para el Operador del TAS

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
En la página 25 de 50 del documento PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, en referencia al párrafo de Opciones para el Operador del TAS, se indica que toda esta actividad debe poder ser hecha desde cualquier cliente y remotamente vía web y debe quedar registrada en el Event Log. Pregunta. Confirmar que cuando se indica "cualquier cliente" se refiere a "cualquier cliente del TAS", ya que esta actividad es exclusiva de los operadores de PETROPAR		

Respuesta	Fecha de Respuesta	24-10-2022
Si, se refiere a cualquier cliente del TAS		

Consulta 15 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	25-10-2022
En la sección REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Pág. 21 y 22) del PBC - Punto "f" Capacidad Técnica manifiesta cuanto sigue: - Un Ingeniero y/o un Técnico Superior con entrenamiento en fábrica del fabricante del software TAS. Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la entrega de los certificados de entrenamiento en fábrica, al momento de la firma del contrato en caso de ser adjudicado.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
No será aceptado certificados que no sean presentados en el momento de la presentación de la oferta, ya que se debe verificar la idoneidad del personal incluso al momento de estudiar el PBC del presente llamado.		

Consulta 16 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	25-10-2022
En la sección REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Pág. 21 y 22) del PBC - Punto "f" Capacidad Técnica manifiesta cuanto sigue :- Un Técnico Senior con experiencia de 5 años o más en el en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles; Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la experiencia de un Técnico Senior con experiencia de 5 años o más en el en el rubro de automatización en Terminales de Combustibles y/o Instalaciones de Sistemas de Seguridad para Industrias.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
Los sistemas de seguridad para industrias no forma parte del alcance del presente llamado por tanto no corresponde.		

Consulta 17 - REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	25-10-2022
<p>En la sección REQUISITOS DE CALIFICACIÓN Y CRITERIOS DE EVALUACIÓN (Pág. 20) del PBC - Punto Experiencia Específica manifiesta cuanto sigue: Copia de contratos ejecutados de provisión o facturaciones de venta y recepciones finales con instituciones públicas y/o privadas, de servicios y provisiones similares en Terminales de Carga de Combustibles, por montos o volúmenes iguales o superiores en promedio al 50% del monto ofertado en la presente contratación de los cinco (5) últimos años (2017, 2018, 2019, 2020, 2021). Podrán presentarse la cantidad de contratos y recepciones finales que fueren necesarios para acreditar el volumen o monto solicitado, siempre que hayan sido formalizados en el periodo mencionado. Se entenderá como servicios similares los Trabajos de: Softwares TAS (Sistema de Automatización de Terminales); Sistemas de Telemedición en Tanques de Almacenaje de combustibles; Sistemas de Automatización en Islas de Carga de Combustibles; Sistemas de automatización tipo PLC, software HMI, SCADA, etc en Terminales de Combustibles. Sistemas de Automatización para sala de bombas en Terminales de Combustibles.</p> <p>Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar el cambio de este requisito y redactarlo de la siguiente forma: Copia de contratos ejecutados de provisión o facturaciones de venta y recepciones finales con instituciones públicas y/o privadas, de servicios y provisiones similares en Terminales de Carga de Combustibles y/o Sistemas de Medición en General; Sistemas y/o Equipos de Seguridad Industrial, por montos o volúmenes iguales o superiores en promedio al 50% del monto ofertado en la presente contratación de los cinco (5) últimos años (2017, 2018, 2019, 2020, 2021). Podrán presentarse la cantidad de contratos y recepciones finales que fueren necesarios para acreditar el volumen o monto solicitado, siempre que hayan sido formalizados en el periodo mencionado. Se entenderá como servicios similares los Trabajos de: Softwares TAS (Sistema de Automatización de Terminales); Sistemas de Telemedición en Tanques de Almacenaje de combustibles; Sistemas de Automatización en Islas de Carga de Combustibles; Sistemas de automatización tipo PLC, software HMI, SCADA, etc en Terminales de Combustibles. Sistemas de Automatización para sala de bombas en Terminales de Combustibles, Sistemas de Medición en General; Sistemas y/o Equipos de Seguridad Industrial. Cabe destacar que estas consultas y sugerencias se remiten a modo de no limitar la participación de potenciales oferentes y en concordancia con lo establecido en el principio de igualdad y libre competencia que debe regir en las compras públicas Art. 4 inc. b) de la ley 2051/2013 DE CONTRATACIONES PÚBLICAS.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
<p>Los equipos de seguridad para industrias no forma parte del alcance del presente llamado por tanto no corresponde.</p>		

Consulta 18 - Suministros Requeridos - Especificaciones Técnicas

Consulta	Fecha de Consulta	25-10-2022
<p>En la sección SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pág. 26) del PBC - Punto "g" Opciones para el Operador del TAS: Realizar controles de choferes, camiones, clientes, cuentas.</p> <p>Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la inclusión funcionalidades que permitan contar mayores prestaciones en la Automatización de las Operaciones de la Terminal de Carga, como ser la de Realizar controles de choferes, camiones, clientes, cuentas, con Funcionalidad de Programación de Órdenes, funcionalidad de gestión de programación de camiones del cliente que controla la cantidad de camiones por cliente, por fecha y hora, optimizando la logística del terminal y Controlar la habilitación de acceso de choferes y camiones, con la funcionalidad de Gestión de Filas de los Camiones con posibilidad de parametrización del algoritmo de fila.</p>		
Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
<p>Corre por cuenta del oferente si desea agregar funciones adicionales a lo solicitado. Siempre y cuando cumplan con todo lo solicitado en el PBC</p>		

Consulta 19 - Suministros Requeridos - Especificaciones Técnicas

Consulta	Fecha de Consulta	25-10-2022
-----------------	--------------------------	------------

En la sección SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Pág. 28) del PBC - Punto Soporte y Mantenimiento del Software TAS: manifiesta cuanto sigue: Se debe incluir un contrato anual de soporte que incluya: Soporte ilimitado, mantenimiento anual y actualización de las licencias del software TAS. La empresa oferente debe garantizar el soporte técnico local por 12 meses, con personal calificado (como mínimo uno) y entrenado en fábrica. Al respecto consultamos respetuosamente a la convocante pueda considerar la inclusión funcionalidades que permitan contar mayores prestaciones en la Automatización de las Operaciones de la Terminal de Carga, como ser la de contar con un Soporte de Fábrica 24/7 durante el periodo de Garantía, que permita un acompañamiento constante a la Convocante en su utilización.

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
------------------	---------------------------	------------

El oferente deberá proporcionar un personal calificado y entrenado en fabrica para garantizar soporte local y sirva de nexo con el fabricante.

Consulta 20 - Plan de Entrega de los Bienes

Consulta	Fecha de Consulta	27-10-2022
-----------------	--------------------------	------------

Por la presente solicitamos que el Plan de Entrega del Sistema Operativo sea de 120 días. Esto obedece a la necesidad de ofrecer equipos electrónicos necesarios para la implementación del sistema. Actualmente la provisión de los mismos está ralentizada por la gran demanda fruto del periodo de confinamiento durante la pandemia.

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
------------------	---------------------------	------------

El plazo de entrega del sistema TAS tendrá un plazo máximo de 160 días

Consulta 21 - En la página 27 de 51 del documento PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES versión 4, se indica, como parte de las funciones del TAS como Gerenciamiento de Inventario, la re-facturación

Consulta	Fecha de Consulta	27-10-2022
-----------------	--------------------------	------------

Favor de confirmar que la parte de facturación (monetaria) de la transacción debe gestionarse en el nivel ERP.

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
------------------	---------------------------	------------

En el nivel ERP se debe gestionar facturación, orden de pedido, choferes, clientes, habilitaciones y demás funcionalidades establecidas en el PBC.

Consulta 22 - En el Anexo 1a 1b y 1c se presenta la arquitectura de los equipos de la planta donde aparecen dos estaciones de Clientes de TAS y un sistema informático de PAS,

Consulta	Fecha de Consulta	27-10-2022
-----------------	--------------------------	------------

Confirmar que esas estaciones son existentes y que son las que se usarán como clientes del TAS y que no son para suministrarse en esta licitación.

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
------------------	---------------------------	------------

El suministro del cliente como el servidor forman parte del alcance del presente llamado.

Consulta 23 - En la página 28 de 51 del documento PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES versión 4, se indica, como parte de los servicios de ingeniería la Configuración de Predeterminadores Toptech MLII integrados a PLC de Sala de Bombas, en modo Remoto.

Consulta	Fecha de Consulta	27-10-2022
Confirmar que la configuración será de los pre-determinadores Toptech y no del PLC de la casa de Bombas		

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
La configuración será de los predeterminadores TOPTECH, pero en caso de ser necesario se deberá conectar al PLC.		

Consulta 24 - En la página 26 de 51 del documento PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES versión 4, se indica, el requerimiento de comunicación con la báscula.

Consulta	Fecha de Consulta	27-10-2022
Confirmar que es posible que el TAS se comunique con la báscula mediante Modbus TCP o Modbus RTU		

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
Queda a cargo del oferente verificar el tipo de conexión con la bascula.		

Consulta 25 - Identificación de las Bahías de Carga

Consulta	Fecha de Consulta	27-10-2022
Favor aclarar que si es necesario la provisión y configuración de las bahías de carga mediante la utilización de sensores de posición en los brazos y su configuración en el TopTech a fin de contar con la exacta ubicación de los camiones a la hora de la carga. En este caso que tipo de sensores deben ser y clasificación exigida para los mismos??		

Respuesta	Fecha de Respuesta	07-11-2022
El oferente deberá proporcionar los sensores de posición de los brazos de carga del tipo inductivo (clase 1 división 1) y se encargara de la instalación y configuración en TOPTECH		